

World Para Rowing

Rules and Regulations

국제장애인조정 규정 및 부칙

부록

Updated 2021



World Para Rowing

Rules and Regulations

국제장애인조정 규정 및 부칙

부록

2021년 업데이트

*본 자료는 영문을 한글로 번역한 것으로 영문규정을 우선합니다.

목차

Glossary	3
용어정리	4
Appendix One to FISA Classification Regulations and Bye-laws	15
부록 1 등급분류 규정과 그와 관련된 부칙	16
PART I - SCOPE	19
Rule 1 - Rowing, Boats, Regattas	19
Rule 2 - Application	19
PART I - 범위	20
제1조 - 조정, 경기정, 경기	20
제2조 - 적용	20
Rule3 - Exceptions	21
Rule4 - World Rowing Championships	21
Rule5 - Status of Olympic, Paralympic and Youth Olympic Regattas	21
제3조 - 예외	22
제4조 - 세계조정선수권대회	22
제5조 - 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 경기	22
Rule6 - Attribution of World Rowing Championships	23
Rule7 - Right to Participate	23
Rule8 - World Rowing Cup - Definition	23
Rule9 - International Regattas - Definition	23
제6조 - 세계조정선수권대회 분배	24
제7조 - 참여의 권리	24
제8조 - 조정월드컵 -정리	24
제9조 - 국제조정경기대회 - 정의	24
Rule10 - International Regattas - Control by FISA	25
Rule11 - Competition in International Regattas	25
Rule12 - International Matches - Definition	25
제10조 - 국제조정대회 - FISA의 통제	26
제11조 - 국제경기대회 참가	26
제12조 - 기탁국제대회 - 정의	26
Rule13 - International Matches - Control by FISA	27
Rule14 - Technical Delegates	27
제13조 - 기타국제대회 - FISA의 통제	28
제14조 - 기술위원장 (TD)	28

Bye-Laws to Rule14 - Duties of the Technical Delegates	29
제14조의 부칙- 기술위원장의 의무	30
Rule15 - National Regattas	31
Rule16 - Approval of International Regattas and Matches	31
Rule17 - FISA International Regatta Calendar	31
제15조 - 국내대회	32
제16조 - 국제조정대회의 승인	32
제17조 - FISA 국제대회 일정	32
PART II - ROWERS AND COXWAINS	33
SECTION 1 General	33
Rule18 - Right to Participate	33
Rule19 - Eligibility and Nationality	33
PART II - 선수 및 콕스	34
SECTION 1 - 총론	34
제18조 - 참가 자격	34
제19조 - 적합성과 국적	34
Rule20 - Men's and Women's Events	35
Bye-Law to Rule20 - Determination of Eligibility	35
Rule21 - Health	35
Rule22 - Insurance	35
제20조 - 남자와 여자 총목	36
제20조의 부칙- 적격성여부 결정	36
제21조 - 건강	36
제22조 - 보험	36
Rule23 - Commitment	37
Rule24 - Age Categories	37
Rule25 - Additional Categories	37
Rule26 - Licences	37
Rule27 - Coxwains	37
제23조 - 서약서	38
제24조 - 연령분류	38
제25조 - 추가분류	38
제26조 - 선수 자격증	38
제27조 - 콕스	38
Rule28 - Weighing of Coxwains	39
SECTION 2 - Juniors	39
Rule29 - Juniors	39

SECTION 3 - Senior and Under 23	39
Rule30 - Senior and Under 23	39
SECTION 4 - Lightweights	39
Rule31 - Lightweights	39
제28조 - 콕스의 무게	40
SECTION 2 - 주니어	40
제29조 - 주니어	40
SECTION 3 - 시니어와 23세 미만	40
제30조 - 시니어와 23세 미만	40
SECTION 4 - 경량급	40
제31조 - 경량급	40
SECTION 5 - Masters	43
Rule32 - Masters	43
Bye-Laws to Rule32 - Masters	43
SECTION 5 - 마스터즈	44
제32조 - 마스터즈	44
제32조의 부칙- 마스터즈	44
Rule33- Mixed Masters Events	45
SECTION 6 - Para Rowing	45
Rule34 - Para Rowing	45
PART III - BOAT CLASSES	45
Rule35 - Boat Classes	45
Rule36 - World Championship Boat Classes	45
제33조 - 혼성 마스터즈 대회	46
SECTION 6 - 장애인 조정	46
제34조 - 장애인 조정	46
PART III - 경기정의 종류	46
제35조 - 경기정 종류	46
제36조 - 세계선수권대회 경기정 종목	46
Rule37 - Olympic Games Boat Classes	47
Rule38 - Boat Classes at Other Events	47
PART IV - BOATS AND CONSTRUCTION	47
Rule39 - Free Construction	47
Bye-Laws to Rule39 - Boats and Equipment	47
제37조 - 올림픽 게임의 종목	48
제38조 - 다른 대회의 종목	48
PARTIV - 경기정 및 구조	48

제39조 - 설계의 자유	48
제39조의 부칙- 경기정과 장비	48
Rule40 - Innovations in Equipment	53
Rule41 - Weight of Boats	53
Bye-Laws to Rule41 - Weight of Boats	53
[Table] 1. Minimum boat weights are the following	53
제40조 - 신장비	54
제41조 - 경기정 무게	54
제41조의 부칙	54
[표] 1. 경기정의 최소 무게는 다음과 같다.	54
PART V - COURSES	59
Rule42 - Characteristics	59
PART V - 경기장	60
제42조 - 성격	60
Rule43 - Racing Distance	61
Rule44 - Number of Lanes	61
Bye-Laws to Rules42 to 44 - Regatta Course (Appendix10)	61
제43조 - 경기장의 거리	62
제44조 - 레인 수	62
제42조에서 44조의 부칙 - 경기장 코스 (부록 10)	62
PART VI - ORGANISATION OF REGATTAS	63
SECTION 1 - General	63
Rule45 - Authority of FISA	63
Rule46- The Organising Committee	63
PART VI - 대회 조직위원회	64
SECTION 1 - 총론	64
제45조 - FISA의 권한	64
제46조 - 조직위원회(O.C)	64
Bye-Laws to Rule46 - Duties of the Organising Committee	65
제46조의 부칙- 조직위원회의 의무	66
Rule47 - Team Manager	67
Rule48 - Prizes and Sponsorship Contracts	67
제47조 - 팀 매니저	68
제48조 - 상금과 스폰서 계약	68
Rule49 - FISA Merchandising Rights	69
SECTION 2 - Advertising Provisions	69
Rule50 - Identifications displayed on Equipment and Rowers - Commercial Publicity, Sponsorship	

and Advertising	69
Bye-Laws to Rule 50 - FISA Advertising Rules (Appendix 11)	69
제49조 - FISA 상품화권리	70
SECTION 2 - 광고 규정	70
제50조 - 장비 및 선수에게 부착된 식별 표시 상업선전, 스폰서, 광고	70
제50조의 부칙- FISA 광고 규정 (부록 11)	70
Rule 51 - Rower's Clothing and Blade Colours	71
Bye-Laws to Rule51 - Rower's Clothing and Blade Colours	71
SECTION 3 - Entries, Withdrawals and Crew Changes	71
Rule52 - Authorisation of the Member Federation	71
제51조 - 선수 복장 및 블레이드 색상	73
제51조의 부칙- 선수의 유니폼과 블레이드 색깔	73
SECTION 3 - 출전, 철회 및 선수 변경	73
제52조 - 회원 연맹의 승인	73
Rule53 - Restrictions	74
Rule54 - Entries	74
Bye-Law to Rule54 - Entries	74
Rule55 - List of Entries	74
Rule56 - False Declarations	74
제53조 - 제한	75
제54조 - 엔트리	75
제54조의 부칙- 엔트리	75
제55조 - 엔트리 목록	75
제56조 - 허위기재	75
Rule57 - Objections to an Entry	75
Rule58 - Withdrawals	76
Bye-Law to Rule58 - Withdrawals after the Withdrawal Deadline	76
제57조 - 엔트리에 관한 이익제기	77
제58조 - 철회	77
제58조의 부칙- 철회기간 마감 이후의 철회	77
Rule59 - Crew Changes after the Entry Deadline and up to one before the first Heat	78
Bye-Law to Rule59 - Changes after the Entry Deadline and before the first Heat for Medical Reasons	78
제59조 - 엔트리 마감 기한 후 선수단 변경, 첫 번째 예선전 1시간 전 변경	79
제59조의 부칙- 참가 신청 마감 이후, 의학적인 이유로 인한 첫 번째 경기 전	80
Rule60 - Changes after the First Heat	80
제60조 - 첫 경기 이후의 교체	81

SECTION 4 - Safety and Fairness	82
Rule61 - Guiding Principles - Safety and Fairness	82
Rule62 - Safety - General Principles	82
SECTION 4 - 안전과 공정성	83
제61조 - 기본원칙 - 안전과 공정성	83
제62조 - 안전 - 일반원칙	83
Rule63 - Traffic Rules on the Course	84
Bye-Laws to Rule63 - Traffic Rules on the Course	84
Rule64 - Other Boats on the Water	84
Rule65 - Damage to Equipment	84
제63조 - 경기 중 트랙픽 룰	85
제63조의 부칙- 경기 중 트랙픽 룰	85
제64조 - 수상의 여타 경기정	85
제65조 - 장비 파손	85
Rule66 - Fairness - General Principles	86
SECTION 5 - The Draw and Progressing to the Finals	86
Rule67 - FISA Progression System	86
Bye-Law to Rule67 - FISA Progression System to Determine Finalist (Appendix 12)	86
Rule68 - The Draw	86
제66조 - 공정성 - 일반원칙	87
SECTION 5 - 대진추첨과 결승전 진출 과정	87
제67조 - FISA 진출 시스템	87
제67조의 부칙- FISA 결승진출 시스템 (부록 12)	87
제68조 - 대진 추첨	87
Bye-Laws to Rule 68 - Determining the Lanes (Normal Conditions)	88
제68조의 부칙- (일반적인 조건) 하에서의 레인 배정	88
Rule69 - Withdrawals, Exclusions and Disqualifications after the Draw	90
Rule70 - Time Trials	90
제69조 - 대진 이후 철회, 제외, 실격	91
제70조 - 타임 트라이얼	91
Bye-Laws to Rule70 - Time Trials	92
제70조의 부칙- 타임트라이얼	93
Rule71 - Adverse Weather Conditions	94
Bye-Laws to Rule71 - Alternative Programmes in case of Adverse Weather Conditions	94
제71조 - 악천후	95
제71조의 부칙- 악천후에 적용하는 대회 운영 계획 변경	95
SECTION 6 - Penalties	96

Rule72 - Penalties	96
SECTION 6 - 패널티	97
제72조 - 패널티	97
Bye-Laws to Rule72 - Yellow and Red Cards	98
SECTION 7 - The Start	98
Rule73 - At the Start	98
제72조의 부칙- 옐로, 레드 카드	99
SECTION 7 - 스타트에서	99
제73조 - 스타트에서	99
Rule74 - The Starting Procedure	100
Bye-Laws to Rule 74 - The Starting Procedure	100
제74조 - 스타트 절차	101
제74조의 부칙- 스타트 절차	101
Rule75 - False Start	102
제75조 - 부정 출발	103
Bye-Laws to Rule 75 - Consequences of a False Start	104
Rule76 - Objections at the Start	104
SECTION 8 - During the Race	104
Rule77 - Responsibility of the Rower	104
제75조의 부칙0 부정출발의 결과	105
제76조 - 스타트 이의 신청	105
SECTION 8 - 경기 중	105
제77조 - 선수의 책임	105
Rule78 - Interference	106
Bye-Laws to Rule78 - Actions on Interference and Consequences	106
제78조 - 방해	107
제78조의 부칙- 방해에 대한 처분	107
Rule79 - Coaching during Racing	108
SECTION 9 - The Finish	108
Rule80 - Finish of the Race	108
Bye-Laws to Rule80 - Finish of the Race	108
제79조 - 경기 도중의 코칭 행위	109
SECTION 9 - 피니시	109
제80조 - 경기 중 피니시	109
제80조의 부칙	109
Rule81 - Dead-Heats	110
Bye-Laws to Rule81 - Dead Heats	110

제81조 - 동시통과	111
제81조의 부칙- 동시통과	111
SECTION 10 - Objections, Protests, Outcome of Protests, Appeals and Disputes	112
Rule82 - Objections	112
Bye-Laws to Rule82 - Objections	112
SECTION 10 - 항의, 항의의 결과, 항소와 분쟁	113
제82조 - 이의제기	113
제82조의 부칙- 이의제기	113
Rule83 - Protests	114
Rule84 - The Outcome of the Protest	114
제83조 - 항의	116
제84조 - 항의의 결과	116
Rule85 - Appeals	117
Rule86 - Disputes, Appeals and Cases not Covered	117
제85조 - 항소	118
제86조 - 논란, 항소, 다루지 않은 사례	118
Rule87 - Exceptional Cases	119
Rule88 - The Regatta Report	119
SECTION 11 - The Jury and the Board of the Jury	119
Rule89 - The Jury	119
Rule90 - Jury's Prime Concern	119
Bye-Law to Rule90 - Collaboration with the Organising Committee	119
제87조 - 예외적인 사례	120
제88조 - 대회 결과 보고	120
SECTION 11 - 심판과 심판위원회	120
제89조 - 심판	120
제90조 - 심판의 주요 사항	120
제90조의 부칙- 조직위원회와 협력	121
Rule91 - President of the Jury	121
Bye-Law to Rule91 - Appointment of President of the Jury	121
Rule92 - Composition of the Jury	121
Bye-Law to Rule92 - Appointment of the Jury	121
Rule93 - The Board of the Jury	121
제91조 - 심판장	122
제91조의 부칙- 심판장의 임명	122
제92조 - 심판의 구성	122
제92조의 부칙- 심판의 임명	122

제93조 - 심판위원회	122
Rule94 - International Umpires	123
Bye-Law to Rule94 - International Umpire's License	123
SECTION 12 - Duties of the Umpires	123
Rule95 - Control Commission	123
Bye-Laws to Rule95 - Duties of the Control Commission	123
제94조 - 국제 ump이어	124
제94조의 부칙-국제 ump이어 자격증	124
SECTION 12 - ump이어의 의무	124
제95조 - 통제위원 (Control Commission)	124
제95조의 부칙- 통제위원의 역할	124
Rule96 - The Starter and the Judge at the Start	125
Bye-Laws to Rule96 - Duties of the Starter and the Judge at the Start	125
제96조 - 스타트 심판과 저지스타트(Judge at the Start)	126
제96조의 부칙- 스타터와 저지스타트(Judge at the Start)	126
Rule97 Umpire	129
제97조 - ump이어	130
Bye-Laws to Rule97 - Duties of the Umpire	131
제97조의 부칙- ump이어의 의무	132
Rule98 - Judges at the Finish	135
Bye-Laws to Rule98 - Duties of the Judge at the Finish	135
PART VII - MEDICAL PROVISIONS	135
Rule99 - Health of Rowers	135
Bye-Laws to Rule99 - Health of Rowers	135
제98조의 부칙- 피니시 심판	136
PART VII 의무 조항	136
제99조 - 선수의 건강	136
제99조의 부칙- 선수의 건강	136
PART VIII - ANTI-DOPING RULES	139
Rule100 - Anti-Doping	139
Bye-Laws to Rule100 - Anti-Doping (Appendix 14)	139
PART IX - CONCLUDING PROVISIONS	139
Rule101 - Concluding Provisions	139
PART VII - 도핑방지 규정	140
제100조 - 도핑방지	140
제100조의 부칙- (부록 14)	140
PART IX 결론 조항	140

APPENDIX 7 - BYE-LAW TO ARTICLE 58 - ROWER'S COMMITMENT FORM	141
부록 7 - 제58조의 부칙- 선수 약속(헌신) 서약서	142
APPENDIX 10 - BYE-LAW TO 42 TO 44 - REGATTA COURSES	146
1. FISA Manual for Rowing Championships	146
2. Stretches of Water	146
부록 10 제42조에서 44조의 부칙	147
1. FISA 매뉴얼에 다른 경기장 코스	147
2. 수로의 조건	147
3. Technical Installations - Category A	148
3. 기술 설치 - 카테고리 A	149
4. Technical Installations - Category B	158
4. 기술 설치 - 카테고리 B	159
APPENDIX 12 - BYE LAWS TO RULE 67 - FISA PROGRESSION SYSTEM	160
World Rowing Championships Case 1 : 7 to 8 entries	160
[Table] World Rowing Championships Case 1 : 7 to 8 entries	161
부록 12 제67조의 부칙- FISA 진출 시스템	162
세계조정선수권대회 사례 1 : 7 ~ 8개의 엔트리	162
[표] 세계조정선수권대회 사례 1 : 7 ~ 8개의 엔트리	163
World Rowing Championships Case 2 : 9 to 10 entries	164
[Table] World Rowing Championships Case 2 : 9 to 10 entries	164
세계조정선수권대회 사례 2 : 9 ~ 10개의 엔트리	165
[표] 세계조정선수권대회 사례 2 : 9 ~ 10개의 엔트리	165
World Rowing Championships Case 3 : 11 to 12 entries	166
[Table] World Rowing Championships Case 3 : 11 to 12 entries	166
세계조정선수권대회 사례 3 : 11 ~ 12개의 엔트리	167
[표] 세계조정선수권대회 사례 3 : 11 ~ 12개의 엔트리	167
World Rowing Championships Case 4 : 13 to 15 entries	168
[Table] World Rowing Championships Case 4 : 13 to 15 entries	168
세계조정선수권대회 사례 4 : 13 ~ 15개의 엔트리	169
[표] 세계조정선수권대회 사례 4 : 13 ~ 15개의 엔트리	169
World Rowing Championships Case 5 : 16 to 18 entries	170
[Table] World Rowing Championships Case 5 : 16 to 18 entries	170
세계조정선수권대회 사례 5 : 16 ~ 18개의 엔트리	171
[표] 세계조정선수권대회 사례 5 : 16 ~ 18개의 엔트리	171
World Rowing Championships Case 6 : 19 to 20 entries	172
[Table] World Rowing Championships Case 6 : 19 to 20 entries	172
세계조정선수권대회 사례 6 : 19 ~ 20개의 엔트리	173

[표] 세계조정선수권대회 사례 6 : 19 ~ 20개의 엔트리	173
World Rowing Championships Case 7 : 21 to 24 entries	174
[Table] World Rowing Championships Case 7 : 21 to 24 entries	174
세계조정선수권대회 사례 7 : 21 ~ 24개의 엔트리	175
[표] 세계조정선수권대회 사례 7 : 21 ~ 24개의 엔트리	175
World Rowing Championships Case 8 : 25 to 26 entries	176
[Table] World Rowing Championships Case 8 : 25 to 26 entries	177
세계조정선수권대회 사례 8 : 25 ~ 26개의 엔트리	178
[표] 세계조정선수권대회 사례 8 : 25 ~ 26개의 엔트리	179
World Rowing Championships Case 9 : 27 to 30 entries	180
[Table] World Rowing Championships Case 9 : 27 to 30 entries	181
세계조정선수권대회 사례 9 : 27 ~ 30개의 엔트리	182
[표] 세계조정선수권대회 사례 9 : 27 ~ 30개의 엔트리	183
World Rowing Championships Case 10 : 31 to 36 entries	184
[Table] World Rowing Championships Case 10 : 31 to 36 entries	185
세계조정선수권대회 사례 10 : 31 ~ 36개의 엔트리	186
[표] 세계조정선수권대회 사례 10 : 31 ~ 36개의 엔트리	187
World Rowing Championships Case 11 : 37 to 40 entries	188
[Table] World Rowing Championships Case 11 : 37 to 40 entries	189
세계조정선수권대회 사례 11 : 37 ~ 40개의 엔트리	191
[표] 세계조정선수권대회 사례 11 : 37 ~ 40개의 엔트리	192
World Rowing Championships Case 12 : 41 or more entries	194
[Table] World Rowing Championships Case 12 : 41 or more entries	195
세계조정선수권대회 사례 12 : 41개에서 48개의 엔트리	197
[표] 세계조정선수권대회 사례 12 : 40 이상의 엔트리	198
World Rowing Championships Case 13 : 49 + entries	199
세계조정선수권대회 사례 13 : 49개 이상의 엔트리	201
Appendix 13 BYE-LAWS TO RULE94 - INTERNATIONAL UMPIRE'S LICENCE	202
부록 13 제94조의 부칙- 국제 ump이어 자격증	203
APPENDIX 15 - OLYMPIC GAMES AND OLYMPIC QUALIFICATION REGATTAS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURE FROM THE FISA RULES OF RACING	204
1. Application	204
2. Governance	204
3. Eligibility	204
4. Boat Class	204
5. Racing Colours	204
6. Qualification System	204

부록 15 - 올림픽 대회와 올림픽 자격 예선 대회 규정 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난	205
1. 적용	205
2. 관리	205
3. 적격성	205
4. 경기정 종목	205
5. 레이스 색깔	205
7. Entries and Restrictions on Entries	206
8. Crew Changes	206
9. Progression System	206
10. Point Score	206
11. Titles, Prizes and Cups	206
7. 엔트리와 엔트리 제한	207
9. 대진추첨 시스템	207
10. 포인트 스코어	207
11. 타이틀, 상금, 컵	207
12. Exceptional Cases	208
13. Interpretation of Regulations	208
APPENDIX 16 WORLD ROWING CHAMPIONSHIPS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURE FROM THE FISA RULES OF RACING	208
1. Application	208
2. Governance	208
3. Point Score for World Rowing Championships	208
12. 예외적인 사항	209
13. 규정 해석	209
부록 16 세계조정선수권대회 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난	209
1. 적용	209
2. 관리	209
3. 세계조정선수권대회의 포인트 스코어	209
4. Titles and Prizes and Cups	210
APPENDIX 17 WORLD ROWING CUP REGATTAS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE FISA RULES OF RACING	210
1. Application	210
2. Governance	210
3. Eligibility (Rule19)	210
4. 타이틀, 상금, 컵	211
부록 17 조정월드컵 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난	211
1. 적용	211

2. 관리	211
3. 적격성 (제19조)	211
4. Boat Classes	212
5. Racing Colours (Rule51)	212
6. Restrictions on Entries (Rule53)	212
7. Minimum Entries	212
9. Withdrawals and Disqualifications after the draw (Rule69)	212
3. 적격성 (제19조)	213
4. 경기정 종류	213
5. 레이싱 색깔 (제51조)	213
6. 엔트리 제한 (제53조)	213
7. 최소 엔트리	213
8. 엔트리 (제54조)	213
9. 대진 추첨 후의 철회와 자격박탈 (제69조)	213
10. Point Score	214
11. Titles, Prizes and Cups	214
12. Exceptional Cases (Rule87)	214
13. Interpretation of Regulations (Article9)	214
14. World Rowing Cup Progression System (Rule67)	214
10. 포인트 스코어	215
11. 타이틀, 상금, 컵	215
12. 예외적인 사례 (제87조)	215
13. 규정 해석 (조항9)	215
14. 조정월드컵 진출 시스템 (제67조)	215
World Rowing Cup Cases	216
World Rowing Cup Cases 1,2,3,4,5	216
World Rowing Cup Case 6a : 19 entries	216
[Table] World Rowing Cup Case 6a : 19 entries	216
조정월드컵 사례	218
조정월드컵 사례 1,2,3,4,5	218
[표] 조정월드컵 사례 6a : 19개의 엔트리	218
World Rowing Cup Case 6b : 20 entries	219
[Table] World Rowing Cup Case 6b : 20 entries	219
조정월드컵 사례 6b : 20 엔트리	220
조정월드컵 사례 6b : 20개의 엔트리	220
World Rowing Cup Case 7 : 21 to 24 entries	221
[Table] World Rowing Cup Case 7 : 21 to 24 entries	221

조정월드컵 사례 7 : 21에서 24개의 엔트리	223
[표] 조정월드컵 사례 7 : 21에서 24개의 엔트리	223
World Rowing Cup Case 8 : 25 to 30 entries	225
[Table] World Rowing Cup Case 8 : 25 to 30 entries	225
조정월드컵 사례 8 : 25에서 30개의 엔트리	227
[표] 조정월드컵 사례 8 : 25에서 30개의 엔트리	227
World Rowing Cup Case 9 : 31 to 36 entries	229
[Table] World Rowing Cup Case 9 : 31 to 36 entries	229
조정월드컵 사례 9 : 31에서 36개의 엔트리	231
[표] 조정월드컵 사례 9 : 31에서 36개의 엔트리	231
World Rowing Cup Case 10 : 37 to 48 entries	234
[Table] World Rowing Cup Case 10 : 37 to 48 entries	234
조정월드컵 사례 10 : 37에서 48개의 엔트리	237
[표] 조정월드컵 사례 37에서 48개의 엔트리	237
World Rowing Cup Case 11 : 49 and more entries	240
[Table] World Rowing Cup Case 11 ; 49 and more entries	241
조정월드컵 사례 11: 49개의 이상의 엔트리	243
[표] 조정월드컵 사례 11 :	244
Apendix 18 Para rowing Competition Regulations - Event Regulations And/Or Departures From The FISA Rules of Racing	246
1. Application (Rule2)	246
2. Right to Participate (Rule18)	246
3. Eligibility (Rule19)	246
4. Coxswains (Rule27)	246
5. Mixed Masters Events (Rule33)	246
6. World Rowing Championships Para Rowing Boat Classes (Rule36)	246
부록 18 장애인 조정 대회 규정 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난	247
1. 적용 (제2조)	247
2. 참가 권한 (제18조)	247
3. 자격 (제19조)	247
4. 콕스 (제27조)	247
5. 혼성 마스터즈 종목 (제33조)	247
6. 세계조정선수권대회 장애인 조정 종목 (제36조)	247
7. Paralympic Games Boat Classes (Rule 37)	248
8. Boats and Equipment (Rule 39)	248
7. 패럴림픽 대회와 경기정 등급 (제37조)	249
8. 경기정 장비 (제39조)	249

9. Weights of Boats (Rule41)	252
[Table] The minimum weights of Para Rowing boats are	252
9. 경기정 무게 (제41조)	253
[표] 장애인 조정 경기정의 최소 무게는 다음과 같다	253
10. Rowers' Clothing and Blade Colours (Rule51)	254
11. Entries (Rule54)	254
12. Crew Changes before the First Heat (Rule59)	254
13. Crew Changes after the First Heat (Rule60)	254
10. 조정 유니폼과 블레이드 색 (제51조)	255
11. 참가신청 (제54조)	255
12. 예선전 전의 선수 교체 (제59조)	255
13. 예선전 이후의 선수 교체 (제60조)	255
14. Safety of Para Rowing Rowers (Rule62)	256
15. Traffic Rules on the Course (Rule63)	256
16. Fairness - General Principles (Rule66)	256
17. Starting Procedure for PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x (Rule74)	256
14. 장애인조정의 안전 (제62조)	257
15. 코스의 트랙픽룰 (제63조)	257
16. 공정성 - 기본 원칙 (제66조)	257
17. PR3 Mix4+와, PR3 2-, PR3 Mix2x의 시작 절차 (제74조)	257
18. Yellow Card for PR3 Mix 4+, PR3 2- and PR3 Mix2x	258
19. Interference (Rule 78)	258
20. Finish of the race for PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x (Rule 80)	258
21. Objections (Rule 82)	258
22. Duties of the Control Commission (Rule 95)	258
18. PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 옐로 카드	259
19. 방해 (제78조)	259
20. PR3 Mix4+와, PR3 2-, PR3 Mix2x의 레이스 피니시 (제80조)	259
21. 이의 (제82조)	259
22. 통제의 역할 (제95조)	259
23. Duties of the Umpire - Position of the Umpire's launch (Rule 97)	260
24. Responsibility for Decisions on Movement Compliance	260
23. 옴파이어의 역할 - 옴파이어가 출발하는 위치 (제97조)	261
24. 움직임 준수에 관한 판단의 책임	261
APPENDIX 19 FISA PARA ROWING CLASSIFICATION REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURE FROM THE FISA RULES OF RACING	262
International Paralympic Committee (IPC) Classification Code	262

1. Introduction to Classification	262
부록 19 FISA 장애인조정 등급분류규정 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난 국제패럴림픽위원회 (IPC) 등급분류규정	263
1. 등급분류 소개	263
2. Classifiers	270
2. 등급분류사	271
3. Classification Panels and Classification Evaluation	276
3. 등급분류 패널 및 등급분류 검사	277
4. Classification : Athlete Evaluation	280
4. 등급분류 : 선수 평가	281
5. Protests	292
5. 소청	293
6. Appeals	298
6. 항소	299
Appendix 24 INDOOR ROWING COMPETITION REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE FISA RULES OF RACING	302
1. Rowing, Boats, Regattas (Rule1)	302
2. Application (Rule2)	302
3. World Rowing Indoor Championships (Rule4)	302
4. Attribution of World Rowing Indoor Championships (Rule6)	302
5. Right to Participate (Rule7)	302
6. Eligibility (Rule19)	302
부록 24 실내조정 대회 규정 - 이벤트 규정 그리고/혹은 FISA 경기 규정에서부터 벗어난	303
1. 조정, 경기정, 경기장 (제1조)	303
2. 적용 (제2조)	303
3. 세계실내조정선수권대회 (제4조)	303
4. 세계실내조정선수권대회 개최 (제6조)	303
5. 참가자격 (제7조)	303
6. 적격성 (제19조)	303
7. Men's and Women's Events (Rule 20)	304
8. Commitment (Rule 23)	304
12. Categories of Competition (Rule 35)	304
13. World Rowing Indoor Championships Competition Categories (Rule 36)	304
14. Types of Rowing Machines (Rule 39)	304
7. 남자와 여자 종목 (제20조)	305
8. 서약서 (제23조)	305
9. 나이 카테고리 (제24조)	305

12. 대회 의 카테고리 (제35조)	305
13. 세계실내조정선수권대회의 카테고리 (제36조)	305
14. Types of Rowing Machines (Rule39)	306
15. Competition Venue (Rule42)	306
14. 로잉 머신의 종류 (제39조)	307
15. 대회 경기장 (제42조)	307
16. Competition Area - Characteristics (Rule42)	310
17. Length of the Cours (Rule43)	310
18. Number of Lanes (Machines) (Rule44)	310
16. 대회 공간 - 성격 (제42조)	311
17. 코스의 길이 (제43조)	311
18. 레인의 숫자 (머신) (제44조)	311
19. FISA Advertising Rules (Rule50)	312
20. Safety (Rule62)	312
21. FISA Progression System (Rule67)	312
19. FISA 광고 규정 (제50조)	313
20. 안전 (제62조)	313
21. FISA 대진 추천 시스템 (제67조)	313
22. The Draw and Determining the Lanes (Rule68)	314
23. At the Start (Rule73)	314
24. The Starting Procedure (Rule74)	314
22. 대진 추천과 레인 결정 (제68조)	317
23. 스타트에서 (제73조)	317
24. 스타팅 절차 (제74조)	317
25. False Start (Rule75)	320
26. Responsibility of the Rowers (Rule77)	320
25. 부정출발 (제75조)	321
26. 선수의 의무 (제77조)	321
27. Interference (Rule78)	322
28. Coaching During Racing (Rule79)	322
29. The Finish of the Race (Rule80)	322
30. Penalties (Rule72)	322
27. 방해 (제78조)	323
28. 레이스 도중의 코칭 (제79조)	323
29. 레이스의 피니시 (제80조)	323
30. 패널티 (제72조)	323
31. Dead-Heats (Rule81)	324

32. Objections (Rule82)	324
33. Protests (Rule83)	324
34. The Outcome of the Protest (Rule84)	324
31. 동시 통과 (제81조)	325
32. 이의제기 (제82조)	325
33. 소청 (제83조)	325
34. 소청의 결과 (제84조)	325
35. Appeals (Rule85)	326
36. Exceptional Cases (Rule87)	326
37. The Jury (Rule89)	326
35. 항소 (제85조)	327
36. 예외적인 사례 (제87조)	327
37. 심판 (제89조)	327
38. President of the Jury (Rule91)	328
39. Composition of the Jury (Rule92)	328
40. The Board of the Jury (Rule93)	328
41. Control Commission (Rule95)	328
38. 심판장 (제91조)	329
39. 심판의 구성 (제92조)	329
40. 심판위원회 (제93조)	329
41. 통제위원회 (제95조)	329
42. The Starter (Rule96)	330
42. 스타터 (제96조)	331
43. The Umpire (Rule 97)	332
44. Judge at the Finish (Rule98)	332
45. Health of Rowers (Rule99)	332
46. Antidoping (Rule100)	332
43. 엄파이어 (제97조)	333
44. 피니시 (제98조)	333
45. 선수의 건강 (제99조)	333
46. 반도핑 (제100조)	333
APPENDIX 26 ENTRY FORMS - SUMMARY OF ENTRIES	334
부록 26 - 엔트리 형식 - 엔트리 요약	335
APPENDIX 26 ENTRY FORMS - INDIVIDUAL ENTRY FORMS	336
부록 26 - 엔트리 형식 - 개인전 엔트리 형식	337

Glossary

Adaptive Equipment : Implements and apparatus adapted to the special needs of Athletes, and used by Athletes during Competition to facilitate participation and/or to achieve results.

Appeal : The means by which to resolve a complaint that a decision has been made in contravention of the procedures in these Regulations resulting in some manifest unfairness during the Classification process.

Athlete : For purposes of Classification, any person who participates in rowing at the international level or national level (as defined in the World Rowing Rules of Racing) and any additional person who participates in rowing at a lower level if designated by the person's National Federation.

Athlete Evaluation : The process by which an Athlete is assessed in accordance with these Classification Regulations in order that an Athlete may be allocated a Sport Class and Sport Class Status.

Athlete Support Personnel : Any coach, trainer, manager, interpreter, agent, team staff, official, medical or para-medical personnel working with or treating Athletes participating in or preparing for training and/or Competition.

BAC: The IPC Board of Appeal of Classification.

Chief Classifier : A Classifier appointed by the CAP to direct, administer, co-ordinate and implement Classification matters for a specific Competition according to these Classification Regulations.

Classification : Grouping Athletes into Sport Classes according to how much their Impairment affects fundamental activities in each specific sport or discipline. This is also referred to as Athlete Classification.

Classification Advisory Panel (CAP) : A group of experienced International Classifiers appointed by the World Rowing Executive Committee who shall be responsible for providing medical and technical expertise for the purpose of directing, informing and guiding World Rowing classification matters.

Classification Coordinator : A person appointed by World Rowing to be responsible for the administration, coordination and implementation of Classification matters for World Rowing.

Classification Data : Personal Information and/or sensitive Personal Information provided by an Athlete and/or a member federation and/or any other person to a Classification Organisation in connection with Classification.

Classification Intelligence : Information obtained and used by an International Sport Federation in relation to Classification.

Classification Master List : A list made available by the CAP that identifies Athletes who have been allocated a Sport Class and designated a Sport Class Status.

Classification Not Completed: the designation applied to an Athlete who has commenced but not completed Athlete Evaluation.

Classification Organisation: Any organisation that conducts the process of Athlete Evaluation and allocates Sport Classes and/or holds Classification Data.

용어정리

장애 기구 : 선수들의 특별한 필요에 맞춘 기구 및 장치로, 대회 중에 참가 및 결과 성취를 용이하게 하기 위해 선수들에 의해 사용된다.

항소 : 등급분류 본 규정 절차를 위반하여 내려진 결정이 일부 명백한 불공평을 초래했다는 불만을 해결하는 수단.

선수 : 등급분류를 위한 목적으로 국제 대회 혹은 국내 대회 (World Rowing 정의 기준)에 참가하는 사람과 각국 연맹에 의해 지정된 기타조정대회에 참가하는 사람.

선수 평가 : 선수가 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태를 받을 수 있도록 등급분류 규정집에 의거하여 선수를 평가하는 과정.

선수보조인력 : 코치, 트레이너, 매니저, 통역, 에이전트, 팀 스태프, 공식 운영요원, 의무담당관, 장애 전문 팀 닥터 등 선수의 훈련 및 경기를 준비하는 데 참여하는 모든 사람.

BAC : IPC의 등급분류 항소 위원회

등급분류 위원장 : 본 등급분류 규정에 따라 특정 대회 등급분류를 지시, 관리, 조정, 시행하는 등급분류자 문위원회(CAP)가 임명한 등급분류자.

등급분류 : 각 특정 스포츠에서 기본적인 활동 또는 훈련에 장애가 어느 정도의 영향을 주는 지에 따라 스포츠 등급으로 선수들을 그룹화하는 것. 선수 등급분류.

등급분류자문위원회(CAP) : World Rowing 집행위원회로부터 임명된 숙련된 국제 등급분류자들의 집단으로 World Rowing 등급분류 관련 사항에 대하여 지시하고 정보를 주고 지도하기 위한 목적으로 대해서 정보를 주고, 지도할 수 있도록 의학적, 기술적 전문지식을 제공할 책임이 있는 집단.

등급분류 코디네이터 : World Rowing에서 World Rowing 등급분류 관련 사항에 대하여 행정, 조정 시행을 담당하도록 임명한 사람.

등급분류 데이터 : 등급분류와 관련하여 등급분류 기관에 선수, 국회의원 연맹 혹은 다른 사람들이 제공하는 개인 정보 그리고/또는 민감한 개인정보.

등급분류 지식 : 등급분류와 관련하여 국제 스포츠 연맹이 획득하고 사용하는 정보

등급분류 마스터 리스트 : 등급분류자문위원회로부터 부여받은 선수의 스포츠 등급 및 지정된 스포츠 등급 상태를 확인할 수 있는 리스트.

등급분류가 완료 되지 않음 : 선수 평가가 시작되었으나 완료하지 않은 선수에게 적용됨

등급분류 조직 : 선수 평가 과정을 수행하고 스포츠 등급을 부여하고 등급분류 자료를 가지고 있는 조직.

Classification Panel: A group of Classifiers, appointed to determine Sport Class and Sport Class Status in accordance with these Classification Regulations.

Classification Personnel: Persons, including Classifiers, acting with the authority of a Classification Organisation in relation to Athlete Evaluation, for example administrative officers.

Classification Rule: Also referred to as Classification Rules and Regulations. The policies, procedures, protocols and descriptions adopted by World Rowing in connection with Athlete Evaluation.

Classification System: The framework used by World Rowing to develop and designate Sport Classes for Para Rowing.

Classifier: A person certified as an official by the CAP to evaluate Athletes as a member of a Classification Panel.

Classifier Certification: The processes by which the CAP must assess that a Classifier has met the specific Classifier Competencies required to obtain and maintain certification or licensure.

Classifier Competencies: The qualifications and abilities that the CAP deems necessary for a Classifier to be competent to conduct Athlete Evaluation for the sport of rowing.

Classifier Code of Conduct: The behavioural and ethical standards for Classifiers specified by the IPC and by World Rowing.

Code: The Athlete Classification Code 2015 together with the International Standards for: Athlete Evaluation; Eligible Impairments; Protests and Appeals; Classifier Personnel and Training; and Classification Data Protection.

Competition: A series of individual events conducted together under one organising body. Where such competition relates to rowing, it shall have the same meaning as 'rowing regatta' as defined in Rule 1 of the World Rowing Rules of Racing. (see also World Rowing Recognised Competition)

Competition Venue: Venues dedicated to the Competition by the organising committee.

Compliance: The implementation of rules, regulations, policies and processes that adhere to the text, spirit and intent of the Code as defined by the IPC. Where terms such as (but not limited to) 'comply', 'conform' and 'in accordance' are used in the Code they shall have the same meaning as 'Compliance.'

Diagnostic Information: Medical records and/or any other documentation that enables the assessment of the existence or otherwise of an Eligible Impairment or Underlying Health Condition.

Education: The delivery of higher knowledge and practical skills specified by the CAP to preserve and/or advance knowledge and skills as a Rowing Classifier.

Eligible Impairment: An Impairment designated as being a prerequisite for competing in Para Rowing, as detailed in these Classification Rules and Regulations.

Eligibility Assessment Committee: An ad hoc body formed to assess the existence or otherwise of an Eligible Impairment.

등급분류 패널 : 본 등급분류 규정에 따라 스포츠 등급과 스포츠 등급 상태를 결정하도록 임명된 등급분류사 집단.

등급분류 담당자 : 등급분류사를 포함하여, 선수 평가와 관련하여 등급분류 조직 권한으로 활동하는 사람. 예) 행정 담당자.

등급분류 규정 : 등급분류 규정 및 규칙. 선수평가와 관련하여 World Rowing에서 채택한 정책, 절차, 프로토콜 및 설명.

등급분류 시스템 : 장애인 조정 스포츠 등급을 발전시키고 부하는 데 World Rowing에서 사용하는 시스템

등급분류사 : 등급분류 패널에 속한 사람으로서 선수들을 평가하도록 등급분류 자문패널에게 권한을 부여 받은 사람.

등급분류사 인증 : 인증 또는 면허를 얻고 유지하기 위해서 요구 되는 특정 등급분류사 역량을 충족했는지 장애인 조정위원회에서 반드시 평가해야 하는 과정.

등급분류사의 역량 : 등급분류 자문위원회에서 조정 종목에서 선수평가를 수행하는데 필요하다고 여기는 등급분류사의 자격요건과 능력.

등급분류사의 행동 강령 : IPC와 World Rowing에서 기술한 등급분류사의 행동적, 윤리적 표준

강령 : 선수 평가; 적합한 장애; 소청, 항소; 등급분류사 인력과 훈련, 등급분류 데이터 보호에 대한 국제 기준과 2015 선수 등급분류 강령:

대회 : 하나의 조직위원회 하에서 수행되는 일련의 개별 이벤트. 조정과 관련한 이러한 대회는 World Rowing 경기 규정 규칙 제 1조에 정의에 따라 '조정 대회'와 같은 의미를 갖는다.

대회장: 조직위원회에 의하여 대회장으로 지정된 장소

준수 : IPC가 정의한 강령의 내용, 정신, 의도를 준수하는 규칙, 규정, 정책 및 과정 구현. 'comply', 'conform' 그리고 'in accordance'라는 용어는(이 외에도 있음)는 'Compliance'와 같은 의미를 가진다.

진단 정보 : 선수의 적합 장애 혹은 기저질환 여부를 등을 평가할 수 있게 해주는 의무 기록 혹은 기타 문서

교육 : 조정 등급분류사로서의 상급 지식과 기술을 보존하기 위해 등급분류 자문위원회에서 특정한 고등 지식과 실질적인 기술 전달.

적합한 장애 : 적합한 장애는 장애인 조정 대회 출전을 위한 전제 조건으로 등급분류 규정 규칙에 자세히 명시

적합한 장애평가 위원회 : 장애를 평가하기 위해 설립된 임시 조직.

Entry Criteria: Standards set by the CAP relating to the expertise or experience levels of persons who wish to be Classifiers. This may be, for example, former Athletes or coaches, sports scientists, physical educators and medical professionals, all of whom have the qualifications and abilities relevant to conduct all, or specific parts of, Athlete Evaluation.

Entry-level Education: the basic knowledge and practical skills specified by the CAP to begin as a Classifier in the sport of rowing.

Evaluation Session: the session an Athlete is required to attend for a Classification Panel to assess that Athlete's compliance with the Minimum Impairment Criteria for a sport; and allocation of a Sport Class and Sport Class Status depending on the extent to which that Athlete is able to execute the specific tasks and activities fundamental to that sport. An Evaluation Session may include Observation in Competition.

Event: A single race, match, game or singular sport contest.

First Appearance: The first time an Athlete competes in an Event during a Competition in a particular Sport Class.

Fixed Review Date: A date set by a Classification Panel prior to which an Athlete designated with a Sport Class Status Review with a Fixed Review Date will not be required to attend an Evaluation Session save pursuant to a Medical Review Request and/or Protest.

Health Condition: A pathology, acute or chronic disease, disorder, injury or trauma.

Impairment: A Physical, Vision or Intellectual Impairment.

Intellectual Impairment: A limitation in intellectual functioning and adaptive behaviour as expressed in conceptual, social and practical adaptive skills that originates before the age of eighteen (18).

Intentional Misrepresentation: A deliberate attempt (either by fact or omission) to mislead an International Sport Federation or National Body as to the existence or extent of skills and/or abilities relevant to a Para sport and/or the degree or nature of Eligible Impairment during Athlete Evaluation and/or at any other point after the allocation of a Sport Class.

International Competitions: A Competition where the IPC, an International Sport Federation or a Major Competition Organisation is the governing body for the Competition and/or appoints the technical officials for the Competition. Where such competition relates to rowing, International Competition shall have the same meaning as International Regatta as defined in Rule 6 of the World Rowing Rules of Racing.

International Sport Federation: A sport federation recognised by the IPC as the sole worldwide representative of a sport for Athletes with an Impairment that has been granted the status as a Para sport by the IPC. The IPC and the International Organisations of Sports for the Disabled act as an International Sport Federation for certain sports.

International Standards: A document complementing the Code and providing additional technical and operational requirements for Classification.

IPC: International Paralympic Committee.

Maintaining Certification: The advanced training, education and practice necessary for continued competency as a Classifier.

엔트리 기준 : 등급분류사가 되기를 원하는 전문가 혹은 숙련자와 관련된 등급분류 자문위원회에서 설정한 기준. 예를 들어, 과거 선수 혹은 코치, 스포츠 과학자들, 체육 교사들, 의학 전문가, 선수 평가의 전체 또는 특정 부분을 수행하는 데 관련된 파트의 자격과 능력을 가진 사람.

엔트리 레벨 교육 : 조정 종목에서 등급분류사로서 시작하기 위해 등급분류 자문위원회에서 명시한 기본적인 지식 및 실제적인 능력.

평가 절차 : 등급분류 패널이 선수가 스포츠 최소 장애 기준에 준하는지 측정하고, 선수가 해당 스포츠에 기본적인 특정 동작 및 활동을 수행할 수 있는 정도에 따라 스포츠 등급과 스포츠 등급 상태를 부여하기 위해서 선수 참석이 요구되는 선수 평가 절차. 평가과정에는 대회 중 관찰이 포함될 수 있다.

이벤트 : 한 경기, 매치, 게임 혹은 단일 스포츠 경기

이벤트 경기장 : 조직위원회가 지정한 대회 혹은 조정 경기가 열리는 경기장

첫 출전 : 선수가 특정 스포츠 등급으로 대회 중 이벤트에 처음 출전 함

확정된 리뷰 일자 : 확정된 리뷰날짜와 함께 스포츠 등급 상태 리뷰를 받은 선수는 의학 리뷰 요청 및 소청에 따라 평가 절차에 참여하지 않아도 되는 확정된 리뷰 날짜에 우선하는 등급분류 패널이 지정한 날짜.

건강 상태 : 병리, 급성 질환, 만성 질환, 장애, 부상, 사고 후 외상

장애 : 육체적, 시각 혹은 지적 장애

지적 장애 : 18세 이전에 발생한 개념적, 사회적, 실제적 적응 능력에서 나타나는 지적 기능과 적응 행동의 한계.

의도적 허위 진술 : 선수 평가 도중 혹은 스포츠 등급 부여 받은 후 어느 시점에서든 적합한 장애의 수준 및 상태를 장애인 스포츠와 관련된 기술 또는 능력과 정도 그리고 성격에 대해 국제 스포츠 연맹 혹은 국내 연맹이 잘못 판단하도록 하려는 의도적 시도 (사실 혹은 누락)

국제 대회 : IPC, 국제 스포츠 연맹 혹은 주요 대회 조직위원회가 대회를 주관하거나 대회에 기술 운영 요원을 임명하는 대회. 이러한 대회 중 조정과 관련 되어야 하며, 국제 대회는 World Rowing 경기 규정의 규정 6에 따라 국제 조정 대회와 같은 의미를 가짐.

국제 스포츠 연맹 : IPC가 승인한 연맹이며, IPC가 승인한 장애인 종목으로서 장애를 가진 선수의 국제적인 대표 역할을 한다. IPC와 장애인을 위한 국제 스포츠 위원회는 특정 스포츠의 국제 스포츠 연맹의 역할을 한다.

국제 기준 : 강령과 추가적인 기술 사항, 등급분류 절차를 위한 필요 사항에 관한 문서

IPC : 국제 패럴림픽 위원회

자격증 유지 : 등급분류사로서 지속적 역량에 필요한 어드밴스드 트레이닝, 교육, 실습.

Major Competition Organiser: An organisation that functions as the ruling body for an International Competition.

Medical Diagnostics Form: a form that a National Body or National Paralympic Committee must submit in order for an Athlete to undergo Athlete Evaluation, identifying the Athlete's Health Condition if so required.

Medical Review: The process to identify if a change in the nature or degree of an Athlete's Impairment means that some or all of the components of Athlete Evaluation are required to be undertaken in order to ensure that any Sport Class allocated to that Athlete is correct.

Medical Review Request: A request made by a National Body or National Paralympic Committee for Medical Review, made on behalf of an Athlete.

Models of Best Practice: An ad hoc guidance document prepared by the IPC to assist in the implementation of the Code and International Standards.

National Body: Refers to the national member of an International Sport Federation (member federation).

National Laws: The national data protection and privacy laws, regulations and policies applicable to a Classification Organisation.

National Paralympic Committees: The national member of the IPC who is the sole representative of Athletes with an Impairment in that country or territory. These are the national members of the IPC.

National Protest: A Protest made by a National Body or a National Paralympic Committee in respect of an Athlete under its jurisdiction.

Non-Competition Venue: Any place or location (outside of a Competition) designated by Para Rowing as being a place or location where Athlete Evaluation is made available to Athletes in order that they may be allocated a Sport Class and designated with a Sport Class Status.

Observation in Competition: The observation of an Athlete in a Competition by a Classification Panel so that the Classification Panel can complete its determination as to the extent to which an Eligible Impairment affects that Athlete's ability to execute the specific tasks and activities fundamental to the sport.

Paralympic Games: Umbrella term for both Paralympic Games and Paralympic Winter Games.

Permanent: The term Permanent as used in the Code and Standards describes an Impairment that is unlikely to be resolved meaning the principal effects are lifelong.

Personal Information: Any information that refers to, or relates directly to, an Athlete.

Physical Impairment: an Impairment that affects an Athlete's biomechanical execution of sporting activities, comprising Ataxia, Athetosis, Hypertonia, Impaired Muscle Power, Impaired Passive Range of Movement, Limb Deficiency, Leg Length Difference and Short Stature.

Process/Processing: The collection, recording, storage, use or disclosure of Personal Information and/or sensitive Personal Information.

Protested Athlete: An Athlete whose Sport Class is being challenged in accordance with these Regulations.

대회 주조직위원회 : 국제 대회에서 지배적인 역할을 하는 위원회

의학적 진단 서류 : 선수 평가 진행시, 선수의 건강 상태 확인이 필요할 경우 확인을 위해서 국내 연맹 혹은 국내 패럴림픽 위원회에서 반드시 제출해야 하는 서류.

의학적 리뷰 : 선수의 손상 정도 및 상태에 변화가 있는지 확인하기 위한 과정. 선수에게 부여된 스포츠 등급이 맞는지 확인하기 위해 운동선수 평가 구성요소의 일부 또는 전부를 수행해야 함을 의미.

의학적 리뷰 요청 : 선수를 대신하여 국내 연맹 혹은 국내 패럴림픽 위원회에서 의학적 리뷰를 위해 요청.

최고 실기 모델 : 강령과 국제 기준 실행을 보조하기 위해 IPC에서 임시로 준비한 가이드 문서

국내 연맹 : 국제 스포츠 연맹에 등록 되어 있는 국내 연맹

국내 법 : 국내법에 해당되는 등급분류 위원회에 적용 하는 개인정보 보호와 규정 정책 등

국내 패럴림픽 위원회 : IPC의 국제 회원으로 장애허가 가진 선수의 국적 혹은 영토를 대표로 함. 이는 IPC의 회원에 속함

국내 장소 : 국내 연맹, 국내 패럴림픽 위원회에서 소속 선수에 대하여 하는 장소

경기장 외 지역 : 장애인 조정에서 지정한 장소나 위치로 (경기 이루어지는 곳 외부) 스포츠 등급과 스포츠 등급 상태를 선수들에게 부여하기 위한 선수 평가가 이루어지는 장소 및 위치.

경기 중 관찰 : 등급분류사에 의해서 선수가 대회에 출전할 때 수행하는 모습을 관찰하여, 등급분류사는 선수의 능력에, 스포츠의 기본적인 움직임에 어떻게 장애가 영향을 미치는 지 정도를 결정할 수 있음.

패럴림픽 게임 : 패럴림픽 게임과 동계 패럴림픽 게임의 포괄적 용어

영구적 : 영구적이라는 용어는 장애의 강령과 기준에서 사용되는 해결되지 않을 것 같은 손상에 대하여 설명하며, 이는 주된 영향이 평생이라는 것을 의미한다.

개인 정보 : 선수와 직접 관련이 있거나 관련된 모든 정보.

육체적 장애 : 생체 역학적으로 선수의 스포츠 상황에 영향을 주며 운동 실조, 무정위운동증, 고(高)간장, 근력 장애, 능동적 움직임 장애, 사지 결손, 다리 길이 차이, 저신장을 포함

프로세스/프로세싱 : 개인 정보 및/또는 민감한 개인 정보의 수집, 기록, 저장, 사용 또는 공개.

소청 선수 : 스포츠 등급에 대하여 의문이 제기된 선수

소청 된 결정 : 소청의 대상이 된 스포츠 등급 결정

Protest Documents: The information provided in and together with the Protest Form and the Protest Fee.

Protest Fee: The fee prescribed by World Rowing, payable by the National Body or National Paralympic Committee when submitting a Protest.

Protest Form: The form on which a National Protest must be submitted.

Protest: The procedure by which a reasoned objection to an Athlete's Sport Class is submitted and subsequently resolved.

Protest Panel: A Classification Panel appointed by the Chief Classifier to conduct an Evaluation Session as a result of a Protest.

Re-certification: The process by which the CAP must assess that a Classifier has maintained specific Classifier Competencies and re-certifies the Classifier for a further specified period.

Recognised Competition: a Competition that is sanctioned or approved by World Rowing at which Para Rowing events take place and/or at which classification is available.

Research Purposes: Research into matters pertaining to the development of sports within the Paralympic Movement, including the impact of Impairment on the fundamental activities in each specific sport and the impact of assistive technology on such activities.

Signatories: Any organisation that accepts the Code and commits to implement it and the International Standards by way of its Classification Rules.

Sport Class: A category for Competition defined by World Rowing by reference to the extent to which an Athlete can perform the specific tasks and activities required by a sport.

Sport Class Status: A designation applied to a Sport Class to indicate the extent to which an Athlete may be required to undertake Athlete Evaluation and/or be subject to a Protest.

Team Sport: a sport in which substitution of players is permitted during a Competition.

Tracking Code Observation Assessment (OA): a designation given to an Athlete that replaces the Athlete's Sport Class Status until Observation in Competition has been completed.

Underlying Health Condition: a Health Condition that may lead to an Eligible Impairment.

Vision Impairment: an Impairment of the eye structure, optical nerves or optical pathways, or visual cortex of the central brain that adversely affects an Athlete's vision.

World Rowing Para Rowing Classifiers Manual: The purpose of this Manual is to guide Pararowing International Classifiers in the proper completion of the classification process for all rowers with a physical disability.

소청 문서 : 소청 비용, 소청 양식과 함께 제출 된 정보.

소청 비용 : World Rowing에게 지불하는 비용으로 국내 연맹 혹은 국내 패럴림픽 위원회가 소청을 위해 지불하는 비용

소청 양식 : 국내 소청 시에 제출해야 하는 양식

소청 : 선수의 스포츠 등급에 대해서 이유 있는 이의제기가 제출되고 해결되는 연속적인 절차.

소청 패널: 소청 패널은 등급분류 위원장으로부터 임명되며, 소청의 결과로 선수의 평가를 수행 함

자격 갱신 : 등급분류 자문 패널이 등급분류사 특정 등급분류 역량을 유지하였는지를 평가하고 추가적으로 특정 기간동안의 등급분류사 자격을 갱신하는 과정.

공인 대회 : 장애인 조정 종목이 열릴 수 있고 등급분류가 가능하다고 World Rowing으로 부터 허가 받거나 승인 받은 대회

연구 목적 : 패럴림픽 운동 내의 스포츠의 개발을 위한 연구 활동으로 각 스포츠에 장애가 기본적인 움직임에 어떠한 영향을 미치는지, 그러한 움직임에 보조적인 기술의 영향을 연구

서명인 : 강령 그리고 등급분류 규정에 대한 국제 표준을 받아들이고 실행하는 모든 조직.

스포츠 등급 : World Rowing에서 정의 한 대회 카테고리 선수 스포츠에서 특정 기술과 활동을 수행 할 수 있는 정도를 뜻 함

스포츠 등급 상태 : 스포츠 등급에 적용되는 상태로 선수 평가를 다시 받거나 소청의 대상이 될 수 있는 범위를 나타내기 위하여 적용된다.

팀 스포츠 : 대회 중 선수 교체가 허용되는 스포츠.

추적 코드 관찰 평가 (OA) : 등급분류를 대체 받기 위해 경기 중 관찰이 끝나기 전까지 선수가 부여 받은 등급분류

기저 건강 상태 : 장애인 조정에 적합한 장애로 이어질 수 있는 건강 상태

시각 장애 : 눈의 구조, 시신경 혹은 광학적 경로, 뇌의 중심부의 시각 령이 부정적으로 선수의 시각에 영향을 주는 장애.

World Rowing 장애인 조정 등급분류사 매뉴얼 : 이 매뉴얼의 목적은 장애인조정 국제등급분류사가 지체 장애를 지닌 모든 선수들에게 등급분류 과정을 적절히 완료할 수 있도록 지도하는 것이다.

PART I - SCOPE

Rule 1 - Rowing, Boats, Regattas

1. Rowing is the propulsion of a boat, with or without coxswain, by the muscular force of one or more rowers, using oars as simple levers of the second order and sitting with their backs to the direction of movement of the boat. Rowing on a machine or in a tank which simulates the action of rowing in a boat is also considered as rowing.
2. A rowing regatta is a sporting competition consisting of one or more events divided, if necessary, into a number of races, in one or more classes of boats for rowers divided, as a general rule, into different categories of gender, age or weight.

Rule 2 - Application

These Rules of Racing and relevant Bye-Laws and Regulations shall apply to:

1. World Rowing Championships;
2. World Rowing Cups;
3. Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games within the limits of the authority of World Rowing and the relevant qualification regattas;
4. World Rowing Masters regattas;
5. Continental and Regional Championship regattas;
6. Regattas held as part of Continental, Regional or other multi-sport Games within the limits of the authority of World Rowing;
7. All International Regattas and Matches and International Indoor Rowing competitions.

In addition, these Rules of Racing and related Bye-Laws shall be supplemented by Event Regulations.

Each member federation is responsible for ensuring that the organisation of any competition within its country defined by World Rowing as an International Regatta or International Match complies with the Rules of Racing and related Bye-Laws, subject to any exceptions under the provisions of Rules 6 and 7.

Any member federation, club or individual that participates in any capacity in a rowing competition governed by the Statutes, Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations is deemed to accept without exception or reservation the application of these Statutes, Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations, particularly those relating to the authority and jurisdiction of World Rowing and of the Court of Arbitration for Sport in Lausanne, Switzerland.

PART I - 범위

제1조 - 조정, 경기정, 경기

1. 조정은 콕스를 포함하거나 포함하지 않고 한명, 또는 여러 명의 선수들이 경기정의 진행방향과 반대로 앉아 근육의 힘을 이용하여 물을 지렛대로 활용하여 경기정의 추진력을 얻는 경기이다. 기계 위에서나 수조에서 조정의 동작을 하는 것도 조정으로 간주한다.
2. 조정경기는 일반적으로 성별, 연령 또는 무게에 따라 나누어지고 필요에 따라 레이스의 수, 등급을 기준으로 하나 혹은 여러 개의 종목으로 이루어지는 스포츠 대회이다.

제2조 - 적용

본 규정 및 관련 부칙은 이하의 대회에 적용된다.

1. 세계조정선수권대회
2. 조정월드컵
3. 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 등 FISA가 주관하는 대회
4. 세계조정마스터즈대회
5. 대륙별, 지역별 선수권 대회
6. 대륙별, 지역별로 열리는 대회 혹은 FISA의 주관하는 종합 스포츠 대회
7. 모든 국제대회와 경기 그리고 국제실내조정경기 대회

위의 규정 및 관련 부칙은 이벤트 규정에 부록으로 첨부한다.

각국의 연맹은 자국에서 이루어지는 World Rowing에 의해 국제 대회 또는 국제 경기로 정의된 경기에 대하여 조직 위원회가 본 경기 규정과 그와 관련된 부칙을 지키도록 할 의무가 있으며 규정 제6조와 제7조에 의거하여 어떠한 예외사항에도 적용할 수 있다.

본 규정 및 부칙이 적용되는 대회에 참여하는 모든 각 국 연맹, 동호인 및 개인은 그 어떤 예외나 조건 없이 본 규정 및 관련 부칙을 적용하며, 특히 World Rowing과 스위스 로잔의 스포츠중재재판소의 권한 및 사법권을 수용하는 것으로 간주한다.

Rule 3- World Rowing Championships

1. World Rowing conducts the following World Championships:

Event Title

- World Rowing Championships
- World Rowing Under 23 Championships
- World Rowing Under 19 Championships (This event will be referred to as the World Rowing Junior Championships until 31 December 2021, after which time it will be referred to as the World Rowing Under 19 Championships)
- World Rowing Coastal Championships
- World Rowing Beach Sprint Championships
- World Rowing Indoor Championships

2. These titles shall be used only for World Championships organised by World Rowing.

3. World Rowing Championships shall be held in every year. However, in the year of the Summer Olympic and Summer Paralympic Games, the Olympic and Paralympic events will not be on the programme of the equivalent World Rowing Championships.

Rule 4 - Status of Olympic, Paralympic and Youth Olympic Regattas

Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas shall have the same status and follow the same rules as World Rowing Championships. Within the limits of the authority of World Rowing the same Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations shall apply.

Rule 5 - Attribution of World Rowing Championships

World Rowing shall encourage a worldwide attribution of World Championships to suitable candidates.

1. World Rowing Championships

- a. The Council shall review all final bids, reject any that do not satisfy the minimum requirements and then select the most suitable candidate(s) and propose it (them) to the Congress for final approval. The Congress shall vote to accept the proposed candidate or, where more than one candidate is proposed by the Council, to elect one of those candidates by a majority of valid votes cast. In the event that Congress fails to so accept the Council's proposed candidate or one of the candidates proposed by the Council, the Congress shall then vote in a second election for which all candidates for the relevant Championships that have satisfied the minimum requirements shall be eligible (see Appendix R21).

제3조 - 세계조정선수권대회

1. 이하의 대회는 세계조정선수권대회로 간주한다.

대회명

- 세계조정 선수권대회
- 23세 미만 세계조정선수권대회
- 19세 미만 세계조정선수권대회(2021년 12월 31일까지는 세계주니어조정선수권대회로 칭하며 이후에는 19세 미만 세계조정선수권대회로 칭한다)
- 세계조정코스탈선수권대회;
- 국제 실내조정 대회.

2. 이들 명칭은 World Rowing이 주최하는 세계조정선수권대회에 한하여 사용할 수 있다.

3. 세계조정선수권대회는 매년 개최된다. 단 하계 올림픽과 하계패럴림픽이 개최되는 해에는 올림픽과 패럴림픽 종목이 세계조정선수권에 해당되는 대회에 포함되지 않는다.

제4조 - 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 경기

올림픽과 패럴림픽, 유스 올림픽 경기 및 관련 자격부여 대회는 세계조정선수권대회와 동일한 지위를 가진다. World Rowing의 권한 내에서 동일한 조정 규정 및 부칙과 이벤트 규정이 적용된다.

제5조- 세계조정선수권대회의 분배

World Rowing은 세계 전역의 다양한 개최후보지에서 세계조정선수권대회 경기장이 고르게 유치되는 것을 권장한다.

1. 세계조정선수권대회

- a. 위원회에서 최종 입찰을 검토하며 최소요건을 충족하지 못하는 곳은 거부할 수 있으며 가장 적합한 후보지를 총회에 제안하여 승인을 받는다. 총회는 위원회가 제안한 후보 도시 또는 한 개 이상의 후보지를 받아들여, 다수결 원칙으로 개최지를 선발한다. 선발된 개최 후보지 또는 위원회가 제안한 한개 이상의 후보지를 가운데 최종 개최지를 선발하지 못하는 경우, 총회에서 그 대회에 대하여 모든 개최 후보지를 대상으로 2차 투표를 실시하여 최종 개최지를 선발한다. (부록 R 21 참고)

- b. Where no bid has been received or when no bid meets the minimum requirements by the deadline for consideration of Congress, the Council may identify a suitable candidate and may directly attribute the event provided the Council is satisfied that the bid meets the minimum standards for the regatta.
2. Other World Championships
- a. The Council may directly attribute a World Rowing Championship regatta in the age groups of Under 23 and Under 19, and in the categories of Coastal, Beach Sprints and Indoor. If the Council cannot decide between two or more bids, the attribution for that particular event shall be decided by a vote of the Congress.
 - b. The Council may directly attribute a World Championship regatta for the year before an Olympic Games regatta to an Olympic host city as a test event for the Olympic regatta.

Rule 6 - International Regattas

1. Definition

An International Regatta is a rowing competition, over any distance whether started abreast or against the clock, which is open to rowers from all member federations. Each member federation is responsible for informing World Rowing of any competition to be held in its country which conforms to this definition. World Rowing will decide whether such competition is to be defined as an International Regatta and, if so, that regatta will be included in the World Rowing International Event Calendar under Rule 10.

2. International Regattas - Control by World Rowing

- a. In principle, International Regattas shall be conducted according to the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations, but the Executive Committee may approve exceptions to these Rules of Racing, related Bye-Laws or Event Regulations.
- b. Details of any exceptions to the Rules of Racing, related Bye-Laws or Event Regulations shall be provided to competing member federations at the time of their invitation to take part in the International Regatta.
- c. International Regattas shall take place under the authority of World Rowing, which may give directions to the organising committee.

3. Competition in International Regattas

- a. Each member federation is responsible for ensuring that the organisation of any competition within its country defined by World Rowing as an International Regatta complies with the requirements of this Rule.
- b. No rower shall enter International Regattas other than through his club and/or member federation (as specified by individual regatta requirements). Additionally, a rower may only make a direct approach to World Rowing (e.g. on a question of appeal) through his member federation.

- b. 만약 개최지 요청이 없거나, 총회 심사 기한까지 최소 요건을 충족하지 못한 경우, 위원회는 적절한 개최지를 확인하고 개최지 최소 요건을 충족하고 위원회에서 이에 만족한다면 바로 대회 개최지로 결정할 수 있다.
2. 기타 세계선수권대회
- a. 위원회는 23세 미만, 19세 미만 대회 및 코스트랄, 비치스프린트, 실내세계조정선수권 대회의 개최지를 바로 결정할 수 있다. 위원회가 두 개 이상의 후보지에서 결정하지 못하는 경우 해당 대회는 총회의 투표로 결정된다.
 - b. 위원회는 올림픽을 위한 테스트 대회로서 올림픽 주최지를 올림픽 경기 일 년 전 세계선수권대회 개최지로 결정할 수 있다.

제6조 - 국제조정경기대회

1. 정의

국제조정대회란 순위를 겨루는 방식이나 타임트라이얼 방식으로 경기거리에 상관없이 모든 회원 연맹에 개방된 조정대회를 말한다. 이 정의에 부합하는 대회를 자국에서 개최하고자 하는 회원 연맹은 World Rowing에 그 사실을 통지할 의무가 있다. World Rowing 그 대회가 국제조정경기대회로 정의되어야 할지 여부를 판단하고 그렇다고 판단될 경우 제10조에 따라 국제 조정대회일정에 포함시킨다.

2. 국제조정대회 - World Rowing에서 통제

- a. 원칙적으로, 모든 국제 조정대회는 경기규정 및 부칙과 경기 규칙에 따라 진행되어야 하나 집행위원회가 승인하는 경우 예외를 적용할 수 있다.
- b. 경기규정 및 부칙과 경기 규칙에 대한 예외의 상세사항은 예외의 상세한 내용은 대회 참가를 위해 초청할 때 참가회원 연맹에 제공되어야 한다.
- c. 모든 국제조정대회는 World Rowing의 권한 하에 실시되며 World Rowing은 대회 조직위원회에 지시를 내릴 수 있다.

3. 국제조정대회에서 경기

- a. 각 회원 연맹에서는 자국에서 열리는 World Rowing에 의해 국제 대회라고 정의된 대회에 대하여 조직위원회가 규정을 준수하도록 할 책임이 있다.
- b. 회원 연맹 혹은 동호회를 통하지 않고는 개인이 단독으로 국제조정대회에 참가할 수 없고(개인대회 참가요건에 명시됨), 추가적으로, 선수가 World Rowing에 직접 연락하는 것은(소청 질문 등) 회원 연맹을 통해서 실시한다.

- c. A member federation may participate in events at all International Regattas as the national team without club designation. If rowers compete in an International Regatta under the name of their national team, they shall be citizens of the country of that member federation. In this last regard, the Executive Committee may make exceptions in exceptional cases.
- d. No rower may compete for two different clubs or member federations at the same International Regatta.
- e. The Council may authorise competitions between members and non-members of World Rowing.

Bye-Law to Rule 6 - World Rowing Cup - Definition

The World Rowing Cup is an annual series of designated International Regattas. The Council has the sole right to designate regattas as World Rowing Cup regattas, to use the World Rowing Cup name and logo, and to prescribe regulations governing the World Rowing Cup.

Rule 7 - International Matches

1. Definition

An International Match is a rowing competition, over any distance whether started abreast or against the clock, which is restricted only to rowers from certain member federations.

Each member federation is responsible for informing World Rowing of any competition to be held in its country that conforms to this definition. World Rowing will decide whether such competition is to be defined as an International Match and, if so, that Match shall be included in the World Rowing International Event Calendar under Rule 10.

2. International Matches - Control by World Rowing

- a. In principle, International Matches shall be conducted according to the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations, but the Executive Committee may approve exceptions to these Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

International Matches shall take place under the authority of World Rowing, which may give directions to the organising committee.

- b. Details of any exceptions to the Rules of Racing, related Bye-Laws or Event Regulations shall be provided to competing member federations at the time of their invitation to take part in the International Match.

3. Competition in International Matches

- a. Each member federation is responsible for ensuring that the organisation of any competition within its country defined by World Rowing as an International Match complies with the requirements of this Rule.
- b. The Council may authorise Matches between members and non-members of World Rowing.

- a. 회원 연맹은 클럽을 지정하지 않고 모든 국제 경기 대회에 참가할 수 있다. 만약 선수가 국가대표로 경기에 출전한다면, 그 선수는 그 회원 연맹이 속한 국가의 시민권을 가진 자여야 한다. 이에 대해서는 집행위원회가 예외적인 상황에 예외를 만들 수 있다.
- b. 선수는 동일한 국제 대회에서 동시에 두 개의 다른 클럽 또는 다른 연맹 소속으로 출전할 수 없다.
- c. 위원회는 World Rowing 회원 연맹과 비회원연맹 간의 경기에 대한 권한이 있다.

제6조 부칙- 조정월드컵 - 정의

조정월드컵은 매년 열리는 일련의 국제조정경기를 의미한다. 조정월드컵 대회로 지정할 대회 및 조정월드컵 이름과 로고를 사용하고 조정월드컵 규정을 제정하는 권한은 위원회가 독점적으로 갖는다.

제7조 - 기타국제대회

1. 정의

기타국제대회란 순위를 겨루는 방식이나 타임트라이얼 방식으로 경기거리에 상관없이 특정 회원 연맹에게만 참가를 허용하는 조정 시합을 말한다.

이 정의에 부합하는 시합을 자국에서 개최하고자 하는 회원 연맹은 World Rowing에 그 사실을 통지할 의무가 있다. World Rowing은 그 시합이 기타국제대회로 정의되어야 할지 여부를 판단하고 그렇다고 판단될 경우 제10조에 따라 국제 조정시합일정에 포함시킨다.

2. 기타국제대회 - World Rowing의 통제 하

- a. 원칙적으로, 모든 기타국제대회는 경기규정 및 부칙 그리고 대회 규정에 따라 진행되는 것이나, 집행위원회가 승인하는 경우 이 경기규정 및 부칙 그리고 대회 규정에 예외를 적용할 수 있다. 모든 기타국제대회는 World Rowing의 권한 하에 실시되며 World Rowing은 시합 조직위원회에 지시를 내릴 수 있다.
- b. 경기규정 및 부칙과 경기 규칙에 대한 예외의 상세사항은 예외의 상세한 내용은 대회 참가를 위해 초청할 때 참가회원 연맹에 제공되어야 한다.

3. 기타국제대회에서 경기

- a. 각 회원 연맹에서는 자국에서 열리는 World Rowing에 의해 국제 대회라고 정의된 대회에 대하여 조직위원회가 규정을 준수하도록 할 책임이 있다.
- b. 위원회는 World Rowing 회원 연맹과 비회원 연맹 간의 경기를 승인할 권리가 있다.

Rule 8 - National Regattas

A National Regatta is a rowing competition, over any distance whether started abreast or against the clock, which is intended in general for rowers from one member federation only. The fact that rowers from other member federations may enter such regattas does not necessarily render them International Regattas.

National Regattas shall be governed by the Rules of Racing of the member federation of the organising body.

Rule 9 - Approval of International Regattas and Matches

All member federations shall, not later than 31 October in each year, send to the World Rowing headquarters a list of all competitions proposed to be held in their countries during the following year that conform with the definitions of an International Regatta in Rule 6 or of an International Match in Rule 7. They shall submit to World Rowing for approval:

1. The dates on which these Regattas and Matches are to be held;
2. Details of the courses (stretches of water and technical installations) proposed;
3. The type of Regatta proposed;
4. The categories of rowers and classes of boats proposed;
5. Any envisaged exception to the World Rowing Rules of Racing and Bye-Laws.

Rule 10 - World Rowing International Event Calendar

All International Regattas and International Matches approved by World Rowing under Rule 9 shall be entered in the World Rowing International Event Calendar. However, World Rowing may, at its discretion, also include the dates of other competitions in the Calendar for the convenience of the member federations, but the fact that such competitions are not held under the authority of World Rowing shall be identified in the Calendar.

제8조- 국내대회

국내대회란 경기거리에 상관없이 순위를 겨루는 방식이나 타임트라이얼 방식의 조정경기이며, 일반적으로 한 연맹의 소속 선수들에게만 참가를 허용한다. 다른 국가 회원 연맹 소속 선수가 대회에 참가할 수 있다는 것만으로는 이 대회를 국제대회로 간주하지 않는다.

국내대회는 대회를 조직한 회원연맹의 경기규칙에 따라 진행된다.

제9조 - 국제조정대회의 승인

자국 내에서 본 제6조에 정의한 국제조정대회나 제7조에 정의된 기타국제경기를 개최하고자 하는 회원 연맹은 10월 31일까지 향후 일 년 동안의 개최 예정 대회목록을 World Rowing 본부에 제출해야 한다. 이때 World Rowing의 승인을 받기 위해 다음과 같은 정보를 제출해야 한다.

1. 국제조정대회, 혹은 기타국제경기가 개최될 날짜
2. 경기장 상세도(코스 배치 및 시설물 포함)
3. 경기 방식
4. 선수 및 경기정의 종류에 따른 종목
5. 예상되는 World Rowing 경기규정 및 부칙으로부터의 예외 사항

제10조 - World Rowing 국제대회일정

World Rowing이 본 규정 제9조에 의해 승인한 국제조정대회와 규정 제12조에 의해 승인한 기타국제경기는 World Rowing 국제대회일정에 포함된다. 하지만 World Rowing은 회원 연맹의 편의를 위해 그 밖의 시합에 대해서도 World Rowing 국제대회일정에 포함시킬 수 있다. 단 이 경우 해당 시합들이 World Rowing 권한 아래 실시되지 않는다는 점을 일정에 명기한다.

PART II - ROWERS AND COXSWAINS

SECTION 1 - General

Rule 11 - Right to Participate

1. World Rowing Championships are open to all member federations.
2. Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas are open only to those rowers whose member federations have qualified in the appropriate boat classes in accordance with the relevant qualification system.

Rule 12 - Eligibility and Nationality

1. World Rowing Championship, World Rowing Cup and International regattas shall be open to all rowers who are authorised to compete by their member federation and who are eligible under the relevant Rules.

Events for Lightweight, Para, Under 23 and Under 19 rowers are open only to rowers complying with the requirements of the relevant category.

The other events at the World Rowing Championships, World Rowing Cup and Olympic regattas are open to all rowers without restriction of age or weight.

Exceptions to this Rule are set out in the Event Regulations.

2. Subject to the provisions of this Rule, to represent a country in a World Rowing Championship regatta, rowers shall be nationals of that country. They must be able to prove this by showing an official document (passport or identity card).
3. To represent a country at a continental or final qualification regatta for the Olympic, Paralympic or Youth Olympic Games, a rower shall prove that he is eligible under the eligibility rules of the International Olympic Committee (IOC) or the International Paralympic Committee (IPC) respectively. In exceptional cases, the Executive Committee may make exceptions.
4. Dual or Change of Nationality - Rowers who are nationals of two or more countries or who change nationality or acquire an additional nationality, may represent either country, as the rowers may elect. However, after having represented one country in a World Championship, Olympic or Paralympic Games regatta, or Continental or Regional Games or Championship regatta, rowers may not represent another country unless they have held the passport of that country for a minimum of twenty four months prior to the date at which they compete for that country, and they only compete for one country in any one calendar year.

For multi-sport Games regattas, the rules of the Games authority shall apply in this regard.

PART II - 선수 및 코스

SECTION 1 - 총론

제11조 - 참가 자격

1. 세계조정선수권대회는 모든 회원 연맹에 열려 있다.
2. 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회는 관련 자격부여체계에 따라 적절한 경기 등급에서 회원 연맹의 자격을 갖춘 조정 선수들만 참가할 수 있다.

제12조 - 적합성과 국적

1. 적합 여부 관련 규정과 회원 연맹이 승인한 모든 조정 선수는 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 국제대회에 참가 가능하다.
경량급, 장애인조정, 만 23세 미만, 만 19세 미만 선수들을 위한 대회는 해당 카테고리 자격 요건을 갖춘 선수들만 참가할 수 있다.
세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽 대회의 다른 종목들은 나이나 무게에 제한 없이 모든 조정선수들에게 열려있다.
본 규정에 대한 예외사항은 대회 규정에 나와 있다.
2. 본 규정의 조항에 따라 세계조정선수권 대회에서 국가를 대표하기 위해서는 그 국가의 국적을 가지고 있어야 한다. 이때, 반드시 선수는 본인의 국적을 나타낼 수 있는 공식 서류가 있어야 한다. (여권 혹은 신분증)
3. 대륙 혹은 최종 올림픽, 패럴림픽, 유스올림픽 자격부여 대회에 참가하기 위해서는 조정 선수는 반드시 IOC 또는 IPC에서 자격에 대한 승인을 받아야 한다. 예외적으로, 집행위원회가 예외를 적용 할 수 있다.
4. 이중 국적 혹은 국적 변경 - 선수가 이중 혹은 다중 국적인 경우 또는 추가 국적을 획득한 경우 선수가 선택한 국가를 대표할 수 있다. 하지만 세계조정선수권 대회, 올림픽, 패럴림픽, 대륙 또는 지역별 선수권 대회에서 한 국가를 대표한 후에는 다른 국가를 대표하여 경기를 참가하기 최소 24개월 전에 그 국가 여권을 가지고 있지 않는 한 다른 국가를 대표할 수 없다. 또한 한 해에 한 국가만을 대표할 수 있다.
다종목 대회의 경우 해당 경기 규정이 적용된다.

5. Under 19 Rowers - An Under 19 rower may compete for his country of residence. A rower who has competed for one country as an Under 19 may, only in the year after which he is last eligible to compete as an Under 19, choose to compete for a different country subject to having the nationality of the country for which he will compete. Such choice may only be made once under this rule and World Rowing must be notified before the rower competes under the new nationality, together with proof of such nationality.
6. In exceptional cases, the Executive Committee may make exceptions, and in doing so may consult the member federations concerned.

Rule 13 - Men's and Women's Events

1. Subject to Rule 21 (Coxswains), only men may compete in men's events and only women may compete in women's events.
2. A Mixed crew is a crew which contains both men and women rowers, in such proportion as shall be stipulated either in these Rules and Regulations or otherwise by the relevant organising committee, as the case may require.
3. In order to meet the requirements of this Rule and of World Rowing's commitment to the fundamental principles of fairness and equality of opportunity it is necessary to provide certainty on gender categorisation to maintain the integrity of World Rowing's competitions.
4. To be eligible to compete either as a man or as a woman, a rower must meet the criteria and comply with the requirements appearing in the Bye-Law to this Rule.
5. Any issue as to the eligibility of a rower to compete as a man or as a woman shall be determined by the Executive Committee in accordance with the Bye-Law to this Rule.

Bye-Laws to Rule 13 - Men's and Women's Events

Refer to Appendix R1 - Men's and Women's Events

Rule 14 - Safety and Health of Rowers

1. The safety and health of all participants in the sport of rowing is a matter of paramount concern.
2. Rowers entering international events shall ensure that:
 - a. they have a state of health and fitness which allows them to compete at a level commensurate with the competition level of the particular event; and
 - b. they have the basic swimming ability as defined in the Bye-Law to this Rule.
3. In addition to the safety provisions in Rule 51, each member federation shall ensure that:
 - a. the rowers entered to represent their member federation meet the requirements stated in points 2) a) and b) of this Rule;
 - b. their rowers are able to develop as athletes and compete free from unhealthy influences such as discrimination of any form, harassment and abuse so that the athletes are able to operate in a safe and secure environment.

5. 19세 미만 조정선수 - 19세 미만 선수는 거주 국가를 대표하여 경기에 참가할 수 있다. 19세 미만 종목에 한 국가를 대표하여 경기에 참가해 온 선수는 19세 미만 선수로 참가할 수 있는 마지막 해 바로 다음 해에만 그가 대표로 경기에 참가할 새로운 국가의 국적으로 참가하는 것을 선택할 수 있다. 그러한 선택은 이 규정에 의거하여 한 번만 할 수 있으며, 해당 국적에 대한 증빙과 함께 새 국적으로 경기에 참가하기 전에 World Rowing에 알려야 한다.
6. 예외적인 사항의 경우 집행위원회가 예외를 적용할 수 있으며, 이를 위하여 관련 연맹과 상의 할 수 있다.

제13조 - 남자 종목과 여자 종목

1. 제21조(콕스)에 근거하여, 남자 선수는 남자선수 종목에만, 여자 선수는 여자선수 종목에만 참가할 수 있다.
2. 혼성선수단은 남자선수와 여자선수 둘 모두로 구성된 선수단이며 비율에 대해서는 규칙 및 규정 또는 해당 조직위원회에 준해야 한다.
3. 본 규정의 요건과 World Rowing 공정과 기회 균등에 관한 기본 원칙 신념을 충족하기 위하여, World Rowing 대회 통합성을 위하여 확실하게 성별을 분류한다.
4. 남자로서 혹은 여자로서 경기에 참가할 자격을 얻기 위해서는 기준을 충족하고 본 규정 부칙에 나오는 요건을 준수해야 한다.
5. 남자 혹은 여자로서 경기에 참가하는 자격에 대한 문제는 본 규정의 부칙에 따라 집행위원회에 의하여 결정된다.

제13조 부칙 - 남자종목과 여자종목

부록 R1 참조 - 남자종목과 여자종목

제14조 - 조정선수의 안전과 건강

1. 조정에서 모든 참가자의 안전과 건강은 가장 중요한 사안이다.
2. 국제 대회에 참가하는 조정 선수들은 반드시 다음을 준수해야 한다:
 - a. 특정 경기의 경쟁 수준에 상응하는 수준으로 경기할 수 있는 건강 상태를 가지고 있어야 한다.
 - b. 본 규정 부칙에 정의된 것과 같이 기본적인 수영 능력을 지니고 있어야 한다.
3. 제 51조의 안전 조항에 더하여, 각 회원 연맹은 다음을 보장해야 한다.
 - a. 회원 연맹을 대표하여 나온 선수는 본 규정 2)a)와 b)에 나온 요건을 충족해야 한다.
 - b. 선수들은 운동선수로서 발전해 나갈 수 있고, 안전한 환경에서 활동할 수 있도록 어떠한 형태의 차별, 괴롭힘, 학대 등의 해로운 영향에 대하여 대항할 수 있다.

4. Every organising committee shall comply with all safety and health requirements of World Rowing and other authorities and shall ensure that the facilities at the regatta are of a sufficient standard to provide a safe, hygienic and healthy environment for rowers and other regatta participants.
5. Member federations and organising committees shall respond fully and promptly to any inquiry by World Rowing as to any issue relating to the health and safety requirements as provided by these Rules and Bye-Laws.

Bye-Laws to Rule 14 - Safety and Health of Rowers

1. Swimming Ability

All rowers competing in World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games shall be able to swim 50m and keep their head above water unassisted for three minutes. It is the responsibility of the member federation to ensure and certify that rowers can meet these minimum standards and be able to provide evidence thereof if requested by World Rowing. At World Rowing Masters Regattas it is the responsibility of the individual masters rower (Rule 20).

2. Pre-competition Health Screening

- a. All rowers competing in the World Rowing Senior, Under 23, Under 19 and Beach Sprint Championship regattas must have completed a pre-competition health screening which includes a questionnaire, a physical examination and an ECG following the IOC's recommended procedure. It is the responsibility of the member federation to ensure and certify that these Pre-competition Health Screening procedures have been performed and be able to provide evidence thereof if requested by World Rowing.
- b. All rowers competing in the World Rowing Senior, Under 23, Under 19 and Beach Sprint World Championship regattas must complete the medical questionnaire and undergo a medical examination each year, and, in addition, must undergo a resting ECG every three years up to the age of 23, and every five years after the age of 23.
- c. For all other World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas, and World Rowing Masters Regattas, it is strongly recommended that rowers competing in these events undergo this Pre-competition Health Screening.

3. Intravenous re-hydration

Any rower who has been re-hydrated intravenously shall not subsequently compete on that day.

4. Injections (No-Needle Policy)

During International Regattas (from 24 hours before the start of the first race of the Regatta through to 24 hours after the end of the last race at such Regatta), any injection to any site of a rower's body of any substance:

- a. Must be medically justified;
Justification includes physical examination by a certified medical doctor (M.D.), diagnosis, prescription of medication, route of administration and appropriate documentation;
- b. Must respect the approved indication of the medication;
- c. Must be administered by a certified medical professional; and

4. 모든 조직위원회는 World Rowing 및 기타 당국의 모든 안전과 보건 요건을 준수해야 하며 대회장의 시설이 조정 선수 및 기타 참가자들에게 안전하고 위생적이며 건강한 환경을 제공할 수 있는 충분한 기준을 갖추어야 한다.
5. 본 규정 및 부칙에 의거하여 회원 연맹과 조직위원회는 World Rowing의 안전과 보건 요건에 관한 문의에 대하여 완전하고 신속하게 대응해야 한다.

제14조 부칙 - 조정선수의 안전과 건강

1. 수영 능력

세계조정선수권대회, 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽을 위한 쿼터 대회에 참가하는 모든 조정선수들은 50m를 수영할 수 있어야 하고 3분 동안 도움 없이 머리를 수면 위로 유지할 수 있어야 한다. 조정선수가 이 최소 기준을 충족할 수 있는지 확인하고 보장하는 것은 회원 연맹의 책임이며 World Rowing에서 요구할 경우 증거를 제공할 수 있어야 한다. World Rowing 마스터즈 대회의 경우 이는 각 마스터즈 선수 개인의 책임이다.

2. 대회 전 건강상태 확인서

- a. World Rowing 시니어, 23세 미만, 19세 미만, 비치 스프린트 세계 선수권 대회에 참가하는 모든 선수들은 IOC 권장 절차에 따라 질문지, 신체 검사, 및 심전도 검사를 포함하는 대회 전 건강상태확인서를 작성해야 한다. 대회전 건강상태 확인 절차를 수행하였는지 확인하고 인증하는 것 그리고 World Rowing에서 요청할 경우 증거를 제공할 수 있도록 하는 것은 회원 연맹의 책임이다.
- b. World Rowing 시니어, 23세 미만, 19세 미만, 비치 스프린트 세계 선수권 대회에 참가하는 모든 선수들은 의무 설문지를 작성해야 하며 매해 건강검진을 해야 한다. 또한 23세까지는 3년마다, 23세 이후에는 5년마다 휴식 심전도 검사를 해야 한다.
- c. 기타 모든 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 World Rowing 마스터즈 대회의 경우, 이 대회에 참가하는 선수들은 경기 전 건강검사를 받을 것이 강력히 권고된다.

3. 정맥 재수화

정맥 내 수분 보충(재수화)을 받은 선수는 그 이후에 열리는 당일 경기에 참가 할 수 없다.

4. 주입 (주사바늘금지규정)

국제 대회 동안 (대회 첫 경기 시작 24시간 전부터 대회 마지막 경기 24시간 이후까지) 선수에게 어떤 물질이든 선수의 신체부위에 주입해야 한다면,

- a. 의학적으로 정당화되어야 한다.
정당화에는 공인된 의사(M.D)의 신체 검사, 진단, 처방서, 투여 경로 및 적합한 문서화가 포함된다.
- b. 공인된 처방 지시를 따라야 한다.
- c. 공인된 의료인의 관리 하에 실시한다.

- d. at regattas where a World Rowing Doctor is present, must be reported immediately and in writing not later than 24 hours afterwards to the World Rowing Doctor, including rowers with a valid TUE. The report must include the diagnosis, medication and route of administration. The disposal of used needles, syringes and other biomedical material which may affect the security and safety of others, including blood sampling (e.g. lactates) and other diagnostic equipment shall conform to internationally recognised safety standards.
5. Member Federation Chief Medical Officer and Team Medical Officer
- a. Each member federation competing in events under these Rules, Bye-Laws and Regulations must, before the first competitions of crews from their federation each year, provide to World Rowing the name and contact details of its Chief Medical Officer with whom World Rowing may communicate on medical issues of a confidential or other nature and shall notify World Rowing of any change thereof.
- b. At the time that a team arrives at a regatta venue, the Team Manager shall register with World Rowing the name of its Team Medical Officer (if any) who is attending the regatta with that team.
- c. The Team Manager and Team Medical Officer are required to inform the organising committee Medical Officer about medical issues in their team which may be relevant to public health and safety of an event.

Rule 15 - Insurance

- Each member federation or club participating at a World Rowing Event shall ensure that it has adequate and appropriate insurance cover in place for each of its rowers and accompanying team officials (including delegates) for at least the duration of the event and the period of travel to and from.
- Only where a World Rowing Event permits an individual rower to enter that event directly and not through a member federation or a club, and a rower makes such a direct entry, that rower shall similarly ensure that he or she has adequate and appropriate insurance cover in place for the rower and any official such as a coach accompanying that rower.
- For the purpose of this Rule, "adequate and appropriate insurance cover" shall include cover for:
 - General (third party) liability - sufficient for the countries visited;
 - Travel and medical expenses - sufficient for the country being visited and to include repatriation to the home country; and
 - Property - for boats, other rowing related equipment and personal effects of significant value not covered by the travel insurance.
- Member federations or clubs, or rowers participating at a World Rowing event in the circumstances described in paragraphs 1 and 2 of this Rule shall, upon being requested by World Rowing to do so, provide documentation to World Rowing that confirms that they hold the various insurance coverage required by this Rule.

- d. World Rowing 의사가 있는 대회에서는 World Rowing 의사에게 24시간 이내에 즉시 보고해야 한다. 유효한 TUE를 가진 조정선수도 마찬가지이다. 보고에는 진단, 의약품 및 투여경로가 포함되어야 한다. 사용한 바늘, 주사기 및 타인의 보안 및 안전에 영향을 줄 수 있는 혈액 샘플링(예: 젖산염), 기타 진단 장비를 포함하여 기타 생물의약품은 국제적으로 공인된 안전 표준을 준수해야 한다.
5. 회원연맹 의무책임장 및 팀 의무책임자
- a. 본 규정 및 부칙 그리고 규정에 의거하여 대회에 참가하는 각 회원 연맹은 매 해 연맹 소속 선수의 첫 경기 전에 World Rowing에 기밀 사항 또는 기타 의료 문제에 대하여 상의할 수 있는 의료 의무책임장의 이름과 연락처를 제공해야 하며 변경 사항이 있을 경우 World Rowing에 알려야 한다.
- b. 팀이 대회장에 도착할 때, 팀 매니저는 World Rowing에 팀과 함께 대회에 참석하는 팀 의무책임자(있는 경우)도 등록해야 한다.
- c. 팀매니저와 팀 의무책임자는 조직위원회 의무책임자에게 대회의 공공보건 및 안전과 관련된 팀의 의료 문제에 대해 알려야 한다.

제15조 - 보험

- World Rowing 대회에 참가하는 회원 연맹 또는 클럽은 적어도 대회 및 왕복 기간 동안 선수 및 동반 팀 관계자에게 적합하고 적절한 보험을 보장해야 한다.
- World Rowing 대회에서 회원 연맹이나 클럽을 통하지 않고 개인 선수가 직접 신청을 허용하는 경우, 그리고 선수가 직접 신청을 한 경우, 선수는 선수 및 코치 등에 대한 적합하고 적절한 보험을 보장해야 한다.
- 이 규정의 목적을 위하여, "적합하고 적절한 보험 보장"은 다음을 포함한다.
 - 일반 책임 (제 3자 책임) - 방문한 국가에 대해서면 충분하다;
 - 여행 및 치료 비용 - 방문한 국가에 대해서면 충분하며 본국 송환을 포함할 수 있다.
 - 재산 - 여행 보험에 포함되지 않는 경기정, 기타 조정 물품 및 개인 소지품
- 본 규정의 1항과 2항에 기술된 상황에서 World Rowing 대회에 참가하는 회원연맹이나 클럽, 조정 참가자는 World Rowing이 요청하는 경우 본 규정에서 요구하는 다양한 보험 보장을 보유하고 있음을 확인할 수 있는 문서를 World Rowing에 제공해야 한다.

Rule 16 - Commitment

1. Rowers may only compete at World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games if they have submitted a signed World Rowing Commitment Form, according to Art. 57 of the Statutes.
Each team official must have submitted a signed World Rowing Commitment Form to World Rowing before accreditation may be issued.
2. Where World Rowing has also committed to follow the rules of other organisations as a condition of World Rowing's authority in conducting the above events, rowers may also be required by World Rowing to sign additional commitments from such organisations as a condition to compete.

Rule 17 - Age Categories

The following age categories for rowers are recognised by World Rowing:

1. Under 19
2. Under 23
3. Seniors
4. Masters

Rule 18 - Additional Categories

In addition to the age categories, World Rowing recognises a lightweight category for Seniors and Under 23, as well as a Para Rowing category for Seniors.

SECTION 2 - Age Groups

Rule 19 - Under 19, Under 23 and Senior

1. Under 19 - A rower may compete in an Under 19 rowing event until 31 December of the year in which they reach the age of 18.
2. Under 23 - A rower may compete in an Under 23 rowing event until 31 December of the year in which they reach the age of 22.
3. Senior - Senior rowing events are open to rowers of all ages.

SECTION 3 - Masters

Rule 20 - Masters

A rower may compete in Masters rowing events from the beginning of the year during which they reach the age of 27. A World Rowing Masters Regatta shall be conducted each year under the supervision of the Masters Commission. The World Rowing Masters Regatta shall be an International Regatta under these rules.

제16조 - 서약서

1. 선수는 법령 제57조에 따라 World Rowing 서약서에 서명한 경우에만 올림픽, 패럴림픽, 그리고 유스 올림픽을 위한 쿼터 대회, 세계 조정선수권대회, 조정월드컵에 참가할 수 있다.
각 팀에서는 등록증 발급 전에 World Rowing에 서명한 World Rowing 서약서를 제출해야 한다.
2. 위의 대회를 수행하는 데 있어 World Rowing의 권한으로 World Rowing에서 기타 기관의 규정을 따르기로 서명한 경우, 선수들도 대회에 참가하기 위하여 그 조직의 서약서에 추가로 서명하라고 World Rowing에서 요구할 수 있다.

제17조 - 연령 분류

World Rowing에서 승인한 연령 분류는 다음과 같다.

1. 19세 미만
2. 23세 미만
3. 시니어
4. 마스터즈

제18조 - 추가 분류

연령 분류에 추가적으로 World Rowing은 경량급 분류를 시니어와 23세 미만에 추가하며, 시니어에 장애인 조정을 추가하였다.

SECTION 2 - 연령 분류

제19조 - 19세 미만, 23세 미만, 시니어

1. 19세 미만 - 선수는 18살이 되는 해 12월 31일까지 19세 미만 경기에 참가 할 수 있다.
2. 23세 미만 - 선수는 22살이 되는 해 12월 31일까지 23세 미만 경기에 참가할 수 있다.
3. 시니어 - 시니어 조정 대회에는 모든 나이의 선수들이 참가할 수 있다.

SECTION 3 - 마스터즈

제20조 - 마스터즈

선수는 27세가 되는 해의 첫날부터 마스터즈 조정 종목에 참가할 수 있다. 세계마스터즈 조정대회는 마스터즈 위원회의 감독 아래 매년 개최된다. 세계마스터즈 조정대회는 본 규정 하의 국제조정대회이다.

Bye-Laws to Rule 20 - Masters

Refer to Appendix R16 - World Rowing Masters Regatta Regulations.

SECTION 4 - Coxswains

Rule 21 - Coxswains

Coxswains are members of the crew. Any reference to rowers in these Rules shall include coxswains unless otherwise stipulated.

Except for multi-sport Games and relevant qualification regattas which shall be subject to the rules of the authority concerned, the gender of the coxswain shall be open so that a men's crew may be coxed by a woman and a women's crew by a man. Age categories shall apply to coxswains, except in Masters events. In exceptional cases, the Executive Committee may make exceptions.

The minimum weight for a coxswain wearing the racing uniform is 55.0 kilogrammes ("kgs").

To make up this weight, coxswains may carry a maximum of 15.0 kgs deadweight which shall be placed in the boat as close as possible to their person. No article of racing equipment shall be considered as part of this deadweight.

These provisions shall also apply to coxswains in lightweight races.

Bye-Law to Rule 21 - Weighing of Coxswains

Coxswains shall be weighed wearing only their racing uniform on tested scales not less than one hour and not more than two hours before their first race in each event in which they are competing on each day of the competition.

The weighing scales shall indicate the weight of the coxswain to 0.1 kgs.

The Control Commission may require on the occasion of the first weighing, or subsequently, the presentation of an official identity card with photograph. Where an official photograph of the crew has been checked for correctness against such identity card, this photograph may be used instead by the Control Commission at time of weighing.

If coxswains are carrying deadweight, the Control Commission may require the weight of the deadweight to be checked at any time before the race or until immediately after disembarkation. Additionally, the Starter and Umpire may check the presence of the deadweight.

SECTION 5 - Lightweight

Rule 22 - Lightweight

1. Rowers may compete in lightweight rowing events if they meet the following criteria:

1. A crew competing in a lightweight men's crew event shall have an average weight (excluding coxswain) not exceeding 70.0 kgs, and no individual rower may weigh more than 72.5 kgs.
2. A rower competing in a lightweight men's single sculls event may not weigh more than 72.5 kgs.

제20조 부칙 - 마스터즈

부록 R16 참조 - World Rowing 마스터즈 대회 규정

SECTION 4 - 콕스

제21조 - 콕스

콕스는 선수단에 속한다. 본 규정에서 말하는 선수는 달리 규정하지 않는 한 콕스를 포함한다.

관련된 기관의 규정을 따르는 다종목 게임 또는 관련 쿼터 대회를 제외하고, 콕스의 성별은 상관없다. 남자 선수단의 콕스가 여자일 수 있으며 여자 선수단의 콕스가 남자일 수 있다. 마스터즈 대회를 제외하고 연령 분류는 콕스에게도 적용된다. 예외적인 경우, 집행위원회에서 예외를 적용할 수 있다.

경기복을 착용한 상태에서 콕스의 최소 무게는 55kg이다.

이 무게를 맞추기 위해서 콕스는 최대 15kg 의 부담 중량을 경기정 안에 콕스와 가까이 위치시킬 수 있다. 부담중량 외의 인공적인 도구는 추가될 수 없다.

이 조항은 경량급 경기의 콕스에게도 적용된다.

제21조 부칙 - 콕스의 무게

콕스는 대회가 있는 날 각 종목 첫 경기 최소 한 시간에서 최대 두 시간 전에 경기복만을 착용하고 무게를 측정해야 한다.

무게 규모는 0.1kg 단위로 한다.

통제에서 첫 계체 또는 계체 때마다 사진이 있는 신분증 제시를 요구할 수 있다. 만약 신분증 사진과 선수 등록증 사진의 정확성이 확인된 경우, 통제위원회에서는 계체 시에 그 사진을 신분증 대신 사용할 수 있다.

콕스가 부담중량을 가지고 있는 경우 경기 전 혹은 경기정에서 내린 직후 통제위원회에서는 부담중량 무게 측정을 언제든지 요구할 수 있다. 또한 스타터나 엄파이어가 부담중량이 있는 지를 확인 할 수 있다.

SECTION 5 - 경량급

제22조 - 경량급

1. 다음 기준을 충족하는 조정선수는 경량급 경기에 참가할 수 있다.

1. 경량급 남자 선수는(콕스는 제외) 평균 70kg을 초과해서는 안 된다. 각 경량급 선수는 72.5kg을 초과해서는 안 된다.
2. 남자 경량급 싱글 스컬 선수는 72.5kg을 초과해서는 안 된다.

3. A crew competing in a lightweight women's crew event shall have an average weight (excluding coxswain) not exceeding 57.0 kgs, and no individual rower may weigh more than 59.0 kgs.
4. A rower competing in a lightweight women's single sculls event may not weigh more than 59.0 kgs.

*Please note: The 2020 FISA Extraordinary Congress has delegated authority to the 2022 World Rowing Ordinary Congress to consider possible changes to lightweight averaging for 2023 and onwards.

Bye-Law to Rule 22 - Weighing of Lightweight Rowers

Lightweight rowers shall be weighed wearing at least their racing uniform on tested scales not less than one hour and not more than two hours before their first race of each lightweight event in which they are competing, each day of the competition. The weighing scales should indicate the weight of the rower to 0.1 kgs.

Notwithstanding the foregoing,

1. If two rounds of the same event take place on the same day of competition and some rowers in the second round do not have to race in the first round of that day, then these rowers in the second round shall be weighed at the same time as the rowers in the first round.
2. On each occasion of weighing, each crew shall present itself together as a crew at the weighing centre and shall be weighed as a crew. If the first race is subsequently postponed or cancelled, the lightweight rower is not required to be weighed again on the same day for that event.
3. The Control Commission shall require presentation of each rower's official identity card with photograph at the time of the first weighing of the rower or subsequently. Where an official photograph of the crew has been checked for correctness against such identity card, this photograph may be used instead by the Control Commission at time of weighing.
4. A rower or crew not meeting the required weight may be weighed again any number of times within the allowed time limit. However, if a rower or crew fails to meet the required weight or does not present itself by the expiry of the time permitted for weighing, the rower and the crew of that rower are no longer eligible and shall be excluded from the event.
5. A reserve for a lightweight crew may be weighed with the crew as if a member of that crew. The recorded weight then applies in the event of a substitution under Rule 48 or 49.
6. If a crew has officially weighed in without a reserve, a replacement rower under the provisions of Rule 48 or 49 may be weighed at any time before the next race of the crew. In such case, the individual weight and the crew average weight using the weight of the replacement rower and the recorded weights of the remaining crew members must comply with this Rule.

3. 여자 경량급 선수 (콕스는 제외) 평균 57k를 초과해서는 안 된다. 각 경량급 선수는 59kg을 초과해서는 안 된다.

4. 여자 경량급 싱글 스컬은 59kg을 초과해서는 안 된다.

*참고 사항: 2020 FISA 특별 의회에서는 2022 World Rowing 의회에 2023년 이후 경량급 평균에 대한 변경 가능성을 검토할 권한을 위임했다.

제22조 부칙 - 경량급 선수 계체

경량급 선수는 대회 중 매일 그들이 출전하는 경량급 경기의 첫 경기 최소 한 시간에서 최대 두 시간 전에 경기 유니폼만 착용한 후 계체를 해야 한다. 무게 규모는 0.1kg 단위로 한다.

앞서 언급한 조항에도 불구하고,

1. 만약 대회 중 같은 날에 같은 이벤트의 두 개 라운드와 있고 두 번째 라운드에 참가하는 선수 중 그 날 첫 번째 라운드에 참가하지 않아도 되는 선수가 있더라도 두 번째 라운드에 참가하는 선수는 첫 번째 선수들과 동시에 체중을 측정해야 한다.
2. 계체를 할 때 마다, 각 선수들은 계체 센터에서 함께 선수로서 계체를 실시해야한다. 만약 첫 번째 경기가 연기되거나 취소되었을 때 경량급 선수는 그 경기에 대한 계체를 또 다시 할 필요 없다.
3. 통제위원회는 각 선수들의 사진이 부착되어있는 공식적인 신분증을 처음 계체를 할 때 또는 그 후에도 요구할 수 있다. 만약 신분증 사진과 선수등록증 사진의 정확성이 확인된 경우, 통제위원회에서는 계체 시에 그 사진을 신분증 대신 사용할 수 있다.
4. 선수 혹은 선수단은 허용된 계체 시간 내에 계체를 여러 번 반복할 수 있다. 하지만 경량급 선수에게 요구되는 무게를 충족하지 못했거나, 계체 가능한 시간을 놓쳤다면 선수와 선수단은 경기 출전 자격이 없으며 실격처리 된다.
5. 경량급 후보 선수는 선수단의 일원인 것처럼 계체를 한다. 규정 제48조와 제49조에 의거하여 종목에서 선수교체가 있을 때 기록된 무게가 적용된다.
6. 만약 선수가 후보 선수 없이 공식적인 계체를 하였다면 규정 제 48조와 제 49조에 의거하여 대체 선수는 선수단의 다음 레이스 전 언제든지 계체를 할 수 있다. 이 경우, 각 선수의 무게, 교체된 선수의 무게와 선수단 내 남은 선수들의 기록된 무게의 평균은 본 규정을 준수해야 한다.

SECTION 6 - Para Rowing

Rule 23 - Para Rowing

Rowers may compete in a Para Rowing event if they have an Eligible Impairment and have been allocated an eligible Sport Class and Sport Class status under the Para Rowing Classification Regulations (Appendix R15). Rowers may compete in a more functional Sport Class than their assigned Sport Class, but not a less functional Sport Class.

The categories and boat classes are defined in the Para Rowing Competition Regulations (Appendix R14).

SECTION 6 - 장애인조정

제23조 - 장애인 조정

장애인 조정 등급분류 규정(부록 R15)에 의거하여 적합한 장애를 가지고 있고 적합한 스포츠 등급과 스포츠등급 상태를 받은 선수는 장애인 조정에 참가할 수 있다. 선수는 본인이 해당되는 스포츠 등급보다 더 많은 기능을 할 수 있는 스포츠 등급의 경기에 참가할 수 있지만 반대의 경우는 안 된다.

장애인 조정의 카테고리 및 경기정 등급은 장애인 조정 대회 규정에 정의되어 있다. (부록 R14)

PART III -BOAT CLASSES

Rule 24 - Boat Classes

The following boat classes are recognised by World Rowing:

1. Single sculls (1x)
2. Double sculls (2x)
3. Pair (2-)
4. Coxed Pair (2+)
5. Quadruple sculls (4x)
6. Coxed Quadruple sculls (4x+)
7. Four (4-)
8. Coxed Four (4+)
9. Eight (8+)

Rule 25 - World Championship Event Programme

In principle, the events programme for World Rowing Championship regattas shall be the same for men and women.

World Rowing Championships are held in the following events:

Senior Men (M)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Women (W)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior LightWeight Men (LM)	1x	2x	2-		4x				
Senior LightWeight Women (LW)	1x	2x	2-		4x				
Senior Para	PR1M1x	PR1W1x	PR2M1x	PR2W1x	PR2 Mix2x	PR3M2-	PR3W2-	PR3 Mix2x	PR3 Mix4+
Under 23 Men (BM)	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 23 Women (BW)	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 23 Lightweight Men (BLM)	1x	2x	2-		4x				
Under 23 Lightweight Women (BLW)	1x	2x	2-		4x				
Under 19	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 19	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	

The Council will propose the most appropriate programme to the Quadrennial Congress convened in accordance with Article 32, to be valid for the next 4 years.

The event programmes for the World Rowing Coastal Championships, World Rowing Beach Sprint Championships and World Rowing Indoor Championships shall be found in their relevant Event Regulations (Appendices).

*Please note: The 2020 FISA Extra-Ordinary Congress has delegated authority to the 2022 World Rowing Ordinary Congress to consider possible changes to the World Rowing Championship programmes for 2023 and onwards.

PART III - 경기정의 종류

제24조 - 경기정 종류

World Rowing에서 인정하는 경기정의 종류는 아래와 같다.

1. 싱글스컬(1X)
2. 더블스컬(2X)
3. 페어(2-)
4. 유타페어(2+)
5. 쿼드러플 스컬(4X)
6. 유타 쿼드러플 스컬 (4X+)
7. 포어(4 -)
8. 유타포어(4+)
9. 에이트(8+)

제25조 - 세계선수권대회 종목

원칙적으로 세계조정선수권대회의 프로그램은 여성과 남성 똑같아야 한다.

세계조정선수권 대회에서 열리는 종목은 다음과 같다.

Senior Men (M)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Women (W)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior LightWeight Men (LM)	1x	2x	2-		4x				
Senior LightWeight Women (LW)	1x	2x	2-		4x				
Senior Para	PR1M1x	PR1W1x	PR2M1x	PR2W1x	PR2 Mix2x	PR3M2-	PR3W2-	PR3 Mix2x	PR3 Mix4+
Under 23 Men (BM)	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 23 Women (BW)	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 23 Lightweight Men (BLM)	1x	2x	2-		4x				
Under 23 Lightweight Women (BLW)	1x	2x	2-		4x				
Under 19	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	
Under 19	1x	2x	2-		4x	4-	4+	8+	

위원회는 제32조에 따라 4년마다 소집되는 의회에서 향후 4년 간 유효할 가장 적절한 프로그램을 제안할 것이다.

세계조정코스탈선수권대회, 세계조정비치스프린트선수권대회, 세계조정실내선수권대회 종목 프로그램은 대회 규정(부록)에서 확인 할 수 있다.

*참고 사항: 2020 FISA 특별 의회에서는 2022 World Rowing 의회에 2023년 이후 세계조정선수권대회 프로그램 변경을 검토할 권한을 위임했다.

Rule 26 - Olympic Games Event Programme

The events programme for the Olympic regatta shall be determined by the IOC Executive Board after consultation with World Rowing in accordance with the Olympic Charter.

The World Rowing Congress shall select a recommended Olympic programme that the World Rowing Executive Committee shall submit to the IOC.

Bye-Laws to Rule 26 - Olympic Games Boat Classes

The following events will be included on the rowing programme for the 2020 Tokyo Olympic Games and the 2024 Paris Olympic Games:

Senior Men (M)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Women (W)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Lightweight Men (LM)	1x	2x	2-		4x				
Senior Lightweight Women (LW)	1x	2x	2-		4x				

Rule 27 - Boat Classes at Other Events

The events at Regional and Continental Championship regattas as well as multi-sport Games regattas shall be proposed to World Rowing by the regional or continental rowing confederation or multi-sport Games associations, as appropriate for World Rowing approval.

PART IV - BOATS AND CONSTRUCTION

Rule 28 - Free Construction

The construction, design and dimensions of boats and oars shall, in principle, be unrestricted subject to the Bye-Laws to this Rule and to Rule 29. However, except for the rowers' seats, all load bearing parts including the axes of moving parts must be firmly fixed to the body of the boat.

Bye-Laws to Rule 28 - Boats and Equipment

Refer to Appendix R2 - Boats and Equipment.

Rule 29 - Innovations in Equipment

1. Innovations in equipment including, but not limited to, boats, oars, related equipment and clothing, must meet the following requirements before being used in International Regattas:

- Be commercially available to all rowers (patents may not exclude the use by a team or a rower);
- Not add to the cost or complexity of the sport without adding corresponding value;
- Not provide an advantage to some rowers over others or change the nature of the sport;
- Be safe and consistent with the principles of sustainable development; and
- Be a positive development for the sport of rowing and maintain the principles, in particular those of fairness and equality, of the sport.

제26조 - 올림픽 게임 종목 프로그램

올림픽 게임의 조정 종목은 올림픽 현장에 준하여 World Rowing과의 협의 후에 IOC 집행위원회에서 결정한다.

World Rowing 의회는 권장 올림픽 프로그램을 선택하여 World Rowing 집행위원회가 IOC에 제출할 수 있도록 해야 한다.

제26조 부칙 - 올림픽 게임 종목

다음 종목들이 2020 도쿄올림픽과 2024 파리올림픽에 포함될 것이다.

Senior Men (M)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Women (W)	1x	2x	2-		4x	4-		8+	
Senior Lightweight Men (LM)	1x	2x	2-		4x				
Senior Lightweight Women (LW)	1x	2x	2-		4x				

제27조 - 다른 대회 종목

다종목 대회의 일부로 개최되는 조정경기를 포함한 지역 및 대륙별 선수권 대회에서의 경기는 World Rowing의 승인을 위해 지역 또는 대륙 조정 연맹 또는 다종목 대회 협회가 World Rowing 에 제안해야 한다.

PART IV - 경기정 및 구조

제28조 - 설계의 자유

원칙적으로 본 규정과 부칙, 그리고 제20조를 위배되지 않는 한 경기정이나 울의 구조, 디자인, 크기는 자유롭게 할 수 있다. 하지만, 선수의 시트를 제외하고, 움직이는 부분의 축을 포함한 모든 하중을 견디는 부분은 경기정에 단단히 고정되어있어야 한다.

제28조 부칙 - 경기정과 장비

부록 R2 참조 - 경기정과 장비

제29조 - 신장비

- 경기정, 울, 관련 장비와 의복을 포함한 장비들의 새로운 도입은 국제 대회에 사용되기 전에 다음의 요 구조건을 충족해야 한다.
 - 모든 조정 선수들에게 상용화될 수 있어야 한다. (특허권이 한 팀 혹은 한 선수에게만 국한 되지 않는다)
 - 스포츠 비용에 큰 영향을 주지 않아야 한다.
 - 스포츠 성격을 변화하거나 몇몇 선수들이 다른 선수들보다 이득을 볼 수 있어서는 안 된다.
 - 안전해야 하며 환경적이어야 한다.
 - 조정 발전에 긍정적인 영향을 미쳐야 하며 원칙을 지켜야 한다. 특히, 스포츠의 공정성과 동등성을 지켜야 한다.

2. An innovation must be submitted to the World Rowing Executive Committee for evaluation. If it is judged to meet the above conditions and is approved for use, it must be readily available for all rowers by 1 January in order to be authorised for use in International Regattas that year.

Crews shall not be allowed to compete with unapproved innovations in events held under these Rules.

The Executive Committee has the sole authority to decide all matters under this Rule including what constitutes an innovation, whether an innovation is significant, whether it is readily available, whether the costs are reasonable, whether it is safe and consistent with the principles of sustainable development and whether it is a positive development for the sport of rowing and maintains the principles of the sport.

Rule 30 - Weight of Boats

All boats used at World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, Regional Games and Continental Championship regattas and all other International Regattas shall be of defined minimum weights as set out in the Bye-Laws to this Rule.

The minimum boat weights for boats used at coastal rowing and beach sprint rowing events are found in Appendix R18 and Appendix R19.

Bye-Laws to Rule 30 - Weight of Boats

Refer to Appendix R3 - Weight of Boats.

PART V - COURSES

Rule 31 - Characteristics

1. The standard international course for World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic Games, Paralympic Games and relevant qualification regattas, Regional Games, Continental Championships and International Regattas shall provide fair and equal racing conditions for six crews racing in separate, straight, parallel lanes that are perpendicular to the Start and Finish lines, over a distance of 2,000 metres.
2. For World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic and relevant qualification regattas, the standard international course shall be provided with technical installations and equipment to Category A level as defined in the Bye-Laws to Rules 31 to 33.

In addition, it must also comply with all the specifications and descriptions given in the latest version of the World Rowing Manual.

3. Requirements for the World Rowing Coastal Championships, World Rowing Beach Sprint Championships and World Rowing Indoor Championships are defined in the relevant Event Regulations.

2. 새로운 장비의 사용은 World Rowing 집행 위원회에 평가를 위해 반드시 제출되어야 한다. 만약 위 조항을 준수한다고 판단되고 사용 승인을 받은 경우, 모든 선수들이 1월 1일까지 쉽게 새로운 장비를 이용할 수 있어야 그 해의 국제 대회에 사용할 수 있다.

승인을 받지 못한 새로운 장비는 본 조항에 근거하여 대회에 사용할 수 없다.

집행위원회는 위의 조항에 근거하여 새로운 장비를 구성하는 사항, 중요성의 여부, 즉시 이용할 수 있는지 여부, 가격의 합리성, 안전하고 환경 친화적인지, 조정 발전에 긍정적인 발전을 가져오는지, 스포츠 원칙을 지키는 지 등을 포함한 이 조항의 모든 문제에 대해 결정할 수 있는 유일한 권한을 가진다.

제30조 - 경기정 무게

세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 유소년올림픽, 관련 예선 대회, 지역별 및 대륙별 선수권 대회 등 모든 국제 대회에서 본 규정의 부칙에 나온 경기정의 최소 무게 정의를 따라야 한다.

코스탈 조정 및 비치스프린트 조정 경기에서 사용되는 경기정의 최소 경기정무게는 부록 R18과 부록 R19에서 확인할 수 있다.

제30조 부칙 - 경기정 무게

부록 R3 참조 - 경기정 무게

PART V - 경기장

제31조 - 성격

1. 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 관련 쿼터 대회, 지역별 대륙별 선수권대회와 국제 대회를 위한 표준 국제 경기장은 최소한 6대의 경기정이 2,000m 이상, 서로 분리되고 곧고 평행한 레인에서 공평하고 균일한 상태에서 경기를 할 수 있는 조건을 제공해야 한다.
2. 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽 및 관련 쿼터 대회에 사용되는 표준 경기장은 제31조부터 제33조 부칙에 정의된 Category A 등급의 시설물 및 장비를 갖추고 있어야 한다. 또한 조정대회 World Rowing 매뉴얼 최신판에 명시된 기술 사양과 기준을 충족해야 한다.
3. 세계조정 코스탈 선수권대회, 세계조정 비치스프린트 선수권 대회, 세계조정실내선수권대회의 필요요건은 관련 경기 규정에 정의되어 있다.

4. In order to be classified by World Rowing as a standard international course, full details of the course concerned must be submitted in writing to World Rowing by the applicants, and the course must be inspected at the cost of the member federation concerned and approved by an expert appointed by World Rowing.
5. The Council may approve non-standard requirements for World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic and relevant qualification regattas, Continental and Regional Games and Continental Championship regattas where this is in the interests of the event and the sport of rowing.

Rule 32 - Racing Distance

1. International Regattas

The standard international racing distance shall be 2,000 metres straight for men and women in the categories Senior, Under 23, Under 19 and Para Rowing. For Masters (men, women and mixed crews) the racing distance shall be 1,000 metres straight.

2. World Rowing Championship regattas

The length of the standard World Championship course shall be 2,000 metres straight. The provisions of this Rule require the use of moveable starting installations in order that the bows of all boats of whatever class may be aligned on the same start line.

Requirements for the World Rowing Coastal Championships, World Rowing Beach Sprint Championships and World Rowing Indoor Championships, are defined in the relevant Event Regulations.

3. The length of the course and all intermediate distances shall be measured by an independent qualified surveyor and a certified plan shall be held by the organising committee. This plan shall be available for inspection by World Rowing at any time. For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, World Rowing may request a further survey be carried out to standards specified in the latest version of the World Rowing Manual.
4. The Council may grant exceptions to this rule where necessary for regattas in multi-sport competitions, Continental or other Championships where it is clearly demonstrated that a standard course is not reasonably achievable.
5. A non-standard course may be shorter (for example, sprints) or longer (for example, long distances, head of the river, etc.) than the standard course. It is not necessary that a nonstandard course be straight.

4. World Rowing으로부터 표준국제경기장으로 분류되기 위해서는, 신청자가 대상 경기장의 세부사항을 서면으로 World Rowing에 제출해야 하며, 경기장은 관련 회원 연맹의 예산으로 검사하여야 하고 World Rowing에서 임명한 전문가로부터 승인을 받아야 한다.
5. 위원회는 조정 및 대회의 이해관계와 관련되는 경우 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 관련 자격부여대회, 지역 대회 및 대륙 대회, 대륙선수권대회 경기장에 대해 특별 요구사항을 규정할 수 있다.

제32조 - 경기장 거리

1. 국제조정대회

표준국제경기장의 거리는 남, 여, 시니어, 23세 미만, 19세 미만, 장애인 조정의 경우 직선 2,000m이다. 마스터즈(남, 여, 혼성)의 경기장 거리는 직선 1,000m이다.

2. 세계조정선수권대회

표준 경기장 정규 거리는 직선 2,000m이다. 본 규칙을 적용하기 위해서는 이동이 가능한 스타트 시설 물을 사용하여 모든 경기정이 출발선에서 동일선상에 정렬할 수 있도록 해야 한다.

세계조정코스탈선수권대회, 세계조정비치스프린트선수권대회, 세계조정실내선수권 대회는 관련 대회 규정에 정의된다.

3. 경기장의 거리와 모든 중간 거리는 독립된 자격요건을 갖춘 측량사가 측정하며 조직위원회는 공인 설계도를 보관하고 있어야 한다. 이 설계도는 World Rowing에서 언제든지 점검할 수 있어야 한다. World Rowing 지침서의 최신판을 토대로 검사요구 할 수 있다. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 그와 관련된 쿼터 대회에서 World Rowing은 최신 버전의 "조정대회에 관한 World Rowing 매뉴얼"에 명시된 기본 규준에 의거하여 추가적인 조사를 할 수 있다.
4. 다종목 대회, 대륙별 대회, 그 밖의 선수권대회에서 표준경기장을 사용하는 것이 불가능함을 합리적으로 증명할 수 있을 때 위원회에서는 예외를 두는 것을 인정할 수 있다.
5. 비정규경기장의 경우 정규경기장에 비해 거리가 짧을 수도 있고 (예를 들어, 스프린트 경기) 더 길 수도 있다(장거리 경기나 강에서 치르는 대항전). 이럴 경우 비정규경기장이 직선일 필요는 없다.

Rule 33 - Number of Lanes

1. International Regattas

On standard international courses, races shall normally be held using up to six lanes.

2. World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas

Races shall be held using up to six lanes but, in principle, the course shall have at least eight lanes usable for racing.

Requirements for the World Rowing Coastal Championships, World Rowing Beach Sprint Championships and World Rowing Indoor Championships, are defined in the relevant Event Regulations.

Bye-Laws to Rules 31 to 33 - Regatta Courses

Refer to Appendix R4 - Regatta Courses

PART VI - ORGANISATION OF REGATTAS

SECTION 1 - General

Rule 34 - Authority of World Rowing

All International Regattas and International Indoor Rowing competitions are under the overriding authority of World Rowing and, subject thereto, of the member federation concerned. An organising committee shall be responsible for the organisation of regattas.

World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, Continental and Regional Championship regattas as well as regattas in connection with other multisport competitions shall take place under the authority of World Rowing, which will give directions to the organising committee. The Executive Committee shall nominate Technical Delegates for each regatta in accordance with Appendix R5.

SECTION 2 - Regatta Roles

Rule 35- The Organising Committee

The relevant member federation shall ensure that an organising committee is formed for each International Regatta or International Match. The organising committee is responsible to ensure the proper preparation and operation of the regatta in accordance with the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

The responsibilities and duties of the organising committee are set out in the Bye-Laws to this Rule at Appendix R5, Regatta Roles.

제33조 - 레인 수

1. 국제조정대회

표준 국제 코스의 경우, 경기는 주로 최대 6레인으로 실시된다.

2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵

경기는 6레인으로 실시되지만 원칙적으로 경기장은 최소한 8레인의 경기가 가능한 레인을 갖추고 있어야 한다.

세계조정코스탈선수권대회, 세계조정비치스프린트선수권대회, 세계조정실내선수권 대회는 관련 대회 규정에 정의된다.

제31조에서 33조의 부칙- 경기장 코스

부록 R4 참조 - 경기장 코스

PART VI - 대회 조직

SECTION 1 - 총론

제34조 - World Rowing의 권한

모든 국제조정대회 및 국제 실내조정대회는 최우선적으로 World Rowing의 권한에 속하며 그에 종속하여 대회를 개최하는 회원연맹의 권한에 속한다. 조직위원회는 대회 조직에 대한 책임을 진다.

세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 패럴림픽, 관련 쿼터 대회, 대륙별 및 지역별 선수권대회, 다종목 대회의 일부로 개최되는 조정종목은 World Rowing의 권한 하에 실시되어야 하며 조직위원회는 World Rowing의 지시를 받는다. 집행위원회에서는 부록 R5에 의거하여 각 대회마다 기술 위원장을 임명해야 한다.

SECTION 2 - 대회 역할

제35조 - 조직위원회

관련 회원 연맹에서는 국제 조정대회 혹은 국제 대회를 위한 조직위원회가 구성되도록 해야 한다. 조직위원회는 경기 규정과 이벤트 규정 및 부칙에 근거하여 적절한 준비와 대회 운영을 보장해야 할 책임이 있다.

조직위원회의 책임 및 임무는 본 규정의 부칙인 부록R, 대회 역할에서 규정한다.

Rule 36 - Team Manager

1. At International Regattas each member federation or club shall appoint an individual (the "Team Manager") who will be responsible for official communication between rowers and coaches and the organising committee during a regatta. Team Managers are responsible for their team and they or their delegate must identify themselves to the organising committee and agree arrangements for subsequent communications, including attendance at all Team Managers' Meetings.
2. At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, and World Rowing Cup regattas, each participating member federation shall appoint a Team Manager. Team Managers, or their delegates, shall attend each official Team Managers' Meetings and shall communicate to all rowers and coaches in their teams all relevant information from the meeting or otherwise distributed to Team Managers, including that concerning racing and safety, and shall be responsible for all official communications with World Rowing during the regatta on matters concerning their teams, including withdrawal of crews and substitution of rowers.
3. Failure of a member federation or club to appoint a Team Manager or failure of a Team Manager to attend official meetings or communicate information may result in the member federation being sanctioned by the Executive Committee.

Rule 37 - World Rowing - Roles at Regattas

World Rowing shall have certain responsibilities at regattas including duties carried out by specified officials. Racing will be conducted in accordance with these Rules by International Umpires, the Jury and the Board of the Jury.

1. The Executive Committee shall have specific responsibilities at regattas under the Statutes and Rules of Racing. In addition:
 - a. **International Regattas and International Matches** - the Executive Committee may appoint a Technical Delegate to represent World Rowing at the regatta
 - b. World Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas - the Executive Committee shall appoint the following officials to represent World Rowing at the regattas:
 - i. Technical Delegate(s)
 - ii. President of the Jury
 - iii. World Rowing Doctor
 - iv. World Rowing Event Safeguarding Officer
 - v. Fairness Committee

The appointment, roles and responsibilities of these officials are set out in the Bye-Law to this Rule at Appendix R5.

제36조 - 팀 매니저

1. 모든 국제 대회에서 각 국의 연맹이나 클럽은 한 개인을 팀 매니저라고 지목할 수 있으며, 대회 중 선수와 코치와 조직위원회의 커뮤니케이션을 담당한다. 팀 매니저는 팀에 대한 책임이 있으며, 팀 매니저 또는 대표자는 조직위원회에 자신을 알리고 팀 매니저 회의 참석을 포함한 추후 커뮤니케이션에 대하여 동의해야 한다.
2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 그와 관련된 쿼터 대회 모두 각 참가 회원 연맹은 팀 매니저를 임명해야 한다. 팀 매니저, 혹은 대표자는 각 팀 매니저 공식 미팅에 참석하여 경기 및 안전에 대한 정보를 포함하여 팀매니저에게 전달된 내용과 미팅에서 나온 관련된 정보를 담당 팀의 모든 선수와 코치들에게 전달해야 한다. 또한 선수 철회 및 선수 교체 등 경기 중 담당 팀과 관련된 문제에 대해 World Rowing과의 모든 공식 커뮤니케이션을 책임져야 한다.
3. 연맹에서 팀 매니저를 지목하지 못 하였을 때 혹은 팀 매니저 미팅에 참석하지 못하거나 정보 제공에 실패하였을 때에는 집행위원회로부터 제재가 있을 수 있다.

제37조 - World Rowing - 대회에서 역할

World Rowing은 특정 위원들이 수행하는 임무를 포함하여 대회에서 특정한 책임을 갖는다. 경기는 국제 ump이어, 심판, 심판위원회에 의한 규정에 따라 진행된다.

1. 집행위원회는 경기규정 및 법령에 의거하여 특별한 책임들을 가지고 있다. 또한,
 - a. 국제대회 또는 기타대회 - 집행위원회가 대회에서 World Rowing을 대표하는 기술 위원장(TD)을 임명할 수 있다.
 - b. 세계선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 쿼터 대회, 조정월드컵 - 집행 위원회에서 대회에서 World Rowing을 대표하는 다음 위원들을 임명해야 한다.
 - i. 기술 위원장(들)
 - ii. 심판장
 - iii. World Rowing 의사
 - iv. World Rowing 대회 안전 요원
 - v. 공정 위원회
- 위 위원들의 임명, 역할, 책임은 본 규정 부칙 부록R5에 서술되어 있다.

2. Conduct of Racing

- a. The Jury - The Jury shall be responsible for conducting the racing and ensuring that the regatta is run in accordance with these Rules of Racing, Bye-Laws and Event Regulations and shall be comprised of a group of International Umpires, supported where appropriate by national umpires.
The safety of rowers must be the prime concern of the Jury at all times during the regatta.
- b. Board of the Jury - The Board of the Jury shall consider and decide on any protests made according to Rule 76 and shall consist of the President of the Jury and two other members of the Jury designated by the President of the Jury on a daily basis prior to the start of racing.
- c. International Umpires shall be responsible for conduct of racing as members of the Jury.

Bye-Laws to Rules 35-37 - Regatta Roles

Refer to Appendix R5 - Regatta Roles

SECTION 3 - Commercial and Identification Provisions

Rule 38 - Commercial Publicity, Sponsorship, Advertising, and Identifications

All Identifications displayed on clothing and equipment and in any other manner whatsoever at a regatta held under these Rules, related Bye-Laws and Event Regulations (Appendix R6) shall be restricted and governed by these Rules. Any contravention shall be subject to **sanction**

Bye-Laws to Rule 38 - Commercial Publicity, Sponsorship, Advertising, and Identifications

Refer to Appendix R6 - Commercial Publicity, Sponsorship, Advertising, and Identifications

Rule 39 - Rowers' Clothing and Blade Colours

1. Members of the same crew shall compete wearing identical clothing except as allowed under the Bye-Laws to Rule 38. If any members of the crew wear headwear, then the headwear worn by those crew members shall be identical except as allowed under the Bye-Laws to Rule 38.
2. The colours and design of the blades of all oars and sculls shall be identical on both sides.
3. Coxswains may race wearing additional clothing in the colours of their crew.
4. World Rowing Championship regattas
 - a. Members of national crews shall wear the registered racing uniform of their member federation. The blades of all oars and sculls shall be in the registered colours of their federation.
 - b. At least three months before the first proposed use in competition, the design and colours of racing uniforms and blades shall be registered with World Rowing in accordance with Art. 13 of the Statutes.
 - c. The Council may issue further regulations regarding rowers' clothing at World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas in particular, including use of a t-shirt provided by World Rowing or other World Rowing sponsor identification as defined in the Bye-Law to Rule 38.

2. 경기 수행

- a. 심판 - 심판은 경기의 수행을 책임지며 대회가 경기 규정, 부칙, 그리고 대회 규정에 따라 운영되도록 해야 한다. 또한 국제 엠파이어들로 이루어진 집단이며 필요한 경우 국내 엠파이어의 지원을 받을 수 있다.
심판은 대회 중 항상 선수들의 안전을 최우선사항으로 해야 한다.
- b. 심판위원회 - 심판위원회는 제76조에 따라 제시된 항의에 대해 고려하고 결정해야 하며 심판장과 매일 경기 시작 전 심판장이 임명한 두 명의 심판위원으로 구성된다.
- c. 국제 엠파이어는 심판 위원으로서 경기 수행에 책임이 있다.

제35조~제37조의 부칙 - 대회 역할

부록 R5 참조 - 대회 역할

SECTION 3 - 상업선전, 식별표시 조항

제38조 - 상업선전, 스폰서, 광고, 식별표시

대회 중 어떤 방식으로든 선수 복장 및 장비에 나타나는 모든 식별표시는 본 규정, 관련 부칙, 대회 규정 (부록R6) 하에 있으며 본규정들에 의하여 제한되고 관리된다. 위반 시에는 **제재**가 주어진다.

제38조 부칙 - 상업선전, 스폰서, 광고, 식별표시

부록 R6 참조 - 상업선전, 스폰서, 광고, 식별표시

Rule 39 - 선수 복장 및 블레이드 색상

1. 같은 팀에 속한 선수들은 제38조의 부칙에 따라 허용된 경우를 제외하고는 동일한 옷을 입고 경기해야 한다. 만약 선수들이 모자를 착용한다면 제 38조의 부칙에 허용된 경우를 제외하고는 동일한 모자를 착용해야 한다.
2. 노와 스컬의 블레이드 색깔과 디자인은 양쪽이 동일해야한다.
3. 콕스는 선수단과 동일한 색깔의 추가적인 옷을 입을 수 있다.
4. 세계조정선수권대회 경기
 - a. 국가대표 선수들은 소속 회원연맹 고유의 유니폼을 착용해야 한다. 모든 노와 스컬의 블레이드는 등록된 연맹 색상을 사용해야 한다.
 - b. 규정 13조에 의거하여 사용하려는 대회로부터 최소한 세 달 전에 경기복 또는 블레이드의 디자인과 색이 World Rowing에 등록되어야 한다.
 - c. 제38조 부칙에 따라 같이 위원회에서는 세계조정선수권대회나 조정월드컵에서 선수들의 의상과 관련하여, 특히 World Rowing 에서 제공한 티셔츠나 World Rowing 스폰서 식별표시의 사용에 관해 추가 규정을 제정할 수 있다.

Bye-Law to Rule 39 - Rowers' Clothing and Blade Colours

At International Regattas, members of a composite crew shall either wear an identical uniform and Identifications or each member of the crew shall wear the uniform and Identification of his own club.

Rule 40 - Prizes and Sponsorship Contracts

Rowers may receive cash or other prizes for competition. They may also enter into sponsorship contracts provided these contracts are reviewed and approved by their member federation in advance, and that these contracts are in compliance with World Rowing Statutes and Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

Rule 41 - World Rowing Merchandising Rights

At all regattas under its authority World Rowing retains all rights to:

1. Sell merchandise, souvenirs and other articles. The organising committee shall provide sites for this activity at no cost to World Rowing;
 2. Use and licence the name and official emblem of World Rowing and World Rowing and other names, emblems and logos as registered by World Rowing.
- World Rowing may share a proportion of the proceeds of the sale of these rights with the organising committees of relevant regattas.

SECTION 4 - Entries, Withdrawals and Crew Changes

Rule 42 - Authorisation of the Member Federation

1. International Regattas

A crew may compete in an International Regatta in another country only if authorised in writing by its member federation. The latter shall be held responsible for the payment of the entry fees. If an organising committee allows a crew to enter its regatta without written authorisation from the relevant member federation then that federation cannot be held responsible for the crew and for its actions. This rule shall not apply to Masters regattas.

2. World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games

Rowers shall compete under the name of their member federation which shall alone be entitled to enter and represent them.

3. Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas

Rowers shall compete under the name of their National Olympic or Paralympic Committee which shall alone be entitled to enter and represent them.

제39조 부칙 - 선수 복장 및 블레이드 색상

국제대회에서 선수들은 동일한 식별표시의 동일 유니폼을 착용해야 하며 본인이 속한 클럽의 식별표시와 유니폼을 착용해야 한다.

제40조 - 상금과 스폰서 계약

대회 참가자는 상금이나 그 밖의 부상을 받을 수 있다. 또 선수들은 스폰서 계약을 맺을 수도 있는데 다만 사전에 계약 내용에 대해 소속 회원연맹의 검토를 거쳐 승인을 받아야 하고 그 내용이 World Rowing 경기 규칙과 관련된 부칙과 경기 규정에 부합해야 한다.

Rule 41 - World Rowing 상품화 권리

World Rowing의 권한 아래에서 치러지는 모든 대회에 대해 World Rowing은 아래와 같은 권한을 갖는다.

1. 상품, 기념품 및 다른 물품을 판매할 수 있는 권리. 조직위원회는 이를 위한 공간을 World Rowing에 무료로 제공해야한다.
2. World Rowing의 이름과 공식 엠블럼 및 World Rowing에 등록된 여타 이름, 엠블럼, 로고를 사용하고 인가할 수 있는 권리를 말한다.

World Rowing은 이러한 권리의 판매 수익 일부를 관련조정대회 조직위원회와 공유할 수 있다.

SECTION 4 - 출전, 철회 및 선수 변경

제42조 - 회원 연맹의 승인

1. 국제대회

선수는 소속 회원연맹의 서면 승인이 있어야만 타국에서의 국제조정대회에 참가할 수 있다. 회원연맹은 선수의 참가비 지불에 대한 책임을 진다. 대회 조직위원회가 소속 회원연맹의 승인을 받지 않은 선수를 대회에 참가시킬 경우 그 회원연맹은 해당 선수 및 해당 선수의 행위에 대해 책임을 지지 않는다. 단 이 규칙은 마스터즈 종목에 대해서는 적용하지 않는다.

2. 세계조정선수권대회, 조정월드컵 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회

선수들은 자신들의 소속 회원연맹의 이름 아래 출전할 수 있고 오직 그 회원연맹만이 선수들을 대표할 자격이 있다.

3. 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽

선수들은 자신들의 소속 국가 올림픽 위원회 혹은 패럴림픽 위원회 이름 아래 출전할 수 있고 오직 그 연맹만이 선수들을 대표할 자격이 있다.

Rule 43 - Entries

1. International Regattas

- The entry of a crew for an International Regatta will be valid if all details required by the entry form have been completed.
- Names shall be shown starting with the bow rower and finishing with the stroke rower, followed by the coxswain.
- The organising committee of an International Regatta must accept every valid entry made by the closing date except where only one entry is received by the entry deadline in which case that event will be cancelled.

2. World Rowing Championship regattas

- Dedicated entry forms shall be made available to the member federations in principle two months before the closing date for entries.
- Entries must be received at World Rowing headquarters before the specified deadline (usually between 9 and 14 days before the date of the first heat).
- These entries shall indicate the crews, with the names and the birthdates of the rowers in the crews, starting with the bow rower and finishing with the stroke rower, followed by the coxswain.
- The entries shall also include the names and birthdates of any additional rowers who may be used as a replacement during the regatta.
- Minimum entries - Should only one crew be entered in an event at the entry deadline, the event will be cancelled.

Rule 44 - List of Entries

1. International Regattas

Not later than two days after the closing of the entries, the organising committee shall send to all participating clubs and member federations a list of the entries, a provisional timetable of the heats, the time(s) and venue(s) of the Team Managers' Meeting and draw, and details of the traffic rules.

2. World Rowing Championship regattas

World Rowing shall make a list of the entries from member federations entered in each event available to all federations concerned.

Rule 45 - False Declarations

Any false declaration regarding the name, age, classification, club membership or eligibility of a rower may result in the disqualification of every rower of the crew concerned from all races for which they are entered at the regatta in question. The Executive Committee may apply additional **sanctions**.

제43조 - 엔트리

1. 국제대회

- 국제 대회 선수 엔트리는 엔트리 양식에서 요구하는 모든 세부 정보가 제공되었을 때만 유효한 것으로 간주한다.
- 선수 이름은 바우에서 스트로크 순서대로, 마지막으로 콕스의 이름을 기재한다.
- 국제대회의 조직위원회는 엔트리를 신청기한까지 종목에 엔트리가 한 선수밖에 없어서 그 종목을 취소하는 경우가 아니라면 마감일까지 제출된 모든 유효한 참가신청을 받아 들여야 한다.

2. 세계조정선수권대회

- 원칙적으로 전용 엔트리 양식은 엔트리 마감일 2개월 전까지 회원연맹에 제공해야 한다.
- 엔트리는 정해진 마감일까지 World Rowing 본부가 받을 수 있어야 한다. (보통 첫 번째 예선 날 9일에서 14일 사이)
- 엔트리에는 선수의 이름과 생년월일을 바우에서 스트로크, 마지막으로 콕스 순으로 기재한다.
- 또한, 엔트리에는 대회 중 교체될 수 있는 후보 선수의 이름과 생년월일도 포함되어야 한다.
- 최소 엔트리 - 엔트리 마감일이 끝날 때 종목에 엔트리가 한 선수밖에 없는 경우 그 종목은 취소될 것이다.

제44조 - 엔트리 목록

1. 국제대회

엔트리 마감일 이후 이를 이내에 조직위원회는 모든 참가 클럽과 회원 연맹에, 엔트리 리스트, 예선 예비 경기시간표, 팀매니저 미팅 및 대진추첨의 장소와 시간, 트랙픽룰 세부 사항을 보내야 한다.

2. 세계조정선수권대회

World Rowing은 각 종목 회원연맹 엔트리 리스트를 만들어서 모든 관련 연맹들이 볼 수 있도록 해야 한다.

제45조 - 허위기재

선수의 이름, 나이, 등급, 클럽 회원 자격 또는 선수자격 등을 허위로 기재했을 경우, 해당 선수가 속한 팀의 모든 선수가 해당 대회 모든 종목에서 자격상실 처분을 받는다. 집행위원회는 추가적인 **제재**를 부여할 수 있다.

Rule 46 - Entry Irregularities

1. International Regattas

Any person, club or member federation claiming that an entry is not valid shall lodge an objection in writing promptly with the organising committee specifying the grounds upon which they consider that the entry is invalid. After consultation with the affected parties, the organising committee shall decide on the matter and, if found justified, shall reject the entry concerned.

2. World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games

Any member federation claiming that an entry is not valid shall lodge an objection in writing promptly with the Executive Committee specifying the grounds on which it considers that the entry is invalid. After consultation with the affected parties, the Executive Committee shall decide on the matter and, if found justified, shall reject the entry concerned.

Rule 47 - Withdrawals

1. International Regattas

- If a club or member federation wishes to withdraw from an event that it has entered, it shall give notice in writing to the organising committee as soon as possible and, at the latest, before the Team Managers' Meeting.
- In the case of a Regatta comprising two successive days of racing and where the events are held as two separate one-day regattas, a withdrawal for the second regatta must be given, in writing, to the organising committee no later than one hour after the last race of the first day.
- In the event of a withdrawal the organising committee may conduct a new draw.
- World Rowing Championship, World Rowing Cup regattas, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas

If a member federation withdraws a crew or crews from an event in which it has been entered, it shall give notice in writing of the withdrawal to World Rowing, at the latest, three hours before the Draw.

- A withdrawal once made is irrevocable.

Bye-Law to Rule 47 - Withdrawals after the Withdrawal Deadline

World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games

- Notice of the withdrawal must be lodged with World Rowing at the World Rowing Regatta Office or another previously announced location.
- In cases of withdrawals received later than the deadline of three hours before the Draw, the member federation concerned will be fined EUR 500 or equivalent per withdrawal. However, there shall be no financial sanction for the withdrawal of a crew that withdraws for medical or safety reasons acceptable to World Rowing.

제46조 - 엔트리 이상

1. 국제 대회

개인, 클럽, 회원연맹 누구든 엔트리가 유효하지 않다고 판단하는 경우 엔트리가 어떠한 이유로 유효하지 않다고 판단하는 지를 즉시 서면으로 조직위원회에 이의제기를 해야 한다. 조직위원회는 해당자들과 협의한 후에 이의제기에 대해 결정한다. 정당하다고 판단되는 경우 관련 참가신청을 거부한다.

2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회

개인, 클럽, 회원연맹 누구든 엔트리가 유효하지 않다고 판단하는 경우 엔트리가 어떠한 이유로 유효하지 않다고 판단하는 지를 즉시 서면으로 집행위원회에 이의제기를 해야 한다. 집행위원회는 해당자들과 협의한 후에 이의제기에 대해 결정한다. 정당하다고 판단되는 경우 관련 참가신청을 거부한다.

제47조 - 철회

1. 국제대회

- 클럽 혹은 각국의 연맹이 제출한 참가신청을 철회할 경우에는, 조직위원회에 서면으로 가능한 빨리, 늦어도 팀매니저 미팅 전에 알려야 한다.
- 원칙적으로 경기 전날에 열리는 팀매니저 회의에서 철회 통지를 해야 한다. 만약 대회가 이를 동안 경기를 하는 경우 그리고 두 개의 개별 1일 대회의 경우, 2일차 대회에 대한 철회는 적어도 첫째 날 경기가 끝난 뒤 한 시간 이내로 조직위원회에 서면으로 제출해야 한다.
- 철회한 경기에 대해 조직위원회는 새롭게 대진추첨을 할 수 있다.
- 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회
만약 각국 연맹의 선수 및 팀이 종목에 참가신청을 했으나, 철회를 하려고 한다면 World Rowing에 최소 대진추첨 3시간 전에 서면으로 알려야 한다.
- 한번 철회는 반복 할 수 없다.

제47조의 부칙- 철회기간 마감 이후의 철회

세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회

- 철회 신청은 오직 World Rowing 대회 사무소, 또는 미리 공지한 장소에서 World Rowing에 신청해야 한다.
- 대진추첨 3시간 전보다 늦게 철회를 신청하는 경우, 해당 회원 연맹은 철회 당 500유로 또는 동등한 벌금을 내야 한다. 단 World Rowing에서 인정하는 의학적, 안전상의 이유로 철회를 할 경우 벌금을 부여하지 않는다.

Rule 48 - Crew Changes after the Entry Deadline and before the First Heat

1. International regattas
 - a. Crews - Clubs or member federations may substitute up to one half the number of rowers (as well as the coxswain, if applicable) in any crews entered by them, provided:
 - i. that the replacement rowers are members of the same club, or, in the case of composite crews, of one of the clubs concerned.
 - ii. in the case of national team crews, the replacement rower shall be of the same member federation.
 - iii. Any substitution is to be notified in writing to the organising committee at least one hour before the first heat of the event.
 - b. Single scullers - A single sculler who has entered shall not be replaced except in the case of illness or injury in accordance with the Bye-Law 1b) to this Rule.
2. World Rowing Championship, World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games:
 - a. Crews - Member federations may substitute up to one half the number of rowers (as well as the coxswain, if applicable) in all crews entered by them, provided that the replacement rowers are eligible to represent that federation in accordance with these Rules, and that the changes are communicated in writing to World Rowing at least three hours before the first heat of the event.
 - b. Single scullers - A single sculler who is entered shall not be replaced except in the case of illness or injury in accordance with the Bye-Law 2 b) to this Rule.

Bye-Laws to Rule 48 - Changes after the Entry Deadline and before the First Heat for Medical Reasons

1. International Regattas:
 - a. Crews: In addition to the provisions of paragraph 1 a) of this Rule, in the case of illness of, or injury to, a member of a crew before the first heat, a substitution of that rower may be made no later than one hour before the crew's first heat upon production of a medical certificate.
The replaced rower may not compete again in the same crew even if he is returned to health.
Any replacement rower must be eligible to represent that club or, in the case of national crews that member federation, in accordance with these Rules.
 - b. Single scullers: A single sculler who is entered and falls ill or is injured may, after the entry deadline and on production of a medical certificate, be replaced no later than one hour before their first heat provided that the replacement rower is a member of the same club, and in the case of national teams of the same member federation.
 - c. Any replacement under this Bye-Law must be communicated in writing to the organising committee at least one hour before the first heat of the crew or sculler concerned.
 - d. The official start time, in principle, shall not be changed for such substitutions, however in exceptional cases the President of the Jury may make a decision to delay the start.

제48조 - 엔트리 마감 기한 후 첫 번째 예선전 전 선수 변경

1. 국제대회
 - a. 선수단 - 아래와 같은 조건 하에서는 클럽이나 회원 연맹에서 참가시킨 전체 선수의 반까지 교체(복스 포함)가 가능하다.
 - i. 교체되어 새로 포함되는 선수 역시 팀 경기의 경우 같은 클럽의 일원이어야 하고 다수의 클럽 연합 팀 인 경우에는 참가 클럽의 일원이어야 한다.
 - ii. 국가대표팀 인 경우에는 동일 회원 연맹에 소속된 선수여야 한다.
 - iii. 모든 교체는 첫 예선전 최소 한 시간 전에 조직위원회에 서면으로 접수되어야 한다.
 - b. 싱글스컬 - 싱글 스컬 선수는 본 규정 부칙 1b)에 따라 질병이나 부상의 경우를 제외하면 교체를 할 수 없다.
2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회
 - a. 선수단 - 대체되는 선수가 본 규정에 따라 연맹을 대표할 자격을 갖추었고 선수 변경이 대회 첫 예선전 3시간 전에 World Rowing에 서면으로 제출된 경우 회원 연맹은 참가시킨 전체 선수의 반까지 교체(복스 포함)가 가능하다.
 - b. 싱글스컬 - 싱글 스컬 선수는 본 규정 부칙 2b)에 따라 질병이나 부상의 경우를 제외하면 교체를 할 수 없다.

제48조의 부칙 - 의학적 이유로 인한 엔트리 마감 기한 후 첫 번째 예선전 전 선수 변경

1. 국제대회
 - a. 선수단: 본 규정 1 a. 단락의 조항에 더하여 첫 예선전 전 선수의 질병이나 부상의 경우, 의학적 증명이 첨부되는 경우 첫 예선전 한 시간 전까지 선수 교체를 할 수 있다.
교체된 선수는 건강해지더라도 다시 같은 선수단에서 경쟁할 수 없을 수 있다.
모든 교체 선수는 본 규정에 의거하여 클럽을 대표할 수 있어야 하며, 국가대표의 경우 회원 연맹을 대표할 자격이 있어야 한다.
 - b. 싱글스컬: 출전 신청을 했지만 엔트리 마감일 이후 아프거나 부상을 당한 선수는 의학적 증명이 첨부되는 경우 동일한 클럽의 회원이라면, 국가 대표의 경우 같은 회원 연맹의 선수라면, 첫 예선 한 시간 전에 선수를 교체 할 수 있다.
 - c. 본 부칙 하의 모든 교체는 해당 선수 첫 번째 예선 최소 한 시간 전에 조직위원회에 서면으로 알려야 한다.
 - d. 원칙적으로 위와 같은 교체로 인하여 공식 스타트 타임은 변경되지 않는다. 단, 예외적으로 심판장이 스타트 시간 연기를 결정할 수 있다.

2. World Rowing Championship, World Rowing Cup regattas and qualification regattas for Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games
- a. Crews - In addition to the provisions of paragraph 2 a) of this Rule, in the case of illness of, or injury to, a member of a crew before the first heat, a substitution of that rower may be made in principle no later than one hour before the official start time of the race if a medical certificate is provided and if the change is approved by the World Rowing Doctor who shall first examine the ill or injured rower. The replaced rower may compete again in the same crew at any point during the competition if returned to health as confirmed by a further medical certificate and with the approval of the World Rowing Doctor, who shall first make a further examination of the rower concerned. Any replacement rower must be eligible to represent that member federation in accordance with these Rules.
- b. Single scullers - In the case of illness of, or injury to, a single sculler before the first heat, a substitution of that sculler may be made in principle no later than one hour before the official start time of their heat if a medical certificate is provided and if the change is approved by the World Rowing Doctor who shall first examine the ill or injured sculler. The replacement sculler must be eligible to represent that federation in accordance with these Rules. A single sculler replaced under this Bye-Law may not compete again in that event even if returned to health.
- c. Any replacement under this Bye-Law must be communicated in writing to World Rowing at least one hour before the scheduled time of the first heat of the crew or sculler concerned.
- d. The official start time, in principle, shall not be changed for such substitutions, however in exceptional cases the President of the Jury may make a decision to delay the start.

Rule 49 - Changes after the First Heat

1. International regattas:
 - a. Crews
 - i. No substitution of rowers may be made in a crew which has already raced in their heat of the event, except in the case of illness or injury, in which case a medical certificate shall be provided and the crew change approved by the organising committee.
 - ii. A rower who has been replaced may no longer compete at the regatta, even if the rower is restored to health.
 - iii. Up to half of the rowers in a crew plus the coxswain (if applicable) may be changed in accordance with this Rule.
 - iv. Any replacement rower must be a member of the same club, and in the case of national team, of the same member federation.
 - b. Single scullers - No substitution is permitted for a single sculler who has already raced in the heat of their event.

2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회
 - a. 선수단 - 본규정의 2 a) 단락의 조항과 함께 질병과 부상의 경우, 원칙적으로 첫 번째 예선 전 멤버는 의료 증명서가 첨부되고 아프거나 부상을 입은 선수를 처음으로 진단한 World Rowing 의사가 교체를 승인하는 경우 레이스 공식 스타트 타임 한 시간 전까지 교체를 할 수 있다. 교체된 선수는 의료 증명서가 첨부되고 해당 선수를 처음으로 추가 진단한 World Rowing 의사의 승인이 있으면 대회 중 어느 때라도 다시 경기에 참가할 수 있다. 교체 선수는 본 규정에 의거하여 회원 연맹을 대표할 수 있어야 한다.
 - b. 싱글 스컬 - 원칙적으로 첫 번째 예선 전에 아프거나 부상을 입은 싱글 스컬 선수는 의학적 증명서를 제출하거나 처음으로 병 또는 부상을 진단한 World Rowing 의사가 교체를 승인하는 경우에 예선전 공식 스타트 타임 한 시간 전까지 교체를 할 수 있다. 교체 선수는 반드시 본 규정에 따라 연맹을 대표하는 자격이 있는 선수여야 한다. 본 부칙에 따라 교체된 선수는 건강해지더라도 다시 경기에 참가 할 수 없을 수 있다.
 - c. 본 부칙 하의 모든 교체는 해당 선수 첫 번째 예선 최소 한 시간 전에 조직위원회에 서면으로 알려야 한다.
 - d. 원칙적으로 위와 같은 교체로 인하여 공식 스타트 타임은 변경되지 않는다. 단, 예외적으로 심판장이 스타트 시간 연기를 결정할 수 있다.

제49조 - 첫 번째 예선 이후 교체

1. 국제대회
 - a. 선수
 - i. 이미 예선전 시합을 치른 선수는 교체 할 수 없다. 단 심각한 질병이나 부상을 입은 경우에는 진단서를 제시하고 조직위원회에 서면으로 통지해야 한다. 교체 허용 여부는 조직위원회가 판단한다.
 - ii. 교체된 선수는 건강을 회복한 후라도 같은 대회에 복귀할 수 없다.
 - iii. 콕스를 포함하여 선수의 최대 절반까지 이 규정에 의해 교체할 수 있다.
 - iv. 교체되는 선수는 같은 클럽 소속의 선수이거나, 같은 국적이거나, 같은 연맹의 소속 선수이어야 한다.
 - b. 싱글 스컬 - 싱글 스컬 종목의 선수는 예선전 첫 경기 이후 교체를 허용하지 않는다.

2. World Rowing Championship, World Rowing Cup regattas and qualification regattas for Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games:

a. Crews

- i. No substitution of rowers shall be made in a crew which has already raced in the heat of its event except in the case of illness or injury to a member of the crew, in which case a medical certificate shall be required and the crew change request shall be submitted in writing to World Rowing.
- ii. The change may only be made if it is approved by the World Rowing Doctor, who has first had or has waived an opportunity to examine the ill or injured rower.
- iii. The rower may compete again in the same crew if returned to health at any point during the competition upon notification to World Rowing in writing with a further medical certificate, and with the approval of the World Rowing Doctor who shall have had further opportunity to examine the rower.
- iv. Up to half of the rowers in a crew plus the coxswain (if applicable) may be changed in accordance with this Rule.
- v. Any replacement rower must be eligible to represent that member federation in accordance with the Rules of Racing and related Bye-Laws.
- b. Single scullers - No substitution of a single sculler may be made once they have competed in their heat.

3. Consequential Substitutions

- a. Where a rower is ill or injured and a substitution is made for that rower using a rower from a second boat (with no doubling up), the rower from the second boat may in turn be substituted in that boat by another rower.
- b. This consequential substitution may only occur if the line of substitutions is clearly resulting from the illness or injury of the rower in the first boat in accordance with Bye-Laws to Rule 45 or Rule 46.
- c. If the ill or injured rower recovers and is substituted back into the boat, the rower substituted for the ill or injured rower and any other rower substituted as a consequence of the initial substitution, must then at the same time, and effective immediately, be substituted back into their original boat for the next round of their event.
- d. Where a consequential substitution is made and there is no available replacement for the second rower, then the crew of that second rower may be withdrawn as a consequential medical withdrawal under Rule 47.
- e. Any replacement rower must be eligible to represent that club or, in the case of national crews that member federation in accordance with the Rules of Racing and related Bye-Laws.

2. 세계조정선수권대회와 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회

a. 선수단

- i. 이미 예선전을 치른 선수는 교체 할 수 없다. 단 선수단 선수의 질병이나 부상의 경우 의무적 서류와 함께 World Rowing에서 선수 교체 요청서를 서면으로 제출해야 한다.
- ii. 아프거나 부상을 입은 선수를 처음으로 진단한 World Rowing 의사가 교체를 승인하는 경우 교체가 가능할 수 있다.
- iii. 선수는 대회 중 건강해진다면 World Rowing에 추가적인 의무 서류를 제출하고 처음으로 추가 진단한 World Rowing 의사의 승인을 받는 경우 시합에 복귀할 수 있다.
- iv. 콕스를 포함하여 선수의 최대 절반까지 이 규정에 의거하여 교체할 수 있다.
- v. 교체 선수는 본경기 규정 및 관련 부칙에 의거하여 회원 연맹을 대표할 수 있어야 한다.

b. 싱글스컬 - 이미 예선전을 치른 싱글스컬 선수는 교체할 수 없다.

3. 유발 교체

- a. 선수가 아프거나 부상을 당한 경우 그 선수를 다른 2번째 보트(종목)의 선수로 교체 할 수 있고(더블엔트리거나 아닌 경우) 아프거나 부상을 입은 선수를 대신하여 들어간 선수는 아프거나 부상을 입은 교체되는 경우가 아니지만 다른 선수로 교체될 수 있다.
- b. 이런 유발 교체는 부칙 45와 46에 의거해서 첫 번째 보트(종목)의 선수가 명백하게 아프거나 부상당한 경우에만 적용된다.
- c. 만일 아프거나 부상을 입은 선수가 회복되어 복귀 한다면, 그 선수를 대체 했었던 교체선수와 또 최초 교체의 결과로 유발되어 교체 되었던 선수는 그 종목의 다음 라운드를 위해 동시에 바로 원래 보트로 돌아가야 한다.
- d. 유발 교체가 발생한 상황에서 두 번째 선수에 대한 교체 선수가 없는 경우의 그 두 번째 선수가 속한 보트(종목)의 철회는 제47조 규칙에 따라 유발적인 의학적 철회로써 가능하다
- e. 어떠한 후보 선수 이던, 반드시 경기 규정 및 부칙에 준하는 회원 연맹 또는 클럽의 대표 선수이어야 한다.

SECTION 5 - Safety and Fairness

Rule 50 - Guiding Principles - Safety and Fairness

1. The primary principles guiding the organising committee and the regatta officials in charge of the regatta shall be:
 - a. Safety of all rowers;
 - b. Fairness for all rowers.
2. Each individual rower and team official shall act at all times in accordance with these principles.

Rule 51 - Safety - General Principles

1. An organising committee is responsible for providing all safety measures at its regatta. The Council may remove a regatta from the World Rowing International Event Calendar if it is not satisfied that the Rules of Racing and Bye-Laws regarding safety have been observed.
2. Rowers and team officials shall at all times act and compete in accordance with the rules in force relating to the safe use and safe condition of their boats, oars, sculls and other items of equipment.
3. It is the responsibility of rowers, team officials and their club or member federation to ensure that all their equipment is in a safe and suitable condition and that the rowers meet the requirements of Rule 14 regarding swimming ability and state of health and fitness.
4. Rowers and team officials shall comply with the instructions of the Jury and of the organising committee on any matter relating to safety.
5. Any member of the Jury may prohibit any crew from going on the water if they consider that crew constitutes a danger to themselves or other crews on the water. In the event of a dispute, the President of the Jury shall determine the issue.
6. While the organising committee of a regatta shall take all reasonable steps to provide safe rowing conditions and appropriate safety measures, the ultimate responsibility for competing safely lies first and foremost with each individual rower and their team officials.
7. The responsibility for all aspects of safety at World Rowing Championships, World Rowing Cup regattas, qualification regattas for Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games, International Regattas and International Matches lies with the organising committee, as well as the competing clubs, member federations and rowers as provided for by these Rules. In this aspect World Rowing accepts no legal liability.

Rule 52 - Safety - Training at Regattas

1. Training shall take place only during the official training hours as notified by the organising committee.
2. During the official training hours, a medical and rescue service shall operate on the land and on the water.
3. The organising committee shall give advance notice of the official opening day of the course for training
 - a. The official opening day for an International regatta shall be a minimum of one day before the start of the regatta;
 - b. The official opening day for an Under 23 or Under 19 Championship shall be a minimum of three days before the start of the regatta; and
 - c. The official opening day for a senior World Rowing Championship shall be a minimum of four days before the start of the regatta.

SECTION 5 - 안전과 공정성

제50조 - 기본원칙- 안전과 공정

1. 대회를 책임지는 조직위원회와 대회 운영요원이 명심해야 할 기본원칙은 다음의 두 가지이다.
 - a. 모든 조정선수들의 안전
 - b. 모든 조정선수들에게 공정함
2. 모든 조정 선수들과 팀 관계자는 항상 이 원칙에 따라 행동해야 한다.

제51조 - 안전 - 일반원칙

1. 조직위원회는 대회가 안전하게 이뤄지도록 모든 안전 조치들을 제공할 책임이 있다. 위원회는 안전과 관련된 경기 규칙과 부칙을 충족하지 않는 대회를 World Rowing 국제 대회 일정에서 삭제할 수 있다.
2. 조정 선수 및 팀 임원은 항상 경기정, 노, 스컬 및 기타 장비의 안전한 상태에서 안전하게 사용하는 것과 관련하여 시행 중인 규정에 따라 행동하며 경쟁해야 한다.
3. 선수가 규정 제14조에서 요구하는 수영 능력과 건강 상태를 지니고 있는 지를 확실히 하는 것은 선수, 팀 임원 및 소속 클럽이나 회원 협회의 책임이다.
4. 조정선수 및 팀 임원들은 안전과 관련한 심판 및 조직위원회의 모든 지시를 잘 따라야 한다.
5. 심판은 선수가 자신이나 수상 위의 다른 선수들에게 위험을 초래할 수 있다고 판단하는 경우 수상에 나가는 것을 금지할 수 있다. 분쟁이 발생하는 경우 심판장이 문제에 대해 결정한다.
6. 대회 조직위원회는 안전한 조정 요건과 적절한 안전 조치를 제공하기 위한 모든 합리적 조치를 취해야 하지만, 안전하게 경기를 하는 궁극적인 책임은 각 선수와 팀 임원에게 있다.
7. 본 규정에 따라 세계조정선수권대회 및 조정월드컵, 그리고 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 출전을 위한 쿼터 대회와 국제 경기에서 모든 안전에 관한 책임은 조직위원회와 클럽, 회원 연맹 그리고 조정 선수에게 있다. 이와 관련하여 World Rowing은 그 어떤 법적 책임도 수용하지 않는다.

제52조 - 안전 - 대회 훈련

1. 훈련은 조직위원회에서 공정한 공식 훈련 시간 내에만 이루어져야 한다.
2. 공식 훈련 시간 동안은, 의료진과 구조대가 수상과 지상 모두에 대기하고 있어야 한다.
3. 조직위원회는 훈련 코스 공식 오픈 날짜를 사전에 공지해야 한다.
 - a. 국제대회에 대한 공식 오픈 날짜는 최소 대회 시작 하루 전이어야
 - b. 23세 미만, 19세 미만 선수권대회에서 공식 오픈 날짜는 최소 대회 시작 3일 전이어야 한다.
 - c. 시니어 세계조정선수권대회의 공식 오픈 날짜는 최소 대회 시작 4일 전이어야 한다.

4. The organising committee shall also give as much notice of the official training hours for each day as is reasonably possible subject to review for safety or operational requirements.
5. Notification of the official training hours shall specify the opening time and the closing time of the course for each day of training. All crews must be off the water by that closing time.
6. Crews may be sanctioned for failing to follow these requirements.

Rule 53 - Traffic Rules on the Course

1. The organising committee must publish, and display clearly in the embarkation or boathouse area, the traffic rules to be followed to control the movement of the boats on the water. These rules must cover:
 - a. Traffic rules for training; and
 - b. Traffic rules for racing.
2. It is the responsibility of every Team Manager to ensure that all of their team members understand the traffic rules.
3. It is the responsibility of every rower to comply with these traffic rules.
4. It is a requirement of these Rules that a crew warming up for a race or cooling down after a race:
 - a. Must stop when a race approaches its position;
 - b. Must not cross the finish line (in any direction) while boats from a race are in the process of finishing; and
 - c. Must not follow a race over all or part of the course, even outside the buoyed area, when not taking part in a race.
5. A crew may be sanctioned for failing to follow these requirements.

Bye-Laws to Rule 53 - Traffic Rules on the Course

1. A copy of the traffic rules must be provided to every club or member federation entered, be published in the Team Managers Manual and clearly displayed on large signs in the boating area.
These signs shall be located beside the pontoons where the crews go out on to the water.
2. The traffic rules for training and racing shall identify at least one clear lane of water as a neutral lane between crews travelling in opposite directions on the water. If it is not possible to provide the neutral lane, then the crews travelling in opposite directions must be separated by a "swimming line", or equivalent, as a continuous, physical barrier on the water surface.
3. In principle there shall be no training during racing at International Regattas.
4. The traffic rules for racing shall cover the warm-up area and the cool-down area. They shall also take into consideration the safe movement of any boat taking part in the victory ceremony.

Rule 54 - Other Boats on the Water

1. Racing
 - a. During the official hours of racing (when the traffic rules for racing apply), no boat (moving or fixed) shall be allowed on the regatta course or in the training areas unless it has the approval of the President of the Jury.
 - b. The President of the Jury shall approve the position and the movement of all approved vessels, i.e. Umpires' boats, rescue boats, television boats, work boats, etc. during the official hours of racing.

4. 조직위원회는 또한 안전 또는 운영 요건에 대해 합리적으로 검토할 수 있는 한 매일 공식 훈련 시간을 최대한 통지해야 한다.
5. 공식 훈련 시간 공지에는 매일 훈련 코스 오픈 시간과 클로즈 시간을 명시해야한다. 모든 선수들은 클로즈 시간에는 수상 밖에 나와 있어야 한다.
6. 이와 같은 요건을 준수하지 않은 선수는 제재를 받을 수 있다.

제53조 - 코스 위에서 트래픽룰

1. 조직위원회는 수상에서 경기정의 이동을 통제하기 위해 따라야 할 트래픽 룰을 경기정 탑승 구역 또는 보트하우스 구역에 반드시 명확하게 게시해야 한다. 이 규칙은 다음 사항을 포함한다.
 - a. 훈련 중의 트래픽 룰
 - b. 시합 중의 트래픽 룰
2. 모든 선수단에게 트래픽룰을 이해하도록 하는 것은 팀매니저의 책임이다.
3. 트래픽룰을 따르는 것은 모든 선수의 의무이다.
4. 뱃 업과 쿨 다운 시, 선수들은 다음 규정을 따라야 한다.
 - a. 시합 중인 경기정들이 자신을 향해 접근 할 경우 동작을 멈춘다.
 - b. 다른 시합의 경기정들이 피니시 라인에 접근이 진행 중일 때, 피니시 라인을 어느 방향에서도 가로질러서는 안 된다.
 - c. 자신들이 현재 시합 중이 아닐 경우에는 경기장의 전부나 일부 구간에 걸쳐 시합 중인 경기정을 따라 운행해서는 안 된다. 부표 바깥 지역일지라도 운행해서는 안 된다.
5. 이와 같은 요건을 준수하지 않은 선수는 제재를 받을 수 있다.

제53조의 부칙 - 코스 위에서 트래픽룰

1. 엔트리를 제출 한 모든 각 국의 연맹에 트래픽 룰을 배포해야 한다. 트래픽 룰은 팀매니저매뉴얼로 게재되고 경기장 지역 근처에 크게 부착해야 한다. 이 표시는 선수들이 물에 나가는 폰툰 옆에도 부착되어 있어야 한다.
2. 훈련 중 트래픽 룰은 수상에서 반대 방향으로 운행하는 경기정들 사이에 최소 하나 이상의 중립레이ンを 설치하도록 해야 한다. 만일 중립레이ンを 설치하는 것이 불가능 할 경우에는 반대 방향으로 운행하는 경기정들은 수영장의 레인 구분선과 유사한 연속된 물리적 장벽으로 분리되어야 한다.
3. 국제경기대회에서는 원칙적으로 경기 중에는 훈련을 할 수 없다.
4. 트래픽 룰은 또한 뱃 업 지역과 쿨 다운 지역을 명시해야 한다. 또한 우승 세레모니를 거행하는 경기정의 안전한 운행도 고려되어야 한다.

제54조 - 수상의 여타 경기정

1. 경기 중
 - a. 공식 경기 시간 중(레이싱 트래픽룰이 적용되는 시간)에는 심판장의 허가가 있지 않는 한 대회 코스 또는 훈련 구역에 어떠한 경기정(고정이든 움직이고 있든)도 있어서는 안 된다.
 - b. 심판위원장은 공식 경기 시간 중 심판정이나 구명정, TV 중계용 보트, 운행 중인 경기정 등과 같이 입장이 허용된 배의 위치와 운행 경로 등을 결정한다.

2. Training

- During the official hours of training (when the traffic rules for training apply), no boat (moving or fixed) shall be allowed on the regatta course or in the training areas without the approval of the Competition Manager.
- The Competition Manager shall approve the position and the movement of all approved vessels such as rescue boats, television boats, work boats, etc. during the official hours of training.
- The Competition Manager is responsible for ensuring that no unauthorised crews or boats shall be permitted on the water of the regatta course at any time during the course opening times, from the first day the course opens until the end of the regatta.

Rule 55 - Damage to Equipment

Should a crew suffer damage to its equipment, the Board of the Jury shall, upon request from any of the crews involved, decide who is at fault.

Rule 56 - Fairness - General Principles

- All rowers competing at a regatta shall at all times:
 - Compete fairly;
 - Be respectful of their opponents and the regatta officials;
 - Comply with the Rules of Racing; in particular, to be at the start on time and follow the instructions of the officials both on the water and off.
- Team officials shall, at all times:
 - Be familiar with the Rules of Racing as may be relevant to their individual team duties;
 - Be respectful of the other teams, and regatta officials, and of the need for fair competition.
- Regatta officials shall ensure that the Rules of Racing are applied fairly and in an atmosphere of respect to all rowers and team officials.

SECTION 6 - The Draw and Progressing to the Finals

Rule 57 - World Rowing Progression System

- Should the number of crews taking part in an event exceed that of the number of lanes used for racing, a progression system shall be used to determine the finalists.
- International Regattas

Each round of an event shall finish at least two hours before the following round of the same event.
- World Rowing Championship regattas, Olympic, Paralympic, Youth Olympic Games and relevant qualification regattas
 - If earlier rounds of racing are required before the Final, they shall, in principle, be organised in such a way that a rower shall not be required to race more than once a day in the same event, or, if this is not possible and with the exception of Re-Rows, all rowers in the same round of that event shall have had the same number of races on that day.
 - The progression systems to be used shall be the World Rowing Progression System. Modified progression systems may be approved by the Executive Committee.

Bye-Laws to Rule 57 - World Rowing Progression System to Determine Finalists

Refer to Appendix R7 - World Rowing Progression System to Determine Finalists

2. 훈련 중

- 공식 훈련 시간 동안(훈련 트랙픽률이 적용되는 시간)에는 대회 관리자(Competition Manager)의 승인 없이는 경기 코스 또는 훈련 구역에는 어떤 경기정도(고정이든 움직이고 있든) 허용되지 않는다.
- 대회 관리자는 공식 훈련 시간 중 심판정이나 구명정, TV 중계용 보트, 운행 중인 경기정 등과 같이 입장이 허용된 배의 위치와 운행 경로 등을 결정한다.
- 대회 관리자는 코스 오픈 첫날부터 대회 끝나는 날 까지 코스 오픈 시간동안 허가받지 않은 선수 혹은 경기정이 수상의 대회 코스에 나가는 것을 막는 데에 책임이 있다.

제55조 - 장비파손

선수의 장비 파손이 발생하였다면 관련된 선수의 요청 하에, 심판위원회는 누구의 잘못인지 판단한다.

제56조 - 공정성 - 일반원칙

- 대회에 참가하는 모든 선수들은 항상
 - 공정하게 경쟁해야 한다.
 - 상대 선수들과 대회 운영위원들을 존중해야 한다.
 - 경기 규정은 준수해야 한다. 특히 제 시간에 출발하고 특히 예정시간에 출발 구역에 도착해야 하고 언제나 요원의 지시를 따라야 한다.
- 팀 임원들은 항상
 - 각 팀의 의무와 연관될 수 있으므로 경기규정을 숙지한다.
 - 다른 팀, 대회 운영위원을 존중하고 공정한 경쟁을 존중한다.
- 대회운영위원들은 경기 규정이 공정하게 적용되도록 보장해야 하며 모든 선수들과 팀 임원들을 존중해야 한다.

SECTION 6 - 대진 추첨과 결승전 진출 과정

제57조 - World Rowing 진출 시스템

- 한 종목에 출전한 팀의 숫자가 경기장에서 한 번에 경기를 치를 수 있는 팀 숫자보다 많을 경우에는 진출 시스템을 통해서 결승 진출자를 설정한다.
- 국제조정대회

한 종목의 각 라운드는 동일 종목의 다음 단계의 라운드가 열리기 적어도 두 시간 전에 종료되어야 한다.
- 세계조정 선수권 대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 쿼터 대회
 - 결승전 이전에 예선 라운드를 치러야 하는 경우, 원칙적으로는 선수들이 같은 종목의 예선 라운드를 하루에 한 번 이상 치르지 않도록 구성해야 한다. 불가능할 경우 같은 라운드의 모든 조정 선수들이 대회의 같은 날 같은 수의 경기를 할 수 있도록 한다.
 - 사용하는 진출 시스템은 World Rowing Progression System일 것이다. 변형된 진출 시스템을 집행위원회가 승인할 수 있다.

제57조의 부칙 - 결승 진출자 결정을 위한 World Rowing 진출시스템

부록 R7 참조 - 결승진출자 결정을 위한 World Rowing 진출시스템

Rule 58 - Seeding

1. The purpose of seeding is to avoid many of the faster boats in an event being drawn into the same heat. The seeding order shall only affect the allocation of crews to the heats and is for no other purpose. It shall not be taken into account for any of the later rounds of competition.
2. The Executive Committee shall determine and publish in advance the criteria for seeding crews and it shall appoint a Seeding Panel for a regatta at which seeding is to apply.
3. Where a Seeding Panel has been appointed by the Executive Committee under this Rule for a particular regatta, the Seeding Panel shall determine which crews in which events should be seeded.
4. The Seeding Panel will seed crews applying the criteria determined by the Executive Committee and published in advance, in principle seeding two crews per heat with the highest seeded crew being paired with the lowest seeded crew, the next highest with the next lowest, etc.
5. There shall be a random draw, supervised by a member of the Jury, to determine the heat for each pair of seeded crews so that the highest seeded crew is not always in heat 1. The lanes of each of the seeded crews in their heat shall also be determined by random draw.

Rule 59 - The Draw

1. The Draw for the heats shall take place at the Team Managers' meeting.
2. If the number of entries in an event would result in an unequal number of crews in each heat, then the heats with the greater number of crews are drawn before the heats with the lesser number of crews.
3. If the entries for an event are less than or equal to the number required for a final:
 - a. at International and World Rowing Cup regattas, a Preliminary Race to determine lanes for the final is not required and the Draw for lanes for that final should take place at the main Draw;
 - b. at World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, there shall be a mandatory preliminary race for all crews and the Draw for the Preliminary Race shall take place at the main Draw. The results of the Preliminary Race shall determine the lanes for the final.
4. If a crew withdraws after the Draw, but before the start of the first heat in their event and if the number of crews remaining in the event implies another variant of the progression system, or if the withdrawal results in an avoidable imbalance between the number of crews in each heat, the President of the Jury shall supervise a new Draw and, if necessary, postpone the race times to allow the redraw to be implemented.

Rule 60 - Determining the Lanes (Normal Conditions)

1. A random draw, supervised by the President of the Jury, shall be held to determine the heat and lane to which each crew will be assigned in the first round of the progression system, subject to the provision for seeded crews (Rule 58).
2. Assignment of lanes in later rounds - For all rounds after the heats, the principle is to put the crews with the best placings in their previous round in the middle lanes. The crews with the next lower placings in their previous round are put in the next outer lanes, etc. If the crews have the same placings in the previous round then there shall be a draw, supervised by a member of the Jury, to determine their lanes in the next round.

제58조 - 시드배정

1. 시드배정의 목표는 종목에서 빠른 경기정 중 다수가 같은 예선전에 배정되는 것을 막기 위해서 이다. 시드배정 순서는 예선전에서 선수 할당에만 영향을 미치며 다른 목적을 갖지 않는다. 대회 이후 라운드에서는 고려되지 않는다.
2. 집행위원회는 시드 배정에 대한 기준을 미리 결정하여 알려야 하며 시드배정이 적용되는 대회의 시딩 패널을 임명해야 한다.
3. 본 규정에 의거하여 특정 대회에 대하여 집행위원회에 의해 임명된 시딩 패널은 종목에서 어떤 선수가 시드배정을 받아야 하는지 결정한다.
4. 시딩 패널은 집행위원회에서 결정하여 사전에 공지한 기준에 따라 시드를 배정한다. 원칙적으로 한 예선 당 두 선수를 시드 배정하며 가장 높은 시드의 선수와 가장 낮은 시드의 선수를 함께 배정한다. 그리고 다음으로 높은 시드의 선수를 그 다음으로 낮은 선수와 함께 배정한다.
5. 심판 위원 감독 하에 시드 배정이 된 선수 조들에 대한 예선 결정 무작위 대진 추첨을 진행하여 가장 시드가 높은 선수가 항상 예선 1조에 속하게 되는 것을 방지한다. 시드 배정을 받은 선수의 예선 레인 역시 무작위 추첨으로 결정된다.

제59조 - 대진 추첨

1. 예선전 대진추첨은 팀매니저 미팅에서 이루어진다.
2. 한 종목의 엔트리수가 각 예선마다 선수 수가 동일하지 않게 나오는 경우, 더 많은 선수들이 있는 예선이 더 적은 선수들이 있는 예선보다 먼저 대진 추첨을 한다.
3. 종목 엔트리 수가 결승에 요구되는 수와 같거나 적은 경우
 - a. 국제대회와 조정월드컵에서에서 결승전 레인결정을 위한 예선전이 필요하지 않으므로, 레인에 대한 추첨도 본 추첨에서 진행한다.
 - b. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 조정 종목 및 관련 쿼터 대회에서는 모든 선수들에 대한 의무적인 예선전이 이루어진다. 예선전을 위한 추첨은 본 추첨에서 진행한다. 예선전의 결과는 결승전 레인을 결정한다.
4. 선수가 대진추첨 이후 철회를 하였지만 해당 종목의 첫 예선이 시작하지 않았을 경우, 종목에 남은 선수들의 수가 진출 시스템에 유의미한 변화를 주는 경우, 혹은 선수의 철화로 인하여 각 예선에 선수들 수에 관하여 불가피한 불균형이 발생하는 경우, 심판 장 감독 하에 새로운 대진 추첨을 하고, 필요 시, 대진 추첨을 다시 하기 위하여 경기를 연기할 수 있다.

제60조 - (일반적인 조건) 하에서의 레인 배정

1. 무작위 레인배정은 심판이 감독하며, 시드 배정 규정에 따라 진출 시스템 첫 라운드를 위한 예선과 레인을 결정한다.(제58조)
2. 다음 경기에 대한 레인 배정 - 예선 이후의 모든 라운드에서 원칙적으로 선수단은 이전 경기에서 높은 순위를 가진 선수단을 기준으로 가운데 레인을 배정한다. 또한 다음 순위의 선수단은 가운데 옆 레인으로 배정받는다. 만약 선수가 예선전, 패자부활전, 준결승전 등에서 두 팀 이상이 동일한 순위를 기록한 경우에는 심판위원 감독 하에 다음 라운드 경기의 레인 배정을 위한 추첨을 한다.

3. At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, if a crew withdraws after the heats and this results in an avoidable imbalance in the next round of racing (e.g., Semi-finals CD with 5 and 3 crews), the President of the Jury may decide to alter the progression system to balance the number of crews in each race.

Rule 61 - Withdrawals, Exclusions and Disqualifications after the Draw

If a crew withdraws or is excluded or disqualified after the Draw then the following procedures shall operate:

1. If the withdrawal, exclusion or disqualification takes place before the start of the first heat, the start of the first repêchage, the start of the first quarter-final or the start of the first semi-final of the event, the President of the Jury may take the appropriate steps to modify the Draw or make a new Draw. In addition:
 - a. The result of the race will show the crew as DNS (did not start), EXC (excluded) or DSQ (disqualified).
 - b. A crew withdrawing before its heat or which is excluded or disqualified at any point in the event shall not be ranked in that event.
 - c. A crew withdrawing after its heat but before the start of its repêchage or its quarter-final or its semi-final will be placed last in the overall ranking of that event, and if there is more than one, then equally in last place.
2. If a crew stops rowing during a heat, a repêchage, a quarter-final, or a semi-final and does not finish the race:
 - a. The result of the race will show the crew as DNF.
 - b. The number of crews stipulated in the progression system will go forward to the next round.
 - c. The crew that does not finish the race will not be placed in that race and will not race again in the event and will be placed last in the overall ranking of that event.
 - d. Notwithstanding the above, where a problem has prevented the crew from finishing a race, the President of the Jury or, at a World Rowing Championship regatta, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas or World Rowing Cup regatta, the Executive Committee, may decide to place that crew last in that race.
3. If a crew is excluded or disqualified after the start of the first heat of the event:
 - a. The result of the race will show the crew as EXC or as DSQ.
 - b. The number of crews stipulated in the Draw will go forward to the next round.
 - c. The crew that has been excluded or disqualified will not race again in the event and will not be ranked in the event.
4. In any final, if a crew withdraws before the start of the race or if a crew stops rowing during the race and does not finish the race:
 - a. The result of the race will show the crew as DNS or DNF.
 - b. The crew that withdraws or stops during the race will be placed last in that final.

Rule 62 - Time Trials

1. A Time Trial is a race in which crews are started one after the other, whether in one or more lanes, and where the result is determined by the time taken by each crew to complete the course.

3. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회, 관련 자격부여 대회, 조정월드컵 대회에서 만약 선수가 예선전 이후에 철회를 할 경우에 이는 다음 경기에서는 피할 수 없이 불균형적이 형태가 된다. (예를 들어서, 준결승전 C와 D의 경기의 경우 5명의 선수, 3명의 선수가 참가할 때), 심판장은 각 레이스에서 선수 수의 균형을 맞추기 위해 결승진출 시스템을 수정하는 결정을 할 수 있다.

제61조 - 대진 추첨 이후 철회, 제외, 실격

만약 대진 추첨 이후 선수가 엔트리를 철회하거나 제외, 실격되는 경우 아래와 같은 절차가 적용된다.

1. 철회, 제외, 실격 등이 예선전이나 패자부활전, 준준결승전 혹은 준결승전의 첫 시합 전에 발생한 경우, 심판장은 대진추첨 변경을 위한 적당한 절차를 취하거나 새롭게 대진추첨을 할 수 있다. 추가적으로:
 - a. 시합 결과지에 해당 팀의 결과는 DNS (Did Not Start : 시합 불참), EXC (Excluded : 시합에서 제외), DSQ (Disqualified : 실격)으로 표기한다.
 - b. 첫 예선전에 철회하거나, 대회 기간 중 제외되거나 실격되는 선수는 그 종목 순위에 포함되지 못한다.
 - c. 첫 예선 이후지만 패자부활전, 준준결승전, 준결승전 전에 철회를 한 선수는 해당 종목 전체 순위에서 최하위가 된다. 만약 한 선수단 이상인 경우 동일하게 최하위가 된다.
2. 예선, 패자부활전, 준준결승전 또는 준결승전의 시합 도중 기권을 하여 경기를 끝내지 않은 선수는:
 - a. 결과는 DNF (Did Not Finish : 경기 완주 실패)로 표기한다.
 - b. 진출 시스템에 규정된 팀의 수만큼 다음 라운드에 진출한다.
 - c. 레이스를 마치지 않은 선수는 레이스에 배정되지 않으며 같은 대회에서 다시 그 레이스에 참가할 수 없다. 전체 종목 랭킹의 최하위가 된다.
 - d. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 자격부여대회, 조정월드컵에서 선수가 경기를 완주할 수 없게 하는 문제가 발생하는 경우, 심판위원장 또는 집행위원회가 해당 시합에서 최하위 순위 부여 여부를 결정한다.
3. 만약 선수단이 첫 번째 예선 시작 후에 제외되거나 실격을 하면:
 - a. 경기 결과는 EXC 혹은 DSQ로 표기된다.
 - b. 대진 상에 규정된 수의 팀이 다음 라운드로 진출한다.
 - c. 제외되거나 실격된 선수는 다른 경기에 참여하지 못한 채 대회에서 순위 안에 들어가지 못한다.
4. 결승전에서, 만약 선수가 경기 시작 전에 철회를 하거나, 선수단이 경기 중 중단을 하거나, 경기를 완주하지 않았을 때:
 - a. 선수단의 경기 결과는 DNS 혹은 DNF로 나타낸다.
 - b. 철회를 하거나 중단 한 선수는 결승전에 최하위 순위를 부여 받는다.

제62조 - 타임 트라이얼

1. 타임 트라이얼은 선수들이 한 선수가 출발한 후 다음 선수가 출발하는 방식의 레이스로 레인이 하나 또는 여러개 일 수 있다. 결과는 코스를 완주하는 데 각 선수가 소요된 시간에 의해 결정된다.

2. In cases of limited time availability or in adverse or unequal conditions, the President of the Jury at International Regattas, or the Executive Committee or its delegate at World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, may decide to hold time-trials instead of or in combination with heats, repêchages, quarter-finals, semi-finals and finals. The format and description of time trials is set out in the Bye-Laws to this Rule.

Bye-Laws to Rule 62 - Time Trials

Refer to Appendix R8 - Time Trials

Rule 63 - Adverse Weather Conditions

1. At International Regattas, when unfair or unrowable conditions prevail or are predicted, and after consultation with appropriate members of the Jury and the organising committee, the President of the Jury may decide to apply provisions as described in the Bye-Laws to this Rule.
2. For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, when unfair or unrowable conditions prevail or are predicted, the Fairness Committee or Executive Committee respectively may decide to apply provisions as described in the Bye-Laws to this Rule. The President of the Jury shall implement the decisions.

Bye-Laws to Rule 63 - Alternative Programmes in cases of Adverse Weather Conditions

1. When unfair or unrowable conditions prevail or are predicted, the Fairness Committee may apply the options as described below. First consideration must be to the most appropriate option from Options 1, 2 and 3 before considering Option 4.
 - a. Option 1 - To use the lanes offering the most equal conditions;
 - b. Option 2 - To recommend to the Executive Committee to change the time table of the regatta to avoid adverse weather conditions;
 - c. Option 3 - To suspend racing when weather conditions are, or are about to become unfair or unrowable and recommend alternative times for racing;
 - d. Option 4
 - i. To prioritise the lanes for each individual race using the placings from the previous round to put the crews with similar placings from the previous round into adjoining lanes and giving the crews having achieved better placings better lanes.
 - ii. Where two or more crews have the same placing in the immediately previous round (e.g. each were heat winners), then there shall be a new draw for the crews with the same placing, supervised by a member of the Jury, to determine their reallocated lanes.

This option shall not be used for heats (or in finals of an event with less than seven crews where there has been no mandatory preliminary race to determine the lanes for the final).

2. At International Regattas, if the President of the Jury has determined that none of these Options provide an appropriate solution, the President of the Jury shall decide whether to implement one of the Solutions in point 3) of this Bye-Law in order to continue the regatta.

2. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 자격 부여대회, 조정월드컵에서 시간이 부족하거나 악천후일 경우, 국제 대회 심판장 또는 집행위원회는 예선전, 패자부활전, 준결승전, 준결승전, 결승전의 일부 혹은 전부를 타임 트라이얼 방식으로 진행하도록 결정할 수 있다. 타임트라이얼의 형식과 설명은 본 규정의 부칙에 설명되어 있다.

제62조 부칙 - 타임 트라이얼

부록 R8 - 타임트라이얼 참조

제63조 - 악천후

1. 국제대회에서 공정하거나 안전한 경기진행이 어렵다고 판단되거나 예견되는 경우 심판 위원장은 조직위원장 및 해당 심판위원들과 협의하여 대회 운영 계획을 변경할 수 있다. 이는 본 규정의 부칙에 명시되어 있다.
2. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 그와 관련된 자격 부여 대회, 조정월드컵에서는 불공정하거나 조정을 할 수 없는 상황이거나 상황이 예견되는 경우 공정위원회와 집행위원회는 각각 본 규정의 부칙에 규정된 조항을 적용하여 결정한다. 심판장은 결정을 이행해야 한다.

제63조의 부칙- 악천후에 적용하는 대회 운영 계획 변경

1. 공정하거나 안전한 경기진행이 어렵다고 판단되거나 예견되는 경우, 공정위원회에서는 아래에 서술된 옵션을 적용할 수 있다. 옵션 4를 고려하기 전에 옵션 1, 2, 3 중 가장 적절한 옵션을 고려해야 한다.
 - a. 옵션 1 - 공정한 조건을 제공하는 레인들만을 사용한다.
 - b. 옵션 2 - 악천후를 피해서 집행위원회에게 경기 시간 변경을 권장한다.
 - c. 옵션 3 - 날씨가 안 좋거나, 안 좋아지려고 하여 불공정하거나 경기가 불가한 상황일 경우 경기 연기를 위한 대체 시간을 추천한다.
 - d. 옵션 4
 - i. 이전 라운드 순위의 순위를 사용하여 이전 라운드에서 비슷한 순위를 가진 선수들을 인접한 레인으로 배정하고 더 나은 순위를 얻은 선수가 더 나은 레인을 배정받도록 각 개별 레이스 마다 레인을 재배정한다.
 - ii. 직전 경기에서 두 선수단 혹은 그 이상의 선수단이 동일한 순위를 기록한 경우(예를 들어, 두 선수단 모두 예선전 1위), 재배정된 레인을 결정하기 위하여 심판 위원 감독 하에 같은 순위의 선수단에 대한 새로운 대진 추첨을 진행한다.
- 이 옵션은 예선전(및 예비 레이스 및 결승레인 결정을 위한 의무 예비 라운드가 없었던 7팀 이하의 결승전)에서는 사용하지 않는다.

2. 국제 대회에서, 심판장이 위의 옵션 중에 적절한 해결방안이 없다고 판단하는 경우, 심판장은 대회를 계속하기 위하여 본 부칙의 3)에 나온 해결 방안 중 하나의 시행을 결정할 수 있다.

3. At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, if the Fairness Committee determined that none of these Options provide an appropriate solution, it is the duty of the Executive Committee to decide whether to implement one of the following solutions in order to continue the regatta. The Executive Committee will consult with the Fairness Committee before determining which Solution to implement.
 - a. Solution 1: To start racing earlier than previously scheduled;
 - b. Solution 2: To resume racing at a later time when conditions have improved;
 - c. Solution 3: To omit one or more rounds of the event (e.g. semi-finals) where adverse conditions have stopped racing for a significant period of time or where the weather forecast indicates that racing may not be possible on some of the remaining days. In such a case the composition of the next rounds will be determined on the basis of the results of those rounds that have been completed. That may necessitate more than six crews in each race. Wherever possible the rankings of the crews in the previous rounds will be used as the basis for the composition of the next rounds.
 - d. Solution 4: To implement time trials for each individual race, e.g., if there were four heats from the official draw, then there shall be four separate time trial races in accordance with Appendix R8.
 - e. Solution 5: To implement a time trial in which all the remaining crews at each level in a round or rounds of an event compete together in one time trial.
 - f. Solution 6: To reduce the length of the race to no less than 1,000 metres where conditions are so adverse that no other alternative is possible.
4. When a decision is made to adopt any one of these Options or to implement any one of these Solutions, that decision shall be announced to the crews and notified to the Team Managers at the earliest opportunity as the case may require. In particular, adequate time must be given to crews to prepare for their race with knowledge of the change to the racing procedure by the adoption of one of the Options or the implementation of one of the Solutions.
5. Results from the previous rounds of racing may be used other than in accordance with the normal progression system to ensure fairness of competition.

Rule 64 - Re-Rows

1. A Re-Row is a second running of a race involving some or all crews of that race.
2. The Umpire shall decide whether there is to be a Re-Row of a race.
3. The Re-Row shall be over the full distance of the original race.

Bye-Laws to Rule 64 - Re-Rows

1. The Umpire may require a race to be re-rowed in accordance with this Rule if the Umpire considers that a Re-Row is necessary to ensure the fairness of the competition and, in particular but not exhaustively, in any one of the following circumstances:
 - a. A race which has been started but is interrupted by weather conditions or other external influences and is stopped by the Umpire before the race is finished;
 - b. There is interference between crews during a race and the Umpire determines that in order to restore the chances of a crew the race should be re-rowed with all or some of the crews;

3. 세계선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 관련 쿼터 대회, 조정월드컵의 공정위원회에서 위의 옵션 중에 적절한 해결법이 없다고 판단한 경우, 집행위원회에서는 대회를 지속하기 위하여 다음과 같은 방안을 사용할 것인지를 결정해한다. 집행위원회는 어떤 대안을 시행할 것인지를 결정하기 전에 공정 위원회와 상의를 해야 한다.
 - a. 방안 1: 사전에 계획된 경기 시간보다 일찍 시작
 - b. 방안 2: 상황이 개선된 이후 경기 재개
 - c. 방안 3: 악천후로 상당 기간 동안 시합이 중지 되거나, 기상예보가 대회 남아있는 기간 동안 경주가 불가능할 것으로 알려지는 경우, 하나 이상의 라운드(예를 들어, 준결승전)를 생략한다. 이 경우 다음 라운드의 대진은 완결된 앞선 라운드의 결과에 따라 편성하며 한 경기당 6팀 이상을 편성할 수도 있다. 또 가능하면 앞선 라운드의 성적을 고려하여 다음 라운드의 대진을 편성한다.
 - d. 방안 4: 각 레이스에 타임트라이얼 방식을 시행할 때, 예를 들어, 공식 대진추첨으로 4개의 예선이 있었을 때, 부록 R8에 따라 4개의 분리된 타임트라이얼 레이스가 있어야 한다.
 - e. 방안 5: 여러 라운드를 하나의 타임 트라이얼로 함께 경쟁하거나 하나의 라운드로 남아있는 모든 선수단이 경쟁하는 하나의 타임 트라이얼을 시행한다.
 - f. 방안 6: 악천후로 다른 대안이 없을 때는 경기의 거리를 축소한다. 이때 거리는 최소 1,000미터 이상이어야 한다.
4. 위의 옵션을 채택하거나 위의 방안을 시행하기로 결정하는 경우, 결정은 필요에 따라 최대한 빨리 팀 매니저에게 공지하고 선수들에게 알려야 한다. 특히 선수들에게 위 옵션 채택 또는 위 방안 시행으로 인한 변화를 인지시키고 경기를 준비하기 위한 적절한 시간을 주어야 한다.
5. 이전 경기 라운드의 결과는 대회의 공정성을 확보하기 위하여 정상적인 진출 시스템을 따르지 않을 수 있다.

제64조 - 재경기

1. 재경기란 경기 중 몇몇 혹은 전체 선수들을 포함하여 경기를 다시 진행하는 것이다.
2. 엠파이어가 재경기 여부를 결정한다.
3. 재경기는 원래 경기의 전체 거리로 진행된다.

제64조의 부칙 - 재경기

1. 엠파이어가 대회의 공정성을 확보하고 특히, 다음과 같은 상황 등에서 재경기가 필요하다고 판단한다면 본 규정에 따라 엠파이어는 재경기를 요청할 수 있다.
 - a. 경기 시작 후 기후의 영향 또는 외부 영향을 받아 엠파이어가 경기가 끝나기 전 레이스를 멈춘 경우
 - b. 경기 중 선수간 방해가 있었고 선수의 기회 회복을 위하여 엠파이어가 몇몇 혹은 전체 선수의 재경기가 필요하다고 판단하는 경우

- c. A dead-heat, where this is required by the Rules of Racing;
 - d. Other special situations as decided by the Umpire to ensure the fairness of the competition.
2. The Umpire shall decide which crews in the original race shall be required to re-row.
 3. Where the original race has been completed, the Umpire may exempt one or more crews from the Re-Row and confirm the results of those crews in the original race.
 4. Before ordering the Re-Row, the Umpire may exclude one or more crews from the event in accordance with the Rules of Racing where that crew's (or crews') actions have caused the Re-Row.
 5. A Re-Row shall take place not less than two hours after the original race and on the same day. The Umpire may decide, in consultation with the President of the Jury, that this two-hour limit may be reduced.
 6. For the purposes of this Rule, the decision of the Board of the Jury determining a protest from the decision of the Umpire to order a Re-Row shall be deemed the decision of the Umpire.
 7. For the purposes of this Rule, the decision of the Executive Committee determining an appeal from the Board of the Jury on a decision to order a Re-Row shall be deemed the decision of the Umpire.
 8. At International Regattas, the Umpire may decide whether the Re-Row shall take place over the full course distance or over a shorter distance depending on the circumstances, including the distance already rowed by the crews in the original race, the time remaining until the next round, the overall fairness to the crews and any other relevant matters.

SECTION 7 - Sanctions

Rule 65 - Sanctions

In any case of breach of the rules, a member of the Jury may impose appropriate sanctions.

The sanctions available are:

- a. Reprimand, which is a formal admonishment that the conduct of the rower or crew is in breach of the Rules and that this breach may be taken into account when considering an appropriate sanction for any further breach during that regatta. This will be an appropriate sanction where the breach does not warrant a high level of sanction.
- b. Yellow Card - which is a formal warning for a breach of the Rules:
 - i. A Yellow Card shall apply to the next race in which that crew competes in that regatta. It shall lapse only when the race is concluded and shall therefore still apply in the case of a postponement or a Re-Row of that race.
 - ii. A crew awarded two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from the event.
- c. Relegation (REL) - which places a crew in the last position in a race where specifically provided in these rules.
- d. Red Card or Exclusion (EXC) which excludes the crew from all the rounds of the event in question. This sanction is for a serious and/or repeated breach of the Rules justifying that the offending crew take no further part in the event.

- c. 데드히트-조정 규정에 의거하여 필요한 경우
 - d. 대회의 공정함을 지키기 위한 umpire의 결정에 따른 기타 특수한 상황
2. umpire가 원래의 경기에서 어떤 선수들이 재경기를 해야하는지를 결정한다.
 3. 원래의 경기가 끝난 경우, umpire는 하나 이상의 선수를 재경기에서 제외할 수 있다. 이 경우 그들의 원래 경기 결과를 확정해야 한다.
 4. 재경기를 명하기 전에, umpire는 재경기를 야기한 선수(또는 선수들)의 행동에 관한 조정 경기규정에 따라 하나 이상의 선수단을 재경기에서 제외할 수 있다.
 5. 재경기는 원래 경기 당일, 적어도 두 시간 이후여야 한다. 심판장과 상의 이후, umpire는 이 두 시간제한을 줄일 수 있다.
 6. 본 규정의 목적에 따라, umpire의 재경기 명령 결정에 대한 소청을 결정하는 심판위원회의 결정은 umpire의 결정을 존중한다.
 7. 본 규정의 목적에 따라, 재경기 명령 결정에 대한 심판위원회에 대한 항소에 대한 결정은 umpire의 결정을 존중한다.
 8. 국제대회에서, umpire는 선수들이 이미 배를 타고 종정을 한 거리, 다음 라운드까지 남은 시간, 선수들의 전반적 공정함 등 상황에 따라 전체 코스 재경기를 할지, 부분 거리 재경기를 할지 결정할 수 있다.

SECTION 7 - 제재

제65조 - 제재

1. 규정을 위반하였을 때, 심판은 적절한 제재를 가할 수 있다. 심판이 가할 수 있는 제재는 다음과 같다.
 - a. 질책. 질책은 선수 또는 선수단이 규정을 위반하는 행동에 대한 정식 견책이며, 이 위반이 대회 동안 추가적인 위반이 있을 경우 적절한 제재를 고려할 때 고려대상에 포함될 수 있음을 의미한다. 위반이 높은 수준의 제재가 맞지 않을 때 사용할 수 있는 적합한 제재이다.
 - b. 옐로 카드 - 규정 위반에 대한 공식 경고
 - i. 옐로카드는 선수가 대회에서 참여하는 다음 레이스에 적용된다. 레이스가 종료되었을 때 소멸되므로 경기 지연 또는 재경기 하는 경우에도 적용된다.
 - ii. 동일한 레이스에 적용되는 두 개의 옐로 카드를 받은 선수는 레드 카드를 받게 되며 대회에서 제외된다.
 - c. 강등 (REL) - 선수를 이 규정에서 규정하는 레이스의 가장 낮은 순위에 배치한다.
 - d. 레드 카드 또는 제외 (EXC). 선수를 해당되는 종목의 모든 라운드에서 제외한다. 이 제재는 위반한 선수가 더 이상 그 종목에 참가할 수 없는 것이 타당할 정도로 심각하거나 반복되는 규칙 위반에 가해진다.

- e. Disqualification (DSQ) which disqualifies a rower or a crew from all events in the regatta.
- This sanction is for the most serious breach of the Rules justifying removal from the regatta.
 - Where a rower is disqualified, that rower shall take no further part in the regatta.
 - Where a rower is disqualified at a time when Rules 45 and 46 only allow substitutions for medical reasons, then the rower may not be replaced and the crew of that rower shall be excluded from all rounds of the event in question.
 - Where a crew is disqualified, no member of that crew shall take any further part in any event at that regatta.
2. Sanction on a Member Federation
- The President of the Jury may additionally provide a report to the Executive Committee on the breach of the Rules and the sanction imposed.
 - The Executive Committee shall, upon receiving such a report from the President of the Jury and if it considers that the sanction imposed by the Jury was not sufficient to the breach:
 - provide a copy of the report to the relevant member federation;
 - give notice to that member federation that it intends to consider also imposing a sanction on that member federation with that notice to specify:
 - the nature of the breach to be considered;
 - the sanction or range of sanctions that will be considered;
 - if past conduct is to be taken into account, the notice shall specify that accordingly and detail the relevant past conduct; and
 - invite the member federation to provide written submissions on the issue by a stated date.
 - The Executive Committee may, after considering the report and any submissions from the member federation, impose such sanction as it considers appropriate to reflect the serious nature of the breach and/or the past conduct of that crew or any member of it or its team official as the circumstances may justify.

Bye-Laws to Rule 65 - Yellow and Red Cards

- When a Yellow Card or Red Card is awarded to a crew, the sanctioned crew shall be informed immediately or as soon thereafter as possible.
- At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, if the sanction applies to a race in a subsequent racing session, it shall be notified in writing to the Team Manager of that crew. This written notification shall state:
 - The crew on which the sanction has been imposed;
 - The sanction;
 - The nature of the breach;
 - Time and location of the breach;
 - Any other important facts; and
 - The name and function of the Jury member who awarded the sanction.
- In the case of a Yellow Card applying to the next race of the sanctioned crew for which the crew is not yet on the water, the sanction shall where possible be announced verbally to the crew by the Jury member at the outgoing pontoon when the crew boats for its race.

- e. 실격 (DSQ). 대회의 모든 종목에서 선수 또는 선수단을 실격시킨다.
- 이 제재는 대회에서 제외되는 것이 타당할 정도로 가장 심각한 규정위반에 가해진다.
 - 실격된 선수는 더 이상 대회에 참가할 수 없다.
 - 제45조와 제46조에서 의료를 근거로 한 교체만을 허용하는 경우에 실격된 선수는 다른 선수로 대체되지 못할 수 있으며 선수가 속한 팀은 해당되는 종목의 전체 라운드에서 제외된다.
 - 팀이 실격되는 경우, 팀에 속한 모든 선수는 대회의 어느 종목에도 참가할 수 없다.
2. 회원연맹에 대한 제재
- 심판장은 집행위원회에 규정위반과 가해진 제재에 대한 보고서를 추가적으로 제공할 수 있다.
 - 집행위원회는 심판장에게 보고서를 받고 심판에 의해 가해진 제재가 위반의 심각성에 비해 충분하지 않다고 고려하는 경우 다음과 같은 추가 제재를 할 수 있다.
 - 관련 회원연맹에게 보고서 사본을 전달한다.
 - 해당 회원 연맹에 다음과 같은 내용을 명시하며 회원연맹에 대한 제재도 고려할 의사가 있음을 통지한다.
 - 고려하는 위반의 성격
 - 고려될 제재나 제재의 범위
 - 과거 행위가 고려대상이라면, 이에 대해 구체적으로 알리고 관련 과거 행위를 상세히 공지해야 한다.
 - 명시된 날짜까지 해당 문제에 대한 서면 제출을 위해 연맹을 초청
 - 집행위원회는 회원연맹이 보낸 보고서 및 기타 제출문서를 고려한 후, 위반 사항의 심각성, 선수 또는 선수단의 과거행위를 반영하여 적절한 제재를 가할 수 있다.

제65조의 부칙 - 옐로 카드와 레드 카드

- 옐로 카드 혹은 레드 카드가 선수에게 부여됐을 때, 제재를 받은 선수는 즉시 혹은 가능한 한 빨리 알 수 있어야 한다.
- 세계선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 쿼터 대회, 조정월드컵에서 제재가 다음 경기 세션의 경기에 적용된다면 그 선수의 팀매니저에게 서면으로 알려야 한다. 서면에는 다음과 같은 내용이 포함되어야 한다.
 - 제재를 받은 선수
 - 제재
 - 위반의 성격
 - 위반의 시간과 장소
 - 기타 중요한 사실과
 - 제재를 부과한 심판의 이름과 역할
- 다음 경기에 적용되는 옐로카드는 제재를 받은 선수가 아직 수상에 나가지 않은 경우, 경기를 위해 선수가 아웃폰트에 왔을 때 심판이 구두로 알릴 수 있다.

4. Where a crew already on the water is awarded a Yellow Card prior to arriving at the Start, the Starter shall announce the sanction to the crew before the start of its race.
5. A crew awarded a Red Card or otherwise excluded or disqualified shall not participate in the race once notified of the sanction
6. If a sanction which affects the result of a crew is applied by a member of the Jury, it shall be shown on the race result in the following form: DSQ - Disqualification; EXC - Red Card or Exclusion;
REL - Relegation.

SECTION 8 - The Start

Rule 66 - At the Start

The first 100 metres of the regatta course constitutes the start zone.

A crew may enter the start zone if permitted by the Starter, but shall not enter the racing lanes until all crews from the preceding race have left the start zone and the Starter has attributed a lane to the crew. Crews must be attached to their starting positions at least two minutes before the designated start time.

Rule 67 - The Starting Procedure

1. Methods of Starting - There shall be two methods of starting as described in the Bye-Law to this Rule. The normal start procedure shall include a roll call of all crews before the start command is given. Alternatively, in case of adverse weather conditions or other valid reasons the Starter may decide to use the Quick Start procedure in which there is no roll call of individual crews.
2. Starting Process - The Starter shall inform the crews of their starting positions and shall start the race when the Judge at the Start indicates that the crews are correctly aligned. The Judge at the Start alone shall decide if the boats are correctly aligned or if one or more crews have committed a false start.
 - a. Should the Judge at the Start deem there to be a false start or the start to be otherwise faulty, the Starter shall stop the race and, if there was a false start, shall award a Yellow Card to the crew or crews which, in the opinion of the Judge at the Start, caused it.
 - b. A crew causing two false starts or receiving two Yellow Cards which apply to the same race for any infringement whatsoever, shall be awarded a Red Card and be excluded from the event.
3. In principle the Starter shall start the race at the scheduled race start time.
4. The Starter may start the race without reference to absentees. A crew arriving late at its starting position may be awarded a Yellow Card by the Starter.

Bye-Laws to Rule 67 - The Starting Procedure

1. Starting Procedure - Normal Start
 - a. Crews must attach themselves to their start pontoons at least two minutes before the start time of their race. Two minutes before the designated start time, the Starter shall announce "Two minutes" and this shall signify to the crews that they are formally under Starter's orders.
The announcement of "Two minutes" shall also be an instruction to the crews that they must be ready to race within two minutes. After announcing "Two minutes" and if the Starter is satisfied that all the crews are ready to race the Starter may, in adverse weather conditions or other special circumstances, proceed with the start without waiting for the scheduled start time.

4. 선수가 이미 수상으로 나가 스타트에 도착하기 전에 옐로 카드를 받았다면 스타터 심판은 경기 시작전에 선수에게 제재에 대해 알려야 한다.
5. 레드카드를 받거나 제외되거나 실격된 경우 그 선수는 제재를 공지 받은 이후 레이스에 참가하지 않는다.
6. 심판이 부당한 제재가 선수의 결과에 영향을 주는 경우, 경기결과에 다음과 같이 명시해야 한다.
DSQ - Disqualification(실격), EXC - Red Card or Exclusion(레드카드 또는 제외), REL - Relegation(강등)

SECTION 8 - 스타트에서

제66조 - 스타트에서

경기 코스 중 첫 100m는 스타트 존이다.

스타트 심판이 허가한 선수단만 이 스타트 존에 들어갈 수 있다. 하지만 이전 레이스에서 출발한 모든 선수들이 스타트 존을 벗어나고 스타트 심판이 선수의 레인을 배정할 때까지는 출입하면 안 된다. 선수단은 정해진 출발 시간 최소 2분 전까지 자신의 스타트 위치에 있어야 한다.

제67조 - 스타트 절차

1. 스타트 방법 - 본 규정의 부칙에 설명된 것과 같이 스타트에는 두가지 방법이 있다. 일반적인 스타트 절차는 스타트 명령이 있기 전에 선수들의 룰볼을 포함하는 것이다. 대안으로, 약천후 또는 기타 다른 이유로 스타터 심판은 각각 선수들의 룰볼을 포함하지 않는 퀵스타트를 사용하는 것을 결정할 수 있다.
2. 스타트 절차 - 스타터 심판은 선수들에게 그들의 스타트 폰톤을 알려주고 저지 스타트가 선수들이 정확하게 정렬되었다고 알리면 레이스를 시작한다. 저지스타트는 단독으로 보트가 정확하게 정렬되었는지 또는 하나 이상의 선수/선수단이 부정출발을 하였는지를 판단한다.
 - a. 저지 스타트가 부정출발이 있거나 잘못된 출발이 있다고 여기는 경우, 스타터 심판은 레이스를 중단시키고 부정출발의 경우에는 저지스타트의 판단 하에 해당 선수 혹은 선수들에게 옐로 카드를 부여한다.
 - b. 선수단이 두 번의 부정출발을 하여, 같은 경기에 적용되는 옐로 카드를 두 번 부여 받았을 때, 그 위반 내용과 관계없이 레드 카드를 부여받고 시합에서 제외된다.
3. 원칙적으로 스타터 심판은 계획된 스타트 시간에 레이스를 시작해야 한다.
4. 스타트 심판은 자리 하지 않은 선수에 대한 언급 없이 레이스를 시작할 수 있다. 스타트 위치에 늦게 도착한 선수는 스타터에게 옐로 카드를 받을 수 있다.

제67조의 부칙 - 스타트 절차

1. 스타트 절차 - 일반 스타트
 - a. 선수단은 정해진 출발 시간 최소 2분 전까지 자신의 스타트 위치에 있어야 한다. 예정된 스타트 시간 2분 전에 스타터 심판은 "Two minute(2분 전)"라고 말하는데 이는 지금부터 선수들이 공식적으로 스타트 심판의 통제 하에 있다는 것을 의미한다.
또한, "Two minutes" 발표는 선수들이 2분 내에 경기를 시작할 준비를 해야 한다는 것을 나타낸다. 약천후 혹은 기타 특수한 상황에서 "Two minutes" 발표 후, 스타트 심판이 모든 선수단이 경기할 준비가 되어 있다고 판단하면 정해진 출발 시각까지 기다리지 않고 출발을 진행할 수 있다.

- b. Where an Alignment Control Mechanism is in use, the Starter, after all crews are attached to their start pontoon, shall alert crews by announcing “Raising Start System” and shall then activate the alignment mechanism to raise it to the surface.
- c. Before giving the start command, the Starter shall ensure that the Umpire and the Judge at the Start are ready. When the boats are aligned and the crews are ready to race, the Starter shall make a roll call by announcing - in lane order - the names of each of the crews in the race. Each crew is responsible for being both straight and ready to race at the end of the roll call.
- d. Once the roll call begins the Starter shall proceed to finish the roll call, taking no further notice of any crew which indicates that it is not ready or not straight. After the last crew has been named in the roll call the Starter shall check that the crews are straight and the Judge at the Start is indicating that the crews are still correctly aligned and shall then say: “Attention!”
- e. The Starter shall then EITHER raise the red flag, OR where the start is given using traffic lights, shall press a button (or switch) to change the traffic lights from the neutral position to red.
- f. After a clear pause the Starter shall give the start signal by:
 - i. EITHER dropping the red flag quickly to one side and simultaneously saying: “Go!”
 - ii. OR by pressing a button that shall, at the same instant:
 - 1) Change the red light to green;
 - 2) Make an audible signal through the loudspeakers;
 - 3) Start the timing system for the race;
 - 4) Freeze the picture on the monitor in the Aligner’s hut (if freeze frame facility is provided);
 - 5) Release the Alignment Control Mechanism (if used).
- g. The pause between the raising of the red flag / the showing of the red light and the start signal shall be clear and shall be variable from race to race.
- h. If the starting procedure is interrupted for any reason then the Starter may begin the procedure again, starting with the roll call.
- i. After a false start the Starter must begin the procedure again, starting with the roll call. The starter is not required to announce “Two minutes” again.

2. Starting Procedure - Quick Start

Where the Starter considers, for adverse weather conditions or any other valid reason, that the normal start with the roll call should not be used, after saying “Two Minutes!” the Starter shall inform the crews that the race will be started using the “Quick Start”.

Then, in place of the roll call, the Starter shall just say: “All Crews”, and after a clear pause he shall then say “Attention” and shall then proceed with the remaining start procedure.

Rule 68 - False Start

A crew whose rowers begin rowing and whose boat crosses the start line after the Starter has raised the red flag, or the red light is shown and before the start command is given, has committed a false start and shall be awarded a Yellow Card. If more than one boat commits a false start, only the crew or crews that the Judge at the Start decides actually caused the false start shall be awarded a Yellow Card.

- b. 얼라이먼트 컨트롤 메카니즘을 사용하는 경우, 모든 선수단이 그들의 시작 폰툰에 위치한 이후 스타트 심판은 선수들에게 “Raising Start System(스타트 시스템 시작)”이라고 공지해야 한다. 그리고 나서 자동 스타트 시스템을 수면까지 올려 활성화 한다.
- c. 스타트 명령 전에 스타트 심판은 엄파이어와 저지 스타트가 준비가 되었는지 확인해야한다. 만약 경기정이 정렬되고, 선수단이 경기에 준비가 되어있다면 스타터는 룰콜을 명할 수 있으며, 레인의 순서대로 각 선수들의 이름을 발표한다. 각 선수단은 룰콜의 마지막에 경기정을 똑바로 하고 경기 준비를 할 책임을 지낸다.
- d. 룰콜이 시작되면 스타트 심판은 준비가 덜 되었거나 경기정이 똑바로 되어 있지 않다고 하는 선수단의 통지를 더 받아들이지 않는다. 마지막 선수단의 룰콜 후, 스타트 심판은 선수들이 일직선으로 정렬되어 있는지 확인하고 저지 스타트가 선수들이 여전히 올바르게 나열되어 있다고 표시하고 있는 지 확인한 후 “Attention!(준비)”라고 발표한다.
- e. 스타트 심판은 적색기를 들어 올리거나, 트래픽 라이트로 스타트를 표시하는 경우 버튼(혹은 스위치)을 눌러 중립에서 적색등으로 바뀌게 한다.
- f. 명확한 잠시 중단 이후 스타터는 스타트 신호를 다음과 같이 진행한다.
 - i. 적색기를 빠르게 한 쪽으로 내리면서 동시에 “GO(출발)”라고 외친다.
 - ii. 혹은 버튼을 누르면서 동시에
 - 1) 적색등을 녹색등으로 변경한다.
 - 2) 큰 스피커를 통해서 청각적 신호를 부여한다.
 - 3) 레이스를 위한 타이밍 시스템을 스타트 한다.
 - 4) 얼라이너 지점에 있는 모니터로 사진을 촬영한다. (만약 이 시설이(freeze frame facility) 설치되어 있을 경우)
 - 5) 얼라이너 컨트롤 메카니즘을 제거한다. (사용한다면)
- g. 적색기를 들어 올린 후, 적색등과 스타트 신호를 보여주기 전 잠깐 멈춤은 명확해야 하며 레이스 별로 달라야 한다.
- h. 만약 스타트 절차가 어떠한 이유에 방해받았을 경우에 스타트 심판은 다시 절차를 진행할 수 있으며, 룰콜부터 진행한다.
- i. 부정출발 이후에 스타트 심판은 다시 이 절차를 룰콜부터 다시 진행해야 한다. 스타터는 “Two minutes”이라고 다시 외치지 않아도 된다.

2. 스타트 절차 - 퀵 스타트

악천후나 다른 유효 요인으로 인하여 룰콜 이후 정상적인 스타트가 사용되지 않아야 한다고 스타트 심판이 판단하는 경우, “Two minutes!”를 외친 이후, 선수단에게 “Quick Start”를 할 것임을 알려야 한다.

룰콜 대신에 스타트 심판은 “퀵 스타트”라고 발표해야 한다. 잠시 멈춘 후에 “Attention”이라 외친 후에 남은 스타트 절차를 진행해야 한다.

제68조 - 부정 출발

스타트 심판이 적색기를 들어올리거나 적색등을 켜 이후 출발 명령을 하기 전에 선수가 노를 젓거나 경기정이 스타트 라인을 지났을 경우 부정 출발을 한 것이며, 옐로 카드를 받게된다. 하나 이상의 경기정이 부정출발을 한 경우 저지스타트 판단 하에 실질적으로 부정 출발을 야기했다고 여겨지는 선수 혹은 선수단에게만 옐로 카드를 부과한다.

Bye-Laws to Rule 68 - Consequences of a False Start

1. After the start command has been given, the Starter shall look towards the Judge at the Start to check that it was a good start. Should the Judge at the Start indicate that this not be so, the Starter shall stop the race by ringing the bell and waving the red flag from side to side. If the traffic lights start system includes both visual and audible signals to indicate a false start then these shall be used (instead of the bell and the red flag) by flashing the red light and sounding the audible signal repeatedly. In this case, the Judge at the Start may directly activate the signal to stop the race.
2. In the case of a false start, the Judge at the Start shall inform the Starter of the name of the crew or crews to be sanctioned and the Starter shall award that crew or crews a Yellow Card when they have returned to their starting position by stating "(Name of Crew), False Start, Yellow Card!".
3. The Starter shall then instruct the official on the starting platforms to place a yellow marker, or in the case of a Red Card or Exclusion a red marker, adjacent to the starting position of the crew or crews so sanctioned. The yellow or red marker must be clearly visible to the crew concerned.
4. A crew awarded a Red Card or otherwise excluded will not take part in the race and will leave the course and return to the boating area as directed by the Starter.

Rule 69 - Objections at the Start

A crew awarded a Yellow Card or excluded or disqualified at the start may make an objection to the Umpire or the Starter at the time. The Umpire or the Starter shall decide immediately on the objection and shall communicate the decision to the objecting crew, to the other crews in the race, and to the President of the Jury and other race officials.

SECTION 9 - During the Race

Rule 70 - Responsibility of the Rowers

All rowers shall compete in their races in accordance with these Rules. Crews are responsible for their own steering. Each crew shall have a lane reserved for its own use and shall remain completely (i.e., including its oars or sculls) within this lane throughout the race. If a crew leaves its lane then it does so at its own risk. If it impedes or interferes with any of its opponents or gains any advantage thereby, it may be sanctioned without prior warning or other notification from the Umpire.

Rule 71 - Interference

A crew causes interference to its opponents if its oars, sculls or boat encroach into the opponent's lane and cause a disadvantage to its opponents by contact, its wash or other distraction, or in any other way. The Umpire alone shall decide if a crew is in its lane or if it is interfering with another crew and causing them a disadvantage. If a crew has caused interference to another crew and has, in the Umpire's opinion, affected the finishing position of that crew then it may be excluded by the Umpire. In the situation where a collision between boats or oars or sculls has occurred, the Umpire may exclude the crew causing the collision even if no prior warning has been given to that crew.

In no case may the Umpire alter a placing.

제68조의 부칙 - 부정 출발의 결과

1. 스타트 명령 후, 스타트 심판은 저지 스타트를 통하여 올바른 스타트였는지 확인한다. 저지 스타트가 만약 올바른 스타트가 아니라고 표시하면 스타트 심판은 벨을 울리거나 적색등을 양쪽으로 흔들으로써 경기를 중단시킨다. 만약 트래픽 라이트 스타트 시스템이 부정출발을 나타내는 시각, 청각적인 신호를 가지고 있다면 이를 사용해야 한다. 빨간 등을 비추고 반복적으로 청각 신호를 전달해야 한다. 이러한 경우, 저지 스타트는 경기 중단을 위한 신호를 직접 작동시킬 수 있다.
2. 부정출발의 경우, 저지 스타트는 스타트 심판에게 제재를 받은 선수 혹은 선수단의 이름을 제공해야 한다. 스타트 심판은 선수 혹은 선수단이 스타트 포지션으로 돌아왔을 때 "(선수단 이름), False Start, Yellow Card"라고 외치며 옐로 카드를 부여해야 한다.
3. 스타트 심판은 스타트 플랫폼의 운영요원이 제재를 받은 선수 혹은 선수단에게서 가까운 스타트 포지션에 옐로 마커 또는 레드 카드의 경우 레드 마커를 표시하도록 해야 한다. 옐로 혹은 레드 마커는 관련 선수들에게 명확히 보일 수 있어야 한다.
4. 레드카드를 받거나 제외된 선수/팀은 레이스에 참가하지 않고 코스를 벗어나서 스타트 심판의 지시에 따라 보트 구역으로 되돌아 간다.

제69조 - 스타트 이의 신청

선수가 스타트에서 옐로 카드를 받거나 제외되거나, 경기 실격을 받았을 때 엠파이어 혹은 스타트 심판에게 이의를 신청할 수 있다. 파이어 혹은 스타트 심판은 이의에 대해 즉시 결정해야 하고 이를 이의 신청을 한 선수, 레이스의 다른 선수단과 심판장과 다른 경기 운영팀에게 알려야 한다.

SECTION 9 - 경기 중

제70조 - 선수의 책임

모든 선수는 본 규칙을 준수하며 경기에 임해야 한다. 선수들은 자신들의 경기정의 방향 조정에 책임을 져야 한다. 경기정마다 고유의 레인을 배정 받는데 경기 전반에 걸쳐 해당 레인 안에 온전히 (즉, 경기정 뿐 아니라 올 및 스컬 포함) 위치해야 한다. 레인을 벗어나는 경우 그 결과에 대한 책임을 져야 한다. 레인을 벗어남으로써 상대 경기정을 방해하거나 다른 이득을 얻을 경우에는 사전 경고나 통보 없이 엠파이어로부터 제재를 받을 수 있다.

제71조 - 방해

선수의 올이나, 스컬, 경기정이 상대방의 레인에 침범하여 직접적 접촉, 물 뿌림, 주의산만, 그 외의 방식으로 상대방에 불이익을 초래한 경우 그 선수는 방해를 한 것으로 간주한다. 엠파이어 단독으로 선수가 본인의 레인 안에 머물렀는지, 아니면 상대방을 방해하여 불이익을 주었는지 판단을 내려야 한다. 만일 엠파이어가 판단하기에 어느 선수가 다른 선수를 방해하여, 방해 받은 선수의 최종순위에 영향을 끼쳤다면 엠파이어는 해당 선수를 레이스에 제외시킬 수 있다. 경기정, 노 혹은 스컬 간의 충돌이 발생한 경우, 엠파이어는 해당 선수에게 사전 경고를 하지 않았더라도 충돌을 일으킨 선수를 제외할 수 있다.

그 어떤 경우라도 엠파이어는 경기의 순위를 변경할 수 없다.

Bye-Laws to Rule 71 - Actions on Interference and Consequences thereof

- Alerting a crew - If a crew is about to cause interference to another crew, the Umpire shall, when possible, raise the white flag, call to the crew at fault, state the name of the crew and indicate the required change of direction by lowering the flag to that side. In principle, the Umpire may not otherwise give steering indications to a crew unless there is an obstruction in its lane.
- Stopping a crew - To ensure the safety of the rowers and to prevent damage to boats and equipment, the Umpire may intervene by raising the white flag to the vertical position, naming the crew and giving the command "Stop!". A crew so instructed shall immediately stop their boat.
The crew may begin rowing again to finish the race if permitted by the Umpire.
- Alerting the Umpire - If, during a race, a crew considers that it is being interfered with by another crew and is suffering a disadvantage thereby, then a member of the crew should, if possible, draw the attention of the Umpire to the interference at the time the interference occurs to indicate that it intends to make an objection.
- Remedying a disadvantage - If a crew is placed at a disadvantage, the priority is to restore its chances. The imposition of any sanction is a secondary consideration. Should a crew suffer a disadvantage, the Umpire must take the most appropriate course of action provided by the Rules. Such action may be, for example, to stop the race, impose the appropriate sanction and order the race to be re-rowed. Depending on circumstances, the Umpire may allow the race to continue and then announce a decision after the race is over. The Umpire may not only sanction the crew at fault while the crew that has suffered interference does not have its chances restored to it.
- Nothing in this Rule or its Bye-Laws lessens the responsibility of each crew to remain in its designated lane throughout the race.

Rule 72 - Coaching during Racing

In addition to the provisions of Bye-Law to Rule 28 (Appendix R2), it is prohibited to give any instructions, advice or directions to rowers or crews that are racing with any electric, electronic or other technical device, either directly or indirectly from outside the boat.

SECTION 10 - The Finish

Rule 73 - Conclusion of the Race

- A crew has finished the race when the bow of its boat has reached the finish line. The race shall be valid, i.e. in order, even if the crew is incomplete. Nevertheless, a crew of a coxed boat finishing the race without its coxswain shall be excluded.
- A race is concluded when the Umpire so indicates by raising a white flag or otherwise confirms the result.

Bye-Laws to Rule 73 - Conclusion of the Race

- Race was in order - The Umpire, even if satisfied that the race was in order, must check to be sure that no crew is making an objection under Rules 71 or 75 before signalling to the Judge at the Finish, by raising the white flag, that the race was in order. Before leaving the finish area the Umpire shall make sure that the Judge at the Finish has acknowledged the signal with either a white flag or a white light.

제71조의 부칙- 방해에 대한 처분

- 선수에게 경고 - 선수가 다른 선수를 방해하려고 한다면, 엠파이어는 가능하면 백기를 들어 올리고 해당 선수의 이름을 부른 뒤, 변경이 필요한 방향으로 백기를 내린다. 이러한 경우가 아니라면, 원칙적으로 엠파이어는 방해물이 있는 경우가 아니라면 선수들에게 경로를 변경하도록 지시할 수 없다.
- 선수를 멈추게 하기 - 선수의 안전을 확보하고 경기정과 장비의 손상을 막기 위해서 엠파이어는 백색기를 수직으로 들어 올리고 선수의 이름을 호명한 뒤 "Stop"(정지)라고 외칠 수 있다. 지시를 받은 선수는 즉시 경기정을 멈춰야 한다.
선수는 엠파이어의 허락 하에 경기를 마치기 위해 레이스를 계속 할 수 있다.
- 엠파이어에게 알림 - 만약 경기 중에 선수가 다른 선수단에 의해서 방해를 받고, 이로 인해 불이익을 당했다고 여겨질 때에는 선수는 가능하다면, 방해를 받은 시점에 엠파이어의 주의를 끌어, 이의를 제기할 의사가 있음을 나타내야 한다.
- 불이익 해결 - 만약 선수가 불이익을 받았다면, 기회 복원을 우선으로 한다. 제재 부과는 부차적인 고려사항이다. 만약 선수가 불이익을 받았다면, 이 규정에서 제공하는 가장 적절한 조치를 취해야 한다.
예를 들어 그는 레이스를 중단하거나, 적절한 패널티를 부여하거나, 재경기를 명령할 수 있다. 상황에 따라 그는 경기 지속을 명령하고 엠파이어는 경기가 끝난 후에 결정을 발표할 수 있다. 불이익을 받은 선수가 회복할 기회를 주지 않은 상태에서 잘못된 선수에게 제재만 가해서는 안 된다.
- 이 규칙이나 어떠한 부칙도 경기 내내 선수들이 지정된 레인을 벗어나지 않아야 한다는 책임을 줄여주지 않는다.

제72조 - 경기 도중의 코칭 행위

제28조의 부칙(부록R2)의 조항에 더하여 경기를 출전하고 있는 선수에게 경기정 밖에서 전기 장비나 전자 장비, 혹은 그 밖의 기계를 통해 직접적이거나 간접적으로 지시를 내리거나, 충고를 하거나, 혹은 방향을 지시하는 것은 금지되어 있다.

SECTION 10 - 피니시

제73조 - 레이스 종료

- 경기정 바우가 피니시라인에 닿으면 그 선수의 레이스가 종료된다. 팀의 일부 선수가 없어도 레이스는 유효하다. 단 유타 종목의 경우 콕스 없이 피니시 라인을 통과한 경기정은 제외된다.
- 레이스는 엠파이어가 흰기 또는 결과를 확인함으로써 종료된다.

제73조의 부칙 - 레이스 종료

- 정상적인 경기 - 만약 엠파이어가 판단하였을 때 경기가 정상적으로 진행되었더라도, 엠파이어는 반드시 제71조와 제 75조에 의거하여 피니시 심판이 경기가 정상적으로 종료됨을 알리는 백색기를 들기 전까지 이의를 제기하는 선수가 없는지 확인해야 한다. 피니시 지점을 떠나기 전 엠파이어는 피니시 심판이 백색기 혹은 백색등을 사용하여 신호를 인지했는지를 확인해야 한다.

2. Race was not in order - If the Umpire considers that the race was not in order the Umpire shall raise the red flag and shall then inform the crews and the Judges at the Finish of the decision.
The Judges at the Finish, in such cases, must not announce the official result of the race until the Umpire has given the decision.
3. Objections - If a crew considers that its race was not in order a member of the crew must raise their arm to indicate that it is making an objection. In this case the Umpire shall not raise any flag at the end of the race but shall consult with the objecting crew and consider their objection. The Umpire may then decide upon one of a number of alternative actions:
 - a. The Umpire may reject the crew's objection and raise a white flag to signify that the race was in order.
 - b. The Umpire may accept the crew's objection and raise a red flag to signify that the race was not in order. The Umpire shall then follow the procedure to handle objections (Rule 75).
 - c. The Judges at the Finish, in such cases, shall not announce the official result of the race until the Umpire has given a decision.
4. Official result - The official result of the race shall be determined by the Judge at the Finish and crews shall be ranked in order of the bows of their boats reaching the finish line. Where the Umpire considers that the race was not in order, the Judge at the Finish shall take into account the decision of the Umpire in determining the official result of the race.
5. Photo-finish - In the case of a close finish the Judge at the Finish shall determine the order of finish by viewing the picture produced by the photo-finish system. The necessary equipment shall be operated by specialists who do not form part of the team of Judges at the Finish. Systems using less than 100 frames per second are not suitable for determining the order of finish. The organising committee must provide equipment specially designed for the purpose.
6. Timing - Intermediate times and finish times shall be recorded to 1/100th of a second. This may mean that where there is a difference between crews on the photo-finish system of less than 1/100th of a second, those crews may have the same recorded times but will have different rankings. The exception shall be for time trials (see Appendix R8) where the times of each crew determine their ranking and in such races, where crews finish less than 1/100 of a second apart, their times shall be recorded as shown on the photo-finish system if any. The necessary equipment shall be operated by technicians who do not form part of the team of Judges at the Finish.
 - a. International Regattas - If the finish of the race for each crew can be clearly determined by the naked eye, times taken by hand-operated timing equipment may be used. In the case of a photo-finish the times shown on the result sheets and on the scoreboard shall be taken from the photo-finish for all the crews in that race.
 - b. World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas - All times shown on the result sheets and on the scoreboard shall be taken from the photo-finish for all the crews in all races.
7. Exclusion by the Umpire - A crew excluded by the Umpire during the race or at the finish of a race shall be notified by the Umpire saying "(name of crew) - (reason for exclusion) - Red Card - Exclusion!"

Rule 74 - Dead-Heats

When the order of finish between two or more crews is too close for any difference to be determined, then the result shall be declared a dead heat between the crews involved.

2. 비정상적인 경기 - 만약 ump이어가 판단하기에 경기가 비정상적으로 진행되었다면, 적색기를 들어올린다. 그리고 나서 피니시 심판에게 결정을 알려야 한다.
이 경우, 피니시 심판은 ump이어가 결정을 내릴 때까지 공식 경기 결과를 발표해서는 안 된다.
3. 이익제기 - 선수가 레이스가 정상적으로 이루어지지 않았다고 여기는 경우 선수는 손을 들어 이익제기를 함을 알릴 수 있다. 이 경우 ump이어는 레이스 종료 후 깃발을 들지 않고 이익제기를 한 선수와 대화한 후 이익제기에 대해 고려한다. 그 후 ump이어는 다음의 선택지 중 하나를 결정할 수 있다.
 - a. ump이어는 선수의 이익제기를 받아들이지 않고 백색기를 들어 레이스가 정상적으로 진행되었음을 알릴 수 있다.
 - b. ump이어는 선수의 이익제기를 받아들여 적색기를 들어 레이스가 정상적으로 진행되지 않았음을 알릴 수 있다. 그리고 나서 ump이어는 이익제기를 해결하기 위한 절차를 진행해야 한다(규정 제75조)
 - c. 피니시 심판은 ump이어가 결정을 내릴 때까지 공식 경기 결과를 발표해서는 안 된다.
4. 공식적 결과 - 공식적인 경기 종료는 피니시 심판에 의해 결정되고, 경기정의 바우가 피니시 라인에 도달한 순서대로 순위가 결정된다. ump이어가 경기가 비정상적으로 진행되었다고 여기면 피니시 심판은 경기의 공식적인 결과를 결정할 때 ump이어의 결정을 고려해야 한다.
5. 포토 피니시 - 적은 차이로 경기가 끝이 나는 경우, 피니시 심판은 포토 피니시 시스템의 사진을 통해서 순위를 판단한다. 필요한 장비는 피니시 심판진이 아닌 전문가에 의하여 작동되어야 한다. 초당 100 프레임 이하의 시스템은 피니시 순위 결정에 적합하지 않다. 조직위원회는 반드시 목적에 맞게 특별히 제작된 장비를 제공하여야 한다.
6. 타이밍 - 중간 지점과 피니시의 기록은 1/100초까지 기록되어야 한다. T이는 1/100초 이하 계측 가능한 포토 피니시 시스템으로 측정한 기록에 차이가 있는 경우, 차이가 있는 선수들이 기록된 시간은 같지만 순위는 다를 수 있음을 의미한다. 각 선수의 시간이 랭킹을 결정하는 타임 트라이얼(부록R8 참조)과 선수가 1/100초 미만으로 경기를 마치는 경우 예외적으로 시간을 포토피니시 시스템에 표시된 것처럼 기록한다. 필요한 장비는 피니시 심판진이 아닌 전문가에 의하여 작동되어야 한다.
 - a. 국제 대회 - 만약 육안으로 각 선수들의 순위가 확실하게 판단을 할 수 있다면, 경기기록은 손으로 작동시키는 타이밍 장치를 사용할 수 있다. 포토 피니시의 경우 경기 결과지 및 스코어보드에 표시된 시간은 경기 참가 선수들의 포토 피니시에서 가져와야 한다.
 - b. 세계조정선수권 대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 그와 관련된 쿼터 대회, 조정월드컵 - 경기 결과지 및 스코어보드에 표시된 시간은 모든 레이스 모든 참가 선수들의 포토 피니시에서 가져와야 한다.
7. ump이어에 의한 선수 제외 - ump이어가 경기 혹은 경기 피니시에서 선수를 제외시키는 경우. ump이어는 "(선수의 이름),-(제외 사유)- 레드카드- Exclusion"이라고 외쳐 제외를 통보해야 한다.

Rule 74 - 데드히트(동시통과)

두 대 이상의 경기정의 격차가 아주 작아 피니시 순위를 결정하기 어려울 때에는 해당 경기정에 대해 동시 통과 판정을 선언한다.

Bye-Laws to Rule 74 - Dead-Heats

If there is a dead-heat, the following procedure shall operate:

1. In a heat, if a dead-heat occurs between crews and if those crews cannot all progress into the same level of the next round, then there must be a Re-Row in accordance with Rule 64. If all crews involved in the dead-heat progress anyway into the same level of the next round, there will be no Re-Row and their relative positions in the next round shall be decided by a draw supervised by a member of the Jury.
2. In a repêchage, a quarter-final or a semi-final if a dead-heat occurs between crews and if those crews cannot all progress into the same level of the next round, then the crew which had the highest ranking in the immediate preceding round shall be deemed to have the higher ranking of the dead-heat crews for progression to the next round. The immediate preceding round shall be the last previous round in which both/all of the dead-heat crews competed. If the crews had the same result in that round then the ranking in the next previous round shall be used for this purpose. If on this basis the results of the crews concerned are identical, then there must be a Re-Row between the crews involved in the dead-heat. Where such a dead-heat involves more than two crews and this number exceeds the number of crews advancing to the same level of the next round, the above procedure shall be used to determine which of those crews shall so advance. If all crews involved in the dead-heat progress anyway into the same level of the next round, there will be no Re-Row and their relative positions in the next round shall be decided by a draw supervised by a member of the Jury.
3. In a final, if a dead-heat occurs between crews, then they shall be given equal placing in the final order and the next placing(s) shall be left vacant. If the tied placing is for a medal position then the organising committee shall provide additional medals.
4. Where a Re-Row is required as a result of a dead-heat under this Bye-Law, that Re-Row shall be over the full course distance under the provisions of Rule 64.

SECTION 11 - Objections, Protests, Outcome of Protests, Appeals and Disputes

Rule 75 - Objections

1. Objections to Sanctions
 - a. A crew may only object to a sanction at the time it is awarded in accordance with the Bye-Law to this Rule by informing the member of the Jury, the Starter or the Umpire who notified the crew of the sanction that it objects to the sanction.
 - b. The member of the Jury, the Starter or the Umpire to whom the objection is made shall decide on the objection without delay and shall communicate the decision to the crew, to the Starter and to the other race officials.
2. Objection to the conduct of a race
 - a. If a crew considers that its race was not in order and that its ranking in the race has been affected, a member of the crew may object to the Umpire before its boat has left the immediate area of the finish line and before the umpire raises the white flag, in order for the objection to be valid.
 - b. Such an objection may only concern the conduct of that crew's race.

제74조의 부칙 - 데드히트(동시통과)

데드히트가 발생하였을 때 다음과 같은 절차를 따른다.

1. 예선전에서 데드히트가 발생했고, 같은 수준의 다음 라운드에 데드히트의 선수들이 모두 진출할 수 없다면 제64조에 의거하여 재경기가 있어야 한다. 데드히트의 선수들이 같은 수준의 다음라운드에 올라갈 수 있는 경우, 재경기는 없으며 다음 라운드에서 그들의 위치는 심판 감독 하에 대진추첨으로 결정된다.
2. 패자부활전, 준준결승전 또는 준결승전에서 만일 데드히트가 발생했고, 같은 수준의 다음 라운드에 데드히트의 선수들이 모두 진출할 수 없다면 바로 직전 라운드에서 가장 높은 순위를 차지한 선수/팀이 다음 라운드로의 진출에 있어 더 높은 순위로 여겨진다. 직전 라운드는 데드히트의 선수들이 모두 완료한 라운드여야 한다. 선수들이 그 라운드에서 같은 결과인 경우 그 다음 전 경기 결과가 사용된다. 데드히트의 선수가 둘 이상이고 그 수가 같은 수준의 다음 라운드로 진출하는 선수 수를 넘어가는 경우, 위 절차를 통해 누가 진출할지를 결정해야 한다. 데드히트의 선수들이 같은 수준의 다음라운드에 올라갈 수 있는 경우, 재경기는 없으며 다음 라운드에서 그들의 위치는 심판 감독 하에 대진추첨으로 결정된다.
3. 결승경기에서 만약 데드히트가 나온다면 최종 순위에서 같은 순위를 차지하게 되며 다음 순위는 비워야 한다. 만약 메달과 관련된 순위라면 조직위는 추가적인 메달을 준비해야 한다.
4. 본 규정의 부칙에 의거하여 데드히트의 결과 재경기가 필요하다면, 재경기는 제64조 조항에 의거하여 전체 코스 거리여야 한다.

SECTION 11 - 이의 제기, 항의, 항의의 결과, 항소와 분쟁

제75조 - 이의 제기

1. 제재에 대한 이의제기
 - a. 선수가 제재에 대해 이의제기를 하는 경우 본 규정의 부칙에 따라 제재가 부과된 순간에만 이의제기를 할 수 있다. 이의제기는 선수에게 제재에 대해 알려준 심판 또는 스타터 또는 옴파이어에게 제재에 이의제기를 한다고 알린다.
 - b. 이의제기를 받은 심판, 스타터, 옴파이어는 지체없이 이의제기에 대해 결정하고 선수, 스타터, 다른 경기요원들에게 결정을 알려준다.
2. 경기 수행에 대한 이의제기
 - a. 경기가 정상적으로 진행되지 않았고 이에 따라 경기 순위에 영향을 받았다고 선수가 여기는 경우, 선수는 옴파이어가 백색기를 들어올리기 전, 경기정이 피니시 라인 초반 지역을 벗어나기 전에 옴파이어에게 이의제기를 해야지만 이의제기가 유효하다.
 - b. 그러한 이의제기는 선수의 경기 수행에 대한 내용이어야 한다.

Bye-Laws to Rule 75 - Objections

1. Objections to Sanctions
 - a. Where a sanction is imposed on a crew in each of the following circumstances the crew may raise an objection as follows:
 - i. At the Start - a crew awarded a sanction during warm-up or at the Start may object to the Starter, Umpire or any other member of the Jury at the Start or at the time the sanction is awarded.
 - ii. During a race - a crew sanctioned by the Umpire during a race may object to the Umpire at the time the sanction is awarded or immediately after the finish of its race.
 - iii. During cool-down or training or at any other time - A crew notified of a sanction for an infringement during cool down or training or at any time other than those above, may object to the member of the Jury who notifies the crew of the sanction. In such cases, in order to be valid the objection must be made before the crew embarks for the race to which the sanction applies.
2. Objection to the conduct of a race
 - a. A crew that objects to the conduct of its race must object to the Umpire immediately after the finish of the race, before the crew leaves the immediate area of the finish line and before the Umpire raises the white flag.
 - i. The crew shall indicate to the Umpire that it wishes to make an objection by a member of the crew raising their arm.
 - ii. The objecting crew shall not leave the area of the finish line until the Umpire has heard its objection.
 - b. The Umpire will determine the objection as follows:
 - i. The Umpire may reject the crew's objection and raise a white flag to signify that the race was in order;
 - ii. The Umpire may accept the crew's objection and raise a red flag to signify that the race was not in order.
 - 1) In this case the Umpire must go to the Judges at the Finish in order to give them the decision and any necessary explanation.
 - 2) The Judges at the Finish, in such cases, shall not announce the official result of the race until the Umpire has given a decision
 - iii. The Umpire may decide to seek further information regarding the objection.
 - 1) In this case, the Umpire shall raise a red flag and then take any necessary further steps to resolve the issues relating to the objection, e.g. consult with other officials, consult with other persons, consult with the President of the Jury etc.
 - 2) The Judges at the Finish, in such cases, shall not announce the official result of the race until the Umpire has given a decision.

Rule 76 - Protests

1. A protest to the Board of the Jury may only be made by:
 - a. a crew whose objection has been rejected;
 - b. a crew whose ranking in a race has been affected by the acceptance of an objection;
 - c. a crew ruled DNS (did not start) or DNF (did not finish);
 - d. a crew that has been excluded or disqualified; and
 - e. a crew that disputes the published results.

제75조의 부칙 - 이의제기

1. 제재에 대한 이의제기
 - a. 선수에게 제재가 부과된 각 상황 마다 선수는 다음과 같이 이의제기를 할 수 있다:
 - i. 스타트에서 - 워업 또는 스타트에서 제재가 부과된 선수는 스타터, 엠파이어, 또는 스타트 구역의 다른 심판에게 제재가 부과된 순간 이의제기를 할 수 있다.
 - ii. 경기 중 - 경기 중 엠파이어에게 제재를 부과 받은 선수는 제재가 부과된 순간 또는 경기가 끝난 직후 엠파이어에게 이의제기를 할 수 있다.
 - iii. 쿨다운, 훈련 혹은 그 외 시간 중 - 쿨다운, 훈련, 혹은 그 외 시간 중에 위반으로 인한 제재를 부과 받은 선수는 선수에게 제재를 알린 심판에게 이의를 제기할 수 있다. 이러한 경우 이의제기가 유효하기 위해서는 선수는 제재가 적용되는 경기를 위해 승선하기 전 이의제기를 해야 한다.
2. 경기 수행에 대한 이의제기
 - a. 경기 수행에 관하여 이의를 제기하는 선수는 경기직후, 피니시라인 구역을 벗어나기 전, 그리고 엠파이어가 백색기를 들기 전에 엠파이어에게 이의제기를 해야 한다.
 - i. 선수는 이의제기를 하기를 원한다는 것을 손을 들어 엠파이어에게 알려야 한다.
 - ii. 엠파이어가 이의제기를 들을 때까지 이의제기를 하는 선수는 피니시라인을 벗어나면 안 된다.
 - b. 엠파이어는 다음과 같이 이의제기에 대한 결정을 할 수 있다.
 - i. 엠파이어는 선수단의 이의제기를 거부할 수 있으며 백색기를 들어 올려 경기에 문제가 없었다고 판단했음을 알린다.
 - ii. 엠파이어는 선수단의 이의제기를 수용할 수 있으며 적색기를 들어 올려 경기에 문제가 있었다고 판단했음을 알린다.
 - 1) 이러한 경우에 엠파이어는 피니시 심판에게 가서, 엠파이어가 내린 결정에 대해 논하고 필요한 부연 설명을 한다.
 - 2) 피니시 심판은 이러한 경우에, 엠파이어가 결정을 내리기 전 까지, 공식적인 결과 발표를 해서는 안 된다.
 - iii. 엠파이어는 이의제기 사항에 관한 추가적인 정보를 결정할 수 있다.
 - 1) 이러한 경우에는 적색기를 들어 올리고 이의제기와 관련된 문제 해결을 위한 추가적인 절차를 취한다. 예를들어, 다른 운영요원, 다른 사람들, 혹은 심판장과 상의 등이 있다.
 - 2) 이러한 경우에 피니시 심판은 엠파이어가 결정을 내리기 전까지 경기 결과를 발표해서는 안 된다.

제76조 - 항의

1. 심판에게의 항의는 다음과 같은 사람만 할 수 있다.
 - a. 이의제기가 거절된 선수
 - b. 이의제기 승인으로 인하여 레이스 순위에 영향을 받은 선수
 - c. DNS (did not start, 출발 안함) 또는 DNF (did not finish, 피니시 안함)를 받은 선수
 - d. 제외되거나 실격된 선수
 - e. 공식 결과에 이의를 제기하는 선수

2. Such a protest must be in writing and lodged with the President of the Jury not later than one hour after the conclusion of the race and the publication of the official results.
3. The protest must be accompanied by a deposit of EUR 100 or equivalent, which amount shall be refunded if the protest is upheld.
4. The Board of the Jury shall then decide if the protest was justified. It will make its decision before the next round of races in the event concerned and, in any case, no later than two hours after the last race of the day. The decision and reasoning shall be given in writing.
5. The Board of the Jury may:
 - a. Reject the protest;
 - b. Uphold the protest and provide such relief as may be necessary to restore each affected crew's chances in the race or to correct the published results. The relief available to be provided by the Board of the Jury is as follows:
 - i. Reprimand a crew;
 - ii. Exclude a crew from the event;
 - iii. Disqualify a crew;
 - iv. Relegate a crew to last place in the race where specifically provided for in these Rules;
 - v. Order a Re-Row in accordance with Rule 64 between some of all of the crews in the race.
6. At a World Rowing Championship or World Rowing Cup regatta, in the case of a protest arising from an objection concerning the final of an event, the Executive Committee may postpone the victory ceremony of that event.
 - a. If the victory ceremony has taken place, and if the subsequent decision of the Board of the Jury changes the final result of the event then the official result shall be changed accordingly.
 - b. Where medal placings are affected, then the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.
7. Subject only to Rule 77, the decision of the Board of the Jury on such a protest shall be final and not subject to further appeal.

Rule 77 - Appeals

1. Only appeals provided for by this Rule will be considered by the Executive Committee
2. A decision of the Board of the Jury which confirms the decision of a member of the Jury shall be final and may not be appealed.
3. Subject to paragraph 2 above, an appeal to the Executive Committee against a decision of the Board of the Jury may be made only by:
 - a. a crew whose ranking in a race has been adversely affected by a decision of the Board of the Jury; or
 - b. a crew whose protest against the published results was rejected by the Board of the Jury.
4. Appeal Time Limits and Requirements
 - a. International Regattas - Any such appeal must be lodged with the Executive Director within three days of the date that the decision to be appealed was notified to that crew, club or member federation;

2. 그러한 항의는 경기결과가 결정되고 공식결과가 발표 후 1시간 이내에 심판장에게 서면으로 제출되어야 한다.
3. 보증금 100 유로 또는 이에 상응하는 금액을 지불하여야 한다. 이 보증금은 항의가 유지된다면 환불 받게 된다.
4. 심판위원회는 항의가 정당인지 여부를 결정한다. 결정은 해당 종목의 다음 라운드가 시작되기 전에 내려질 것이며 어떠한 경우라도 그 날 마지막 경기 후 2시간 이내에는 결정이 내려져야 한다. 결정과 결정근거는 서면으로 주어져야 한다.
5. 심판위원회는 다음과 같이 결정할 수 있다:
 - a. 항의를 거절한다;
 - b. 항의를 유지하고 경기 중 영향을 받은 각 선수 기회 구제책을 제공하거나 공표된 결과를 수정한다. 구제책은 심판위원회에서 다음과 같이 결정할 수 있다:
 - i. 선수 징계
 - ii. 해당 종목에서 선수 제외
 - iii. 선수 실격
 - iv. 본 규정에 명시된 경기에서 가장 낮은 순위로 격하
 - v. 제64조에 따라 해당 레이스에서 몇 선수 혹은 전체 선수가 다시 조정경기를 하도록 명령
6. 세계조정선수권대회, 조정월드컵 결승에서 이의제기로 항의가 발생하는 경우 집행위원회는 대회의 시상식을 연기할 수 있다.
 - a. 시상식이 진행되었고 이후 심판위원회의 결정이 대회 최종결과를 변경하는 경우 공식 결과도 그에 따라 변경된다.
 - b. 메달 순위에 영향이 있는 경우 결정에 따라 필요한 경우 메달을 재수여해야 한다.
7. 제88조에 의거하여, 심판위원회의 그러한 항의는 최종적이며 추가 항소 대상이 되지 않는다.

제77조 - 항소

1. 본 규정에 의하여 항소는 오직 집행위원회에 의하여 고려된다.
2. 심판의 결정을 확인한 심판위원회의 결정은 최종적인 것이며 항소 대상이 되지 않는다.
3. 위의 2 단락에 따라 심판위원회의 결정에 대한 집행위원회의 항소는 다음과 같은 경우에만 가능하다.
 - a. 심판 위원회의 결정에 의해 경기 순위가 낮아지는 영향을 받은 선수, 또는,
 - b. 발표된 결과에 대한 항의가 심판위원회에 의해 거절된 선수.
4. 항소 가능 시간과 필요요건
 - a. 국제 대회 - 항소 대상이 되는 결정이 선수, 클럽, 회원 연맹에 알려진 3일 이내에 집행이사에게 항소를 제출해야 한다.

- b. World Rowing Championships, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas - Any such appeal must be lodged at the World Rowing Office of the regatta within one hour of the publication of the official results of the race following the decision of the Board of the Jury.
 - c. An appeal shall be by notice in writing specifying:
 - i. The member federation and crew bringing the appeal;
 - ii. The decision appealed against;
 - iii. the grounds to be relied on for the appeal.
 - d. The appeal must be accompanied by a fee of EUR 200 or equivalent which fee shall be refunded if the appeal is allowed.
 - e. The Executive Committee shall consider the appeal and may:
 - i. Reject the appeal;
 - ii. Allow the appeal and provide such relief as was available to the Board of the Jury as it considers just and appropriate.
- If the decision of the Executive Committee on the appeal changes the final result of the event, the official result shall be changed accordingly.
- f. At World Rowing Championships, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas:
 - i. Where the appeal relates to a preliminary round in an event, the Executive Committee will deliver its decision before the next round of that event
 - ii. Where the decision of the Executive Committee on the appeal changes the final result of the event:
 - 1) the official result shall be changed accordingly; and
 - 2) where the medal placings are affected, the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.
 - iii. As a general rule, the victory ceremony will not be postponed for an appeal.
5. Decisions of the Executive Committee under this rule are final

Rule 78 - Disputes, Appeals and Cases not Covered

1. International Regattas
Subject to Rule 79, disputes between clubs or member federations shall be referred to the organising committee. Appeals against decisions of the organising committee may be submitted to the Executive Committee under Rule 77.
 2. World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas -The Executive Committee shall adjudicate on appeals from a decision of the Board of the Jury and on all cases not covered by the Rules of Racing and Bye-Laws and the Event Regulations as well as on disputes which may arise during these regattas.
- The decision of the Executive Committee shall be final. Any decision made by the Executive Committee under this Rule shall immediately be communicated to the member federations of World Rowing in writing.

- b. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 그리고 관련 쿼터 대회, 그리고 조정월드컵 - 모든 그러한 항소는 심판위원회 결정에 따른 경기 결과 발표 한 시간 내로 대회의 World Rowing 사무실로 제출되어야 한다.
 - c. 항소에는 다음과 같은 사항을 서면으로 알려야 한다.
 - i. 항소를 하는 회원 연맹과 선수;
 - ii. 항소 대상이 되는 결정;
 - iii. 항소 근거.
 - d. 항소는 200유로 혹은 그에 상응하는 금액을 내야하며 이 금액은 항소가 인정되면 환불 받게 된다.
 - e. 집행위원회는 항소를 고려해야 하며 다음과 같은 결정을 할 수 있다.
 - i. 항소 거절
 - ii. 항소를 인정하고 타당하고 적절하다고 판단되는 경우 심판 이사회가 할 수 있는 구제책을 제공한다.
- 집행위원회의 결정이 항소로 대회 최종 결과를 변경한다면 공식 결과는 그에 따라 변경된다.
- f. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 그리고 관련 쿼터 대회 그리고 조정월드컵 대회:
 - i. 항소가 한 종목의 예선과 관련되어 있다면 그 종목의 다음 경기에 결정을 전달해야 한다.
 - ii. 항소에 대한 집행위원회의 결정이 대회 결승 결과를 바꾼 경우:
 - 1) 그에 따라 공식 결과가 바뀌어야 한다. 또한,
 - 2) 메달 순위에 영향이 있는 경우 결정에 따라 필요한 경우 메달을 재수여해야 한다.
 - iii. 일반적으로, 항소의 경우 시상식은 연기되지 않는다.
5. 이 규정 하에 집행위원회의 결정은 최종이다.

제78조 - 분쟁, 항소, 다루지 않은 사례

1. 국제대회
제 79조에 의거하여, 클럽 간의 또는 회원 연맹 간의 분쟁은 조직위원회에 이야기 될 것이다. 조직위원회의 결정에 대한 항소는 제77조에 의거하여 집행위원회에 제출 될 것이다.
 2. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스올림픽, 그리고 관련 쿼터 대회, 그리고 조정월드컵 - 집행위원회는 대회 중 일어날 수 있는 모든 분쟁과 심판위원회 결정에 대한 항소, 경기 규정 및 부칙 그리고 이벤트 규정에서 다루지 않는 모든 경우에 대하여 판단한다.
- 집행위원회의 결정은 최종이다. 이 규정 하에 모든 집행위원회의 결정은 서면으로 World Rowing 회원 연맹들에게 즉시 전달된다.

Rule 79 - International Regattas - Disputes between the Organising Committee, Clubs or Member Federations

1. A dispute between the organising committee, clubs or member federations at an International Regatta may be referred to the Executive Committee for resolution.
2. This dispute referral process is to enable such a dispute to be resolved swiftly and with the minimum of inconvenience or expense to the parties.
3. This referral may be made by any one of the parties in dispute. The referral shall be in writing and made as soon as possible after the conclusion of the International Regatta.
4. It may be inappropriate for the Executive Committee to decide on certain disputes. Accordingly, the Executive Committee may, in its absolute discretion, decline to accept the referral without providing an explanation.
5. If the Executive Committee agrees to accept the referral, it shall proceed to determine the dispute by due process and with respect to the fundamental rights of the parties in dispute.
6. The decision of the Executive Committee on the dispute shall be considered final and binding on the parties

Rule 80 - The Regatta Report

1. Where World Rowing has given notice before the regatta that it requires a regatta report, the Chair of the organising committee and the President of the Jury shall write the regatta report on the standard form of World Rowing. This report shall include comments on the running of the races and on any incidents and disputes arising. This report shall be submitted in electronic form to World Rowing not later than 7 days after the regatta.
2. World Rowing may request an organising committee to send to World Rowing in electronic form not later than 7 days after the regatta the complete results of the regatta.

제79조 - 국제 대회 - 조직위원회, 클럽, 회원 연맹 간의 분쟁

1. 국제 대회에서 조직위원회, 클럽, 회원 연맹 간의 분쟁은 해결을 위하여 집행위원회에 이야기 할 수 있다.
2. 이 분쟁 의뢰 절차는 그러한 분쟁이 당사자에게 끼칠 불편이나 비용을 최소화하면서 신속하게 해결될 수 있도록 하기 위한 것이다.
3. 이 의뢰는 분쟁 당사자 중 누구든 할 수 있다. 국제 대회 종료 후 가능한 빨리 서면으로 의뢰를 해야 한다.
4. 특정 분쟁에 대해서는 집행위원회가 결정하는 것이 부적절 할 수 있다. 따라서 집행위원회는 절대적으로 재량에 따라 설명 없이 의뢰를 거절할 수 있다.
5. 집행위원회에서 의뢰를 수락하는 경우 분쟁 당사자의 기본권과 적절한 절차에 따라 분쟁에 대한 결정을 진행해야 한다.
6. 분쟁에 대한 집행위원회의 결정은 당사자들에게 최종적이고 구속력 있는 것으로 간주돼야 한다.

제80조 - 대회 결과 보고

1. World Rowing에서 대회 전에 대회 결과 보고가 필요하다고 안내한 경우, 조직위원회장과 심판위원장은 World Rowing 표준 양식에 대회 결과 보고서를 작성해야 한다. 이 보고서에는 경기 운영, 사건 및 분쟁에 대한 의견이 포함되어야 한다. 이 보고서는 대회 후 7일 이내에 World Rowing에 전자 형식으로 제출해야 한다.
2. World Rowing에서는 조직위원회에 대회 전체 결과를 대회 후 7일 이내에 전자 형식으로 제출하도록 요청할 수 있다.

SECTION 12 - Duties of the Jury

Rule 81 - Control Commission

The Control Commission shall ensure that the composition of the crews is correct and that their equipment is in order. It shall also assist in the identification of the rowers selected to undergo antidoping tests after their race.

Rule 82 - The Starter and the Judge at the Start

The Starter and the Judge at the start shall ensure that the correct starting procedure is followed.

Rule 83 - The Umpire

1. The Umpire shall ensure the proper conduct of the race and the safety of the rowers and in particular shall endeavour to ensure that no crew gains any advantage or suffers any disadvantage from its opponents or from outside interference.
2. Where the Umpire considers that a crew has been significantly impeded the Umpire shall endeavour to ensure that its chance is restored to it and shall impose appropriate sanctions on crews at fault whether or not prior warning or notification has been given to those crews. The Umpire shall not give any steering indications to crews except as may be required to assist with the avoidance of accidents and to prevent crews from being interfered with by their opponents.
3. If necessary, the Umpire may stop the race, impose any necessary sanctions and order the race to be re-rowed, either immediately or later, in accordance with Rule 64. In the latter case, the Umpire shall decide on the new starting time in consultation with the President of the Jury and shall so inform the crews concerned.
4. The Umpire may also allow the race to continue and exclude crews after the race has finished. Any Re-Row may be confined to such crews as the Umpire shall designate. However, when the Umpire considers that the impediment has not affected the result of the race, or considers the effect of the impediment was not significant, the Umpire may decline to order a Re-Row of the race or of the crews involved in the incident.
5. Zonal Umpiring - The Executive Committee may decide that at a World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic or relevant qualification regatta or World Rowing Cup regatta, umpiring of some races shall be carried out from boats which are stationary or which do not follow the whole race or by Umpires stationed on the land adjacent to the course, and shall issue instructions and guidelines accordingly.
 - a. Where the weather or other conditions are such that zonal umpiring is about to put the safety of crews at risk the President of the Jury may decide to revert to dynamic umpiring for the remainder of that racing session.

SECTION 12 - 심판의 직무

제81조 - 통제위원 (Control Commission)

통제위원은 선수의 구성과 장비가 규정을 준수하는 지를 확인할 책임이 있다. 또 경기가 끝난 뒤 도핑 검사를 받기로 지명된 선수의 신원을 확인하는 일을 도와야 한다.

제82조 - 스타트 심판(Starter)과 저지스타트(Judge at the Start)

스타트 심판과 저지스타트는 스타팅 절차가 올바르게 이루어지도록 해야 한다.

제83조 - 엠파이어

1. 엠파이어는 선수들의 안전과 레이스의 올바른 진행을 책임진다. 엠파이어는 특히 선수가 상대방에 비해 부당한 이익을 누리거나 상대방이나 외부 간섭으로 인해 불이익을 당하지 않도록 하는데 최선을 다해야 한다.
2. 엠파이어가 어느 선수가 먼저히 방해받았다고 여기는 경우 엠파이어는 그 선수에게 기회를 복원해줄 수 있도록 노력해야 한다. 엠파이어는 과실을 저지른 선수에게 사전 경고나 통지를 했든 하지 않았든 적합한 제재를 부과해야 한다. 엠파이어는 사고를 예방하고 상대방 선수의 간섭을 방지하기 위해 필요한 경우를 제외하고는 선수들에게 어떠한 방향 조정 명령도 내리지 않는다.
3. 필요하다면, 엠파이어는 레이스를 중단시키고 필요한 재자를 부과한다. 그리고 그 즉시 혹은 나중에 경기를 스타트부터 다시 하도록 명령한다. 나중에 경기를 다시 하는 경우, 엠파이어는 심판장과 상의하여 새 스타트 시각을 결정하고 선수들에게 통지한다.
4. 엠파이어는 또한 레이스를 계속하도록 하고 레이스가 끝난 후 선수를 제외할 수도 있다. 엠파이어는 판단에 따라 재경기를 해당 선수들에게로 국한시킬 수 있다. 하지만 엠파이어가 방해가 경기 결과에 영향을 미치지 않았다고 판단하거나 방해가 크지 않았다고 판단한다면, 엠파이어는 재경기 또는 관련 선수 간 재경기를 거부할 수 있다.
5. 구역별 엠파이어링 - 집행위원회는 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 혹은 그와 관련된 자격부여 대회, 조정월드컵에서, 일부 레이스에서 엠파이어가 정지된 심판정 혹은 전체 레이스를 따라가지 않는 심판정 또는 코스 근처의 육지에 위치하여 임무를 수행하도록 결정할 수 있다. 그리고 그와 관련된 모든 지시 사항과 가이드라인을 주어야 한다.
 - a. 기후 및 기타 조건 때문에 구역별 엠파이어링이 선수들의 안전을 위협하는 경우 심판장은 남은 레이스 기간 동안 다양한 엠파이어링(dynamic umpiring)으로 변환을 결정할 수 있다.

Rule 84 - Judges at the Finish

The Judges at the Finish shall determine the order in which boats reach the finish. They shall ascertain that the race was in order. They shall be responsible for validating the results.

Bye-Laws to Rules 81 to 84 - Duties of the Jury

Refer to Appendix R9 - Duties of the Jury

PART VII - ANTI-DOPING RULES

Rule 85 - Anti-Doping

Doping is strictly prohibited.

The fight against doping is regulated by the World Anti-Doping Code, which the World Rowing Congress has formally adopted as World Rowing rules and that the World Rowing Council has the power to clarify and/or supplement, by appropriate Bye-Laws.

In rowing, for those who infringe doping provisions, a sanction may be imposed extending to, in a relevant case, a life ban from all competition.

The version of the World Anti-Doping code, its Bye-Laws and the World Rowing Anti-Doping Bye-Laws valid at the time of the violation shall apply.

Bye-Laws to Rule 85- Anti-Doping (Appendix R10)

Refer to Appendix R10 - Anti-Doping

PART VIII - EXCEPTIONAL CASES

Rule 86 - Exceptional Cases

1. International regattas - Should it be necessary to make decisions in exceptional cases (e.g., postponement of a session of races or suspension of the regatta), the President of the Jury shall appoint and preside over a body to make such decisions.
2. World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas - Should it be necessary to take decisions in exceptional cases, the Executive Committee members present or others specifically appointed by the Executive Committee for that purpose shall make such decisions.

PART IX - CONCLUDING PROVISIONS

Rule 87 - Concluding Provisions

These Rules of Racing were approved effective immediately by the FISA Extraordinary Congress held virtually from 17 to 18 October 2020.

제84조 - 피니시 심판

피니시 심판은 경기정이 피니시에 도달한 시간을 판단한다. 레이스가 정상적으로 이루어졌는지를 확인한다. 결과가 유효한지에 대한 책임을 지닌다.

제81조~84조의 부칙 - 심판의 직무

부록 R9 참조 - 심판의 직무

PART VII - 도핑방지 규정

제85조 - 도핑방지

도핑은 엄격히 금지한다.

도핑과의 싸움은 World Rowing 총회에서 공식적으로 World Rowing 규정으로 채택한 세계도핑방지규약에 의해 규제되며 World Rowing 위원회는 적절한 부칙으로 명확히 하고 보완할 수 있는 권한을 갖는다.

조정의 경우 도핑규정을 위반한 선수에 대한 제재로서 경우에 따라 평생 경기 출전이 금지될 수 있다.

위반 시 유효한 세계도핑금지강령 버전에 해당 규정 및 World Rowing 도핑방지 규정이 적용된다.

제85조의 부칙 - 도핑방지(부록R10)

부록 R10 참조 - 도핑방지

PART VIII - 예외적인 상황

제86조 - 예외적인 상황

1. 국제 대회 - 예외적인 상황(경기의 연기, 대회 유예 등)에서 결정이 필요한 경우, 심판위원장은 결정을 내리기 위한 부서를 임명하고 주재한다. 이러한 결정을 내릴 때 부서를 임명하고 결정을 내릴 때 주재해야 한다.
2. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 쿼터 대회, 조정월드컵 대회 - 예외적인 상황에서 결정이 필요할 경우, 집행위원회 위원 또는 집행위원회에서 이 목적을 위해 특별히 임명한 사람은 결정을 해야 한다.

PART IX - 결론 조항

제87조 - 결론 조항

본 경기 규칙은 2020년 10월 17일부터 18일까지 비대면으로 열린 FISA 특별총회에서 결정되어 즉시 시행에 들어간다.

APPENDIX R1

BYE-LAW TO RULE 13 - MEN'S AND WOMEN'S EVENTS

Eligibility by Gender

1. A rower is eligible to compete in a men's event, or as a man in a mixed event, if the gender of the rower is not Female in the rower's passport or national identity card.
2. A rower is eligible to compete in a women's event, or as a woman in a mixed event, if:
 - a. The gender of the rower is Female in the rower's passport or national identity card; and
 - b. where applicable, the rower meets the requirements of paragraph 3 below.
3. Where, either:
 - a. the rower's gender has changed; or
 - b. the rower has otherwise been required by the Executive Committee to establish eligibility to compete as a woman;
 the rower first satisfies the World Rowing Gender Advisory Panel that the rowers' serum testosterone concentration has been less than 5 nmol/L continuously for a period of at least the previous 12 months and secondly meets any other requirements reasonably set by the Executive Committee.

World Rowing Gender Advisory Panel

4. The Executive Committee will appoint and maintain from time to time a panel of experts in the specialist areas of Gender Identification, Sex-reassignment, Hyperandrogenism, Transgender and Differences of Sexual Development (DSD) to be known as the Gender Advisory Panel.
 - a. The Convenor of that panel will be the Chair of the Sports' Medicine Commission.
 - b. The purpose of that panel is to evaluate cases seeking a determination of gender eligibility and to provide expert advice to the Executive Director, the Executive Committee or the Council (as the case may require) on those specialist areas.
 - c. The names of the panel members and their respective areas of expertise shall be published by World Rowing.
 - d. The Chair of the Sports' Medicine Commission, as convenor of the panel, is responsible for protecting the confidentiality of a rower's medical records and ensuring that any issue as to the gender identification of any rower is treated with due sensitivity.

The Executive Committee

5. When considering any issue as to the eligibility of a rower to compete either as a man or as a woman under Rule 13 and this Bye-Law, the Executive Committee shall have regard to:
 - a. any report that it receives from the Gender Advisory Panel as to the medical / scientific aspects of the case;
 - b. any criteria as to gender identification adopted by the international sports community; and
 - c. any relevant decisions of the Court of Arbitration for Sport (CAS).

Gender Identification, Sex-reassignment, Hyperandrogenism, Transgender, and Differences of Sexual Development (DSD)

6. The authority of the Executive Committee to determine any issue as to the eligibility of a rower to compete either as a man or as a woman under this Rule shall include, but is not confined to, any such issue arising in the case of Gender Identification, Sex-reassignment, Hyperandrogenism, Transgender, and Differences of Sexual Development (DSD).
7. The Council may publish guidelines to assist rowers who have changed their gender, or intend to do so, in accordance with their national laws and regulations and who intend to seek a determination from the Executive Committee of their eligibility to compete either as a man or as a woman.

부록 R1

제13조 부칙 - 남자종목과 여자종목

성별에 따른 자격

1. 조정 선수의 여권 또는 국가 신분증에서 성별이 여자가 아닌 경우 그 선수는 남자 종목 또는 혼성 종목에 남자 선수로서 참가할 수 있다.
2. 다음과 같은 경우에 여자 종목 또는 혼성 종목에 여자 선수로서 참가할 수 있다.
 - a. 여권 또는 국가 신분증에서 성별이 여자인 경우
 - b. 해당되는 경우 아래 문단 3항의 요건을 충족하는 경우
3. 다음 중 하나의 경우
 - a. 선수의 성별이 바뀐 경우, 또는
 - b. 집행위원회가 여자로서 경쟁할 자격을 갖도록 요구된 선수
 일차적으로, 최소 지난 12개월 동안 선수의 혈청 테스토스테론 농도가 5nmol/L 미만임을 충족하는 경우 월드로잉성별자문위원회의 조건은 충족시킨다. 이차적으로는 집행위원회에서 합리적으로 규정한 기타 요건들을 충족시켜야 한다.

월드로잉성별자문위원회(World Rowing Gender Advisory Panel)

4. 집행위원회는 성식별, 성전환, 과안드로겐증, 트랜스젠더, 성발달 차이(DSD) 분야의 전문가들을 수시로 성별자문위원회로서 위촉하여 유지할 것이다.
 - a. 패널의 장은 스포츠 의무 위원회장이 될 것이다.
 - b. 패널의 목적은 성별 적격성에 대하여 결정을 원하는 사례를 평가하고, 전문 분야에 대하여 전문이사, 집행위원회 또는 필요한 경우 의회에 전문가 자문을 제공하는 것이다.
 - c. 패널 구성원의 이름과 각각의 전문 분야는 World Rowing에 게시된다.
 - d. 스포츠 의무 위원회장은, 위원회의 위원장으로서, 선수의 의무기록의 기밀성을 보호하고 조정 선수의 성별 식별에 관한 모든 문제가 충분한 민감성을 가지고 처리되도록 할 책임이 있다.

집행위원회

5. 규정 제13조와 이 부칙에 따라 남자로서 또는 여자로서 출전할 수 있는 조정선수의 자격에 대한 사안을 고려할 때, 집행위원회는 다음과 같은 사항을 고려해야 한다.
 - a. 사례의 의학적/과학적 측면에 관하여 성별자문위원회로부터 받은 모든 보고서
 - b. 국제 스포츠 커뮤니티에서 채택한 성별 식별 기준
 - c. 스포츠 중재 재판소(CAS)의 관련 결정

성별 식별, 성전환, 과안드로겐증, 트랜스젠더, 성발달의 차이(DSD)

6. 이 규정에 의거한 조정선수의 남자로서 또는 여자로서 출전할 수 있는 자격에 관한 사안을 결정하기 위한 집행위원회의 권한은 성별 식별, 성전환, 과안드로겐증, 트랜스젠더, 성발달의 차이(DSD)의 경우에 발생하는 사안을 포함하나 이에 국한되지 않는다.
7. 의회는 국내법 및 규정에 따라 성별을 변경하였거나 변경하고자 하는 조정 선수와 남자로서 또는 여자로서 출전할 수 있는 자격에 대해 집행위원회의 결정을 기다리는 조정선수들을 돕기 위하여 가이드라인을 공표할 수 있다.

8. A member federation may request a determination from the Executive Committee as to the eligibility of one of its rowers to compete either as man or as a woman.
 - a. That member federation shall present the request for such determination to the Executive Director.
 - b. The Executive Committee will treat any such request as a matter confidential between the rower (not the member federation) and the Executive Committee and with due sensitivity to the interests of the rower.
 - c. The member federation is entitled to be informed by the Executive Committee only as to whether the rower is eligible or not.
 - d. The rower is entitled to be informed of the reasons for the decision as to eligibility.
9. The Executive Director shall refer a request under paragraph 8 above to the Gender Advisory Panel for evaluation.
 - a. The panel shall undertake that evaluation and report accordingly to the Executive Committee.
 - b. If the rower declines to comply with any reasonable requests by the panel for medical records or test results that the panel reasonably considers may assist with the evaluation, the Convenor of the panel will advise the Executive Committee accordingly who may thereupon decline to give further consideration to the request for determination of gender eligibility until the panel's requests are complied with.

Costs

10. The costs and other expenses involved with a determination of gender eligibility shall be at the sole discretion of the Executive Committee. In principle, but without derogating from that general discretion:
 - a. The costs and other expenses involved with a request for a determination as to eligibility will be payable by the member federation that submitted the request;
 - b. The costs and other expenses involved with an objection under Rule 46 relating to gender eligibility will be payable either
 - i. by the objector in the event of an unsuccessful objection, or
 - ii. by the member federation who entered the rower (or the rower if the rower submitted the entry) in the event of a successful objection.

APPENDIX R2

BYE-LAWS TO RULE 28 - BOATS AND EQUIPMENT

Requirements for racing boats and equipment.

Failure to comply with this Bye-Law shall result in a sanction up to disqualification.

All safety requirements described here are minimum requirements. It is the responsibility of the club or member federation concerned and the rowers to ensure their safety with regards to their rowing equipment.

1. Boats

- a. Maximum Length - All boats used in eights events shall be a minimum of two sections, with no section longer than 11.9 m.
- b. Minimum Length - The minimum overall length of a racing boat shall be 7.20 metres. This will be measured from the front of the bow ball to the furthest aft extent of the boat, which may include an extension beyond the hull. If an extension is used it shall be firmly affixed to the stern and terminate in a 4 cm ball as described in 1) f) below. If a boat cannot be correctly aligned because it is less than the minimum overall length, the Starter may exclude the crew from the race. This rule does not apply to boats used in para rowing events and coastal rowing events.

8. 회원연맹은 연맹에 속한 조정선수가 남성으로서 또는 여성으로서 경기에 참가할 수 있는 자격을 확인하기 위하여 집행위원회에 결정을 요청할 수 있다.
 - a. 회원연맹은 결정에 대한 요청서를 전무이사에게 제출한다.
 - b. 집행위원회는 이러한 요청을 (회원연맹이 아니라) 조정 선수와 집행위원회 사이의 기밀 사항으로 취급하며 조정 선수의 이익에 관하여 민감하게 다룬다.
 - c. 회원 연맹은 조정 선수의 자격 여부에 관해서만 집행위원회로부터 통지받을 권리가 있다.
 - d. 조정 선수는 적격성에 대한 결정의 이유를 통지받을 권리가 있다.
9. 전무이사는 위 8항에 따른 요청을 평가를 위해 성별자문위원회에 회부한다.
 - a. 패널은 해당 평가를 수행하고 집행위원회에 보고한다.
 - b. 패널이 합리적으로 평가에 도움이 될 것이라고 여기는 의무 기록 또는 테스트 결과에 대한 패널의 합리적인 요청을 해당 조정선수가 거부한 경우, 패널의 장은 그에 따라 집행위원회에 자문 할 것이며, 집행위원회는 패널의 요청이 받아들여질 때까지 성별 적격성에 대한 결정 요청을 추가로 고려하는 것을 거부할 수 있다.

비용

10. 성별 적격성 결정에 수반되는 비용 및 기타 지출은 집행위원회의 단독재량으로 하되 원칙적으로 일반적 재량권을 침해하지 않는다.
 - a. 적격성 결정에 대한 요청과 관련된 비용 및 기타 지출은 요청서를 제출한 회원연맹이 지출할 것이다.
 - b. 성별 적격성과 관련하여 제46조에 따른 이의신청에 관련된 비용과 기타 지출은 다음 중 하나의 방법으로 지급될 것이다.
 - i. 이의신청에 대해 만족하지 못한 이의신청자
 - ii. 성공적으로 이의제기를 한 종목에 조정선수를 등록한 회원연맹 (조정 선수가 엔트리를 제출한 경우 조정선수)

부록 R2

제28조의 부칙 - 경기정과 장비

경기정과 장비의 요건

본 부칙을 지키지 못할 경우 최대 실격(DSQ) 제재를 받을 수 있다.

여기에 명시된 모든 안전 요건은 최소 요건이다. 조정선수가 선수의 장비와 관련된 안전을 확보하는 것은 관련 클럽 또는 회원연맹의 책임이다.

1. 경기정

- a. 최대 길이 - 8개 종목에서 모든 경기정은 최대 두 부분으로 넘기며, 한 부분의 길이는 11.9m를 초과해서는 안 된다.
- b. 최소 길이 - 경기정 전체의 최소 길이는 7.20m이다. 경기정의 길이는 바우 볼(bow ball) 앞부터 경기정 선체의 연장 부분 끝까지의 길이로 측정된다. 만약 경기정이 연장된 경우에는 그 연장 부분은 선미에 단단히 고정되어야 하며 아래 1) f)에서 명시되어있는 대로 4cm 볼의 끝을 이루어야 한다. 만약 경기정이 최소 전체 길이보다 짧아, 제대로 정렬이 되지 않는다면, 스타트 심판은 경기 중 해당 하는 선수를 제외시킬 수 있다. 이 규정은 장애인 조정 종목 및 코스타ل 조정 종목에는 적용하지 않는다.

- c. Boat Design - All boats shall be displacement mono-hulls, unless otherwise agreed by the Executive Committee.
 - d. Fins - A fin is a plate, with single surface with or without cross-sectional shape, affixed to the hull below the water. Any number of fins are allowed but they must be fixed and vertical on the hull.
 - e. Rudders - A rudder is a rotatable surface with its axis of rotation in the centreline plane of the hull. Only one rudder is allowed."
 - f. Coxswain's Seat - The opening of the coxswain's seat must be at least 70 cm long and it must be as wide as the boat for at least 50 cm. The inner surface of the enclosed part must be smooth and no structure of any sort may restrict the inner width of the coxswain's section.
 - g. Flotation - All boats shall meet the flotation requirements specified in World Rowing's Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing, i.e. "A boat when full of water with a crew of average weight equal to the design weight stated on the boat's production plaque, seated in the rowing position should float such that the top of the seat is a maximum of 5 cm below the static waterline". It shall be the sole responsibility of the club or member federation using a boat to ensure that it complies with this requirement.
 - h. Bow Balls - The bows of all boats shall be fitted with a solid ball shape, minimum diameter 4 cm which covers the point of the bow and is bright white. If this is an external part it shall be firmly affixed to the bow of the boat such that it does not significantly deflect if a side force is applied. If it is an integral part of the hull construction, it shall afford equivalent protection and visibility.
 - i. Quick release foot stretchers - In all boats the foot stretchers, shoes or other devices holding the feet of the rowers shall be a type which allows the rowers to get clear of the boat with no delay in an emergency.
 - i. Where shoes or other devices holding the feet will remain in the boat, each shoe or device shall be independently restrained such that when the heel reaches the horizontal position the foot will be released from the shoe. In addition, where laces, Velcro or similar materials must be opened before the rower can remove his feet from the shoes or other device, all such materials must be able to be released immediately by the rower with a single quick hand action of pulling on one easily accessible strap.
 - ii. Where shoes or other devices holding the feet will not remain in the boat, each shoe or device must be able to be released by the rower either without using their hands or with a single quick hand action of pulling on one easily accessible strap or release device.
2. Oars
 - a. All parts of the oar shall be fixed in place and incapable of movement independent of the movement of the oar as a whole during rowing.
 - b. Oar Blade Thickness - Oar blades may not be less than 5 mm thick for sweep oars, and 3 mm thick for sculls. This thickness shall be measured 3 mm from the outer edge of the blade for sweep oars and 2 mm for sculls.

3. Identifications
 - a. Production Plaque - All boats must have a production plaque or equivalent visible and permanently affixed inside the boat, up to 50 sq. cm in area, on which is written the name and address of the boat builder, its mark or logo, the year the boat was constructed, the average weight of the crew for which the boat is designed, the weight of the boat on construction or upon delivery and stating whether the boat meets the flotation requirements specified in World Rowing's Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing.
 - b. All boats and oars shall comply with the requirements set out in the Bye-Laws to Rule 38 (Identifications, etc.).

- c. 경기정 디자인 - 집행위원회의 승인을 받지 않은 한 모든 경기정은 단선체선(mono-hull)이어야 한다.
 - d. 핀 - 핀은 단면 형상이 있거나 없는 단일 표면의 접시이다. 어느 모양의 핀이든 무관하다. 단, 고정되어 있어야 하며 선체와 수직으로 되어 있어야 한다.
 - e. 방향키 - 선체의 중간선의 중심 지점에서 회전 할 수 있는 방향키이다. 오직 하나의 방향키만 있어야 한다.
 - f. 콕스 자리 - 콕스 자리의 개방은 최소 70cm 길이어야 하며 폭은 최소 50cm로 경기정의 폭 만큼 넓어야 한다. 밀폐된 부분의 내부 면은 부드러워야 하며 콕스 근처의 내부 폭을 제한하는 그 어떤 것도 설치되어 있어서는 안 된다.
 - g. 부양(Flotation) - 모든 경기정은 조정 안전에 대한 World Rowing의 최소 가이드라인에 명시된 부양에 대한 요구조건을 충족시켜야 한다. 즉, “선수단의 평균 무게가 보트 생산 명판에 표기 된 무게와 동일한 상태에서 물이 가득찬 경기정은 시트의 상단이 정지된 수면의 최대 5cm아래 오도록 떠 있어야 한다.” 이 요구조건에 맞는 경기정을 사용하도록 하는 것은 온전히 클럽과 회원 연맹의 책임이다.
 - h. 바우 볼 - 모든 경기정은 바우 부분을 덮는 최소 직경 4cm인 흰색의 단단한 공 모양을 달아야 한다. 만약 이것이 외부 부품인 경우, 경기정에 단단히 고정되어 측면에서 힘이 가해져도 구부러져서는 안 되며, 선체 구조에 통합된 부품이라면, 동등한 보호와 가시성을 제공할 수 있어야 한다.
 - I. 신속한 풋 스트레처 해체 - 풋 스트레처, 신발 혹은 선수들의 발을 잡고 있는 기타 장비는 비상시에 선수가 지체 없이 경기정에서 빠져나올 수 있도록 할 수 있는 형태여야 한다.
 - i. 신발이나 발을 잡는 기타 장치가 경기정에 남아 있을 때, 각 신발과 장치는 굽이 수평 위치에 도달하면 신발에서 발이 분리되도록 독립적으로 되어 있어야 한다. 또한, 선수가 신발이나 다른 장치에서 발을 떼기 전에 끈, 벨크로 혹은 유사한 재료를 열어야 하는 경우, 쉽게 잡을 수 있는 스트랩 하나를 빠르게 잡아당기는 간단한 손동작으로 즉시 이러한 부품을 풀 수 있어야 한다.
 - ii. 신발 혹은 발을 잡고 있는 장치가 경기정에 남지 않은 경우, 각각의 신발과 장치는 선수가 손을 쓰지 않고 해제할 수 있거나 끈이나 해제 장치를 빠르게 잡아당기는 손동작으로 해제 할 수 있는 방식이어야 한다.
2. 올(노)
- a. 조정을 할 때, 올의 모든 부분은 제자리에서 독립적으로 움직이지 않게 고정 되어야 한다.
 - b. 올 블레이드 두께 - 올 블레이드의 최소 두께가 스위프 올은 5mm, 스컬은 3mm이어야 한다. 두께 측정 방법은 스위프의 경우 블레이드 바깥쪽 끝에서 3mm 지점에서 그리고 스컬의 경우 바깥쪽 끝에서 2mm 지점에서 측정한다.

3. 식별 표시

- a. 제조 명판 - 모든 경기정은 경기정 내부에 최대 50평방센티미터 면적의 눈에 잘 띄며 영구적으로 고정된 제조 명판 혹은 그에 상응하는 것을 가지고 있어야 한다. 명판에는 경기정 제작자의 이름 및 주소, 마크 및 로고, 건조 년도, 경기정의 선수 탑승 설계 중량, 그리고 경기정 자체 중량이 나타나 있어야 한다. 또한, 경기정이 조정의 안전에 대한 World Rowing의 최소 지침서의 부양에 대한 요구조건을 충족하는 지 명시해야 한다.
- b. 모든 경기정과 올은 제38조의 부칙에 명시된 요구조건을 준수해야 한다. (식별표시 등)

4. Natural properties

No substances or structures (including riblets) capable of modifying the natural properties of water or of the boundary layer of the hull/water interface shall be used.

5. Communication and Electronics

a. Data Transmission - During racing (which shall mean at all times when racing "traffic rules" are in force), no communication with the crew is permitted from outside the boat using electric or electronic equipment. In addition, no data may be sent to, or received from the boat except as provided for in paragraph 5.c).

b. Allowable Data - During racing, the only information allowed to the crew in the boat shall be:

- Time
- Stroke rate
- Boat Velocity / Acceleration
- Heart rate

This information shall be designated as "allowable data". This data and any information derived directly from it, may be recorded during racing for later use. No other data or information may be measured, recorded or stored except as provided for in paragraph 5) c).

c. Regatta Information - World Rowing may install on each boat a device(s) for the purpose of recording or transmitting real-time race and other information which shall be owned by World Rowing and may be used for any purpose including presentation and promotion of the event and the sport.

6. Promotional Equipment

At World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, the Council may require crews to carry on their boats such equipment as it considers desirable for the better promotion of the sport of rowing (e.g. mini cameras, microphones, etc.) provided that such equipment is identical for all boats in a race.

APPENDIX R3

BYE-LAWS TO RULE 30 - WEIGHT OF BOATS

1. Minimum boat weights are the following:

Designation	Boat Type	Minimum Weight (kg)
1x	Single Sculls	14
PR1 1x	PR1 Single Sculls	24
PR2 1x	PR2 Single Sculls	22
2x	Double Sculls	27
PR2 2x	PR2 Double Sculls	37
PR3 2x	PR3 Double Sculls	27
2-	Pair	27
PR3 2-	PR3 Pair	27
2+	Coxed Pair	32
4x	Quadruple Sculls	52
4-	Four	50
4+	Coxed Four	51
PR3 4+	PR3 Coxed Four	51
8+	Eight	96

4. 자연 자원

물 또는 선체/물 경계면의 자연 습성을 훼손 시킬 가능성이 있는 어떠한 물질이나 구조물(리벳 포함)을 사용해서는 안 된다.

5. 통신과 전자기기

a. 데이터 통신 - 경기 중("트래픽룰"이 적용되는 모든 경기를 의미), 전기 혹은 전자 장비를 이용한 보트 외부에서 선수들과의 무선 소통은 허용되지 않는다. 또한 문단 5)c)와 같은 경우를 제외하고는 어떠한 데이터도 송신과 수신할 수 없다.

b. 사용 가능한 데이터 - 경기 중에 경기정 위의 선수단이 사용 할 수 있는 데이터는 다음과 같다.

- 시간
- 스트로크 레이트
- 경기정 속도/가속
- 심박수

이 정보는 "사용 가능한 데이터"라고 명시한다. 이러한 데이터와 이와 직접적으로 연관된 어떠한 정보는, 이후에 사용을 위해서 기록될 수 있다. 문단 5)c)와 같은 경우를 제외하고는 다른 데이터 혹은 정보를 측정하거나, 기록하거나 저장하는 것은 불가능하다.

c. 레가타 정보 - World Rowing은 실시간 경기를 녹화 전송하고 World Rowing에서 관리하게 될 다른 정보를 취합하기 위해, 혹은 종목 및 조정을 홍보하기 위한 광고 및 프로모션 등을 포함한 목적을 위해 각 경기정에 장비를 설치할 수 있다.

6. 프로모션용 장비

세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 패럴림픽과 관련 쿼터 조정대회에서, 위원회는 조정 스포츠의 홍보에 더 바람직하다고 판단되면 선수들에게 각 팀의 경기정에 그런 장비(예를 들어, 소형 카메라, 마이크로 폰, 등)를 설치하도록 요구할 수 있으며 그 장비들은 모든 경기 경기정에 동일하게 설치된다.

부록 R3

제30조의 부칙 - 경기정 무게

1. 경기정 최소무게는 다음과 같다.:

종목	경기정 타입	최소무게 (kg)
1x	싱글스컬	14
PR1 1x	PR1 싱글스컬	24
PR2 1x	PR2 싱글스컬	22
2x	더블 스컬	27
PR2 2x	PR2 더블 스컬	37
PR3 2x	PR3 더블 스컬	27
2-	페어	27
PR3 2-	PR3 페어	27
2+	유타 페어	32
4x	쿼드러플 스컬	52
4-	포어	50
4+	유타포어	51
PR3 4+	PR3 유타포어	51
8+	에이트	96

The minimum weight of the boat shall include the fittings essential to its use, in particular: riggers, stretchers, shoes, slides, seats and hull extensions.

It shall also include:

- Loud speakers if they are firmly fastened to the boat and associated wiring for such speakers;
- Any housings or fixings that are firmly fastened to the boat for the purpose of holding water bottles, electronic or other equipment;
- Cables and wires required to connect equipment to provide "Allowable Data" (see Bye-Laws to Rule 28); and
- Seat Pads that are attached to the seat.

The minimum boat weight shall not include the oars or sculls, the bow number or any other item not essential to its use and not firmly fastened to the boat. Additional weight carried in the boat to achieve the required minimum weight shall be firmly fastened to the boat or to the essential fittings described above.

- Responsibility - It is solely the responsibility of the crew that their boat meets the required minimum weight.
- Weighing Scales - The weighing scales shall be provided by a World Rowing-approved manufacturer and shall indicate the weight of the boat to 0.1 kgs. The scales shall be connected to a printer so that a printed record of the boat weight is immediately available. The scales shall be located on a horizontal base, inside a building or a tent to provide protection from the wind. The weighing area shall be easily accessible from the incoming pontoons and shall be exclusively reserved for the weighing of boats during the regatta. At the beginning of each official training day and of each racing day, the scales shall be tested, using calibrated (gauged) weights, by a member of the World Rowing Equipment and Technology Commission and/or the member of the Control Commission responsible for boat weighing.
- Test weighing of boats - The weighing scale(s) shall be available to the crews at least 24 hours before the first race of the regatta for test weighing of their boats. During racing the scales shall be available for test weighing of boats, however the weighing of boats selected for official weighing shall have priority and crews shall follow the instructions of the Jury member responsible.
- Selection of Boats to be weighed - The President of the Jury or their delegate shall make a random draw before the start of each racing session to select the boats which are to be weighed. The President of the Jury shall also have the right to include additional boats at any time before the finish of the race of the boat concerned if there is a suspicion that certain boats are underweight. Copies of the random draw shall be delivered to the responsible person at the Control Commission. The draw shall be kept confidential until the crew of each selected boat is notified of that selection.
- Notification to Crews - A member of the Control Commission shall notify the crews of the selected boats as they leave the water after their races and the Control Commission member, or people appointed for that purpose, shall accompany each boat to the weighing scales. A selected crew is required to take its boat directly to the weighing scales when it is notified that the boat has been selected for weighing. Failure to do so shall lead to the crew being excluded. Once the crew has been notified that the boat has been selected for weighing, no extra weight of any description can be added to the boat until the boat has been weighed.

경기정의 최소 중량에는 가장 기본적인 부속물만 포함되어야 한다. 특히, 리거, 스트레처, 슈즈, 슬라이딩 시트, 선체 연장

다음을 포함한다:

- 경기정에 단단하게 묶여 있고 배선이 연결되어 있는 큰 스피커
- 물병, 전자기기 혹은 다른 장비를 묶기 위해서 단단하게 경기정에 묶여 있는 하우징 및 고정장치
- "허용 가능한 데이터"(제28조의 부칙 참조)를 이용할 수 있는 장비 연결을 위한 케이블과 와이어
- 시트에 부착되어 있는 시트 패드

경기정의 최소 무게에는 올 혹은 스컬, 바우 넘버 등 사용이 필수적이지 않으며 경기정에 단단히 고정되지 않은 다른 물품을 포함하지 않는다. 경기정의 최소 무게를 맞추기 위하여 추가적으로 무게를 추가할 때에는 경기정에 단단히 묶거나 위의 사항을 필수적으로 따라야 한다.

- 책임- 경기정이 최소 무게 조건을 만족하도록 하는 것은 전적으로 선수의 책임이다.
- 계측기 - 경기정의 무게를 측정하는 계측기는 World Rowing 공인 제조업체의 제품이어야 하며 0.1kg 까지 측정할 수 있어야 한다. 또 계측기에는 프린터가 연결되어 측정 결과를 즉시 출력하여 이용할 수 있어야 한다. 계측기는 바람의 영향을 받지 않도록 건물이나 텐트 내부의 평평한 바닥에 설치해야 한다. 계측장소는 인(in) 폰트에서 쉽게 도달할 수 있는 곳에 위치해야 하며 대회기간 중 오로지 경기정 계측의 목적으로만 활용해야한다. 계측기는 공식 훈련일부터 대회기간이 끝날 때까지 매일 아침 World Rowing 장비 및 기술 위원회 또는 경기정 계측을 책임지는 통제 위원이 표준 중량을 사용하여 시험해야 한다.
- 경기정의 시험 체계 - 계측기는 대회의 첫 시험이 열리기 적어도 24시간 전 선수들에게 사용이 허락되어 자신들의 경기정을 시험 체계할 수 있어야 한다. 경기 중에 계측기는 경기정 무게를 시험 삼아 재볼 수 있어야 한다. 공식 계측 경기정으로 선정된 경기정이 우선권을 가지며 선수들은 심판의 지시를 따라야 한다.
- 계측할 경기정 선정 - 심판장 또는 대표자는 경기 시작 전에 계측할 경기정을 무작위로 처첨 선정한다. 심판장은 경기정이 무게 미달로 의심되는 경우 해당 경기정의 레이스가 끝나기 전 어느 때든 추가로 경기정을 포함할 권한을 갖는다. 심판장은 무작위 추첨 사본을 통제위원회의 책임자에게 전달해야 한다. 추첨 결과는 선정된 경기정의 선수들이 경기정 체계에 선정됨을 공지받기 전까지 기밀로 유지해야 한다.
- 선수단에게 공지 - 통제위원회 위원은 경기정이 선정된 선수단에게 경기가 끝나고 난 후 물 밖으로 나올 때 경기정 계측에 선정되었음을 공지해야한다. 그리고 계측장으로 경기정을 이동할 때에는 통제위원회 위원 또는 동반에 임명된 요원이 함께 이동한다. 경기정 계측에 선정된 선수단은 계측에 선정되었음을 공지 받은 즉시 경기정 계측 장소로 가야 한다. 만약 그렇게 하지 않으면, 그 선수/선수단은 제외된다. 선수는 경기정 계측에 선정되었다는 통지를 받으면, 경기정 계측이 끝나기 전까지 어떠한 종류의 추가 무게를 경기정에 부착할 수 없다.

7. Additional Items to be removed - Equipment which is not to be included in the weight of the boat shall be removed from the boat before weighing. At the official weighing of the boat, the normal wetted surface of the boat is accepted. However, any standing water must be removed before the weighing, in particular any water between the shoulders and inside the bow and stern canvas. All other items (tools, clothes, sponges, bottles, etc.) must be taken out of the boat before the weighing.
8. Official Weighing - The boat shall be officially weighed.
9. Failure to make the minimum weight - If a boat is below the minimum weight at the official weighing, the member of the Control Commission responsible for boat weighing shall print out the record of weighing and proceed as follows:
 - a. Write the words "First Boat Weighing" on the printed record of weighing.
 - b. Test the scales with the gauged weights, observed by the crew representative, print out the result of this test, and write on the printed record of weighing the name of the crew and the event and the words "Test Weighing". Both the crew representative and the member of the Control Commission shall sign the printed record of this test.
 - c. Weigh the boat concerned for the second time. If, on the second weighing, the boat meets the minimum weight requirement, no further action is necessary. If, however, the boat is still below the minimum weight, the member of the Control Commission will write on the printed record of second weighing the name of the crew, the event and the number and type of equipment items included in the weighing and the words "Second Boat Weighing". Both the crew representative and the member of the Control Commission shall sign the printed record of this weighing. No other or later weighing shall be considered as valid.
 - d. Award the appropriate sanction to the crew.
 - e. Deliver the three printed, signed records of weighing (First Boat Weighing, Test Weighing of the scales and Second Boat Weighing) to the President of the Jury and notify the President of the Jury of the sanction awarded.
10. Sanction for Underweight Boat - The sanction for having raced in a boat that is underweight (BUW) shall be relegation to last place in the particular race. The official result of that crew shall show BUW. If two or more boats in the same race are underweight, they shall all be relegated and they shall be ranked in the descending order of their respective boat weights on the second weighing. If their boat weights on the second weighing are identical they shall be ranked by their order of finish in the race. If the crew races again in an underweight boat in a later round of the same event, then the sanction shall be the exclusion of the crew.

APPENDIX R4

BYE-LAWS TO RULES 31 TO 33 - REGATTA COURSES

1. World Rowing Manual for Rowing Championships

In addition to conforming to the Rules of Racing and related Bye-Laws, a regatta course and all its technical equipment must also comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the "World Rowing Manual".

7. 제거해야 하는 추가적인 물품 - 계측 이전에 경기정 무게에 포함되지 않는 기구는 제거해야 한다. 공식적인 경기정 계측 시에는 경기정 표면에 정상적으로 묻은 물은 허용 된다. 하지만 물병은 계측 시 제거해야 한다. 바오와 스텐 캔버스에 들어있는 물은 제거해야한다. 모든 아이템 (기구, 유니폼 스펀지, 물병 등)은 반드시 계측 시 제거해야한다.
8. 공식적인 계측 - 경기정은 공식적으로 계측되어야 한다.
9. 최소 무게 미달 - 만일 공식 계측에서 무게를 측정한 경기정이 최소 무게 기준을 넘지 못할 경우 통제위원회 위원은 계측 결과를 프린트 한 후 다음과 같은 절차를 진행한다.
 - a. 인쇄된 기록지에 "First Boat Weighing" (1차 계측)라고 적는다.
 - b. 선수 대표가 참관한 상태에서 측정한 무게로 저울을 테스트한 후, 테스트 결과를 인쇄한다. 그리고 선수단의 이름과 종목, "Test Weighing"(테스트용 무게)이라고 기입한다. 선수 대표와 통제위원회는 테스트가 인쇄된 용지에 서명한다.
 - c. 해당 경기정을 두 번째로 계측한다. 두 번째 계측 시에 만약 경기정 무게가 최소 무게를 충족하는 경우, 더 이상 과정은 불필요하다. 하지만 경기정 무게가 최소 무게 미만일 경우에는 통제위원회는 선수단의 이름, 경기 종목, 무게에 포함된 장비의 수와 유형을 기입한다. 그리고 "Second Boat Weighing"(2차 계측) 이라고 기입한다. 선수대표와 통제위원회는 이 기록지에 서명을 한다. 이외에 기술한 무게는 유효하지 않다.
 - d. 선수에게 적절한 제재를 가한다.
 - e. 심판장에게 서명된 계측 기록 세 장을 전달하고 심판장에게 제재가 가해졌음을 알린다. (1차 계측, 테스트 계측, 2차 계측)
10. 중량 미달 경기정 제재 - 중량 미달인 경기정(BUW)으로 경기를 한 경우에 그 선수단은 제재를 받아 해당 경기에서 가장 아래 순위로 내려가게 된다. 공식 결과에는 BUW로 표기한다. 같은 경기에서 두 팀 이상의 팀의 경기정이 중량 미달인 경우, 가장 아래 순위로 강등되며, 두 번째 계측에서 나온 중량 내림차순으로 순위가 결정된다. 만약 두 번째 경기정 계측 중량이 동일할 경우에는 경기 기록 순으로 순위가 결정된다. 만약 선수가 같은 종목에서 또다시 경기정 중량 미달의 경기정을 이용하는 경우에는 선수단을 제외하는 제재가 가해진다.

부록 R4

제31조에서 33조의 부칙- 경기장 코스

1. 조정 선수권 대회를 위한 World Rowing 매뉴얼

본 경기 규정과 관련 부칙을 준수하면서 경기장 코스와 경기장의 모든 기술 장비들은 "World Rowing 매뉴얼"의 최신판에 명시된 세부사항과 기준을 충족해야한다.

2. Stretches of Water

- a. General - A standard international course shall be straight and shall not have less than six racing lanes. It shall provide fair and equal racing conditions for six crews. In addition to the six racing lanes there must be sufficient water width available to allow crews to get to the start, to warm up and to cool down safely and without disruption to racing.
 - i. For courses on channels there must be a minimum of eight racing lanes.
 - ii. For courses on lakes where the banks on both sides of the racing lanes are at such a distance that there would be no negative impact on the conditions in the racing lanes, a minimum of 8 lanes must be available, of which there could be 6 racing lanes and 2 training lanes.
 - iii. For World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas, it is recommended to have a minimum of eight racing lanes available, plus cooling down and warming up areas outside of the racing lanes.
- b. Length of Water - The minimum length of water necessary to contain the standard international course is 2,120 m. For a course for Masters the minimum length is 1,150 m. However, for a World Rowing Masters Regatta the minimum length of water must take into account the additional requirements for warm-up and pre-start marshalling behind the start.
- c. Width of Water -
 - i. The standard international course shall be at least 95 m wide i.e. 15 m (water width available to allow crews to get to the start + (6 racing lanes x 12.5 m each) + 5 m free space between the racing lanes and the opposite bank = 95 m.
 - ii. The minimum width of the course for a World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas shall be 110 m i.e. 5 m + (8 lanes x 12.5 m each) + 5 m = 110 m.
This width is a minimum and is only acceptable if a low level TV road is provided alongside the full length of the course. It is strongly recommended a separate return channel for warming up and cooling down to be provided as described in the World Rowing Manual.
 - iii. Where there is no TV road, the recommended width of the course for World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas, and for World Rowing Cup regattas is a minimum of 150 m i.e. 25 m + (8 lanes x 12.5 m) + 25 m = 150 m. This width allows for traffic movements beside the course and for TV coverage from the water.
- d. Depth of Water - For a standard international course the depth of water must be at least 2 metres throughout all racing lanes if the depth of the course is equal at all points, or 3 m at the shallowest point if the depth over the course is unequal. A course depth of 2 metres represents the minimum competition requirements. A depth greater than 2 metres may be required to allow for aquatic plant growth. However given the varying nature of aquatic plant growth conditions across the world, it is recommended that this is studied on an individual basis for each course.
- e. Local Conditions - The course must be sheltered from wind as far as possible. If not, there should be no natural or artificial obstacles (such as trees, buildings, structures) in the immediate neighbourhood of the course which might create wind shadows and cause unequal conditions on the water.
On a standard international course there should be no stream. Any stream existing should be so minimal as not to give rise to unequal conditions on the different lanes. The running of the race must not be influenced by natural or artificial waves. The banks must be so designed as to absorb and not to reflect waves.
- f. Plan - A plan showing the location of the course, the length and the number of lanes and the layout of the technical installations must be included in the advance programme.

2. 수로의 조건

- a. 일반적 조건 - 국제 표준 경기장은 직선으로 최소 6레인을 갖추고 있어야 한다. 이때 레인은 6개의 팀에 대해서 공평하고 균등한 경기조건을 제공해야 한다. 6레인에 추가적으로 선수들이 경기를 방해하지 않으면서 안전하게 출발선 이동, 워업과 쿨다운을 안전하게 할 수 있는 폭이 있어야 한다.
 - i. 수로의 코스는 최소 8개의 경기 레인이 있어야 한다.
 - ii. 경기 라인 양쪽의 독이 경기 레인에 부정적인 영향을 주지 않을 정도의 거리에 있는 호수 코스의 경우 최소 8개의 레인을 사용할 수 있다. 이 중 6개는 경기 라인, 2개는 훈련 레인이 될 수 있다.
 - iii. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽 대회, 조정월드컵 대회 경기장은 최소 8레인의 경기레인을 이용할 수 있는 것이 권장된다. 추가적으로 경기 라인 바깥에 쿨다운과 워업을 할 수 있는 구역이 있는 것이 권장된다.
- b. 수로의 길이 - 표준 국제 경기장의 수로 길이는 최소 2,120m 이며, 마스터즈 종목의 경우 최소 길이는 1,150m이다.
하지만 World Rowing 마스터즈 대회에서 수로의 최소 길이는 스타트 뒤에서 마샬의 예열과 워업에 필요한 공간을 고려해야 한다.
- c. 수로의 폭 -
 - i. 국제 표준 경기장 코스의 폭은 최소 95m이다. 15m(선수들이 스타트로 가기 위해) + (6개의 라인 X 각 12.5m) + 5m(경기 라인과 반대쪽 독 사이의 여유 공간) = 95 m.
 - ii. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 조정월드컵에서 코스의 최소 폭은 110m이다. 5m + (8개의 라인 X 각 12.5m) + 5 m = 110 m.
이것은 최소 넓이이며, 전체 코스를 따라 중계도로가 있는 경우에만 가능하다. World Rowing 매뉴얼에 따라 워업과 쿨다운을 위하여 별도의 경로를 마련하는 것을 매우 권장한다.
 - iii. 중계도로가 없는 경우, 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 조정월드컵에서 코스의 최소 폭은 150 m이다.. 25m + (8개의 라인 X 12.5 m) + 25 m = 150 m. 이 폭은 코스 옆에서 이동하는 것과 수상에서의 중계를 가능하게 한다.
- d. 수로의 깊이 - 국제 표준 경기장의 경우 모든 경기 레인에서 수심은 경기장 깊이가 균일한 경우 반드시 최소 2m 이상이어야 한다. 혹은 깊이가 균일 하지 않을 경우에는 얕은 지점에서 3m이상이어야 한다. 2m의 수심은 경기를 위한 최소 깊이이다. 수생식물 성장을 위해 2m 이상의 깊이가 필요할 수 있다. 하지만 전세계에서 자라는 수상식물의 다양한 특성을 고려할 때 각 코스 별로 개별적인 기준으로 연구가 필요하다.
- e. 현지 환경 - 코스는 반드시 바람으로 최대한 보호 받을 수 있어야 한다. 그렇지 않다면, 코스 근처에 자연적 혹은 인위적 장애물(나무, 빌딩, 구조물 등)이 없어야 한다. 윈드세도를 만들고 수상에서 불평등한 조건을 야기할 수 있기 때문이다.
국제경기장의 표준 규정에서는 코스에는 물 흐름이 없어야 한다. 흐름이 있다면 라인마다 다른 불평등한 조건을 초래하지 않도록 매우 작아야 한다. 경기 시에는 반드시 자연 혹은 인공적인 파도에 의해서 영향을 받지 않게 해야 한다. 제방 시설은 반드시 파도를 흡수하고 영향을 주지 않도록 설계되어야 한다.
- f. 계획 - 코스의 위치, 길이 및 라인 수, 기술 설치 배치도를 보여주는 계획을 반드시 사전 프로그램에 포함해야 한다.

3. Technical Installations - Category A

a. Start zone

- i. Start Pontoons - The bows of each boat shall be aligned on the start line. This requires the use of start pontoons which support a boat-holder and can be moved forwards or backwards in order to allow for the bow of the boats of different lengths to be aligned on the start line. The pontoons must be of a solid construction and able to be firmly fixed in position and shall meet the specifications described in the World Rowing Manual.
- 1) For World Rowing Championship, Olympic, Youth Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas the start pontoons must be connected by land or by a Start Bridge, minimum 2 m wide, allowing easy access for officials, technicians and media. The Start Bridge shall be connected to the land (or the Aligner's Hut) and to the start tower through a floating pontoon.
- 2) For regattas where Para events are included, the start pontoons must allow for the standard Para 1x boat (length 6.30m) to be aligned on the start line in addition to all other lengths of boat up to 8+.
- 3) For a World Rowing Masters Regatta the start pontoons shall be of the type which allows crews to pass between them from behind.
- ii. Steering Guidance - To assist crews with their steering, the Albano lanes shall be buoyed at 5 or 6.25 metres intervals for the first 100 metres of the course. These buoys shall be of a different colour from those marking the majority of the course - see 3) b) iii) Buoys.
- iii. Start Tower - The start tower shall be between 40 and 50 metres behind the start line as close as possible to the centre of the course. The tower shall be equipped with a covered platform for the Starter which shall be not less than 3 metres and not more than 6 metres above the water level, depending on the distance from the start line. The tower shall be built in such a way that the Starter has a clear view over the entire start area, including the aligner's hut. The Start Tower shall be connected to the start bridge through a floating pontoon.
- iv. Starter's Equipment - The tower should be equipped with either one or two large clocks that are clearly visible from a minimum distance of 100 m to the crews on the course and those crews waiting for the start.
The Starter shall give his instructions and orders by means of a microphone connected to loudspeakers so arranged that they may be heard simultaneously by all rowers. In addition to the requirements of 3) a) xi) below, the start tower must be provided with a red flag with white diagonal cross, a bell, and a megaphone. This additional equipment shall also be provided as back-up where the start is given by a traffic light system of visual and audible signals. A notice board and chalks or felt markers shall be provided to enable the Starter to provide visual information to crews of any postponement of races.
- v. Radio or telephone communication - The Starter shall be in direct communication by radio and telephone with the Judge at the Start, the Judge at the Finish, the Control Commission and the President of the Jury.
- vi. Aligner's Hut - This shall be a fixed structure placed exactly on the start line, ideally not less than 15 metres and no more than 40 metres from the first lane. The floor level of the hut should be a minimum of 1 m above the water level. The hut should provide weather protection for up to 4 persons and their electronic equipment and there should be enough space so that the Judge at the Start and the Aligner can both be seated on the line of the start one behind the other, both clearly observing the start area. The Judge at the Start shall sit closer to the first lane with the Aligner behind him, at a higher level.
There shall be radio links between the Aligner and the start pontoon officials and boat holders who shall be provided with earphones.

3. 기술 설치 - 카테고리 A

a. 스타트 존

- i. 스타트 폰툰 - 각 경기정의 바우는 스타트 라인에 일렬로 정렬되어야 한다. 이를 위하여 보트홀더를 보조하며 길이가 다른 보트가 스타트 라인에 정렬될 수 있도록 하는 앞뒤로 이동할 수 있는 스타트 폰툰이 필요하다. 반드시 단단한 구조여야 하며 제자리에 단단히 고정되어야 한다. 그리고 World Rowing 매뉴얼에 명시된 세부사항을 충족해야 한다.
- 1) 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽 대회, 조정월드컵 대회에서 스타트 폰툰은 반드시 최소 2m 너비의 스타트 브릿지 혹은 육지와 연결되어야 하며, 운영요원, 기술요원 및 미디어가 쉽게 접근 할 수 있어야 한다. 스타트 브릿지는 물에 뜨는 폰툰을 통해 육지(얼라이너 지점) 및 스타트 타워와 연결되어 있어야 한다.
- 2) 장애인종목이 포함된 경기의 경우, 스타트 폰툰은 표준 장애인 싱글 경기정(길이 6.30m)부터 에이트(8+)까지의 다양한 길이의 경기정이 스타트 라인에 정렬될 수 있도록 해야 한다.
- 3) World Rowing 마스터즈 대회에서 스타트 폰툰은 뒤에서부터 선수단이 폰툰 사이로 지나갈 수 있도록 구성되어야 한다.
- ii. 조향 유도- 선수의 조향을 돕기 위하여 알바노 레인은 첫 100 m 까지 5m 또는 6.25m 간격으로 부표해야 한다. 부표는 대부분의 코스를 표시하는 색과 달라야 한다. 3) b) iii) 부표 참고.
- iii. 스타트 타워 - 스타트 타워는 코스의 중앙에서 최대한 가까운 스타트 라인 40에서 50m 뒤에 있어야 한다. 스타트 타워는 스타트 라인에서 거리에 따라 수면 위로 3m 이상, 6m 이하 높이의 스타트 심판을 위한 덮개 있는 플랫폼이 있어야 한다. 스타트 타워는 스타트 심판이 얼라이너 지점을 포함한 전체 스타트 구역에 대한 시야를 확보할 수 있도록 설계되어야 한다.
스타트 타워는 물에 뜨는 폰툰을 통해 스타트브릿지와 연결되어 있어야 한다.
- iv. 스타트 심판 장비 - 타워에는 코스 내에 있는 선수나 출발을 기다리는 선수가 100m 이상 거리에서도 명확히 볼 수 있는 하나 혹은 두 개의 대형 시계가 장착되어 있어야 한다.
스타트 심판은 모든 선수들이 동시에 들을 수 있도록 큰 스피커가 연결된 마이크를 사용하여 지시와 명령을 내려야 한다. 아래 3) a) xi)에 나온 필요요건 외에, 스타트 타워에는 적색 깃발, 벨, 그리고 메가폰이 있어야 한다. 이러한 추가적 장비는 시각 및 청각 신호의 트래픽 라이트 시스템의 예비용으로 준비되어야 한다. 스타트 심판이 경기가 지연되었다는 시각적 정보를 제공할 수 있는 보드, 분필, 마커가 있어야 한다.
- v. 무선기 혹은 전화기 - 스타트 심판은 무선기와 전화기를 통해서 저지 스타트와 피니시 심판, 통제위원, 심판장과 바로 연락을 할 수 있어야 한다.
- vi. 얼라이너 지점 - 정확히 스타트 라인에 고정된 구조물이어야 하며, 이상적으로는 첫 번째 레인에서 15m 이상 40m 이하로 떨어져 있어야 한다. 바닥은 수면으로부터 최소 1m 떨어져 있어야 한다. 지점은 최대 4명과 그들이 가진 전자기기를 기호로부터 보호할 수 있어야 하며, 저지스타트와 얼라이너가 일렬로 앞을 볼 수 있는 공간으로 둘 다 확실하게 스타트 라인을 확인할 수 있어야 한다. 저지스타트가 첫 번째 레인과 가깝게 앉고, 그 뒤에 높은 단에 얼라이너가 차례로 앉는다. 무얼라이너와 스타트 폰툰 운영본부, 이어폰을 제공 받은 보트홀더들의 무전으로 연결되어야 한다.

There shall be installed two vertical wires - one permanently fixed behind the video camera and one removable in front of the video camera. The vertical wires must be exactly in line with the horizontal start line. When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, they must all be in one line.

For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas and World Rowing Cup regattas the Judge at the Start must be provided with a false start detection system including a "freeze-frame" video system connected directly to the Starter's start signal in accordance with the requirements of the World Rowing Manual.

- vii. The Start Line - The start line shall be the line running between the fixed tautly stretched thin vertical wire located in front of the officials but behind the video camera in the aligner's hut and the vertical line on a fixed sight marker on the opposite side of the course. An additional removable vertical wire installed a minimum 80 cm in front of the video camera shall be used for aligning the video camera and shall be removed after each alignment. Both vertical wires must be exactly in line with the horizontal start line. When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, all three marks must be in one line. The vertical wires shall be 1 mm thickness in black colour.
- The fixed sight marker shall be divided vertically and painted one half black and the other half luminous yellow, with the black half in the direction of the finish. The start line shall be the vertical line where the two colours meet.

- viii. Other Facilities - There shall be facilities for effecting minor repairs in the neighbourhood of the start, (this will require a repair pontoon approximately 3m x 6m, upper edge max. 15 cm above the water level, ideally located near to the Aligner's Hut - used for urgent boat repairs at the Start). Adequate toilet facilities for the officials and media in the start area should be provided either as a permanent fixture or by using temporary units.

- ix. Start Zone - The start zone is the first 100 m of the course, from the start line to the 100 m line. The start zone shall be marked by Albano system buoys of a different colour from those marking the majority of the course and placed at 5 m or 6.25 m intervals.

- x. Alignment Control Mechanism - All regattas may use an alignment control mechanism in the centre of each lane which shall hold the bow of the boat in a fixed position on the start line until the Starter makes the start. At Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Championships for Senior rowers the use of such an alignment control mechanism from a provider approved by World Rowing is mandatory.

Such a mechanism shall be designed to hold the bow safely, without any risk of damage to the boat. It shall release the bow of the boat immediately when an electrical signal is triggered by the Starter - such signal shall be simultaneous with the start signal. The mechanism shall also be designed to operate in a "fail safe" manner, i.e. if there is any fault with the mechanism, and then it shall immediately release the bow of the boat and move to a position such that no damage can be caused to any part of the boat.

- xi. Visual Signal and Audible Signal - At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas the start shall be given by using a lights system ("starting lights") with a visual and an audible signal. The starting lights showing the visual signal and housing the loudspeaker emitting the audible signal shall be fixed adjacent to each start pontoon.

The centre of the starting lights shall be fixed at a height of between 0.7 metres and 1.1 metres above the water level. A starting light shall be positioned 3.0 metres from the centre line of each start position, on the side nearer to the centre of the course and visible to the crew on that start position.

두 개의 수직선이 설치되어야 한다. 하나는 비디오 카메라 뒤에 영구 설치하며 하나는 비디오 카메라 앞에 제거 가능하게 설치한다. 수직선은 수평 시작선과 정확하게 맞아야 한다. 반대쪽에 있는 조준경을 향해서 수직선을 통해 봤을 때 정확하게 일직선이여야 한다.

세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회, 조정월드컵 대회에서 반드시 저지스타트는 스타트 심판의 출발 신호와 직접적으로 연결된 "Freeze-frame" 비디오 시스템과 같은 부정 출발을 잡아낼 수 있는 시스템을 제공받아야 한다. 시스템은 World Rowing 매뉴얼에 있는 필요조건을 따른다.

- vii. 스타트 라인 - 스타트라인은 얼라이너 지점 안의 비디오 카메라 뒤, 운영 요원 앞에 위치한 고정되어 평평하게 뻗은 얇은 수직선과 코스 반대편에 있는 고정된 마커로 표시된 수직선 사이를 잇는 선이다. 비디오 카메라 최소 80cm 앞에 설치된 제거 가능한 수직선은 비디오 카메라 정렬을 위해 사용되며, 정렬이 끝날 때마다 제거한다. 두 개의 수직선 모두 수평의 스타트 라인과 정확하게 맞아야 한다. 수직선을 통하여 코스 반대편에 있는 마커를 보았을 때 세 개의 표시 모두 하나의 선으로 연결되어야 한다. 수직선은 1 mm 두께의 검은선이다.

고정된 마커는 수직으로 반 나뉘어 각각 검은색과 노란색으로 칠해져야 하는데 검은 색으로 칠한 반이 피니시 방향을 향한다. 스타트 라인은 두 색이 만나는 수직선이 된다.

- viii. 기타 시설 - 스타트 지점 근방에는 가벼운 수리를 할 수 있는 설비가 있어야 한다.(이를 위하여 대략 3m X 6m의 수리 폰툰이 필요하다. 수상으로부터 15cm 떨어져 있어야 하며 이상적으로는 얼라이너 지점 근처에 위치하여 스타트에서의 긴급한 경기정 수리에 사용된다. 스타트 구역의 운영요원과 미디어를 위한 적절한 화장실 시설이 영구 시설 또는 임시 시설 사용하여 제공되어야 한다.

- ix. 스타트 존 - 스타트 존은 코스 처음 100m, 즉 스타트 라인에서부터 100m를 말한다. 스타트 존은 다른 대다수 지점을 표시하는 부이와 다른 색의 알바노 시스템 부이로 표시되어야 하며 5m 또는 6.25m 간격으로 배치되어야 한다.

- x. 얼라이너 컨트롤 메커니즘 - 모든 대회는 각 레인 중앙에 얼라이너 컨트롤 메커니즘을 사용할 수 있다. 이는 스타트 심판이 스타트 신호를 할 때까지 스타트 라인의 고정된 위치에서 경기정의 바우를 잡고 있는다. 올림픽, 패럴림픽, 시니어 선수를 위한 세계조정선수권대회에서 World Rowing이 승인한 얼라이너 컨트롤 메커니즘 사용은 의무이다.

이러한 메커니즘은 경기정 손상의 위험 없이 바우를 안전하게 잡도록 설계된다. 스타트 심판이 전자 신호를 주면 즉시 경기정의 바우를 놓아야 한다. 전자 신호는 스타트 신호와 동시에 이루어져야 한다. 또한 메커니즘은 "실패 안전(fail safe)" 방식으로 작동하도록 설계되어야 한다. 즉, 메커니즘에 결함이 있는 경우 즉시 경기정의 바우를 놓고 경기정의 어느 부분에도 손상이 가지 않는 위치로 이동해야 한다.

- xi. 시각 신호와 청각 신호 - 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 쿼터 대회, 조정월드컵에서는 시각 신호와 청각신호를 내보내는 라이트 시스템(스타팅라이트)를 사용하여 스타트를 해야 한다. 시각 신호를 보내는 스타팅 라이트와 청각신호를 보내는 스피커는 각 스타트 폰툰 근처에 고정되어야 한다.

스타팅 라이트의 중심은 수면으로부터 0.7m에서 1.1m 사이의 높이로 고정되어야 한다. 스타팅 라이트는 각 스타트 포지션 중앙선으로부터 3.0m, 코스 중앙에 가까운 측면에 위치해야 하며 스타트 포지션에 있는 선수들에게 보여야 한다.

The visual signals of the starting lights shall operate in only three positions:

- 1) A neutral (no light) position;
- 2) A red light signal;
- 3) A green light signal.

The Starter shall start the race by operating just one button. This button will simultaneously control the green light signal and the sound signal, start the timing system, freeze the video picture (if provided) for the Judge at the Start and release the alignment control mechanism (if provided).

The control system for the starting lights shall be designed to allow the following order of events as far as the crews are concerned:

- 4) Neutral - no lights - no sound signal;
- 5) Red light, no sound signal;
- 6) (If necessary, return straight from red back to neutral);
- 7) Green light and a sound signal.

The mechanism must not have more than three positions for the visual signal (neutral, red and green) and the control system must be capable of returning from red to neutral without passing through green. The mechanism must ensure that the green light and the sound signal are given at exactly the same time. The light system should also provide a false start alert which can be activated by the Starter (and also in principle by the Judge at the Start) and which should be in the form of repeated flashing of the red lights and sound signals. Separate starting light units shall be fixed so that they can be seen by the Starter and by the Judge at the Start. The electrical system shall be provided with a duplicate back-up system. Both the red and the green signals shall be clearly visible to the bow person in an eight when positioned on the start even in conditions of bright sunlight.

b. Between Start and Finish

- i. Lanes - The lanes shall be buoyed according to the Albano system. These lanes must be straight and of the same width over their whole length. The width of each lane shall be no less than 12.5 m and no more than 15 m and all lanes on the course shall be of identical width.

The Executive Committee may approve a minimum lane width of 12 m in exceptional circumstances. For a standard international course it is recommended that there should be eight buoyed lanes (minimum is six).

For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games regattas and World Rowing Cup regattas there shall be a minimum of 8 buoyed lanes.

- ii. Lane numbering - In principle, lane No 1 should be on the left hand side of the Starter in the Start Tower looking towards the Finish. However, where an event is televised, the lane numbering should generally place lane 1 at the top of the television picture.
- iii. Buoys - The space between buoys along the axis of the course shall be 12.5 metres or 10 metres except in the Start Zone where it shall be 6.25 metres or 5 metres respectively; depending on the thickness of the longitudinal wires making up the Albano course, as defined in the World Rowing Manual. The buoys may be spherical or cuboid in shape but shall be of such material and design that when struck by an oar or boat they will deflect easily and not cause damage or undue interference to the boat or crew. The surface of these buoys (whose diameter shall be 15 cm or square) shall be pliant (not hard).

스타팅 라이트의 시각 신호는 다음 세 가지 위치에서 작동한다.

- 1) 중립 (불빛 없음)
- 2) 적색등
- 3) 녹색등

스타트 심판은 버튼 하나만 작동하여 레이스를 시작한다. 이 버튼은 녹색등 신호와 소리 신호를 제어하며 타이밍 시스템을 시작하고 저지스타트의 비디오가 사용된다면 비디오 사진을 촬영하며, 얼라이너 컨트롤 메커니즘이 사용되는 경우 얼라이너 컨트롤 메커니즘을 해제한다.

스타팅 라이트의 제어 시스템은 선수가 관련된 한 다음과 같은 대회 명령을 하도록 설계되어야 한다.

- 4) 중립 - 불빛 없음 - 소리 없음
- 5) 적색등, 소리 없음
- 6) (필요하다면 적색등에서 바로 중립으로 돌아옴)
- 7) 녹색등과 소리 신호

메커니즘의 시각 신호는 세 가지(중립, 적색등, 녹색등)를 넘으면 안 되며 녹색등을 거치지 않고 적색등에서 중립으로 돌아올 수 있어야 한다. 메커니즘은 녹색등과 소리 신호가 정확히 동시에 이루어지도록 해야 한다. 라이트 시스템은 또한 스타트 심판(또한 원칙적으로 저지스타트도)가 작동시킬 수 있는 부정출발 알람을 제공해야 하며 규칙적으로 깜빡이는 적색등과 신호음으로 부정출발 경보를 제공할 수 있어야 한다. 스타트 심판과 저지스타트가 볼 수 있도록 별도의 스타팅 라이트 유닛이 고정되어야 한다. 전기 시스템은 중복 백업 시스템이 제공되어야 한다. 적색등과 녹색등의 신호는 에이트 종목 바우에 앉은 선수가 햇빛이 강렬한 날에도 확실하게 구분할 수 있어야 한다.

b. 스타트와 피니시 사이

- i. 레인 - 레인의 부이는 알바노 시스템을 이용한다. 이러한 레인들은 반드시 직선이어야 하며 각 레인의 폭은 레인 전체에서 일정해야 한다. 각 레인의 폭은 12.5m 이상 15m 이하이어야 하며, 모든 레인 코스 폭은 동일해야 한다.

집행위원회는 예외적인 사항일 경우에는 최소 12m 레인 폭을 승인할 수 있다. 표준 국제 대회 코스는 부이가 설치된 레인 8개가 권장된다.(최소 6레인)

세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회, 조정월드컵 대회에서는 부이가 설치된 레인이 최소 8개 설치되어야 한다.

- ii. 원칙적으로 1레인은 스타트 심판이 피니시를 바라볼 때 왼쪽이다. 하지만, 만약 대회가 TV로 방송될 경우, 레인 넘버는 일반적으로 텔레비전에서 송출되는 가장 윗부분이 1레인이다.

- iii. 부이 - 코스를 따라서 축으로 하는 부이의 간격은 스타트 존을 제외하고 12.5m 또는 10m여야 한다. 스타트 존에서는 World Rowing 매뉴얼에 기재된 알바노 코스를 구성하는 세로선의 두께에 따라 6.25m 또는 5m여야 한다.

부이는 원형 혹은 직육면체일 수 있지만 울이나 경기정으로부터 맞고 나서 방향이 쉽게 틀어질 수 있어야 하며, 경기정 혹은 선수에게 손상 혹은 지나친 간섭을 일으키지 않아야 한다. 부이의 표면은(지름이 15cm 혹은 가로로 넘어서는 안 된다.) 단단하지 않고 부드러워야 한다.

The colour of buoys shall be the same in all lanes at each point on the course. The colours should be easily visible in all weather conditions. In the Start Zone (the first 100 metres) and at every 250 metre line the colour of buoys shall be a clearly different colour from the buoys in the majority of the course. In the last 250 metres the colour of buoys shall be the same as those in the first 100 m, or such other colour which is clearly distinct from the colour of buoys in the majority of the course. Except for the Start Zone and each 250 metre line, each alternate line of buoys may be of alternating colours where this will assist television presentation.

- iv. Distance Markers - The distance markers shall show the distance in the direction from start to finish. Every 250 metres beyond the start, the distance from the start shall be marked on both sides of the course, either by clearly visible boards of a minimum size of 2 m x 1 m on the banks or by cubes (1 m cube) on the water. They should read, at the first 250 metre mark - "250", then "500", and so on to the 1,750 metre mark. There shall be no distance marker at the start or at the finish.

- v. Intermediate Times - Equipment shall be provided every 500 metres for recording the intermediate times and placings of all crews. For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, video cameras are only accepted for the taking of intermediate times if they provide 100 frames per second or more.

c. The Finish Area

- i. Finish Line - The finish line shall be the line running between a tautly stretched thin (1 mm) vertical wire immediately in front of the Judges at the Finish and the vertical line on a fixed sight marker on the far side of the course. The fixed sight marker shall be divided vertically and painted one half black and the other half luminous yellow, with the yellow half in the direction of the Start - the finish line shall be the vertical line where the two colours meet.

There are two options for the vertical wires for the Photo-finish cameras:

- 1) Photo-Finish Cameras on different level to Jury & Timing Seats - there shall be installed two vertical wires - either both removable in front of the photo-finish cameras or one in front of the photo-finish cameras (removable) and the second one (fixed) behind the photo-finish cameras. The wire in front of the photo-finish cameras must be at a distance of 100 cm, but a minimum 80 cm, in front of the photo-finish cameras. When looking through the two vertical wires to the sight marker at the opposite side of the course, all three points must be in one line

There shall be installed a separate fixed wire for the Judges at the Finish and Timing officials to use by sighting against the finish line marker on the far side of the course.

- 2) Photo-Finish Cameras on same level as Jury & Timing Seats - there shall be installed two vertical wires:

- a) one behind the cameras, removable or permanent (depending on the available space)
- b) one at a distance of 100cm (minimum 80 cm) in front of the photo-finish cameras, which should be divided in two sections:
 - i) The upper part of the wire, which is in front of the video cameras, has to be removed before racing and should be easily and accurately fixed back again in order for the accuracy of the camera position to be checked at any time.
 - ii) The Judges at the Finish and Timing officials should be able to use the lower part of the wire by sighting against the finish line marker on the far side of the course at all times during the regatta.

- c) The vertical wires must be exactly in line with the horizontal finish line. They should be maximum 1 mm thick and of black colour.

같은 코스 부분에서 부이의 색깔은 모든 레인에서 동일해야 한다. 색깔은 모든 날씨 상황에서도 쉽게 분별할 수 있는 색깔이어야 한다. 스타트 존과 (처음 100m 구간) 모든 250m마다 부이는 다른 대부분 코스 부이와 색상이 판이하게 달라야 한다. 마지막 250m 구간에서 부이의 색깔은 처음 100m 구간과 동일해야 한다. 혹은 이러한 부이의 색깔은 다른 대부분 코스 부이의 색깔과 쉽게 분별 할 수 있어야 한다. 스타트 존과 각 250m 구간을 표시한 부이를 제외하고, 번갈아 사용하는 부이들은 TV 방송에서 레인을 잘 구분할 수 있게 도와준다,

- iv. 거리 표시기-거리표시기는 스타트에서 피니시까지 방향에서 거리를 보여준다. 스타트로부터 250m 마다 코스 양쪽 사이에 제방 위에 최소 2m x 1m의 명확히 보이는 게시판 혹은 수중에 큐브(1m 큐브)를 통해 표시해야 한다. 처음 250m 표시부터 시작해서, 500m, 계속 하여 1,750m까지 표시해야 한다. 스타트와 피니시에는 거리 표시가 없어야 한다.

- v. 중간계시- 중간계시 및 모든 선수들의 위치를 촬영하기 위한 장비가 500미터마다 제공되어야 한다. 세계 조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스올림픽과 관련 쿼터 대회, 조정월드컵에서는 1초당 100 프레임 이상인 비디오 카메라만 중간계시 촬영에 허용된다.

c. 피니시 지점

- i. 피니시 라인 - 피니시 라인은 피니시 심판 바로 앞에 팽팽하고 곧고 얇은 (1mm) 수직 와이어와 코스 맨 끝에 고정 마커의 수직 라인 사이의 라인이다. 고정 마커는 수직으로 분할되어 반은 검정색 반은 노란색으로 칠해져야 하며, 노란색 반쪽이 스타트 방향을 향한다 - 피니시 라인은 두 색이 만나는 수직선이다.

포토피니시 카메라를 위한 수직 와이어에는 두 가지 선택지가 있다.

- 1) 포토피니시 카메라가 심판 & 기록 좌석과 다른 높이인 경우 - 두 개의 수직 와이어가 설치되어야 한다. - 포토피니시 앞에 제거 가능한 것 두 개 또는 포토피니시 앞에 하나 (제거 가능한 것)과 포토피니시 카메라 뒤에 다른 하나 (고정). 포토피니시 앞의 와이어는 포토피니시 100cm 앞, 최소 80cm 앞에 위치해야 한다. 두 개의 수직 선을 통해 코스 반대편의 마커를 봤을 때 세 지점은 일직선이 되어야 한다.

피니시 심판과 기록 요원은 코스 끝의 결승선 마커를 보고 사용할 수 있도록 별도의 고정와이어를 설치해야 한다.

- 2) 포토피니시 카메라가 심판 & 기록 좌석과 같은 높이인 경우 - 두 개의 수직 와이어가 설치되어야 한다.

- a) 카메라 뒤에 하나. 공간에 따라 제거 가능하게 또는 영구적으로.

- b) 포토피니시 100cm (최소 80cm) 앞에 하나. 두 부분으로 나눈다.

i) 와이어의 윗부분, 즉 카메라 앞쪽은 레이싱 전에 제거되어야 하며, 언제든지 카메라 위치의 정확성을 위해 쉽고 정확하게 다시 붙일 수 있어야 한다.

ii) 피니시 심판과 기록 요원은 대회 중 항상 코스 끝의 결승선 마커를 보고 와이어 아랫부분을 사용할 수 있다.

- c) 수직선은 수평의 피니시라인과 정확하게 맞아야 한다. 최대 1mm 두께여야 하며 검은색이어야 한다.

- d) When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, they all have to be in one line.
- e) There should be no glass in front of the Photo-finish cameras.
- f) In the case where there is no possibility to install a vertical sight marker on the opposite side of the course (e.g. very wide open lake), the finish line may be marked instead by two vertical wires (80 to 100 cm apart) immediately in front of the Judges at the Finish.
- g) The finish line shall be marked on the water by two red flags placed on white buoys at least 5 metres outside the course on each side. If necessary, the two red flags (or one of them) may be placed on the bank. It is essential that these flags be exactly on the finish line and that they do not impede the view of the judges at the finish or the progress of crews going to the start.
- ii. Finish Tower - This must be a structure erected exactly on the finish line and placed ideally 30 metres from the outside of the racing lanes. It should have three levels. It should accommodate the timing, the Judges at the Finish and the photo-finish equipment together in the same room. In addition it can accommodate the commentary, the results board operator (where provided), TV cameras and a regatta control room. There must be a loud hooter or horn to signal to each crew that it has crossed the finish line.
- iii. Area beyond the finish - There shall be sufficient clear water beyond the finish line to allow crews to stop. Ideally this should be 200 m. If the boathouse area is located beyond the finish line this is essential. Under other arrangements a minimum distance of 80 m might be acceptable.
- iv. Timing and Results Systems - Times shall be shown to 1/100th of a second on the Results Sheets and on the Scoreboard.
In the case of close finishes the order of finish must be determined by means of special equipment such as a photo-finish camera, capable of measuring and displaying differences to at least 1/100th of a second.
For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas and World Rowing Cup regattas, a full back up of the timing/ results/ photo finish systems shall be provided and the timing/results/ photo-finish systems must comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the World Rowing Manual.
- v. Results/Video Board - Where provided, a results and/or video board should be located in a position where it is visible from the main spectator areas and, if possible, by the rowers at the end of the race. The operation of the results/video board must comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the World Rowing Manual.

4. Technical Installations - Category B

- a. All other courses shall be classified as having Category B technical installations.
- b. A number of Category B courses may well provide facilities and equipment which make them very close to or similar to Category A courses. In these cases it is quite possible to hold successful international regattas but it would not be possible for them to host World Championships.

- d) 코스 반대편 마커 쪽으로 수직 와이어를 바라보았을 때 모두가 일직선상에 있어야 한다.
- e) 포토피니시 카메라 앞에는 유리가 없어야 한다.
- f) 코스 반대편에 수직의 마커를 설치할 수 없는 경우, (예. 매우 넓고 개방된 호수), 피니시 라인인 피니시 심판 바로 앞의 (80~100 cm 떨어진) 두 개의 와이어로 대신할 수 있다.
- g) 피니시 라인은 코스 양측에서 각각 적어도 5m 떨어진 흰색 부이에 백색기를 놓아 표시해야 한다. 필요하다면 두 개의 적색기(혹은 둘 중 하나)를 제방에 놓는다. 이 깃발들은 정확히 피니시 라인에 있어야 하며 피니시 심판 혹은 스타트로 가는 선수들의 시야를 방해하지 않아야 한다.
- ii. 피니시 타워 - 이 건물은 정확히 피니시 라인에 세워져 있어야 하며 이상적으로는 시합 레인 밖으로 30m 떨어져 있어야 한다. 3층이어야 한다. 시간계측, 피니시 심판, 피니시 촬영이 같은 장소에 수용할 수 있어야 한다. 해설, (결과판이 있는 경우) 결과판 운영자, TV카메라와 대회 제어실을 수용할 수 있어야 한다. 각 선수들에게 피니시 라인을 지났음을 알릴 수 있는 신호를 보내기 위한 경적이나 호른이 있어야 한다.
- iii. 피니시 라인 너머 - 피니시 라인 뒤에도 선수들이 정지할 수 있도록 장애물 없는 수면이 충분히 있어야 한다. 이상적으로 200m가 있어야 한다. 피니시 라인 뒤에 보트 하우스 지역이 있다면 이는 필수적이다. 그 외 경우에는 80m도 허용될 수 있다.
- iv. 기록과 결과 시스템 - 기록은 100분의 1초까지 경기기록지에 기입하며, 스코어보드에 명시한다.
만약 경기 기록이 근소한 차이라면, 적어도 100분의 1초까지 차이를 측정하고 나타낼 수 있는 포토피니시 카메라와 같은 특수 장비를 사용하여 피니시 순위를 결정해야 한다.
세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회에는 경기 기록을 체크할 때 기록/결과/포토피니시 시스템 백업 시스템이 있어야 하며, 이러한 모든 시스템은 "World Rowing 매뉴얼" 최신판의 사양과 설명을 준수해야 한다.
- v. 결과/비디오 보드 - 결과 보드 또는 비디오 보드를 사용하는 경우, 이는 주관중석에서 볼 수 있는 곳에 위치해야 하며, 가능하다면, 선수가 레이스 끝난 후 확인할 수 있어야 한다. 결과/비디오 보드의 사용은 "World Rowing 매뉴얼" 최신판의 사양과 설명을 준수해야 한다.

4. 기술 설치 - 카테고리 B

- a. 모든 다른 코스는 카테고리 B 기술설치를 가지고 있는 것으로 분류된다.
- b. 다수의 카테고리 B 코스의 경우 카테고리 A 코스와 매우 유사 혹은 동일하게 시설과 기구를 부여할 수 있다. 이러한 경우에는 성공적으로 국제대회를 유치할 수 있지만, 세계조정선수권대회 유치는 불가능할 수 있다.

APPENDIX R5

BYE-LAWS TO RULES 35-37 - REGATTA ROLES

1. Bye-Laws to Rule 35 - Duties of the Organising Committee

The responsibilities of the organising committee shall be as follows:

- a. Fix the date and the programme of the regatta in agreement with the member federation concerned. For World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and qualification regattas for the Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games, the date and programme shall be fixed by World Rowing in consultation with the organising committee.
- b. Prepare and distribute the advance programme including the date and time of the Team Managers' Meeting and Draw.
- c. Make available a stretch of water, rescue and medical services and technical equipment conforming to the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.;
- d. Appoint a Jury (except in the case of those events stipulated in 2) f) iv) 2) of this Appendix where the Jury is appointed by the Executive Committee upon recommendation of the World Rowing Umpiring Commission).
- e. Appoint a Competition Manager with suitable experience to manage and oversee the competition aspects of the regatta, including but not limited to the competition infrastructure, on-water traffic rules and rescue services, athlete facilities and National Technical Officials.
The Competition Manager shall be well acquainted with the Rules of Racing and Bye-Laws in addition to the World Rowing Manual and shall be the main point of contact on the organising committee with the Technical Delegate and the President of the Jury.
- f. Appoint a Safety Officer with specific responsibilities for ensuring that all the appropriate safety measures, including traffic rules, have been considered and then implemented for the safe running of the regatta. Nevertheless, the legal responsibility for safety matters rests with the organising committee as a whole, and nothing in the Rules of Racing and Bye-Laws shall be taken as imposing legal liability on the Safety Officer personally.
- g. Appoint a Regatta Medical Officer who is a medical doctor and shall have specific responsibility for ensuring that appropriate overall medical support and facilities are readily accessible to the regatta. This responsibility shall include:
 - i. Provision of medical services and first aid facilities for all competitors, officials, spectators and other persons attending the event as specified in the World Rowing Manual.
 - ii. Close cooperation with the rescue services on the water and provision of related emergency services support.
The Medical Officer shall work closely with and report to the World Rowing Doctor on arrangements and set up of the medical support and facilities and cooperation with rescue services.
First aid, rescue, medical and emergency services must be available during all venue opening times.;
- h. Notify the Competition Manager, the Safety Officer and the Medical Officer of the appointment of the Technical Delegate(s) by World Rowing.
- i. Appoint a Safeguarding Officer with appropriate skills and experience who will be responsible for ensuring that a safeguarding plan is in place for the event, including during the planning stages as well as during the regatta. The Safeguarding Officer within the organising committee will work in collaboration with the World Rowing Event Safeguarding Officer and World Rowing Safeguarding Officer.

부록 R5

제35조-제37조의 부칙 - 대회 역할

1. 제35조의 부칙 - 조직위원회의 역할

조직위원회의 책임은 다음과 같다.

- a. 관련 회원 연맹과의 합의 후 대회 날짜 및 프로그램 확정. 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽 패럴림픽, 유스올림픽 관련 쿼터 대회에서 날짜와 프로그램은 조직위원회와의 협의를 통해 World Rowing이 확정한다.
- b. 팀 매니저 미팅의 날짜와 시간을 포함하는 구체적인 대회 운영계획을 수립하고 배포한다.
- c. 경기규정 및 관련 부칙 그리고 대회 규정에 부합하는 수로, 구조 및 의무 서비스, 기술적 장비를 마련한다.
- d. 심판을 임명한다. (본 부록의 2) f) iv) 2)에 명기된 집행위원회에서 World Rowing 엄파이어링 위원회의 권고에 따라 심판을 임명하는 경우는 제외한다.)
- e. 경기 시설, 수상 트래픽룰, 구조 서비스, 선수 시설 및 국내기술임원(NTO)을 포함한 경기의 측면을 관리하고 감독할 적당한 경험을 가진 대회 매니저(Competition Manager)를 임명한다.
대회 매니저는 World Rowing 매뉴얼을 포함한 경기규정 및 부칙을 숙지해야 하고, 기술임원(TD), 심판장과의 조직위원회 주연락책이 되어야 한다.
- f. 트래픽룰을 포함한 모든 적절한 안전조치들이 고려되고 시행되고 있는 지를 확실히 하고 구체적인 책임을 지는 안전담당관을 임명한다. 단, 안전 문제에 대한 법적 책임은 조직위원회 전체에 있으며, 경기 규정 및 부칙의 어떤 내용도 안전담당관에게 개인적으로 법적 책임을 부과하지 않는다.
- g. 의사이며 적절한 전반의 의료 지원 및 시설을 대회에서 쉽게 접근할 수 있도록 확실히 하는 구체적인 책임을 지는 대회 의무 담당관(Regatta Medical Officer)을 임명한다. 책임 사항은 다음과 같다.
- i. 모든 대회 선수, 임원, 관중 및 대회에 참가하는 사람들을 위한 의무 서비스, 응급구조 시설 조항은 World Rowing 매뉴얼에 규정되어 있다.
- ii. 수상 구조대와의 긴밀한 협조 및 관련 응급 구조 지원 제공.
의무 담당관은 의료지원 및 시설의 배치와 설치, 구조서비스 협력 등에 관하여 World Rowing 의사와 긴밀히 협력하고 보고하여야 한다.
대회장 개방 시간 동안에는 항상 응급 처치, 구조, 의료 및 응급 서비스를 이용할 수 있어야 한다.
- h. 대회 매니저, 안전 담당관, 의무담당관에게 World Rowing에서 임명한 기술임원(TD)을 알린다.
- i. 대회 기간뿐만 아니라 준비 단계를 포함하여, 경기를 위한 스포츠 인권보호 계획이 잘 준비되도록 하는 데 필요한 경험과 능력을 가진 스포츠 인권보호 담당관을 임명한다. 조직 위원회의 스포츠 인권보호 담당관은 World Rowing 경기 스포츠 인권보호 담당관, World Rowing 스포츠 인권보호 담당관과 협력하여 일한다.

- j. Appoint a Sustainability Officer with responsibility for ensuring that the sustainability principles and objectives of the organisation are upheld. The Sustainability Officer shall coordinate the implementation of the Environmental Management System, including the planning, delivery, monitoring and reporting phases.
- k. Arrange adequate insurance for third party liability, loss or damage to property and equipment and any other insurance cover required by law.
- l. Provide telephone and radio communication for the organisation and management of the regatta as specified in the World Rowing Manual.
- m. Publish an Environmental Management System (EMS) at least two years before the event and provide a final report following the event. The EMS provides a framework to integrate sound sustainability practices and commitments into the event planning, set up/construction, operation and decommissioning of the event.
- n. Take all other steps which may be required to ensure the proper organisation of the regatta.

2. Bye-Laws to Rule 37 - World Rowing

a. Technical Delegates

- i. The World Rowing Executive Committee shall appoint up to two Technical Delegates for World Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas as well as selected International Regattas and International Matches to ensure that the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations are complied with, and that the regattas are satisfactorily operated in terms of safety and competition.
- ii. Appointment - World Rowing shall notify the appointment of the Technical Delegate to the organising committee of the Regatta, who shall notify the Competition Manager, the Safety Officer and the Medical Officer of the appointment.
- iii. Arrangements - The organising committee shall arrange free accommodation, meals and local transport for the Technical Delegate(s) during the duration of stay.
- iv. Duration of Stay - The Technical Delegate(s) should arrive at the regatta site sufficient days before the Team Managers' Meeting at which the draw shall be carried out and should stay for the whole time of the regatta. They should make themselves known to the Chair of the organising committee, the President of the Jury, the Competition Manager, the Safety Officer and the Medical Officer.
- v. Inspection - On arrival the Technical Delegate(s) should inspect the regatta course with a representative of the organising committee taking particular note of safety aspects, including warm-up and cool-down areas, traffic rules in racing and training, and areas where crews will be marshalled. They will also inspect the boating area, to ensure that the arrangements for boating and disembarking are satisfactory and that the traffic rules are adequately displayed. They will also ensure that the minimum requirements of the Rules of Racing, Bye-Laws and Event Regulations are in place (e.g. distance markers, photo finish, weighing arrangements, medical facilities, rescue services, etc.).

- j. 조직의 지속가능성 원칙과 목표가 지켜지도록 보장할 책임을 지는 지속가능책임자를 임명한다. 지속가능경영관은 계획, 전달, 모니터링 및 보고 단계를 포함하여 환경관리시스템을 조직하고 실행한다.
 - k. 제3자 책임, 재산 및 장비의 분실 또는 훼손, 기타 법률에서 요구하는 모든 보험에 대해 적절한 보험을 마련한다.
 - l. World Rowing 매뉴얼에 명시된 대로 경기 종목의 조직과 관리를 위한 전화와 무선 통신을 제공한다.
 - m. 경기 최소 2년전 환경 관리 시스템(EMS)을 발행하고 경기 후에 최종 보고서를 제공한다. EMS는 경기 기획, 설치/건설 운영 및 해산에 있어서 지속 가능성에 기반한 건설한 실행 및 책무를 융합 시킬 체계를 제공한다.
 - n. 대회의 올바른 조직에 필요한 기타 모든 조치를 취한다.
1. 제37조의 부칙 - World Rowing
 - a. 기술위원장(TD)
 - i. World Rowing집행위원회는 세계선수권, 올림픽, 패럴림픽, 청소년 올림픽, 그리고 관련된 예선 경기와 세계조정컵 경기뿐만 아니라 선택된 국제 경기를 위해서 국제 경기의 기술위원장을 최대 2명까지 임명한다. 경기 안전과 경쟁 측면에서 만족스럽게 운영되도록 규정 및 경기 규정을 따른다는 것을 보장하기 위해서 기술위원장을 임명해야한다.
 - ii. 임명 - World Rowing은 경기장 조직위원회에 기술위원장 임명을 통지하고 경기 감독관, 안전 책임자, 의료 책임자에게 임명 사실을 통보해야 한다.
 - iii. 준비 - 조직위원회는 기술 위원장(들)이 체류하는 동안 무료 숙박, 식사, 현지 교통수단을 준비해야 한다.
 - iv. 체류 기간 - 기술 위원장(들)은 대진 추첨을 위해 팀 매니저 회의 전 충분한 시간적 여유를 가지고 대회 장소에 도착하여, 대회 전 기간 동안 체류한다. 기술 위원은 조직위원장, 심판장, 대회 매니저, 안전 담당관, 의무 담당관에게 자신을 소개하여야 한다.
 - v. 사찰 - 기술위원장은 대회장에 도착하는 즉시 조직위원회의 대표와 함께 경기장을 시찰하는데 이때 특히 워밍업 및 쿨다운 구역, 대회 중과 훈련 중의 트래픽 룰, 선수들의 집합 장소 등을 포함하는 안전과 관련된 사항들에 중점을 둔다. 승선구역을 시찰하며 승·하선이 원활히 이루어질 수 있는지, 운행규칙이 잘 명시되어 있는지도 검사한다. 또 경기규정 및 부칙이 요구되는 최소한의 조건(예를 들어, 거리표지, 결승선의 사진 판정 장비, 계체장비, 의무 시설, 구조 체계 등)을 충족하는 지도 검사한다.

- vi. Draw - The Technical Delegate(s) shall attend the Team Managers' Meeting and observe the draw. In a regatta where the Executive Committee has decided that seeding is to be applied, they shall ensure that the Seeding Panel's advice as regards seeding is put into effect, and that the rowers are made aware that seeding is being practised.
- vii. Jury Meeting - The Technical Delegate(s) shall attend at least the first meeting of the Jury. They should notify the Jury of any problems which they foresee, either from a safety or competitive point of view. However, the Technical Delegate(s) should leave the Jury to carry out its role as set out in Rules 81 to 84 of the Rules of Racing.
- viii. Advice - During the regatta, the organising committee and/or the Jury shall consult the Technical Delegate(s) on any matter where there is any uncertainty concerning the application of the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations. The Technical Delegate(s) shall advise the organising committee and the President of the Jury of any failure to comply with the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.
- ix. Safety Responsibility - The Technical Delegate(s) shall satisfy themselves that the organising committee which has legal responsibility for matters of safety has made proper provisions for safety. Nothing in the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations shall be taken as imposing legal liability on the Technical Delegate(s).
- x. Technical Delegate's Report - Within seven days of the end of the regatta, the Technical Delegate(s) shall send a report to the Executive Committee of World Rowing, which shall then forward it to the organising committee of the Regatta. The report shall be in a format prescribed by the Council.

b. President of the Jury

- i. The President of the Jury shall allot duties to each member of the Jury and shall supervise their activities. They shall take the chair at meetings of the Jury and ensure proper co-ordination with the organising committee. The President of the Jury shall chair the Board of the Jury under 2) g) of this Appendix.
- ii. In the case of unsafe conditions, the President of the Jury is empowered to take any necessary decisions and communicate any required changes to the Starter and the Umpires on the course. If time allows, the President of the Jury shall consult the organising committee before taking such decisions. The President of the Jury shall ensure proper co-ordination between the Jury and the organising committee, in particular with the Safety Officer and with the Medical Officer.
- iii. The President of the Jury shall appoint and chair the Board of the Jury.
- iv. International regattas - The President of the Jury shall be appointed by the organising committee.
- v. World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, World Rowing Cup regattas and World Rowing Masters Regattas - The President of the Jury shall be appointed by the World Rowing Executive Committee

- vi. 대진 추천 - 기술위원장은 팀 매니저 회의에 참석하여 대진 추천을 참관해야한다. 집행위원회가 시드배정을 적용하기로 결정한 대회에서는 시드배정 결과에 관련 된 시드배정 패널에게 자문해야 하고, 선수들은 시드배정이 진행되고 있다는 것을 알고 있어야 한다.
- vii. 심판 회의 -기술위원장은 최소 첫 번째 심판 회의에 참석해야 한다. 기술위원장은 안전과 경쟁으로 인하여 발생할 수 있는 문제 사항에 대해서 심판에게 미리 공지를 해야 한다. 하지만 경기 규칙 제81조부터 제84조까지의 규칙에 따라 모든 판단은 심판이 스스로 결정할 수 있도록 해야 한다.
- 8. 권고 - 대회 중에 조직 위원회 그리고/혹은 심판은 World Rowing 규정의 적용과 관련하여 모호한 점을 기술위원장들과 상의해야 한다. 경기 규칙, 관련 부칙과 대회 규정을 준수하지 않았을 경우 기술위원장은 조직위원회와 심판위원장에게 이를 권고해야 한다.
- ix. 안전 책임 - 기술 위원장은 안전 문제에 대한 법적 책임을 지는 조직위원회가 안전을 위한 적절한 규정을 마련했음을 스스로 확인해야 한다. 경기 규정, 관련 규정, 경기 규정 중 기술 위원장에게 법적 책임을 부과하지 않는다.
- x. 기술위원장 보고서 - 기술 위원장(들)은 경기 종료 후 7일 이내에 World Rowing 집행위원회에 보고서를 제출해야한다. 이 보고서는 대회의 조직 위원회에 전달한다. 보고서는 World Rowing위원회의 규정 서식에 맞춘다.

b. 심판장

- i. 심판장은 각 심판들의 업무를 배정하며 그들의 활동을 감독한다. 그들은 심판 회의의 장을 맡으며, 조직 위원회와 적절한 협력을 보장해야 한다. 심판장은 2) g) 부록에 의해 심판위원회의 장을 맡는다.
- ii. 안전하지 않은 상황이 발생할 경우, 심판장은 필요한 결정을 내리고 코스에서 출발 심판과 엄파이어에게 필요한 변경사항을 전달할 권한이 있다. 시간이 허락할 경우, 심판장은 결정을 내리기 전에 조직위원회와 협의해야 한다. 심판장은 심판과 조직위원회, 특히 안전 책임자 및 의료 책임자와 적절한 조정을 보장해야 한다.
- iii. 심판장은 심판위원회를 임명하고 의장을 맡는다.
- iv. 국제 대회 - 심판은 조직위원회가 임명한다
- v. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 및 관련 예선, 조정월드컵, 세계마스터즈조정대회 - 심판장은 World Rowing집행 위원회에서 임명한다.

c. World Rowing Doctor

- i. For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, the Executive Committee, on the recommendation of the Sports Medicine Commission, shall appoint a medical doctor to be the 'World Rowing Doctor' for that event.
- ii. The World Rowing Doctor must be both qualified and currently practising as a medical doctor with appropriate experience in Sports Medicine and medical aspects of events.
- iii. The World Rowing Doctor will have the authority to undertake the duties and fulfil the responsibilities at that event as provided for by these Rules and Bye-Laws.
- iv. The World Rowing Doctor shall have consultative oversight over all medical, hygiene and related rescue arrangements at the regatta in order to assist the organising committee in those aspects. That notwithstanding, the legal responsibility for the safe delivery of the medical, hygiene and rescue aspects of the regatta remains at all times with the organising committee.

v. Responsibilities of the Organising Committee to the World Rowing Doctor:

- 1) The organising committee shall provide all necessary support to the World Rowing Doctor to ensure that the World Rowing Doctor is fully informed at all times about all the medical, hygiene and related rescue plans for the regatta and any related issues that arise. The Regatta Medical Officer of the organising committee shall be primarily responsible for the provision of this support.
- 2) The organising committee shall, in particular, provide to the World Rowing Doctor all or any reports and plans it has, develops or amends as to the medical, hygiene and related rescue plans for the regatta.
- 3) The organising committee shall keep the World Rowing Doctor fully and promptly informed of any issue arising in respect of the medical, hygiene and related rescue aspects of the regatta and, particularly, any critical or emergency issues as they arise.
- 4) The organising committee shall respond promptly and fully to the World Rowing Doctor as to any inquiry made by the World Rowing Doctor.
- 5) The organising committee shall give careful consideration to any advice that it receives from the World Rowing Doctor as to the medical, hygiene and related rescue aspects of the regatta and any critical or emergency issues that arise. Any such advice notwithstanding, responsibility for those matters necessarily remains solely with the organising committee.

c. World Rowing 의사

- i.. 집행 위원회는 세계조정선수권대회, 조정월드컵, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 및 관련 예선에 스포츠 의학 위원회의 추천을 받아 의사를 해당 경기의 "World Rowing 의사"로 임명한다.
- ii. World Rowing 의사는 스포츠 의학 및 경기의 의료적 측면에 대한 적절한 경험을 가진 의사로서 자격을 갖추어야 하며, 현재 의료 활동을 하고 있어야 한다.
World Rowing 의사는 본 규정과 부칙이 정하는 바에 따라 해당 이벤트에서 임무를 수행하고 책임을 이행할 권한을 갖는다.
- iv. World Rowing 의사는 조직위원회를 지원하기 위해 모든 의료, 위생 및 관련 구조 방식에 대해 자문할 감독권을 갖는다. 그럼에도 대회의 안전한 의료, 위생 및 구조 전달을 위해 법적 책임은 항상 조직위원회에게 있다.

v. 조직위원회가 World Rowing 의사에 대한 책임:

- 1) 조직위원회는 World Rowing 의사가 경기장에서 모든 의료, 위생 및 관련 구조와 관련된 모든 사안을 항상 충분히 알 수 있도록 World Rowing 의사에게 필요한 모든 지원을 하여야 한다. 조직위원회의 경기 의료책임자는 이 지원의 제공에 대한 일차적인 책임을 진다.
- 2) 조직위원회는 특히 경기장의 의료, 위생, 관련 구조 계획에 대하여 보유하거나, 확장, 수정을 한 모든 보고서와 계획서를 World Rowing 의사에게 제공해야 한다.
- 3) 조직위원회는 경기장에서 의료, 위생 및 관련 구조와 관련하여 발생하는 문제, 특히 위급하거나 긴급한 문제가 발생할 경우 이를 World Rowing 의사에게 완전하고 신속하게 알려야 한다.
- 4) 조직위원회는 World Rowing 의사의 질의에 대하여 신속하게 World Rowing 의사에게 답변하여야 한다.
- 5) 조직위원회는 World Rowing 의사로부터 경기장의 의료, 위생 및 관련 구조 측면과 중대하거나 긴급한 문제가 발생할 경우 이를 신속히 고려해야 한다. 이러한 조언에도 불구하고, 이러한 문제에 대한 책임은 반드시 조직위원회에만 있다.

d. World Rowing Event Safeguarding Officer

For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, World Rowing Cup regattas and World Rowing Masters Regattas, the Executive Committee shall appoint a World Rowing Event Safeguarding Officer with appropriate skills and experience. The World Rowing Event Safeguarding Officer will be the Designated Person at a World Rowing event responsible for managing concerns and reports about harassment and abuse, in accordance with the World Rowing Policy & Procedures on Safeguarding Participants in Rowing from Harassment and Abuse.

e. Fairness Committee

For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, the Executive Committee shall appoint a Fairness Committee consisting of three persons with appropriate experience and ability to take the appropriate measures in accordance with the Bye-Law to Rule 63 if the weather has created, is about to create, or is likely to create unfair or unrowable conditions.

f. The Jury

i. Composition of the Jury - The Jury shall consist of persons carrying out the following duties:

- 1) President of the Jury;
 - 2) Starter;
 - 3) Judge at the Start;
 - 4) Umpires;
 - 5) Judges at the Finish, one of whom shall be the Senior Judge;
 - 6) Members of the Control Commission, one of whom shall be senior member.
- ii. The President of the Jury, the Starter, the Judge at the Start, the Umpires, the Senior Judge at the Finish and the senior member of the Control Commission shall each hold an International Umpire's licence.
- iii. The proper running of a regatta requires close collaboration between the organising committee and the Jury. The members of the Jury shall, within the scope of their duties, maintain a constant check on the various items of technical equipment on the course.

iv. Appointment of the Jury

- 1) International Regattas - The Jury shall be appointed by the organising committee or the member federation (see point 1) d) of this Appendix).
 - 2) World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, World Rowing Cup regattas and World Rowing Masters Regattas - The Jury shall be appointed by the Executive Committee and supervised by the World Rowing Umpiring Commission.
- v. Clothing - When officiating, the Jury shall, in principle, wear the prescribed clothing (dark blue blazer, light blue shirt, World Rowing tie and grey trousers or skirt and, if worn, a dark blue hat). In wet weather, the Jury may wear blue waterproofs. In very hot weather, the Jury may officiate in shirtsleeves, with or without a tie. Decisions on dress shall be taken by the President of the Jury, taking weather conditions into account.
- 1) At Multi-sports events, the Jury may wear the event-related officials uniform.
 - 2) The World Rowing Council may make regulations for the clothing of the Jury at certain events, including coastal, beach sprint, and indoor.

d. World Rowing 대회 인권보호 담당관

월드로잉선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 청소년 올림픽 및 관련 예선, 세계조정컵 대회, 세계조정마스터 대회를 위해 집행위원회는 적절한 기술과 경험을 갖춘 월드로잉 안전 책임자를 임명한다. 월드로잉 경기 안전책임자는 '월드로잉정책 및 조정 참가자 괴롭힘과 학대 보호 절차'에 따라 괴롭힘과 학대에 대한 우려와 보고를 관리할 월드로잉 지정 책임자이다.

e. 공정 위원회

월드로잉 선수권 대회, 올림픽, 패럴림픽, 청소년 올림픽 및 세계 조정 컵 예선과 세계 조정 컵 예선에서, 집행위원회는 (날씨 63번 규정에 따라) 공정하지 않거나 공정할 수 없는 조건을 만들었거나, 생성하려고 하거나, 생성될 가능성이 있을 때 적절한 경험과 능력을 갖춘 3명으로 구성된 공정 위원회를 임명한다.

f. 심판

i. 심판은 다음과 같은 임무를 수행하는 자들로 구성해야 한다.

1. 심판장
2. 스타터
3. 스타트 판정 심판(Judge at the Start)
4. (복수의) 엄파이어
5. (복수의) 피니시 판정 심판, 이 중 한 명은 상임 심판이어야 한다.
6. 통제위원회 위원들 (적어도 한 명은 상위 위원이어야 함)

ii. 심판장, 스타터, 스타트 판정 심판, 엄파이어, 상임 피니시 판정 심판, 상임 통제 위원은 각각 국제 심판 자격을 보유하여야 한다.

iii. 대회의 적절한 운영을 위해서는 조직위원회와 심판단 사이의 밀접한 협력이 필요하다. 심판들은 임무 범위 내에서 경기장의 여러 기술적인 장비들에 대해 지속적으로 확인해야 한다.

iv. 심판임명

- 1) 국제 대회- 심판단은 조직 위원회 또는 회원 연맹이 임명한다. (본 부록 1) d) 참조)
 - 2) 세계조정선수권, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽, 관련 자격부여대회, 조정월드컵, 세계마스터조정대회 - 심판은 집행위원회가 임명하고 세계조정심판위원회가 감독한다.
- v. 복장- 심판은 원칙적으로 규정된 복장(진한 파란색 블레이저, 연한 파란색 셔츠, 월드로잉 넥타이, 회색 바지 또는 스커트, 모자를 착용한 경우 군청색 모자)을 착용한다. 비가 많이 오는 날씨에는 심판은 파란색 방수포를 착용할 수 있다. 매우 더운 날씨의 경우, 심판은 와이셔츠를 입고 타이를 착용할지 여부를 결정할 수 있다. 심판장은 날씨 조건을 고려하여 복장을 결정한다.
- 1) 종합스포츠 경기에서 심판은 경기에 관련된 유니폼을 입을 수 있다.
 - 2) World Rowing 평의회는 해안, 해변 스프린트, 실내를 포함한 특정 이벤트에서 심판의 복장을 규정할 수 있다.

g. The Board of the Jury

- i. The names of the Board of the Jury members shall be published in advance of racing each day. At International Regattas, the President of the Jury shall also nominate three substitutes.
- ii. In the case of a protest, any member of the Board directly involved in the dispute (e.g. the Umpire or the Starter) shall not be a member of the Board which decides that protest.

In such a case, the President of the Jury shall call upon one or more of the substitutes.

h. International Umpires

- i. A person who passes the International examination held by World Rowing for this purpose and who meets the requirements of the World Rowing Statutes and Rules of Racing may be an International Umpire.
- ii. A World Rowing International Umpire shall have normal sight and hearing
- iii. International Umpire's badge - Only International Umpires who are members of the Jury at an International regatta or World Rowing Championship or World Rowing Cup regatta, shall wear the World Rowing International Umpire's badge while on duty.
- iv. International Umpire Licence
 - 1) Validity - The International Umpires' licence is valid for a period of four years.
 - 2) Renewal - In order to renew their licence an International Umpire must participate in an International Umpires seminar conducted for this purpose by World Rowing, following which their licence shall be renewed for four years from the date of the seminar.
 - 3) Requirement for National Licence - An umpire must continue to hold a valid national umpire license in order to act as an International Umpire. An International Umpire's license shall expire automatically upon the expiry of the umpire's national license.
 - 4) Retirement - An International Umpire may no longer serve in that status after 31 December following their 70th birthday.
 - 5) Expired Licence - The holder of an expired International Umpire's license who wishes to act again as an International Umpire shall be required to re-take and pass the examination and meet the other candidate requirements of this Bye-Law.
 - 6) Emeritus Status - When retiring at the age limit or when retiring after 20 years as an International Umpire, the International Umpire may be awarded the title of International Umpire Emeritus and presented with the emeritus badge as a mark of good service.

g. 심판위원회

- I. 심판위원회의 심판 명단은 매일 경기 시작 전 미리 공지된다. 국제대회의 경우, 심판장은 3인의 예비 심판을 임명한다.
- ii. 항의가 제기되는 경우, 분쟁과 직접적으로 연관된 심판위원은(예를들어:엠폍이어나 스타터 등), 항의를 판결하는 위원회 멤버에서 제외된다. 이 때 심판위원장은 한 명 혹은 그 이상의 예비 심판을 소집한다.

h. 국제 엠폍이어(국제 심판)

- i. World Rowing 위원회가 국제 엠폍이어를 목적으로 실시하는 국제시험에 합격하고 World Rowing 법령 및 경기규칙의 요건을 충족하는 사람은 국제 엠폍이어가 될 수 있다.
- ii. World Rowing 국제 엠폍이어은 정상적인 시각과 청력을 가져야 한다.
- iii. 국제 엠폍이어 표시(배지) - 세계조정선수권 대회, 세계 조정 컵 경기에서 심판으로 뛰는 국제 엠폍이어만 근무 중에 World Rowing 국제 엠폍이어 배지를 착용할 수 있다.
- iv. 국제 엠폍이어 라이선스
 - 1) 유효기간 - 자격증은 4년 동안 유효하다.
 - 2) 갱신 - 면허를 갱신하려면 World Rowing에서 개최하는 국제 심판 세미나에 참가해야 하며, 세미나일로부터 4년 동안 면허를 갱신된다.
 - 3) 면허 요건 - 심판이 국제 엠폍이어로 활동하기 위해서는 유효한 국가 심판 면허를 계속 보유해야 한다. 국제 심판 자격증은 심판의 국가 자격증이 만료되면 자동으로 만료된다.
 - 4) 은퇴 - 국제 심판은 자신의 70세 생일 이후인 12월 31일 이후 더 이상 그 지위를 유지할 수 없다.
 - 5) 만료된 자격증 - 만료된 국제 심판 면허증을 소지한 사람이 국제 심판으로 다시 활동하기 위해서는 시험을 다시 치르고 합격해야 한다. 본 부칙의 다른 후보 요건을 충족해야 한다.
 - 6) 명예 심판 - 나이 제한에 따라 은퇴하거나 국제 심판으로 20년 동안 활동한 후 은퇴한 국제 심판은 국제 명예 심판의 칭호를 수여하고 명예 배지를 수여할 수 있다.

v. International Umpire Examination

1) Candidate requirements

- a) Candidates shall have held a national license for at least three years immediately prior to the examination.
- b) Candidates must be not more than 61 years of age on 31 December of the year of the examination to be eligible as a candidate.
- c) Candidates must be nominated in writing to the World Rowing office at least 2 months before the date of the examination. In order to be accepted, such nominations shall include all information stipulated from time to time by World Rowing.

2) Examinations

- a) Examinations will be scheduled by the World Rowing Umpiring Commission or may be organised on request of a member federation.
- b) Examiners - The examinations will be conducted by at least 2 members of the World Rowing Umpiring Commission. This number may be increased depending on the number of candidates.
- c) Candidates who are successful in the examination and who meet all other requirements shall become an International Umpire. They will receive the World Rowing International Umpire's licence and badge.
- d) Number of examinations - Candidates for the International Umpire's licence failing their first examination attempt shall not be accepted for further examination in the same calendar year. Candidates failing for a second time shall then not be accepted for further examination in the next two calendar years. Candidates failing the examination at the third attempt shall not be accepted for further examination.

- vi. World Rowing expenses - Where a member federation requests that World Rowing organise an International Umpires seminar or examination, the federation concerned shall pay the travel and accommodation expenses of the World Rowing experts who attend.

v. 국제 심판 시험

1) 지원요건

- a) 응시자는 시험 직전까지 "3년 이상 국가심판 자격증을 소지한 자"이어야 한다.
- b) 응시 자격은 시험 당일인 12월 31일 만 61세 이하여야 한다.
- c) 지원자는 World Rowing 사무소로 시험일 최소 2 개월 전까지 서면으로 추천되어야 하며, 추천이 받아 들여지기 위해서는 World Rowing에서 때때로 요구하는 모든 정보를 포함하여야 한다.

2) 심사

- a) 시험 일정은 World Rowing심판 위원회 혹은 회원 연맹의 요청에 따라 계획된다.
- b) 심사 위원 - 심사는 최소 2명의 World Rowing 심판 위원이 수행한다. 심사위원의 수는 후보자 수에 따라 증가할 수 있습니다.
- c) 시험에 합격하고 다른 요건을 모두 충족하는 후보자는 국제 심판이 된다. 그들은 World Rowing 국제심판 자격증과 배지를 받는다.
- d) 응시 횟수 - 국제 심판 면허증 후보자가 첫 번째 시험에 불합격할 경우, 같은 해에 추가 심사를 받을 수 없다. 두 번째 불합격자는 향후 2년 동안 추가 심사를 받을 수 없다. 3차 시험에서 불합격하는 지원자는 추가 심사에 응할 수 없다.

- vi. World Rowing비용 - 회원 연맹이 국제 심판 세미나 또는 시험을 개최하도록 요청할 경우, 해당 연맹은 참석한 세계 조정 전문가의 이동과 숙박비용을 지불해야 한다.

APPENDIX R6

BYE-LAWS TO RULE 38 - COMMERCIAL PUBLICITY, SPONSORSHIP, ADVERTISING AND IDENTIFICATIONS

1. Application
 - a. These Bye-Laws apply to:
 - i. All international regattas governed by World Rowing Rules of Racing. In addition, certain sections below describe advertising rules for World Rowing Championship, World Rowing Cup and such other international regattas as World Rowing may designate for this purpose (World Rowing Events).
 - ii. Boats and equipment at the regatta venue from the time of the official opening of the venue until the end of the official closing ceremony of the regatta or, if no such ceremony, the end of the last medal ceremony.
 - iii. Rowers and rowers' clothing and accessories with rowers when they are on the water during the hours of racing of the regatta (being all times that the traffic rules for racing are in effect), and on or near the victory pontoon or stage while victory ceremonies are in progress.
 - iv. All regatta officials and umpires.
 - v. All sponsorship and advertising displays within the regatta venue.

These Bye-Laws do not apply to (i) the Olympic or Youth Olympic Games where the Olympic Charter applies, or (ii) the Paralympic Games where the International Paralympic Committee (IPC) rules apply, or (iii) other multisport games where the rules of the games authority apply.

b. Sponsorship and Advertising

- i. "Sponsorship" shall mean the act of sponsoring or of being sponsored which leads to the display of the sponsor name or identification or any form of Identification.
- ii. "Advertising" shall mean all forms of advertising, display or identification including but not limited to any form of commercial identification.
- iii. Advertising is prohibited except where specifically allowed by World Rowing Statutes, Rules of Racing or related Bye-Laws.
- iv. Advertising must comply with the laws of the country or region in which the regatta is being staged, and if it is televised, the laws that apply to the national television authority.
- v. Sponsorship by, or advertising of, tobacco and e-cigarette products and strong liquor (more than 15% alcohol) is prohibited.
- vi. During all events (regattas and championships) that are staged only for Under 19 rowers, the advertising of alcohol is prohibited.
- vii. If an event (including regattas and championships) includes racing events for Under 19 rowers, the advertising of alcohol is prohibited during those racing events in which Under 19 rowers participate.
- viii. Advertising which is inappropriate or which is harmful to the image of rowing or in contradiction with World Rowing Statutes or Rules of Racing and related Bye-Laws, in particular with Article 4 of the Statutes, is prohibited.

부록 R6

규칙 38 - 상업 홍보, 후원, 광고 및 표시

1. 적용
 - a. 본 부칙은 다음에 적용된다.
 - I. 모든 국제 대회들은 World Rowing 경기 규정에 의해 운영된다. 또한, 아래의 특정 섹션은 세계조정선수권 대회, 세계 조정 컵, 그리고 World Rowing 경기가 이러한 목적을 위해 지정될 수 있는 다른 국제 경기들에 대한 광고 규칙을 설명한다.
 - ii. 보트 및 장비는 개최지의 공식 개막 시점부터 경기 공식 폐막식이 끝날 때까지이다. 공식 폐막식이 없을 경우, 마지막 메달 수여식이 끝날 때까지이다.
 - III. 대회장의 경기 시간 중 물 위에서만, 시상대 위 또는 근처, 그리고 시상식 중 선수와 선수단의 복장과 액세서리
 - iv. 모든 대회 운영진과 심판.
 - v. 모든 후원 및 광고는 경기장 내에 표시됩니다.
- 본 부칙은 올림픽 헌장이 적용되는 (i) 올림픽 또는 유스 올림픽, 국제 패럴림픽 위원회 규정이 적용되는 (ii) 패럴림픽, 또는 해당 경기의 권한이 적용되는 기타 종합 스포츠 경기에는 적용되지 않는다.

b. 스폰서와 광고

- I. "스폰서"이란 스폰서 행동 또는 스폰서십을 받은 스폰서 명 혹은 표식을 드러내야한다.
- ii. "광고"란 상업적 식별표시를 포함하되 이에 국한되지 않는 모든 형태의 광고 또는 표식을 의미한다.
- iii. World Rowing 규정 경기 규칙과 관련 부칙에 의해 특별히 규정된 경우를 제외하고 광고는 금지된다.
- iv. 광고는 반드시 대회가 개최되는 국가 혹은 지역의 법을 준수해야 하며, 만약 방송화한다면 방송은 반드시 국내법을 적용해야 한다.
- v. 담배 및 전자담배 제품 및 독한 주류(알코올 함량15% 이상)에 대한 후원 또는 광고를 금지합니다.
- vi. 19세 이하 조정 선수만을 대상으로 열리는 모든 이벤트(대회 및 선수권 대회) 중에는 알코올 광고를 금지한다.
- vii. 19세 미만 조정 선수를 위한 경기 이벤트가 이벤트(대회 및 선수권 포함)에 포함될 경우, 19세 미만 조정 선수가 참가하는 경기 이벤트 동안 알코올 광고가 금지된다.
- viii. 부적절한 광고 혹은 담배와 강한 주류와 같은 유해한 이미지는 World Rowing 경기 규정 및 부칙에 준하여 제3조에 따라 금지된다.

- ix. With the exception of state lotteries that are owned or operated on behalf of a state authority, the sponsorship by, or advertising of, any form of betting, gambling, gaming or lottery competition, whether or not involving any sport event(s), which involves the wagering of something of value (including real or virtual currency) on an outcome is prohibited. This prohibition applies irrespective of whether such betting, gambling, gaming or lottery competition advertising would otherwise be permitted by the laws of the country or region in which it will appear. The advertising or sponsorship of any organisation conducting such activity is also prohibited.
- x. Where an advertiser deals in a product that is prohibited by these Bye-Laws but also deals in a non-prohibited product, that non-prohibited product may be advertised providing that it does not incidentally promote the prohibited product.
- xi. Advertising may not include anything which displays or leads to content which would not be permitted under these Rules (e.g. via website address, QR code or other identification whatsoever, etc.).

c. General Principles

- i. A boat or its crew that is not compliant with Rule 38 or its Bye-Laws may not be allowed to start a race and may be excluded or otherwise penalised by the Starter or Umpire.
- ii. If a crew has raced and it is then found that either the boat or any crew member was not compliant with Rule 38 or these Bye-Laws, the crew may be relegated to last place in the race concerned. If the crew has been notified of its non-compliance and races again in a later round of the same event with clothing and/or equipment that is again or newly non-compliant, the crew may be excluded from the event concerned.
- iii. If any member of a crew participating in a victory ceremony does not comply with Rule 50 or its Bye-Laws the crew may be relegated to last place in that particular race, excluded from the event concerned or otherwise penalised. Medals already awarded to a crew which has been relegated or excluded may be withdrawn and awarded to the next placed crew in that event.

- ix. 국가에서 대표하여 소유되거나 운영되는 국가 복권을 제외하고, 어떤 형태의 베팅, 도박, 게임 또는 복권대회에 의해 후원되거나 광고되는 것은, 어떤 스포츠 이벤트(실제 또는 가상화폐 포함)와 관련이 있는지 여부와 관계없이 금지된다. 이 금지는 베팅, 도박, 게임, 복권 경쟁 광고가 본 국가나 지역의 법에 의해 허용되는 것과 관계없이 적용된다. 이러한 활동을 수행하는 기관의 광고와 후원도 금지된다.
- x. 광고주가 본 조항에 의해 금지된 제품을 취급하지만, 금지되지 않은 제품도 취급하는 경우, 금지된 제품을 부수적으로 홍보하지 않으면 금지 되지 않은 제품을 광고할 수 있다.
- xi. 광고에는 이 규정에 허용되지 않는 내용을 표시하거나 콘텐츠로 이어지는 내용(웹사이트 URL, 주소 등)을 포함하지 않아야 한다. 위원회는 광고 부칙과 관련하여 논할 수 있다.

c. 일반 원칙

- i. 경기정 혹은 선수단이 규칙 38 또는 본 규정 준수를 하지 않은 경우, 경기를 시작할 수 없다. 출발심판 혹은 임파이어에게 실격 혹은 제재를 받을 수 있다.
- ii. 경기 후 보트 혹은 선수단의 선수가 규칙 38 또는 본 규정 준수를 하지 않았다는 것이 밝혀진다면, 선수는 해당 경주에서 최하위로 강등 될 수 있다. 불이행 경고를 받은 후, 후반부에 경기를 하였을 때 옷과 장비로 인해 또 다시 경고를 받거나 새롭게 불이행을 받게 되면, 해당 선수는 경기에서 실격된다.
- iii. 우승 세리머니 참석하는 선수단의 어느 누구든 규칙 50 또는 본 규정을 따르지 않는다면, 특정 경기의 최하위로 강등, 실격 혹은 제재를 받을 수 있다. 이미 메달을 수여받은 선수 중 강등 혹은 제외된 선수는 메달이 철회되고 경기의 차순위 선수에게 수여된다.

d. Exclusive Rights of World Rowing

The following rights are the exclusive property of World Rowing for all World Rowing Events and, in particular, at all World Rowing Championship and World Rowing Cup regattas and shall be commercialised in cooperation with each organising committee in accordance with the applicable Event & Rights Agreement:

- i. Broadcasting Rights, which shall be understood to include but not limited to: broadcast, radio, online and interactive media, whether now known or hereinafter invented/ developed, for reception on all platforms, exploited or distributed on a free or paid basis in any language, in public or private places, via the designated media, whether "Live" (which means the transmission of the content in real time or with only minimum technical delays as to be imperceptible to the viewer); "Delayed" (which means any transmission which is not Live); and "Radio Transmission" (which means the transmission of audioonly signals by means of the designated media);
- ii. Commercial Rights, which shall be understood to mean any and all commercial and intellectual property rights of any kind whatsoever, whether now known or hereafter developed, existing at any time anywhere in the world, in any and all media, arising from and/or in connection with any World Rowing Event and any part or aspect of them including, but not limited to: all sponsorship and supplier rights, advertising rights on signage and on all promotional materials and publications, licensing/merchandising rights, concession rights, ticketing rights, hospitality rights, catering rights, publishing rights, data rights and Broadcasting Rights (as defined in 1) d) i) above).

e. "Identification" and how it is measured

- i. "Identification" means the display of a name, designation, trademark, logo or any other distinctive sign or mark of any kind. The following types of Identifications are permitted to be displayed on uniforms and equipment where specified under these Bye-Laws:

- 1) Identification of a manufacturer;
- 2) Identification of the product technology;
- 3) Identification of the member federation or club of the crew concerned;
- 4) Name of the boat (not the manufacturer of the boat);
- 5) Identification of the sponsor(s) of the member federation or club;
- 6) Identification of the sponsor(s) of an individual rower where specifically provided under these Bye-Laws;
- 7) World Rowing Identification.

Each of (1) to (7) is an "Identification" for the purpose of this Bye-Law.

- ii. Within one sponsors Identification, several different sponsors may be displayed, subject to the overall Identification not exceeding the permitted size and subject to Identifications being identical within a crew where this is stipulated in these Bye-Laws.
- iii. The area of the Identification is calculated by drawing vertical and horizontal lines at right angles to each other extended from the most extreme points of the name or symbol, or of the background colour if this covers a larger area. Where the identification consists of separated elements, then where these elements are together identified with a sponsor, the measurement shall include the extreme points of all such elements together. The area is therefore measured as a square or rectangle, for example:



d. World Rowing의 독점 권한

다음 권한은 World Rowing 경기의 독점 권한이다. 특히, 세계조정선수권대회와 세계 조정 컵은 각 조직위원회와 협력하여 해당 경기 및 권리 계약에 따라 공동으로 홍보 할 수 있다.

- I. 중계권: 방송, 라디오, 온라인 및 쌍방향 미디어 등을 포함한 제한되지 않은 현재 알려진 혹은 모든 플랫폼에서 수신을 위해 발명/개발, 무료 또는 유료로 모든 언어를 공공 또는 민간 장소에서, 지정된 미디어 "라이브"(콘텐츠를 실시간으로 전송하거나 시청자가 인식할 수 있도록 최소한의 기술적 지연만으로 전송), "지연"(활선이 아닌 모든 전송) 및 "라디오 송신" (지정된 매체를 통해 오디오 전용 신호를 전송)으로 되어야한다.
- ii. 상업권: 모든 종류의 상업 및 지적 재산권, 이제 알려진, 앞으로 발전할, 세계 어느 곳에서는 언제든지 존재하는 곳에 권한이 있다. World Rowing의 모든 미디어 이벤트와 그 일부 또는 측면과의 연관성에 있다. 하지만, 이에 국한되지 않는다: 모든 협찬과 공급자 권리, 간판에 광고 권리, 모든 홍보물 및 출판물, 라이선스/판매권, 양허권, 티켓팅권, 접대권, 급식권, 출판권, 데이터권 및 방송권(위의 1) d) i).

e. "식별" 및 측정 방법

- i. "식별"은 이름, 명칭, 상표, 로고 또는 기타 모든 종류의 독특한 표지나 마크를 표시하는 것을 의미한다. 본 규정에 명시된 경우, 유니폼과 장비에 다음과 같은 유형의 신분증을 표시할 수 있다.
 - 1) 제조자 표시;
 - 2) 제품 기술의 표시
 - 3) 해당 선수의 회원 연맹 또는 클럽의 표시
 - 4) 경기정의 이름(보트의 제조업체가 아님)
 - 5) 회원 연맹 또는 클럽의 스폰서 표시
 - 6) 이 부칙에 따라 특별히 규정된 경우 각 선수 스폰서(들)의 표시
 - 7) 월드로잉 표시
- (1)부터 (7)까지의 각 조항은 본 부칙의 목적을 위한 "표식"이다.
- ii. 하나의 스폰서 신분증 내에서 여러 개의 서로 다른 스폰서 표식을 표시할 수 있다. 전체 표식은 허용된 크기를 초과하지 않으며, 본 부칙에 명시된 경우, 선수 내에서 동일해야 한다.
- iii. 표식 영역은 이름이나 기호 또는 배경색의 가장 극 지점에서 서로 직각으로 수직 및 수평선을 그려서 계산한다. 식별이 분리된 요소로 구성된 경우, 이러한 요소가 스폰서와 함께 표식이되는 경우, 측정은 이러한 모든 요소의 끝점을 모두 포함해야 한다. 따라서 면적은 다음과 같이 정사각형 또는 직사각형으로 측정한다. 예를들어:



f. World Rowing Reserved Space

A World Rowing Reserved Space is a space reserved for use by World Rowing under these Bye-Laws to display a "World Rowing Identification" either on clothing or on equipment.

A "World Rowing Identification" may be such identification as World Rowing shall specify, including but not limited to the regatta sponsor's name and/or logo. Except as provided in 3) c) i) below, when this space is not being used by World Rowing it may be used by the regatta organiser but only with the specific prior agreement of World Rowing. The space shall not be otherwise used.

g. A Manufacturer as Sponsor

- i. If a manufacturer is also a sponsor, it may use the space reserved for a sponsor in addition to its use of the manufacturer's space, but it may not create a single larger area by combining the two specified areas.
- ii. If the area reserved for the manufacturer is not used by the manufacturer, it cannot be used for another purpose.

h. Identifications on the boat and within the Crew

A crew may display different sponsor identifications on their boat, their oars and their clothing. However:

- i. Identifications on all oars/sculls must be identical within a boat/crew with only the exception of the manufacturer Identification where individual rowers may choose to row with oars/sculls from different manufacturers;
- ii. Identifications on all other equipment items and fittings in the boat must be identical within a boat/crew; and
- iii. Identifications on all clothing items must be identical within a crew except as specifically provided within these Bye-Laws with regard to headwear, socks, shoes and eyewear.

i. National Identity

- i. Crews competing in the name of their member federation are permitted to display their national identity on their rowers clothing and equipment except in those areas specifically reserved for other use or where Identifications are prohibited under these Bye-Laws.
- ii. Where national identity is on the uniform it must be a part of the official design registered with World Rowing under Rule 39.
- iii. National identity may include the official national colours, the official country name and/ or 3-letter identification code, the official national flag (as approved for World Rowing ceremonies) and any internationally recognised national symbols of the country.
- iv. Where the member federation is a region or territory, the national identity shall mean such colours, name and flag and symbols as are approved by World Rowing for use at international regattas held under its authority.

For the avoidance of doubt, this provision for national identity shall not apply to crews competing under the name of a club.

f. World Rowing 예비 공간

World Rowing 예비공간은 본 규정에서 "World Rowing 표식"을 의류나 장비에 표시하기 위해 세계 조정에서 사용할 수 있도록 예비된 공간이다.

"World Rowing 표식"은 World Rowing에서 명시해야 하는 식별로, 경기 스폰서의 이름 및/또는 로고를 포함하되 이에 국한되지 않는다. 아래 3) c) i)에서 규정하는 경우를 제외하고, 이 공간은 World Rowing 주최자가 사용하지 않을 경우, World Rowing 특정 사전 동의에 따라서만 사용할 수 있다. 이 공간은 다른 용도로 사용해서는 안 된다.

g. 제조사가 스폰서인 경우

- i. 제조사가 스폰서인 경우, 제조사 공간의 사용에 추가로 스폰서를 위한 공간을 사용할 수 있다. 하지만, 두 개의 공간을 합쳐서 하나의 더 큰 면적을 만들 수 없다.
- ii. 제조사를 위한 공간이 사용되어지고 있지 않다면, 그 공간은 다른 목적으로 사용될 수 없다.

h. 경기정과 선수단의 표식

선수단은 경기정, 울, 복장에 다양한 스폰서의 표식을 새길 수 있다. 하지만,

- i. 모든 울/스컬에 대한 표식은 경기정/선수단 내에서 동일해야한다. 단, 제조사의 표식으로, 각 선수가 다른 제조사의 울/스컬로 시합하기로 정한 경우에 해당한다.
- ii. 경기정 내 기타 모든 장비 품목 및 부속품에 대한 식별은 경기정/선수단 내에서 동일해야 한다.
- iii. 모자(헤드웨어), 양말, 신발, 안경과 관련하여 본 규정에서 특별히 규정된 경우를 제외하고, 모든 의류 품목에 대한 표식은 선수단 내에서 동일해야 한다.

i. 국가 정체성

- i. 회원 연맹의 이름으로 경기하는 선수는 옷 과 장비에 국가 정체성을 표시 할 수 있다. 단, 다른 용도로 예비하거나 표시가 금지된 공간은 제외된다.
- ii. 국가가 표시된 유니폼을 입을 시, 규정 39에 따라 세계 조정에 등록된 공식 디자인의 일부여야 한다.
- iii. 국가 정체성에는 공식 국가 색상, 국가 이름 및/또는 3자 식별 코드, 국기(세계 조정 시상식에서 승인된) 및 국제적으로 공인된 국가 상징이 포함될 수 있다.
- iv. 회원 연맹이 지역 또는 영토인 경우, 국가 정체성은 World Rowing에서 승인한 색상, 이름, 국기, 상징을 의미한다. 이것은 공인된 국제 대회에서 사용된다.

불확실성을 없애기 위해, 국가 정체성에 대한 이 조항은 클럽 이름으로 경쟁하는 선수들에게는 적용되지 않는다.

2. Identifications on Racing Clothing

a. Racing Uniform

- i. The "racing uniform" of a crew is defined as the shirt and shorts or the one-piece equivalent. Other items of clothing, such as hat, undershirt or under-leggings, socks, etc., are not part of the uniform for the purpose of these Bye-Laws but such items must be identical within a crew except as specifically provided within these Bye-Laws with regard to headwear, socks, shoes and eyewear.
- ii. The Identifications on the racing uniform of a crew must be identical for each member of the crew. However, at international regattas, members of a composite crew shall either wear an identical uniform and identifications or each member of the crew shall wear the uniform and identifications of his own club.
- iii. Separate Identifications shall not appear together on the racing uniform when worn such that the presentation of either Identification is enhanced.

b. Racing Shirt or Equivalent

- i. For all World Rowing Events, the racing shirt shall be the "singlet" or "sleeveless-shirt" style.
- ii. The following Identifications are permitted on the racing shirt or equivalent:
 - 1) The Identification of the member federation or club in whose name the crew is entered may appear once on the front of the shirt and be no more than 100 sq cm in area. The identification of a member federation at a World Rowing Event may include the name of the specific event - for example, "(Member Federation Team) World Rowing Championships (place & year)" - subject to approval having been obtained from World Rowing for use of the event name at least three months before the start of the event and to this Identification being part of the registered uniform design for that member federation.
 - 2) The Identification of the manufacturer of the shirt may appear once on the front of the shirt and may be no more than 30 sq cm in area.
 - 3) One product technology Identification of no more than 10 sq cm may appear on the shirt.
 - 4) The identification of one or more sponsors of a member federation or club may appear as follows:
 - a) One Identification once on the front of the shirt and be no more than 100 sq cm; and
 - b) One Identification on each side of the shirt in vertical format to be no more than 80 sq cm each. Such Identifications should not encroach on the front or back of the shirt when worn but should appear only on the side. The Identifications may be different on each side but must be uniform within a crew.

2. 경기 유니폼 표시

a. 경기 유니폼

- i. 선수 "경기 유니폼"은 셔츠와 반바지 혹은 하나의 형태로 되어 있어야한다. 부칙에 의해 모자, 속옷, 속 바지, 양말, 안경과 같은 제품들은 하나의 유니폼을 포함되지 않는다. 하지만, 이러한 제품들은 반드시 선수단 내에서 동일 하여야한다.
- ii. 선수의 유니폼에 새겨진 표시는 각 선수들과 동일해야 한다. 단, 국제 대회에서 복합선수단은 모두 동일한 표시의 유니폼을 입거나, 각자 본인 동호회의 표시의 유니폼을 입어야 한다.
- iii. 경기 유니폼을 입을 때 별도의 표시가 함께 보임으로써 어느 하나의 표시가 더 잘 드러나지 않게 한다.

b. 경기 상의 또는 이에 해당하는 것

- i. 모든 로잉 경기에서 모든 레이스 셔츠는 "싱글렛" 또는 "민소매 셔츠" 형태여야 한다.
- ii. 아래의 표시는 경기 상의 또는 이에 해당하는 것에 허용된다.
 - 1) 선수 이름이 기재된 회원 연맹 또는 클럽의 신분증은 셔츠 앞면에 1회 나타날 수 있으며, 면적은 100평방cm 이하여야한다. World Rowing 경기에서 연맹은 특정 이벤트의 이름- 예를 들어: (멤버 연맹 팀) 세계조정선수권대회 (장소와 연도)를 포함 할 수 있다. 이벤트 시작 최소 3개월 전에 World Rowing으로부터 이름 사용을 승인을 받은 경우 허용된다. 이것은 회원 연맹에 대해 등록된 유니폼 디자인의 일부입니다.
 - 2) 상의 제조사의 경우, 그 표시는 상의 앞면에 30제곱센티미터를 초과하여서는 안된다.
 - 3) 상의에 10제곱센티미터 이하의 단일 제품 기술의 표시를 표시 할 수 있다.
 - 4) 하나 혹은 그 이상의 스폰서를 보유하고 있는 연맹 혹은 클럽은 다음과 같이 표기 할 수 있다.
 - a) 하나의 표시를 상의 앞면 100 제곱센티미터 이하 영역에 한 번만 표시하고,
 - b) 상의 각 옆면에 80제곱센티미터 이하로 세로 형식으로 한 개씩 표시 할 수 있다. 해당 표시는 착용 시 셔츠의 앞이나 뒷면을 침범해서는 안 되며 옆면에만 표시되어야 한다. 표시는 각 옆면에 다를 수 있으나 한 선수단 내에서는 동일하여야 한다.

5) At World Rowing Events, rowers may be required to wear special clothing with the World Rowing Identifications. In particular, World Rowing may require all rowers to wear a T-Shirt, to be provided by World Rowing, to be worn under the rowers' racing shirt and upon which World Rowing Identifications of not more than 100 sq cm in area may appear once on each sleeve.

If World Rowing does not require rowers to wear a World Rowing T-shirt under the racing shirt, rowers at World Rowing Events may wear a T-shirt under the racing shirt provided that:

- a) If worn, all members of the crew must wear a T-shirt of the same colour and design; and
- b) any Identification on the T-shirt is limited to:
 - i) a manufacturer's Identification of not more than 10 sq cm in any position except on the sleeve;
 - ii) a non-commercial identification once on each sleeve of a World Rowing T-shirt provided by World Rowing for the purpose of this Bye-Law at a previous regatta;
 - iii) a national identity.

For the avoidance of doubt, the "same design" requires all such shirts to have sleeves of equal length.

6) Leader Bib (World Rowing Cup) - At Victory Ceremonies of the World Rowing Cup, World Rowing may provide at its cost and require rowers to wear, "leader bibs" with identifications as may be determined or approved by World Rowing. World Rowing offers the member federation of the crew the opportunity to display its sponsor(s) on the leader bib on an Identification measuring no more than 100 sq cm in area.

c. Racing Shorts or Equivalent

i. The following Identifications are permitted on the racing shorts or equivalent:

- 1) The identification of the manufacturer may appear once and be no more than 30 sq cm.
- 2) One product technology Identification may appear once and be no more than 10 sq cm.
- 3) In addition to the manufacturer and product technology Identifications, the racing shorts may have one sponsor Identification of not more than 50 sq cm on each leg.

These Identifications must be identical within the crew.

d. Headwear

- i. Individual members of a crew are permitted to choose whether to wear headwear.
- ii. If two or more members of a crew wear headwear, such headwear shall be identical in colour and design except as otherwise provided in 2) d) iii) and 2) d) iv) below.
- iii. The Identification of the manufacturer of the headwear may appear once and be no more than 10 sq cm in area. The manufacturer may be different between individual crew members as long as the colour and design of the headwear are identical.
- iv. The headwear of individual crew members may have two sponsor Identifications each of not more than 50 sq cm in area. These identifications are reserved for the sponsor or sponsors of that crew member and may accordingly, subject to 2) d) ii) above, vary between crew members.

5) World Rowing 경기에, 선수들은 월드로잉 표식이 있는 특수한 복장을 착용하도록 요구될 수 있다. 특히, World Rowing은 그들이 제공하는 티셔츠를 각 소매에 100제곱센티미터 이하의 표시로 된 것을 모든 선수들에게 입도록 요구 할 수 있다.

만약 World Rowing 선수가 경기복 안에 World Rowing 티셔츠를 입을 필요가 없다면, World Rowing 경기에 참가한 선수들은 경기복 안에 티셔츠를 입을 수 있다.

- a) 입고 있는 경우, 선수단의 모든 선수들은 같은 색상과 디자인의 티셔츠를 입어야한다. 그리고
 - b) 티셔츠의 새겨진 모든 표식은 다음으로 제한된다.
 - I) 제조사 표식은 소매를 제외한 모든 위치에서 10제곱센티미터 이하여야한다.
 - ii) 과거 대회에서 본 부칙의 목적을 위해 World Rowing이 제공한 티셔츠로의 양쪽 소매에 각 한 번씩 새겨진 비상업적인 표식
 - iii) 국가 정체성
- 확실히 하기 위해, "동일한 디자인"은 모든 셔츠의 소매 길이가 같아야 한다.

6) 우승자 상의 (조정월드컵) - 조정월드컵의 시상식에서, World Rowing은 선수단의 비용으로 World Rowing에서 결정하거나 승인한 표식이 새겨진 "우승자 상의(leader bib)"를 착용하도록 할 수 있다. World Rowing은 선수단의 회원 연맹에게 주장 표식에 100 제곱센티미터를 초과하지 않는 스폰서의 표식을 나타낼 수 있는 기회를 제공한다.

c. 경기 하의 또는 이에 해당하는 것

I. 아래와 같은 표식은 경기 하의나 이에 해당하는 것에 허용된다.

- 1) 제조사의 표식은 한번만 가능하며 30cm 이하여야한다.
- 2) 단일 기술제품 표식은 한번만 표시되며 10cm 이하여야한다.
- 3) 제조사와 단일 기술제품에 더하여, 경기 하의에 50 제곱센티미터를 초과하지 않는 스폰서의 표식을 양쪽 다리에 각 하나씩 나타낼 수 있다. 이 표식은 선수단 내에서 반드시 동일하여야 한다.

d. 모자 및 머리띠

I. 선수단내의 각 선수는 모자 및 머리띠 착용 유무를 정할 수 있다.

- ii. 선수단 중 두 명 이상 모자를 착용 할 경우, 2) d) iii) 그리고 2) d) iv) 제외하고, 모자와 머리띠 색상과 디자인은 동일해야한다.
- iii. 모자 및 머리띠 제조사 신원은 한 번만 나타낼 수 있으며 면적은 10cm 이하여야한다. 단, 색상과 모자의 디자인이 동일하다면 각 선수가 착용하는 제품의 제조사는 다를 수 있다.
- iv. 개별 선수의 모자 및 머리띠에 두 개의 스폰서 표식을 나타낼 수 있으며, 각 영역은 50 제곱센티미터를 초과할 수 없다. 이 표식은 스폰서나 해당 선수의 스폰서를 위해 예비된 것이므로, 위의 (2)(d)(iii)에 따라 같은 선수단의 선수들 사이에 다를 수 있다.

e. Socks and leg coverings

- i. This provision applies to socks and any other item of leg covering that is worn visibly below shorts (for example, leggings or pressure stockings).
- ii. All socks and leg coverings shall be of the same design, colour and length within the crew, except only for the sponsor and manufacturer Identifications in 2) e) iii) and 2) e) iv) below.
- iii. The identification of the manufacturer of the socks and/or leg coverings must be the same on each leg and may appear once on each leg and in each case shall be no more than 10 sq cm. The manufacturer may be different between individual crew members as long as the colour, design and length of the socks or leg coverings are identical.
- iv. The socks or leg coverings (but not both) of individual crew members may also display one sponsor Identification of not more than 50 sq cm on each leg and distinctly separate from the manufacturer's identification. The sponsor(s) may be different within a crew and, at World Rowing Events with the agreement between the individual rower(s) and the member federation, may be offered to the sponsor(s) of the individual rowers in the crew and may, accordingly, subject to 2) e) ii) above, vary between crew members and be different on each leg.

f. Identification on Shoes

Shoes shall be regarded as individual equipment and each rower may wear shoes of a different colour and manufacturer in the boat. Shoes worn at World Rowing Events, including the quick-release strap connecting them, may carry the Identification of the manufacturer as generally used on products sold through the retail trade during the period of six months or more prior to the relevant event.

g. Identification on Eyewear

- i. Eyewear is regarded as personal to the rower and may be different within a crew.
- ii. The following Identifications are permitted on eyewear:
 - 1) The Identification of the manufacturer may appear once on one of the eyewear arms and may be no more than 6 sq cm.
 - 2) Alternatively, the Identification may appear twice; once on each of the two arms.In this case the Identification on each arm is to be identical and each may not exceed 3 sq cm in area.
- iii. Only Identification of the manufacturer is allowed. No identification is permitted on the lenses.

e. 양말과 레그 커버링(leg coverings)

- i. 본 규정은 양말과 기타 다리를 가리는 소품(예를 들어 레깅스나 압박 스타킹)으로 반바지 밑에 보이게 입는 모든 것에 적용된다.
- ii. 모든 양말과 레그 커버링은 한 선수단 내 같은 디자인, 색상, 길이여야 하며, 아래 2.e.iii.와 2.e.iv.에 해당하는 스폰서와 제조사 표시만 제외한다.
- iii. 양말 밑/또는 레그 커버링 제조사의 표시는 반드시 양 다리에 같아야 하며, 각 10 제곱센티미터를 초과하지 않는 것으로 각 하나씩만 나타낼 수 있다. 양말이나 레그 커버링의 색상, 디자인 길이가 동일하다면 제조사는 개별 선수 사이에 다를 수 있다.
- iv. 개별 선수의 양말이나 레그 커버링(둘 다는 약 됨)은 50 제곱센티미터를 초과하지 않는 스폰서의 표시를 제조사의 표시와 명확히 구별하여 양 다리에 각 하나씩 나타낼 수 있다. World Rowing 경기에서는 개별 선수와 회원 연맹의 협의 하에, 스폰서가 개별 선수를 후원할 수 있으므로 선수단 내에서도 각 선수의 스폰서는 다를 수 있다. 그러므로 위 2.e.ii.에 따라, 표시가 선수마다 다를 수 있다

f. 신발 표시

신발은 개인 장비로 여겨지기 때문에, 각 선수는 서로 다른 색상과 제조사의 신발을 신고 경기장에 탈 수 있다. 신발을 연결하는 긴급 탈출 스트랩을 포함하여 World Rowing 경기에서 신는 신발은 관련 경기의 6 개월 이전이나 그 이상의 기간 동안 매장에서 판매되는 제품에 일반적으로 사용되는 제조사의 표시를 포함할 수 있다.

g. 안경 표시

- I. 안경은 선수 개인 물품으로 간주되며 선수들 마다 다를 수 있다.
- ii. 다음과 같은 표시는 안경에 허용된다.
 - 1) 제조사 표시는 안경 다리 중 하나에 한 번 나타낼 수 있으며 6제곱센티미터를 초과하지 않아야한다.
 - 2) 대안사항으로, 각 안경다리에 각 하나씩 두 번 나타 낼 수 있다. 이와 같은 경우 각 안경다리의 표시는 동일해야하며, 면적은 3제곱센티미터를 초과할 수 없다.
- iii. 제조사의 표시만 허용된다. 안경 안에는 표시가 허용되지 않는다.

3. Identification on Racing Boats

a. At an international regatta, the only Identifications permitted on the racing boats are:

- i. The manufacturers of the boat and its fittings;
- ii. The name of the boat;
- iii. The sponsor(s) of the member federation or club;
- iv. The sponsor of the organising committee (at international regattas) or World Rowing Identifications (at World Rowing Events);
- v. National identity.

b. Identification of the Boat Manufacturer

- i. The symbol of the manufacturer of the boat may appear once on each side of the boat in the first 50 cm from the bow of the boat and be no more than 80 sq cm in area. The symbol shall not include any descriptive or other text.
- ii. The Identification of the manufacturer may appear once on each side of the shell in the section of the boat occupied by the rower(s), except those areas otherwise reserved for World Rowing and the sponsor(s). Each Identification may be no more than 100 sq cm in area.
- iii. With the exception of the plaque required under Bye-Law to Rule 28, no other Identification of the manufacturer is allowed inside racing boats.

c. World Rowing Reserved Space

i. International Regattas

- 1) On a 1x, 2x, 2- or 2+, the first 60 cm of each side of the shell in the section occupied by the rower(s) is reserved for the sponsor of the organising committee.
- 2) On a 4x, 4-, 4+ or 8+, the first 80 cm of each side of the shell in the section occupied by the rower(s) is reserved for the sponsor of the organising committee.

ii. World Rowing Events

- 1) On a 1x, 2x, 2- or 2+ boat, the first 80 cm of each side of the shell in the section occupied by the rower(s) is reserved for the World Rowing Identification and the member federation 3-letter identification code.
- 2) On a 4x, 4-, 4+ or 8+ boat, the first 100 cm of each side of the shell in the section occupied by the rower(s) is reserved for the World Rowing Identification and the member federation 3-letter identification code.

d. Sponsor Identifications and Boat Name on the side of the boat

- i. Except for the provisions of 1) i), 3) b) and 3) c), the only other Identifications permitted on the side of the boat are the name of the boat and/or the Identification of the sponsor(s) of the member federation or club.
- ii. The name of the boat shall be considered as a sponsor Identification for the purpose of this Bye-Law.
- iii. Each sponsor Identification on the side of the boat shall be positioned apart from the World Rowing Identification. However, on each side of the boat the sponsor Identifications may be combined into one or more larger Identifications, subject to the total area of the resulting Identifications not exceeding the total area of all permitted sponsor Identifications on that side of the boat.

3. 경기정 표시

a. 국제 대회에서 경기정에 나타내는것이 허용된 표시는 다음과 같다.

- i. 경기정의 제조업체 및 부속품
- ii. 경기정 이름;
- iii. 회원 연맹 또는 클럽의 스폰서
- iv. 조직위원회(국제 대회) 또는 세계 조정 경기(세계 조정 이벤트)의 스폰서
- v. 국가 정체성

b. 경기정 제조사 표시

- i. 경기정 제조업체의 기호는 경기정 양쪽에서 경기정 뱃머리부터 50cm 이내에 한 번씩 나타날 수 있으며 면적은 80제곱센티미터를 초과할 수 없다. 기호는 설명이나 글자를 포함해서는 안 된다.
- ii. World Rowing 과 스폰서 예비공간을 제외하고, 제조사의 표시를 경기정에서 선수들이 타고 있는 부분의 양쪽에 한 번씩 나타날 수 있다. 각 표시는 면적이 100제곱센티미터를 초과할 수 없다.
- iii. 규정 28조에 의거 법률에서 요구하는 표시를 제외하고, 어떠한 제조업체의 표시도 배 안에 허용되지 않는다.

c. World Rowing공간

I. 국제대회

- 1) 1x, 2x, 2- or 2+ 경기정에서 선수가 타는 부분의 양 옆면 첫 60cm 지점은 조직위원회의 스폰서를 위해 예비된 공간이다.
- 2) 4x, 4-, 4+ or 8+ 경기정에서 선수가 타는 부분의 양 옆면 첫 80cm 지점은 조직위원회의 스폰서를 위해 예비된 공간이다.

ii. World Rowing 경기

- 1) 1x, 2x, 2- or 2+ 경기정에서 선수가 타는 부분의 양 옆면 첫 80cm 지점은 World Rowing 표시와 회원 연맹의 3 글자 식별코드를 위해 예비된 공간이다.
- 2) 4x, 4-, 4+ or 8+ 경기정에서 선수가 타는 부분의 양 옆면 첫 100cm 지점은 World Rowing 표시와 회원 연맹의 3 글자 식별코드를 위해 예비된 공간이다

d. 스폰서 식별과 보트 외각의 보트 이름

- 1) i), 3) b) 및 3) c)의 규정을 제외하고, 경기정 측면에 허용된 다른 식별은 경기정 이름 및/또는 회원 연맹이나 클럽의 스폰서 표시만 허용된다.
- ii. 경기정의 이름은 본 부칙의 목적을 위해 스폰서 표시로 생각한다.
- iii. 보트 옆면의 각 스폰서 표시는 월드로잉 표시와 떨어져서 위치하여야 한다. 단, 경기정의 각 옆면에 스폰서 표시를 통합하여 하나 이상의 더 큰 표시로 만들 수 있다. 통합한 표시의 넓이가 해당 면에 허용된 모든 스폰서 표시 넓이의 합을 초과하지 않는 것을 전제로 한다

- iv. On a 1x, one sponsor Identification is permitted on each side and each shall be no more than 800 sq cm.
- v. On a 2x, 2- or 2+, two sponsor Identifications are permitted on each side and each shall be no more than 600 sq cm.
- vi. On a 4x, 4- or 4+, four sponsor Identifications are permitted on each side and each shall be no more than 600 sq cm.
- vii. On a 8+, eight sponsor Identifications are permitted on each side and each shall be no more than 600 sq cm.
- viii. The sponsor Identifications may be different, including on each side of the boat. For example, an 8+ may display on each side of the boat one sponsor Identification eight times or eight different sponsor Identifications or a combination of these.

e. Sponsor Identifications on the fore and aft decks of the Boat

- i. Only one sponsor Identification is permitted on each of the fore and aft decks of a boat, each no more than 800 sq cm in area.
- ii. The sponsor Identifications on the fore and aft decks may be different.

f. Identification on Riggers or Fins

On each rigger and on each side of the fin, the Identification of the manufacturer may appear once and each may be no more than 16 sq cm in area.

g. Identification on Swivels (Oarlocks)

The identification of the manufacturer may appear either on one side or on both sides of the swivel. If the Identification is on one side only, it may not exceed 8 sq cm in area, or if on both sides each Identification shall be identical and may not exceed 4 sq cm in area.

h. Identification on Seats

On each seat, the identification of the manufacturer may appear only once and may be no more than 6 sq cm in area.

i) Identification on Bow Number Plates

- i. International Regattas - The Identification of an organising committee sponsor may appear once on the bottom of the bow number plate and the lettering may be no more than 5 cm in height.
- ii. World Rowing Events - The Identification of a World Rowing sponsor may appear once on the bottom of the bow number plate and the lettering may be no more than 5 cm in height. World Rowing may require at World Rowing events that boats carry a bow number plate displaying their national flag or their member federation 3-letter identification code instead of a lane number.

- iv. 1x에서는 각 측면에 스폰서 식별이 1개씩 허용되고, 각 스폰서 식별은 800평방cm 이하이어야 한다.
- v. 2x, 2- 또는 2+의 경우, 각 측면에 2개의 스폰서 식별이 허용되고, 각 스폰서 식별은 600평방cm 이하이어야 한다.
- vi. 4x, 4x 또는 4+ 이상의 스폰서는 양쪽에 각각 4개씩 허용되며, 각각은 600평방cm 이하이어야 한다.
- vii. 8+ 경기정에는 각 옆면에 여덟 개의 스폰서 표식을 허용하며, 각 표식은 600 제곱센티미터를 초과 할 수 없다.
- viii. 경기정 각 옆면의 스폰서 표식은 다를 수 있다. 예를 들어, 8+ 경기정은 각 옆면에 한 스폰서의 표식을 여덟 번 나타내거나, 서로 다른 여덟 스폰서의 표식을 나타내거나, 이 둘의 조합을 나타낼 수 있다.

e. 경기정 앞뒤 갑판의 스폰서 표식

- i. 경기정 앞과 뒤 갑판에는 각각 단 하나의 스폰서 표식만 허용되며, 각 800 제곱센티미터를 초과할 수 없다.
- ii. 전면 과 후면 갑판의 스폰서 표식은 서로 다를 수 있다.

f. 리거(Riggers) 또는 핀(Fin) 표식

각 리거와 핀의 각 측면에 제조사 표식을 한 번 나타낼 수 있으며, 각각의 넓이는 16 제곱센티미터를 초과할 수 없다.

g. 스위블(swivel, 노걸이)의 표식

한 쪽이나 양 쪽에 제조사의 표식을 나타낼 수 있다. 표식이 한 쪽에만 있는 경우, 8 제곱센티미터를 초과할 수 없으며, 양 쪽에 있는 경우 각 표식은 동일해야 하고 4 제곱센티미터를 초과할 수 없다.

h. 좌석 표식

각 좌석마다 제조사의 표식이 하나만 나타낼 수 있으며, 6 제곱센티미터를 초과할 수 없다.

i) 바우 번호판의 표식

- i 국제대회- 조직 위원회 스폰서들은 바우 번호판 하단에 한 번 나타낼 수 있으며, 글자의 높이는 5cm를 넘길 수 없다.
- ii. World Rowing경기- World Rowing 스폰서 표식은 바우 번호판 하단에 한 번 나타낼 수 있으며, 글자의 높이는 5cm를 넘길 수 없다. World Rowing은 경기에서 경기정 레인 번호 대신 국가나 회원 연맹의 3 글자 식별코드를 나타내는 바우 번호판을 달도록 요청 할 수 있다.

4. Identification on Racing Sculls and Oars

- a. Application - This Bye-Law applies to sculling oars and sweep rowing oars.
- b. Blade Colours - Only the member federation colours registered with World Rowing or the Club colours registered with the member federation may appear on the blades.
- c. The Outboard Section - No Identifications, including national identity, are allowed on the outboard section of the loom or shaft (that is, outboard from the collar).
- d. Identification on the Inboard Section - On the inboard section of the loom or shaft (when measured from the attachment of the handle with the shaft to the collar) the following Identifications are permitted:
 - i. Identification on Sculling Oars - On a sculling oar, one sponsor Identification of no more than 72 sq. cm. is allowed. In addition, the Identification of the manufacturer may appear once and may be no more than 60 sq cm in area; and
 - ii. Identification on Sweep Rowing Oars - On a sweep rowing oar, one sponsor Identification of no more than 100 sq cm is allowed. In addition, the Identification of the manufacturer may appear once and may be no more than 60 sq. cm in area
- e. No additional Identifications - Except for the provisions of 1) i) above, the only other markings allowed on sculling or sweep rowing oars are discreet marks to identify the owner, the particular boat and/or the position in which it is used.

5. Identification on Regatta Officials' Clothing

- a. International Regattas - Regatta Officials may wear clothing with organising committee sponsor Identifications.
- b. World Rowing Events - World Rowing may require regatta officials to wear clothing with World Rowing Identifications.

6. Identification on Umpire Boats

- a. International Regattas - An organising committee may require the display of organising committee Identifications or organising committee sponsor identifications (three maximum), each up to 800 sq cm, on each umpire boat.
- b. World Rowing Events - World Rowing may require the display of World Rowing Identifications (three maximum), each up to 800 sq cm, on each umpire boat.

4. 경기용 스컬과 노 표식

- a. 적용 - 이 부칙은 스컬 노와 스위프 로잉 노에 적용된다.
- b. 날(블레이드) 색상 - 월드로잉에 등록된 회원 연맹 색상이나 회원 연맹에 등록된 클럽 색상만 날개에 표시할 수 있다.
- c. 선체 외부 표식 - 노 자루나 손잡이의 선체 바깥 부분에 (고리로부터 바깥쪽을 의미) 국가 정체성을 포함한 모든 표식을 금지한다.
- d. 선체 내부 표식 - 노 자루나 손잡이의 선체 안쪽 부분(손잡이가 달린 곳에서 고리까지)에 다음의 표식을 허용한다.
 - i. 스컬 노의 표식 - 스컬 노에는 72 제곱센티미터를 초과하지 않는 스폰서 표식 한 개를 허용한다. 추가적으로 60 제곱센티미터를 초과하지 않는 제조사의 표식을 한 번 나타낼 수 있다.
 - ii. 스위프 노의 표식 - 스위프 노에는 100 제곱센티미터를 초과하지 않는 스폰서의 표식 한 개를 허용한다. 추가적으로 60 제곱센티미터를 초과하지 않는 제조사의 표식을 한 번 나타낼 수 있다.

- e. 추가 표식 금지 - 위 (1)(i)의 규정을 제외하고, 스컬이나 스위프 노에는 주인을 나타내거나, 사용되는 특정 경기정 및/또는 위치를 나타내는 작은 표시만 허용된다.

5. 대회 운영진 복장의 표식

- a. 국제대회- 대회 관계자는 조직위원회에서 후원(스폰서)하는 옷을 입을 수 있다.
- b. 월드로잉 경기 - 월드로잉은 대회 운영진에 월드로잉 표식이 새겨진 복장을 착용 할 것을 요구 할 수 있다.

6. umpire boat 식별

- a. 국제대회- 조직위원회는 조직위원회의 식별 혹은 스폰서의 식별을 요구 할 수 있다 (최대 3개). each up to 800 sq cm, on each umpire boat.
- b. 월드로잉 이벤트- 월드로잉은 그들의 식별(최대 3개)를 요구 할 수 있다. each up to 800 sq cm, on each umpire boat.

APPENDIX R7

BYE-LAWS TO RULE 57 - WORLD ROWING PROGRESSION SYSTEM

The World Rowing Progression System includes Heats, Repêchages, Quarter-finals and Semi-finals and Time Trials. Terminology and abbreviations used shall be as follows:

H Heat

R Repêchage

Q Quarter-finals

S AB Semi-finals for Finals A&B

S CD Semi-finals for Finals C&D. etc.

FA (Final A) Final for places 1-6

FB (Final B) Final for places 7-12. etc.

TT Time Trial

ELM Eliminated (last crew in the repechage for 7, 13 and 25 entries)

P Preliminary Race

1. International regattas - Where the progression system provides two options for determining the allocation of crews to the next round, the option to be used for each round of each event shall be decided by random draw, supervised by a member of the Jury, before the end of the first race of the immediately preceding round in that event. The result of the draw of the options shall not be published before the end of that immediately preceding round.
2. World Rowing Championship regattas, Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games regattas - The Executive Committee shall appoint two persons with appropriate experience and ability to review, at the end of each round, the balance of the crews allocated to the next round by the two options. If one of the options appears to offer a better balance of crews than the other, based solely on the performance of the crews in all completed rounds of the regatta, they shall select that option. If there is little discernible difference between the two options, a random draw supervised by a member of the Jury will take place to select the option to be used.

World Rowing Championships

World Rowing Championships Case 1: 7 to 8 entries

Format - Two heats, one repêchage and no semi-finals.

Heats - The winner of each heat goes forward to the final A; the remaining crews go into the repêchage.

Repêchage - The first four crews in the repêchage go forward to final A; if there are 8 entries the remaining crews go forward to final B.

Note the special case: there is no final B with 7 entries

Table for World Rowing Championships Case 1: 7 to 8 entries

Heats	Repêchage	Final B	Final A
H	R		
H1			
1	R		FA
2	2H1		1H1
3	2H2	FB	1H2
4	3H1	5R1	1R1
H2	3H2	6R1	2R1
1	4H1		3R1
2	4H2		4R1
3			
4			

부록 R7

제57조의 부칙- World Rowing 진출 시스템

FISA 진출 시스템은 예선전, 패자부활전, 준준결승전, 준결승전, 타임트라이얼을 포함한다. 전문용어와 축약형은 다음과 같이 사용한다.

H 예선전
R 패자부활전
Q 준준결승전
S A/B Final A&B를 위한 준결승전
S C/D Final C&D 등등을 위한 준결승전
FA (Final A) 1위에서 6위의 순위를 가르기 위한 결승전
FB (Final B) 7위에서 12위 순위를 가르기 위한 결승전
TT 타임트라이얼
ELM 탈락
P (예비경기) 레인결정전

1. 국제대회 - 진출 시스템이 다음 라운드 선수의 배치를 결정하기 위한 두 가지 옵션을 제공하는 경우, 각 종목의 각 라운드에서 사용되는 옵션은 심판 위원 감독 하에 해당 종목의 직전 라운드의 첫 레이스가 종료되기 전에 무작위 추첨을 통해 결정된다. 옵션 추첨 결과는 직전 라운드가 종료되기 전까지 발표해서는 안된다.

2. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스 올림픽 대회 - 집행위원회는 각 라운드가 끝날 때마다 두 옵션에 의해 다음 라운드로 배치 된 선수의 균형을 검토할 능력이 있고 경험이 있는 두 사람을 임명한다. 대회 전체 라운드에서 선수 수행 능력 하나만을 바탕으로 봤을 때, 만약 하나의 옵션이 다른 하나보다 선수들에게 더 균형 있는 것으로 판단될 경우, 그들은 그 옵션을 선택해야 한다. 두 옵션 간 근소한 차이만 있다면 사용할 옵션을 결정하기 위해 심판위원 감독 하에 무작위 추첨이 이루어진다.

세계조정선수권대회

세계조정선수권대회 사례 1 : 7 ~ 8개의 엔트리

구성방식 - 두 번의 예선전, 한 번의 패자부활전, 준결승 없음.

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 한 팀은 바로 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 네 팀이 결승전A로 진출하며, 만약 8개의 엔트리의 경우 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다.

예외적인 경우 : 7개의 엔트리의 경우에는 결승전 B가 없다.

세계조정선수권대회 사례 1 : 7~8개의 엔트리

예선전	패자부활전	결승전 B	결승전 A
H	R		
H1	R	FB 5R1 6R1	FA 1H1 1H2 1R1 2R1 3R1 4R1
1			
2			
3			
4			
H2			
1			
2			
3			
4			

World Rowing Championships Case 2: 9 to 10 entries

Format - Two heats, one repêchage and no semi-finals.

Heats - The first two crews in each heat go forward to final A; the remaining crews go forward to the repêchage.

Repêchage - The first two crews in the repêchage go forward to final A, the remaining crews go forward to final B.

Table for World Rowing Championships Case 2: 9 to 10 entries

Heats	Repêchage	Final B	Final A
H	R		
H1	R	FB	1H1
1			
2			
3			
4			
5	4H1	4R1	2H1
H2	4H2	5R1	2H2
1	5H1	6R1	1R1
2	5H2		2R1
3			
4			
5			

세계조정선수권대회 사례 2 : 9 ~ 10개의 엔트리

구성방식 - 두 번의 예선전, 한 번의 패자부활전, 준결승 없음.

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 두 팀은 바로 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀이 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다.

세계조정선수권대회 사례 2 : 9~10개의 엔트리

예선전	패자부활전	결승전 B	결승전 A
H	R		
H1	R	FB	1H1
1			
2			
3			
4			
5	3H1	3R1	2H1
H2	3H2	4R1	2H2
1	4H1	5R1	1R1
2	4H2	6R1	2R1
3	5H1		
4	5H2		
5			

World Rowing Championships Case 3: 11 to 12 entries

Format - Two heats, two repêchages and no semi-finals.

Heats - The winner of each heat goes forward to final A; the remaining crews go forward to the repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go forward to final A; the remaining crews go forward to final B. There are two options for the repêchages.

Table for World Rowing Championships Case 3: 11 to 12 entries

Heats	Repêchage Options		Final B	Final A
H	R I	R II		
H1	R1	R1	FB	FA
1	2H1	2H1		
2	3H2	3H2		
3	4H1	4H2		
4	5H2	5H1		
5	6H1	6H1		
H2	R2	R2	3R1 4R1 5R1 3R2 4R2 5R2	1H1 1H2 1R1 1R2 2R1 2R2
1	2H2	2H2		
2	3H1	3H1		
3	4H2	4H1		
4	5H1	5H2		
5	6H2	6H2		

세계조정선수권대회 사례 3 : 11 ~ 12개의 엔트리

구성방식 - 두 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 준결승 없음.

예선전 - 각 예선전에서 순위가 가장 높은 팀은 바로 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

세계조정선수권대회 사례 3 : 11~12개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		결승전 B	결승전 A
H	R I	R II		
H1	R1	R1	FB 3R1 4R1 5R1 3R2 4R2 5R2	FA 1H1 1H2 1R1 1R2 2R1 2R2
1	2H1	2H1		
2	3H2	3H2		
3	4H1	4H2		
4	5H2	5H1		
5	6H1	6H1		
H2	R2	R2		
1	2H2	2H2		
2	3H1	3H1		
3	4H2	4H1		
4	5H1	5H2		
5	6H2	6H2		

World Rowing Championships Case 4: 13 to 15 entries

Format - Three heats, one repêchage and two semi-finals AB.

Heats - The first three crews in each heat go forward to the semi-finals AB; the remaining crews go forward to the repêchage.

Repêchage - The first three crews in the repêchage go forward to the semi-finals; if there are 14 or 15 entries the remaining crews go forward to final C.

Semi-finals - The first three crews in each semi-final go forward to final A; the remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Note the special case: there is no final C with 13 entries

Table for World Rowing Championships Case 4: 13 to 15 entries

Heats	Repêchage	Semi-Final Options		Finals
H	R	S AB I	S AB II	F
H1	R	S AB 1	S AB 1	FA
1		1H1	1H1	1S AB 1
2		1H3	1H2	1S AB 2
3		2H2	2H3	2S AB 1
4		3H3	3H2	2S AB 2
5		2R	1R	3S AB 1
		3R	3R	3S AB 2
H2		S AB 2	S AB 2	FB
1				4S AB 1
2				4S AB 2
3				5S AB 1
4				5S AB 2
5				6S AB 1
				6S AB 2
H3				FC
1		3H1	3H1	
2		3H2	3H3	
3		1R	2R	
4				
5				

세계조정선수권대회 사례 4 : 13 ~ 15개의 엔트리

구성방식 - 세 번의 예선전, 한 번의 패자부활전, 두 번의 준결승 AB

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승전 A와 B로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승전으로 진출하며, 만약 14개 혹은 15개의 엔트리의 경우에는 남은 팀들은 결승전 C로 진출한다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

예외적인 경우 : 13개의 엔트리의 경우에는 결승전 C가 없다.

세계조정선수권대회 사례 4 : 13~15개의 엔트리

예선전	패자부활전	준결승전 옵션		결승전
H	R	S AB I	S AB II	F
H1	R	S AB 1	S AB 1	FA
1		1H1	1H1	1S AB 1
2		1H3	1H2	1S AB 2
3		2H2	2H3	2S AB 1
4		3H3	3H2	2S AB 2
5		2R	1R	3S AB 1
		3R	3R	3S AB 2
H2		S AB 2	S AB 2	FB
1				4S AB 1
2				4S AB 2
3				5S AB 1
4				5S AB 2
5				6S AB 1
				6S AB 2
H3				FC
1		3H1	3H1	
2		3H2	3H3	
3		1R	2R	
4				
5				

World Rowing Championships Case 5: 16 to 18 entries

Format - Three heats, two repêchages and two semi-finals AB.

Heats - The first two crews in each heat go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the repêchages.

Repêchages - The first three crews in each repêchage go forward to semifinals AB; the remaining crews go forward to final C. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews in each semi-final AB go forward to final A, the remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Championships Case 5: 16 to 18 entries

Heats	Repêchage		Semi-Final Options		Finals
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1		FA
1	3H1	3H1		S AB 1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H1	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	1H3	2S AB 1
4	5H2	5H3	1R2	2H2	2S AB 2
5	6H1	6H1	2R1	1R2	3S AB 1
6	6H3	6H2	3R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2		FB
1	3H3	3H2	1H3	S AB 2	4S AB 1
2	4H1	4H1	2H1	1H2	4S AB 2
3	4H2	4H3	2H2	2H1	5S AB 1
4	5H1	5H1	1R1	2H3	5S AB 2
5	5H3	5H2	2R2	1R1	6S AB 1
6	6H2	6H3	3R1	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					4R1
2					4R2
3					5R1
4					5R2
5					6R1
6					6R2

세계조정선수권대회 사례 5 : 16 ~ 18개의 엔트리

구성방식 - 세 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 두 번의 준결승 AB

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 두 팀은 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 C로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

세계조정선수권대회 사례 5 : 16~18개의 엔트리

예선전	패자부활전		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	5H2	5H3	2H4	2H4	2S AB 2
5	6H1	6H1	1R2	1R2	3S AB 1
6	6H3	6H2	2R1	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	4H1	4H1	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H2	4H3	2H1	2H1	5S AB 1
4	5H1	5H1	2H3	2H3	5S AB 2
5	5H3	5H2	1R1	1R1	6S AB 1
6	6H2	6H3	2R2	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					4R1
2					4R2
3					5R1
4					5R2
5					6R1
6					6R2

World Rowing Championships Case 6: 19 to 20 entries

Format - Four heats, two repêchages, two semi-finals AB and two semi-finals CD.

Heats - The first two crews in each heat go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews in each semi-final AB go forward to final A, the remaining crews go forward to final B. The last crew in each semi-final CD goes forward to final D and the remaining crews go forward to final C. There are two options for the semi-finals.

Note the special case for 19 entries: the last placed crews in S CD1 and S CD2 go to FD.

Table for World Rowing Championships Case 6: 19 to 20 entries.

Heats	Repêchages Options		Semi-Final Options		Finals
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H4	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	5H1	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3	5H4	2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H3	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
	5H4	5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3			S CD 1	S CD 1	FC
1			3R1	3R1	1S CD 1
2			4R2	4R2	1S CD 2
3			5R1	5R2	2S CD 1
4			6R2	6R1	2S CD 2
5					3S CD 1
					3S CD 2
H4			SCD 2	S CD 2	FD
1			3R2	3R2	4S CD 1
2			4R1	4R1	4S CD 2
3			5R2	5R1	
4			6R1	6R2	
5					

세계조정선수권대회 사례 6 : 19 ~ 20개의 엔트리

구성방식 - 네 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 두 번의 준결승 AB, 두 번의 준결승 CD

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 두 팀은 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀이 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀이 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 각 준결승 CD에서 제일 낮은 순위의 팀이 결승전 D로 가게 되며 다른 팀들은 결승전 C로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

19개 엔트리의 예외적인 경우 : S CD 1과 S CD 2에서 순위가 가장 낮은 선수는 FD로 간다.

세계조정선수권대회 사례 6 : 19~20개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H4	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	5H1	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3	5H4	2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H3	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
	5H4	5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3			S CD1	S CD 1	FC
1			3R1	3R1	1S CD 1
2			4R2	4R2	1S CD 2
3			5R1	5R2	2S CD 1
4			6R2	6R1	2S CD 2
5					3S CD 1
					3S CD 2
H4			S CD2	S CD 2	FD
1			3R2	3R2	4S CD 1
2			4R1	4R1	4S CD 2
3			5R2	5R1	
4			6R1	6R2	
5					

World Rowing Championships Case 7: 21 to 24 entries

Format - Four heats, four repêchages, two semi-finals AB and two semi-finals CD.

Heats - The winner of each heat goes forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the four repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews in each semi-final AB go forward to final A; the remaining crews go forward to final B. The first three crews in each semi-final CD go forward to final C; the remaining crews go forward to final D. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Championships Case 7: 21 to 24 entries

Heats	Repêchages Options		Semi-Final Options		Finals
	R I	R II	S AB I	S AB II	
H			S AB I	S AB II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	2H1	2H4	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H3	1H2	1S AB 2
3	4H3	4H2	1R2	1R3	2S AB 1
4	5H4	5H1	1R4	1R4	2S AB 2
5	6H1	6H4	2R1	2R1	3S AB 1
6			2R3	2R2	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	2H2	2H3	1H2	1H3	4S AB 1
2	3H3	3H2	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H4	4H1	1R1	1R1	5S AB 1
4	5H1	5H4	1R3	1R2	5S AB 2
5	6H2	6H3	2R2	2R3	6S AB 1
6			2R4	2R4	6S AB 2
H3	R3	R3	S CD 1	S CD 1	FC
1	2H3	2H2	3R1	3R1	1S CD 1
2	3H4	3H1	3R3	3R4	1S CD 2
3	4H1	4H4	4R2	4R3	2S CD 1
4	5H2	5H3	5R1	4R2	2S CD 2
5	6H3	6H2	5R3	5R1	3S CD 1
6			5R4	5R4	3S CD 2
H4	R4	R4	S CD 2	S CD 2	FD
1	2H4	2H1	3R2	3R3	4S CD 1
2	3H1	3H4	3R4	3R2	4S CD 2
3	4H2	4H3	4R1	4R1	5S CD 1
4	5H3	5H2	4R3	4R4	5S CD 2
5	6H4	6H1	5R2	5R3	6S CD 1
6			5R4	5R2	6S CD 2

세계조정선수권대회 사례 7 : 21 ~ 24개의 엔트리

구성방식 - 네 번의 예선전, 네 번의 패자부활전, 두 번의 준결승 AB, 두 번의 준결승 CD

예선전 - 각 예선전에서 순위가 가장 높은 팀은 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 네 개의 패자부활전으로 진출한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀이 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 패자부활전에는 두 개의 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀이 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승 CD에서 순위가 높은 세 팀이 결승전 C로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

세계조정선수권대회 사례 7 : 21~24개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준결승전 옵션		결승전
	R I	R II	S AB I	S AB II	
H			S AB I	S AB II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	2H1	2H4	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H3	1H2	1S AB 2
3	4H3	4H2	1R2	1R3	2S AB 1
4	5H4	5H1	1R4	1R4	2S AB 2
5	6H1	6H4	2R1	2R1	3S AB 1
6			2R3	2R2	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	2H2	2H3	1H2	1H3	4S AB 1
2	3H3	3H2	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H4	4H1	1R1	1R1	5S AB 1
4	5H1	5H4	1R3	1R2	5S AB 2
5	6H2	6H3	2R2	2R3	6S AB 1
6			2R4	2R4	6S AB 2
H3	R3	R3	S CD 1	S CD 1	FC
1	2H3	2H2	3R1	3R1	1S CD 1
2	3H4	3H1	3R3	3R4	1S CD 2
3	4H1	4H4	4R2	4R3	2S CD 1
4	5H2	5H3	5R1	4R2	2S CD 2
5	6H3	6H2	5R3	5R1	3S CD 1
6			5R4	5R4	3S CD 2
H4	R4	R4	S CD 2	S CD 2	FD
1	2H4	2H1	3R2	3R3	4S CD 1
2	3H1	3H4	3R4	3R2	4S CD 2
3	4H2	4H3	4R1	4R1	5S CD 1
4	5H3	5H2	4R3	4R4	5S CD 2
5	6H4	6H1	5R2	5R3	6S CD 1
6			5R4	5R2	6S CD 2

World Rowing Championships Case 8: 25 to 26 entries

Format - Five heats, one repêchage, four quarter-finals, two semi-finals AB and two semi-finals CD.

Heats - The first four crews in each heat go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to the repêchage.

Repêchage - The first four crews in the repêchage go to the quarter-finals; the remaining crews go to final E.

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final go forward to semifinals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three boats in semi-finals CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. There are two options for the semi-finals.

Note the special case for 25 entries: the last crew in the repêchage is eliminated and there will be no Final E.

Table for World Rowing Championships Case 8: 25 to 26 entries

Heats	Repêchages	Quarter-Finals	Options	Semi-Finals	Options	Finals
H	R	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	5H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	5H2	1H2	2H2	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H3	3H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	5H5	3H4	3H3	3Q1	2Q4	2S AB 2
5	5H6	4H5	4H4	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	6H1	4R	3R	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2		Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1		1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2		2H4	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3		3H1	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4		3H5	4H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5		4H2	4H5	3Q2	3Q2	6S AB 1
		2R	1R	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3		Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1		1H4	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2		2H1	1H5	4Q2	4Q3	1S CD 2
3		2H5	3H2	5Q3	5Q2	2S CD 1
4		3H2	3H4	5Q4	5Q4	2S CD 2
5		4H3	4H1	6Q1	6Q1	3S CD 1
		3R	4R	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4		Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1		1H5	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2		2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3		2H3	3H1	5Q1	5Q1	5S CD 1
4		4H1	3H5	5Q2	5Q3	5S CD 2
5		4H4	4H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
		1R	2R	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5						FE
1						5R
2						6R
3						
4						
5						

세계조정선수권대회 사례 8 : 25 ~ 26개의 엔트리

구성방식 - 다섯 번의 예선전, 한 번의 패자부활전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승 AB, 두 번의 준결승 CD

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 네 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 네 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 E로 진출한다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승 AB로 진출하며, 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다.

준결승 CD에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 C로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

25개 엔트리의 예외적인 경우 : 패자부활전에서 순위가 가장 낮은 팀은 제외되며 결승전 E는 없다.

세계조정선수권대회 사례 8 : 25~26개의 엔트리

예선전	패자부활전	준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	5H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	5H2	1H2	2H2	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H3	3H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	5H5	3H4	3H3	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	5H6	4H5	4H4	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	6H1	4R	3R	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2		Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1		1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2		2H4	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3		3H1	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4		3H5	4H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5		4H2	4H5	3Q2	3Q2	6S AB 1
		2R	1R	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3		Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1		1H4	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2		2H1	1H5	4Q2	4Q3	1S CD 2
3		2H5	3H2	5Q3	5Q2	2S CD 1
4		3H2	3H4	5Q4	5Q4	2S CD 2
5		4H3	4H1	6Q1	6Q1	3S CD 1
		3R	4R	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4		Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1		1H5	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2		2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3		2H3	3H1	5Q1	5Q1	5S CD 1
4		4H1	3H5	5Q2	5Q3	5S CD 2
5		4H4	4H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
		1R	2R	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5						FE
1						5R
2						6R
3						
4						
5						

World Rowing Championships Case 9 : 27 to 30 entries

Format - Five heats, two repêchages, four quarter-finals, two semi-finals AB and two semi-finals CD.

Heats - The first four crews in each heat go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to the repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to final E. There are two options for the repêchages.

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final go forward to semifinals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in each semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three crews in semi-finals CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Championships Case 9 : 27 to 30 entries

Heats	Repêchages Options		Quarter-Finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	5H1	5H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	5H3	5H2	1H2	2H2	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H5	5H5	3H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	6H2	6H3	3H4	3H3	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	6H4	6H4	4H5	4H4	3Q1	3Q1	3S AB 1
6			2R2	2R1	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	R2	R2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	5H2	5H3	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	5H4	5H4	2H4	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	6H1	6H1	3H1	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	6H3	6H2	3H5	4H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	6H5	6H5	4H2	4H5	3Q2	3Q2	6S AB 1
			1R2	1R1	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3			Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1			1H4	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2			2H1	1H5	4Q2	4Q3	1S CD 2
3			2H5	3H2	5Q3	5Q2	2S CD1
4			3H2	3H4	5Q4	5Q4	2S CD 2
5			4H3	4H1	6Q1	6Q1	3S CD 1
			2R1	2R2	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4			Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1			1H5	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2			2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3			2H3	3H1	5Q1	5Q1	5S CD 1
4			4H1	3H5	5Q2	5Q3	5S CD 2
5			4H4	4H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
			1R1	1R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5							FE
1							3R1
2							3R2
3							4R1
4							4R2
5							5R1
							5R2

세계조정선수권대회 사례 9 : 27 ~ 30개의 엔트리

구성방식 - 다섯 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승 AB, 두 번의 준결승 CD.

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 네 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 E로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승 AB로 진출한다. 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다.

준결승 CD에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 C로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

세계조정선수권대회 사례 9 : 27~30개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	5H1	5H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	5H3	5H2	1H2	2H2	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H5	5H5	3H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	6H2	6H3	3H4	3H3	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	6H4	6H4	4H5	4H4	3Q1	3Q1	3S AB 1
6			2R2	2R1	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2			Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1			1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2			2H4	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3			3H1	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	R2	R2	3H5	4H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	5H2	5H3	4H2	4H5	3Q2	3Q2	6S AB 1
	5H4	5H4	1R2	1R1	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	6H1	6H1	Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1	6H3	6H2	1H4	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2	6H5	6H5	2H1	1H5	4Q2	4Q3	1S CD 2
3			2H5	3H2	5Q3	5Q2	2S CD 1
4			3H2	3H4	5Q4	5Q4	2S CD 2
5			4H3	4H1	6Q1	6Q1	3S CD 1
			2R1	2R2	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4			Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1			1H5	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2			2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3			2H3	3H1	5Q1	5Q1	5S CD 1
4			4H1	3H5	5Q2	5Q3	5S CD 2
5			4H4	4H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
			1R1	1R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5							FE
1							3R1
2							3R2
3							4R1
4							4R2
5							5R1
							5R2

World Rowing Championships Case 10: 31 to 36 entries

Format - Six heats, three repêchages, four quarter-finals, two semi-finals AB, two semi-finals CD and two semi-finals EF.

Heats - The first three crews in each heat go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to the repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go to the quarter-finals; the remaining crews go to semi-finals EF. There are two options for the repêchages.

Quarter-finals - The first three crews in each quarter-final go forward to semifinals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in each semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three crews in each semi-final CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. The first three crews in each semi-finals EF go forward to final E. The remaining crews go forward to final F. There are two options for the semi-finals.

Note the special case for 31 entries: the last crew in each semi-final EF goes forward to final F; the remaining crews go forward to final E.

Table for World Rowing Championships Case 10: 31-36 entries

Heats	Repêchages Options		Quarter-Finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	4H2	4H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	4H5	4H6	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H6	5H3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	5H3	5H5	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	6H1	6H2	1R1	1R2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	6H4	6H4	2R3	2R3	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	R2	R2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	4H1	4H2	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	4H4	4H4	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	5H5	5H1	2H5	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	5H2	5H3	3H4	3H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	6H3	6H3	1R3	1R3	3Q2	3Q2	6S AB 1
6	6H6	6H5	2R2	2R1	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	R3	R3	Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1	4H3	4H3	1H5	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2	4H6	4H5	2H1	2H1	4Q2	4Q3	1S CD 2
3	5H1	5H2	2H6	2H2	5Q3	5Q2	2S CD 1
4	5H4	5H4	3H2	3H5	5Q4	5Q4	2S CD 2
5	6H2	6H1	3H3	3H6	6Q1	6Q1	3S CD 1
6	6H5	6H6	1R2	1R1	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4			Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1			1H6	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2			2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3			2H4	2H6	5Q1	5Q1	5S CD 1
4			3H1	3H1	5Q2	5Q3	5S CD 2
5			3H5	3H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
6			2R1	2R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5					S EF 1	S EF 1	FE
1					3R1	3R1	1S EF 1
2					3R3	3R2	1S EF 2
3					4R2	4R3	2S EF 1
4					5R3	5R1	2S EF 2
5					6R1	6R1	3S EF 1
6					6R2	6R3	3S EF 2
H6					S EF 2	S EF 2	FF
1					3R2	3R3	4S EF 1
2					4R1	4R1	4S EF 2
3					4R3	4R2	5S EF 1
4					5R1	5R2	5S EF 2
5					5R2	5R3	6S EF 1
6					6R3	6R2	6S EF 2

세계조정선수권대회 사례 10 : 31 ~ 36개의 엔트리

구성방식 - 여섯 번의 예선전, 세 번의 패자부활전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승 AB, 두 번의 준결승 EF.

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 세 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한 다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀이 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 준결승 EF로 진출한다. 패자부활전은 두 가지 옵션이 있다..

준준결승전 - 각 준준결승전에서 순위가 높은 세 팀이 준결승 AB로 진출한다. 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀이 결승전 A에 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B에 진출한다.

준결승 CD에서 순위가 높은 세 팀이 결승전 C에 진출하며, 남은 팀들은 결승전 D에 진출한다. 준결승 EF에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 E에 진출하며 남은 팀들은 결승전 F에 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

31개 엔트리의 예외적인 경우 :각 준결승 EF에서 가장 낮은 순위의 팀은 결승전 F로 가며, 남은 팀들은 결승전 E로 진출한다.

세계조정선수권대회 사례 10 : 31~36개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	4H2	4H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	4H5	4H6	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	5H6	5H3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	5H3	5H5	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	6H1	6H2	1R1	1R2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	6H4	6H4	2R3	2R3	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	R2	R2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	4H1	4H2	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	4H4	4H4	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	5H5	5H1	2H5	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	5H2	6H3	3H4	3H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	6H3	6H5	1R3	1R3	3Q2	3Q2	6S AB 1
6	6H6	6H5	2R2	2R1	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	R3	R3	Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1	4H3	4H3	1H5	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2	4H6	4H5	2H1	2H1	4Q2	4Q3	1S CD 2
3	5H1	5H2	2H6	2H2	5Q3	5Q2	2S CD 1
4	5H4	5H4	3H2	3H5	5Q4	5Q4	2S CD 2
5	6H2	6H1	3H3	3H6	6Q1	6Q1	3S CD 1
6	6H5	6H6	1R2	1R1	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4			Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1			1H6	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2			2H2	2H3	4Q4	4Q4	4S CD 2
3			2H4	2H6	5Q1	5Q1	5S CD 1
4			3H1	3H1	5Q2	5Q3	5S CD 2
5			3H5	3H2	6Q2	6Q2	6S CD 1
6			2R1	2R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5					S EF 1	S EF 1	FE
1					3R1	3R1	1S EF 1
2					3R3	3R2	1S EF 2
3					4R2	4R3	2S EF 1
4					5R3	5R1	2S EF 2
5					6R1	6R1	3S EF 1
6					6R2	6R3	3S EF 2
H6					S EF 2	S EF 2	FF
1					3R2	3R3	4S EF 1
2					4R1	4R1	4S EF 2
3					4R3	4R2	5S EF 1
4					5R1	5R2	5S EF 2
5					5R2	5R3	6S EF 1
6					6R3	6R2	6S EF 2

World Rowing Championships Case 11: 37 to 40 entries

Format - Eight heats, four repêchages, four quarter-finals, two semi-finals AB, two semi-finals CD and three semi-finals EFG.

Heats - The first two crews in each heat go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to the repêchages.

Repêchages - The first two crews in each repêchage go to the quarterfinals; the remaining crews go to semi-finals EFG. There are two options for the repêchages.

Quarter-finals - The first three crews in each quarter-final go forward to semi-finals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three boats in each semi-final CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. The first two crews in each semi-final EFG go forward to final E. The third and fourth crews in each semi-final EFG go forward to final F. The remaining crews go forward to final G.

There are two options for the semi-finals.

Note the special case for 37-38 entries: the last crew in each semi-final EFG goes forward to Final G, the remaining third and fourth placed crews go forward to final F.

Table for World Rowing Championships Case 11: 37 to 40 entries

Heats	Repêchages Options		Quarter-Finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H2	3H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	3H3	3H2	1H2	1H5	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	4H4	4H3	2H3	2H2	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	4H8	4H8	2H4	2H6	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	5H1	5H6	1R2	1R1	3Q1	3Q1	3S AB 1
	5H5	5H5	2R4	2R3	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	R2	R2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H7	3H5	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	3H8	3H8	1H4	1H6	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	4H1	4H6	2H5	2H1	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	4H5	4H7	2H6	2H5	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	5H2	5H3	1R3	1R2	3Q2	3Q2	6S AB 1
	5H6	5H4	2R2	2R4	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	R3	R3	Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1	3H4	3H6	1H5	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2	3H5	3H7	1H6	1H7	4Q2	4Q3	1S CD 2
3	4H2	4H2	2H7	2H4	5Q3	5Q2	2S CD 1
4	4H6	4H4	2H8	2H8	5Q4	5Q4	2S CD 2
5	5H3	5H1	1R1	1R3	6Q1	6Q1	3S CD 1
	5H7	5H8	2R3	2R1	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4	R4	R4	Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1	3H1	3H6	1H7	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2	3H6	3H7	1H8	1H8	4Q4	4Q4	4S CD 2
3	4H3	4H2	2H1	2H3	5Q1	5Q1	5S CD 1
4	4H7	4H4	2H2	2H7	5Q2	5Q3	5S CD 2
5	5H4	5H1	1R4	1R4	6Q2	6Q2	6S CD 1
	5H8	5H8	2R1	2R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5					S EFG 1	S EFG 1	FE
1					3R2	3R1	1S EFG 1
2					3R4	3R3	1S EFG 2
3					5R1	5R2	2S EFG 1
4					5R3	5R4	2S EFG 2
5					6R1	6R1	3S EFG 1
					6R4	6R4	3S EFG 2
H6					S EFG 2	S EFG 2	FE
1					3R3	3R4	3S EFG 1
2					4R1	4R2	3S EFG 2
3					4R2	4R1	3S EFG 3
4					5R4	5R3	4S EFG 1
5					6R2	6R2	4S EFG 2
							4S EFG 3
H7					S EFG 3	S EFG 3	FG
1					3R1	3R2	5 SEFG 1
2					4R3	4R4	5 SEFG 2
3					4R4	4R3	5 SEFG 3
4					5R2	5R1	6 SEFG 1
5					6R3	6R3	

H8							
1							
2							
3							
4							
5							

세계조정선수권대회 사례 11 : 37 ~ 40개의 엔트리

구성방식 - 여덟 번의 예선전, 네 번의 패자부활전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승 AB, 세 번의 준결승 EFG..

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 두 팀까지는 바로 준준결승전 진출하며, 남은 팀들이 패자부활전으로 진출한다.

패자부활전 - 패자부활전에서 순위가 높은 두 팀은 준준결승전으로 진출하며, 남은 팀들은 준결승 EFG로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 순위가 높은 세 팀은 준결승전 AB로, 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 준결승 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전 CD에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 C로 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준결승 EFG에서 순위가 높은 두 팀은 결승전 E로, 남은 팀들은 결승전 G로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

37에서 38개의 엔트리의 예외적인 경우: 각 준결승전 EFG에서 순위가 가장 낮은 팀은 결승전 G로, 남은 세 번째, 네 번째 선수는 결승전 F로 간다.

세계조정선수권대회 사례 11 : 37~40개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	R1	R1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H2	3H1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	3H3	3H2	1H2	1H5	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	4H4	4H3	2H3	2H2	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	4H8	4H8	2H4	2H6	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	5H1	5H6	1R2	1R1	3Q1	3Q1	3S AB 1
	5H5	5H5	2R4	2R3	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	R2	R2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H7	3H5	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	3H8	3H8	1H4	1H6	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	4H1	4H6	2H5	2H1	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	4H5	4H7	2H6	2H5	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	5H2	5H3	1R3	1R2	3Q2	3Q2	6S AB 1
	5H6	5H4	2R2	2R4	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	R3	R3	Q3	Q3	S CD 1	S CD 1	FC
1	3H4	3H6	1H5	1H3	4Q1	4Q1	1S CD 1
2	3H5	3H7	1H6	1H7	4Q2	4Q3	1S CD 2
3	4H2	4H2	2H7	2H4	5Q3	5Q2	2S CD 1
4	4H6	4H4	2H8	2H8	5Q4	5Q4	2S CD 2
5	5H3	5H1	1R1	1R3	6Q1	6Q1	3S CD 1
	5H7	5H8	2R3	2R1	6Q3	6Q4	3S CD 2
H4	R4	R4	Q4	Q4	S CD 2	S CD 2	FD
1	3H1	3H6	1H7	1H4	4Q3	4Q2	4S CD 1
2	3H6	3H7	1H8	1H8	4Q4	4Q4	4S CD 2
3	4H3	4H2	2H1	2H3	5Q1	5Q1	5S CD 1
4	4H7	4H4	2H2	2H7	5Q2	5Q3	5S CD 2
5	5H4	5H1	1R4	1R4	6Q2	6Q2	6S CD 1
	5H8	5H8	2R1	2R2	6Q4	6Q3	6S CD 2
H5					S EFG 1	S EFG 1	FE
1					3R2	3R1	1S EFG 1
2					3R4	3R3	1S EFG 2
3					5R1	5R2	2S EFG 1
4					5R3	5R4	2S EFG 2
5					6R1	6R1	3S EFG 1
					6R4	6R4	3S EFG 2
H6					S EFG 2	S EFG 2	FE
1					3R3	3R4	3S EFG 1
2					4R1	4R2	3S EFG 2
3					4R2	4R1	3S EFG 3
4					5R4	5R3	4S EFG 1
5					6R2	6R2	4S EFG 2
							4S EFG 3
H7					S EFG 3	S EFG 3	FG
1					3R1	3R2	5 SEFG 1
2					4R3	4R4	5 SEFG 2
3					4R4	4R3	5 SEFG 3
4					5R2	5R1	6 SEFG 1
5					6R3	6R3	

H8							
1							
2							
3							
4							
5							

World Rowing Championships Case 12: 41-48 entries

Format - Eight heats, eight repechages, four quarter-finals ABCD, four quarter-finals EFGH, two semi-finals AB, two semi-finals CD, two semi-finals EF and two semi-finals GH.

Heats - The first crews in each heat go forward to the quarter-finals; the remaining crews go to the repechages

Repechages - The first crew in each repechage goes to the quarter-finals ABCD; the remaining crews go to quarter-finals EFGH. There are two options for the repechages

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final ABCD go forward to semi-finals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. The first three crews in each quarter-final EFGH go forward to semi-finals EF. The remaining crews go forward to semi-finals GH. There are 2 options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in each semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three crews in each semi-final CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. The first three crews in each semi-final EF go forward to final E. The remaining crews go forward to final F. The first three crews in each semi-final GH go forward to final G. The remaining crews go forward to final H. There are two options for the semi-finals.

Note the special case for 41-42 entries: there are no semi-finals GH and the fourth and fifth placed crews in the quarter-finals EFGH go forward to final G.

Note the special case for 43 entries: the last crew in each semi-final GH goes forward to final H; the remaining crews go forward to final G.

Table for World Rowing Championships Case 12: 41-48 entries

HEAT	Repechages Options		Quarter-Finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1							
1	R1	R1	QAD1	QAD1	SAB1	SAB1	FA
2	3H6	3H4	1H1	1H1	1QAD1	1QAD1	1SAB1
3	4H7	4H3	1H2	1H5	1QAD2	1QAD3	1SAB2
4	5H8	5H2	2H3	2H2	2QAD3	2QAD4	2SAB2
5	6H1	6H1	2H5	2H6	2QAD4	3QAD1	3SAB2
6			1R5	1R1	3QAD1	3QAD4	
			1R6	1R5	3QAD3		
H2							
1	R2	R2	QAD2	QAD2	SAB2	SAB2	FB
2	3H7	3H5	1H3	1H2	1QAD3	1QAD2	4SAB1
3	4H8	4H4	1H4	1H6	1QAD4	1QAD4	4SAB2
4	5H1	5H3	2H5	2H1	2QAD1	2QAD3	5SAB1
5	6H2	6H2	2H6	2H5	2QAD2	2QAD3	5SAB2
6			1R1	1R2	3QAD2	3QAD2	6SAB1
			1R8	1R6	3QAD4	3QAD3	6SAB2
H3							
1	R3	R3	QAD3	QAD3	SCD1	SCD1	FC
2	3H5	3H6	1H5	1H3	4QAD1	4QAD1	15CD1
3	4H1	4H5	1H6	1H7	4QAD2	4QAD3	15CD2
4	5H2	5H4	2H7	2H4	5QAD3	5QAD2	2SCD1
5	6H3	6H3	2H8	2H8	5 QAD4	5QAD2	3SCD1
6			1R2	1R3	6QAD1	6QAD1	3SCD2
			1R3	1R7	6QAD3	6QAD4	
H4							
1	R4	R4	QAD4	QAD4	SCD2	SCD2	FD
2	3H1	3H7	1H7	1H4	4QAD3	4QAD2	45CD1
3	4H2	4H6	1H8	1H8	4QAD4	4QAD4	45CD2
4	5H3	5H5	2H1	2H3	5QAD1	5QAD1	55CD1
5	6H4	6H4	2H2	2H7	5QAD2	5QAD3	55CD2
6			1R4	1R4	6QAD2	6QAD2	65CD1
			1R7	1R8	6QAD4	6QAD3	65CD2
H5							
1	R5	R5	QEH1	QEH1	SEF1	SEF1	FE
2	3H2	3H8	2R2	2R1	1QEH1	1QEH1	1SEF1
3	4H3	4H7	2R3	2R6	1QEH2	1QEH2	1SEF2
4	5H4	5H6	3R4	3R3	2QEH3	2QEH3	2SEF1
5	6H5	6H5	3R6	3R8	2QEH4	2QEH2	2SEF2
6			4R1	4R4	3QEH1	2QEH1	3SEF1
			4R5	4R5	3QEH3	3QEH4	3SEF2
H6							
1	R6	R6	QEH2	QEH2	SEF2	SEF2	FF
2	3H3	3H1	2R4	2R4	1QEH3	1QEH2	4SEF1
3	4H4	4H8	2R5	2R2	1QEH4	1QEH4	4SEF2
4	5H5	5H7	3R7	3R7	2QEH1	2QEH2	5SEF1
5	6H6	5H6	3R8	3R1	2QEH2	2QEH3	5SEF2
6			4R2	4R3	3QEH2	3QEH2	6SEF1
			4R6	4R6	3QEH4	3QEH3	6SEF2
H7							
1	R7	R7	QEH3	QEH3	SGH1	SGH1	FG
2	3H4	3H2	2R6	2R3	4QEH1	4QEH1	1SGH1
3	4H5	4H1	2R8	2R8	4QEH2	4QEH3	1SGH2
4	5H6	5H8	3R2	3R4	5QEH3	5QEH2	2SGH1
			3R1	3R6	5QEH4	5QEH4	2SGH2

5			4R3	4R2	6QE1	6QE1	3SG1
6			4R7	4R7	6QE3	6QE4	3SG2
H8	R8	R8	QE4	QE4	SG2	SG2	FH
1	3H5	3H3	2R1	2R5	4QE3	4QE2	4SG1
2	4H6	4H2	2R7	wR7	4QE4	4QE4	4SG2
3	5H7	5H1	3R3	3R2	5QE1	5QE1	5SG1
4	6H8	6H8	3R5	3R5	5QE2	5QE3	5SG2
5			4R4	4R1	6QE2	6QE2	6SG1
6			4R8	4R8	6QE4	6QE3	6SG2

세계조정선수권대회 사례 12 : 41에서 48개의 엔트리

구성방식 - 여덟 번의 예선전, 여덟 번의 패자부활전, 네 번의 준준결승전 ABCD 네 번의 준결승전 EFGH, 두 번의 준결승전 AB, 두 번의 준결승전 CD, 두 번의 준결승전 EF, 두 번의 준결승전 GH.

예선전 - 각 예선전에서 가장 순위가 높은 한 팀은 준준결승전으로 가며 남은 팀들은 패자부활전으로 간다.

패자부활전 - 각 패자부활전에서 가장 순위가 높은 한 팀은 준준결승전 ABCD로, 남은 팀들은 준결승전 EFGH로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준준결승전 - 각 준준결승전 ABCD에서 순위가 높은 세 팀은 준결승전 AB로 진출하며 남은 팀들은 준결승전 CD로 진출한다. 각 준준결승전 EFGH에서 순위가 높은 세 팀은 준결승 EF로, 남은 팀들은 준결승 GH로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로 간다. 남은 선수들은 결승전 B로 간다. 각 준결승전 CD에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 C로 진출한다. 남은 선수는 결승전 D로 진출한다. 준결승전 EF에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 E로 진출한다. 남은 선수는 결승전 F로 진출한다. 준결승전 GH에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 G로 진출하며 남은 팀들은 결승전 H로 간다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

41에서 42개의 엔트리의 예외적인 경우 : 준결승 G와 H가 없으며, 준준결승전 E,F,G,H의 4번째, 5번째 순위의 팀이 결승전 G로 진출한다,

43개의 엔트리의 예외적인 경우 ; 준결승전 G와 H에서 가장 낮은 순위의 팀은 결승전 H로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 G로 진출한다.

세계조정선수권대회 사례 12 : 41개에서 48개의 엔트리

예선전	패자부활전		준준결승전		준결승전		결승전
H	R I	R II	Q I	Q II	S I	S II	F
H1			QAD1	QAD1	SAB1		
1	R1	R1	1H1	1H1	1QAD1	SAB1	FA
2	3H6	3H4	1H2	1H5	1QAD2	1QAD1	1SAB1
3	4H7	4H3	2H3	2H2	2QAD3	2QAD4	1SAB2
4	5H8	5H2	2H5	2H6	2QAD4	3QAD1	2SAB2
5	6H1	6H1	1R5	1R1	3QAD1	3QAD4	3SAB2
6			1R6	1R5	3QAD3		
H2			QAD2	QAD2	SAB2		FB
1	R2	R2	1H3	1H2	1QAD3	1QAD2	4SAB1
2	3H7	3H5	1H4	1H6	1QAD4	1QAD4	4SAB2
3	4H8	4H4	2H5	2H1	2QAD1	2QAD3	5SAB1
4	5H1	5H3	2H6	2H5	2QAD2	3QAD2	5SAB2
5	6H2	6H2	1R1	1R2	3QAD2	3QAD3	6SAB1
6			1R8	1R6	3QAD4		6SAB2
H3			QAD3	QAD3	SCD1		FC
1	R3	R3	1H5	1H3	4QAD1	4QAD1	15CD1
2	3H5	3H6	1H6	1H7	4QAD2	4QAD3	15CD2
3	4H1	4H5	2H7	2H4	5QAD3	5QAD2	2SCD1
4	5H2	5H4	2H8	2H8	5QAD4	5QAD2	3SCD1
5	6H3	6H3	1R2	1R3	6QAD1	6QAD1	3SCD2
6			1R3	1R7	6QAD3	6QAD4	
H4			QAD4	QAD4	SCD2	SCD2	FD
1	R4	R4	1H7	1H4	4QAD3	4QAD2	4SCD1
2	3H1	3H7	1H8	1H8	4QAD4	4QAD4	4SCD2
3	4H2	4H6	2H1	2H3	5QAD1	5QAD1	5SCD1
4	5H3	5H5	2H2	2H7	5QAD2	5QAD3	5SCD2
5	6H4	6H4	1R4	1R4	6QAD2	6QAD2	6SCD1
6			1R7	1R8	6QAD4	6QAD3	6SCD2
H5			QEH1	QEH1	SEF1	SEF1	FE
1	R5	R5	2R2	2R1	1QEH1	1QEH1	1SEF1
2	3H2	3H8	2R3	2R6	1QEH2	1QEH3	1SEF2
3	4H3	4H7	3R4	3R3	2QEH3	2QEH2	2SEF1
4	5H4	5H6	3R6	3R8	2QEH4	2QEH1	2SEF2
5	6H5	6H5	4R1	4R4	3QEH1	3QEH4	3SEF1
6			4R5	4R5	3QEH3		3SEF2
H6			QEH2	QEH2	SEF2	SEF2	FF
1	R6	R6	2R4	2R4	1QEH3	1QEH2	4SEF1
2	3H3	3H1	2R5	2R2	1QEH4	1QEH4	4SEF2
3	4H4	4H8	3R7	3R7	2QEH1	2QEH2	5SEF1
4	5H5	5H7	3R8	3R1	2QEH2	2QEH3	5SEF2
5	6H6	5H6	4R2	4R3	3QEH2	3QEH2	6SEF1
6			4R6	4R6	3QEH4	3QEH3	6SEF2
H7			QEH3	QEH3	SGH1	SGH1	FG
1	R7	R7	2R6	2R3	4QEH1	4QEH1	1SGH1
2	3H4	3H2	2R8	2R8	4QEH2	4QEH3	1SGH2
3	4H5	4H1	3R2	3R4	5QEH3	5QEH2	2SGH1
4	5H6	5H8	3R1	3R6	5QEH4	5QEH4	2SGH2
5	6H7	6H7	4R3	4R2	6QEH1	6QEH1	3SGH1

6			4R7	4R7	6QEH3	6QEH4	3SGH2
H8			QEH4	QEH4	SGH2	SGH2	FH
1	R8		2R1	2R5	4QEH3	4QEH2	4SGH1
2	3H5	R8	2R7	wR7	4QEH4	4QEH4	4SGH2
3	4H6	3H3	3R3	3R2	5QEH1	5QEH1	5SGH1
4	5H7	4H2	3R5	3R5	5QEH2	5QEH3	5SGH2
5	6H8	5H1	4R4	3R5	6QEH2	6QEH2	6SGH1
6		6H8	4R8	4R1	6QEH4	6QEH3	6SGH2
				4R8			

World Rowing Championships Case 13: 49+ entries

Format - Time trial, eight heats, four quarter-finals ABCD, four quarter-finals EFGH, two semi-finals AB, two semi-finals CD, two semi-finals EF and two semifinals GH.

Time trial: The results of the time trial are used to determine the position of the first 48 crews in the heats. The remaining crews progress to Final I (up to 54 entries) or semi-finals IJ (up to 60 entries) etc.

All crews start in one time trial, starting one after the other, at 30 or 45 second intervals (or as close thereto as possible) from the start line using two adjacent lanes alternately. The highest seeded crew will start first, followed by the remaining seeded crews in seeded order, and then the remaining crews in the order of a random draw, supervised by a member of the Jury and made explicitly for this purpose. If the Fairness Committee decides that there are not two lanes which provide equal conditions, then a single racing lane may be used (See Appendix R8, Time Trials)

Heats - The first three crews in each heat progress to the quarter-finals ABCD. The remaining crews progress to quarter-finals EFGH.

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final ABCD go forward to semi-finals AB. The remaining crews go forward to semi-finals CD. The first three crews in each quarter-final EFGH go forward to semifinals EF. The remaining crews go forward to semi-finals GH. There are 2 options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. The first three crews in each semi-final CD go forward to final C. The remaining crews go forward to final D. The first three crews in each semi-final EF go forward to final E. The remaining crews go forward to final F. The first three crews in each semi-final GH go forward to final G. The remaining crews go forward to final H. There are two options for the semi-finals.

세계조정선수권대회 사례 13 : 49개 이상의 엔트리

구성방식: 타임트라이얼, 여덟 번의 예선전, 네 번의 준준결승 ABCD, 네 번의 준결승전 EFGH, 두 번의 준결승전 AB, 두 번의 준결승전 CD, 두 번의 준결승전 EF와 두 번의 준결승전 GH.

타임트라이얼: 타임 트라이얼의 결과는 예선에서 순위가 높은 48개 팀들의 포지션을 결정하는 데 사용된다. 남은 팀들은 결승전 I(54 엔트리까지) 또는 준결승 IJ(60 엔트리까지) 등으로 진출한다.

모든 선수단은 하나의 타임 트라이얼 경기에서 30 초나 45 초 간격(또는 최대한 짧게)을 두고 이윳한 두 개의 레인을 번갈아 사용하여 순서대로 출발한다. 가장 높은 시드를 배정받은 선수단으로 시작하여, 시드를 배정받은 선수들의 시드 순서대로, 그 다음 나머지 선수들은 심판의 감독 하에 특별히 본 목적을 위해 이루어진 무작위 추천의 순서대로 출발한다. 공정 위원회에서 두 레인의 경기 환경이 같지 않다고 판단하면, 경기용 레인을 하나만 사용한다. (부록 R8, 타임 트라이얼)

예선전 - 각 예선전에서 순위가 높은 세 팀은 준준결승전 ABCD로, 남은 팀들은 준결승전 EFGH로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준준결승전 - 각 준준결승전 ABCD에서 순위가 높은 세 팀은 준결승 AB로, 남은 팀들은 준결승 CD로 진출한다. 준준결승전 EFGH에서 순위가 높은 세 팀은 준결승전 EF로, 남은 팀들은 준결승전 GH로 진출한다.

준결승전 - 준결승전 AB에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 A로, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전 CD에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 C로, 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 각 준결승전 EF에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 E로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 F로 진출한다. 준결승전 GH에서 순위가 높은 세 팀은 결승전 G로, 남은 팀들은 결승전 H로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

세계조정선수권대회 사례 13 : 49개에서 그 이상

TT	예선전	준준결승전		준결승전		결승전
	H	Q I	Q II	S I	S II	F
TT	H1	QAD1	QAD1	SAB1	SAB1	FA
1	1TT	1H1	1H1	1QAD2	1QAD2	1SAB1
2	16TT	1H8	1H7	1QAD4	1QAD3	1SAB2
3	17TT	2H4	2H4	2QAD1	2QAD1	2SAB1
4	32TT	2H5	2H6	2QAD3	2QAD4	2SAB2
5	33TT	3H3	3H3	3QAD2	3QAD2	3SAB1
6	48TT	3H6	3H5	3QAD3	3QAD4	3SAB2
7	H2	QAD2	QAD2	SAB2	SAB2	FB
8	2TT	1H2	1H2	1QAD1	1QAD1	4SAB1
9	15TT	1H7	1H8	1QAD3	1QAD4	4SAB2
10	18TT	2H3	2H3	2QAD2	2QAD2	5SAB1
11	31TT	2H6	2H5	2QAD4	2QAD3	5SAB2
12	34TT	3H4	3H4	3QAD1	3QAD1	6SAB1
	47TT	3H5	3H6	3QAD4	3QAD3	6SAB2
13	H3	QAD3	QAD3	SCD1	SCD1	FC
14	3TT	1H3	1H3	4QAD2	4QAD2	1SCD1
15	14TT	1H6	1H5	4QAD4	4QAD3	1SCD2
16	19TT	2H2	2H2	5QAD1	5QAD1	2SCD1
17	30TT	2H7	2H8	5QAD3	5QAD4	2SCD2
18	35TT	3H1	3H1	6QAD2	6QAD2	3SCD1
	46TT	3H8	3H7	6QAD3	6QAD4	3SCD2
19	H4	QAD4	QAD4	SCD2	SCD2	FD
20	4TT	1H4	1H4	4QAD1	4QAD1	4SCD1
21	13TT	1H5	1H6	4QAD3	4QAD4	4SCD2
22	20TT	2H1	2H1	5QAD2	5QAD2	5SCD1
23	29TT	2H8	2H7	5QAD4	5QAD3	5SCD2
24	36TT	3H2	3H2	6QAD1	6QAD1	6SCD1
	45TT	3H7	3H8	6QAD4	6QAD3	6SCD2
25	H5	QEH1	QEH1	SEF1	SEF1	FE
26	5TT	4H1	4H1	1QEF2	1QEF2	1SEF1
27	12TT	4H8	4H7	1QEF4	1QEF3	1SEF2
28	21TT	5H4	5H4	2QEF1	2QEF1	2SEF1
29	28TT	5H5	5H6	2QEF3	2QEF4	2SEF2
30	37TT	6H3	6H3	3QEF2	3QEF2	3SEF1
	44TT	6H6	6H5	3QEF3	3QEF4	3SEF2
31	H6	QEH2	QEH2	SEF2	SEF2	FF
32	6TT	4H2	4H2	1QEF1	1QEF1	4SEF1
33	11TT	4H7	4H8	1QEF3	1QEF4	4SEF2
34	22TT	5H3	5H3	2QEF2	2QEF2	5SEF1
35	27TT	5H6	5H5	2QEF4	2QEF3	5SEF2
36	38TT	6H4	6H4	3QEF1	3QEF1	6SEF1
	43TT	6H5	6H6	3QEF4	3QEF3	6SEF2
37	H7	QEH3	QEH3	SGH1	SGH1	FG
38	7TT	4H3	4H3	4QEF2	4QEF2	1SGH1
39	10TT	4H6	4H5	4QEF4	4QEF3	1SGH2
40	23TT	5H2	5H2	5QEF1	5QEF1	2SGH1
41	26TT	5H7	5H8	5QEF3	5QEF4	2SGH2
42	39TT	6H1	6H1	6QEF2	6QEF2	3SGH1
43	42TT	6H8	6H7	6QEF3	6QEF4	3SGH2

43	H8	QEH4	QEH4	SGH2	SGH2	FH
44	8TT	4H4	4H4	4QEF1		4SGH1
45	9TT	4H5	4H6	4QEF3		4SGH2
46	24TT	5H1	5H1	5QEF2		5SGH1
47	25TT	5H8	5H7	5QEF4		5SGH2
48	40TT	6H2	6H2	6QEF1		6SGH1
	41TT	6H7	6H8	6QEF4		6SGH2

APPENDIX R8

BYE-LAWS TO RULE 62 - TIME TRIALS

TIME TRIALS

1. Definition of Time Trials

A time trial is a race in which crews are started one after the other, whether in one or more lanes, and where the result is determined by the time taken by each crew to complete the course.

2. Circumstances in which time trials shall be used as part of, or in place of, the World Rowing Progression System

a. As part of the World Rowing Progression System (Appendix R7)

Case 13: 49 and more entries - The first round shall be in the form of one time trial for all crews;

b. As a contingency in place of the World Rowing Progression System

i. Contingency arrangements for weather conditions when no reasonable alternative is available under the Rules (for example, Heats, where reallocation of lanes is not allowed and/or where there is not enough time to delay racing);

ii. To recover lost time in a regatta (caused by adverse weather or other conditions) by omitting one or more rounds and replacing with time trials.

SECTION A. FORMAT OF TIME TRIALS

3. Format of Time Trials

Time trials should normally be run in individual heat format to minimise the time between the first and last crews starting and finishing, with a maximum of 6 crews in each race, so as to provide the most equal conditions for all crews.

EXCEPTIONS -

a. where the Progression System (>48 crews) requires one time trial for all crews in that event; and

b. where time has been lost due to unrowable or unfair conditions or other reasons and there is not enough time to run all usual rounds before the finals, so one or more rounds must be cancelled. In such case all remaining crews in a group (e.g. heats, or quarter-finals ABCD) shall compete in one processional race.

부록 R8

규칙 제62조 - 타임 트라이얼

타임 트라이얼

1. 타임 트라이얼의 정의

타임 트라이얼은 선수들이 하나 또는 그 이상의 경기에서 순서대로 출발하며, 각 선수가 경기 구간을 완주하는데 걸린 시간으로 결과를 결정하는 경기이다

2. World Rowing 대진 시스템의 일부로 또는 대신으로 타임 트라이얼을 사용해야 하는 상황

a. World Rowing 대진 시스템의 일부(부록 R7)

사례 13: 49 이상 참가 신청 - 첫 번째 라운드는 모든 선수단을 대상으로 한 번의 타임 트라이얼로 실시한다.

b. 만일에 사태에 대비해 World Rowing 대진 시스템 사용한다.

i. 규정에 근거하여, 기상상황에 따른 합리적인 대안이 없을 경우(예: 예선전에서 재분배가 허용되지 않거나 경주를 지연시킬 시간이 충분하지 않은 경우)

ii. 대회에서 허비한 시간 되찾기 위해 (악천후 또는 기타 상황으로 인해 발생)하나 이상의 라운드를 생략하고 타임 트라이얼로 대체

섹션 A. 타임 트라이얼 형식

3. 타임 트라이얼 형식

첫 번째와 마지막 선수 사이의 시작과 끝 시간을 최소화하기 위해 타임 트라이얼은 일반적으로 개인 예선전 형태로 진행되어야한다. 가장 동등한 조건을 제공하기 위해 각 경기마다 최대 6명의 선수단을 배치한다.

예외 -

a. 대진 시스템(>48명 이상의 선수단)이 해당 이벤트의 모든 선수단에 대해 한 번의 타임 트라이얼을 요구하는 경우

b. 경기 혹은 불공평한 상황 또는 기타 사유로 인해 시간이 손실되었고, 결승전에 통상적인 라운드를 모두 치를 시간이 충분하지 않을 경우, 하나 이상의 라운드를 취소해야 한다. 이 경우, 한 그룹(예: 예선 또는 8강 ABCD)에 남은 모든 선수단은 하나의 행렬로 레이스를 하여야한다.

4. Starting Order and Frequency of Crews Starting

a. As one time trial for all remaining crews

If the time trial is for the first round of racing (heats), the highest seeded crew starts first, followed by the second highest seeded crew, etc., and after all the seeded crews then the remaining crews shall start in order of a random draw, supervised by a member of the Jury, made explicitly for this purpose. If the race is for a subsequent round (repêchage, quarterfinal, semi-final, final) the crews shall start in order according to their placings in the previous round. Where two or more crews have the same placing in the previous round then there shall be a draw, supervised by a member of the Jury, to determine their starting order. Successive crews in a race shall be started at between 30 and 45 second intervals or as close thereto as possible.

b. As individual heats

If the time trial replaces heats then in each separate heat the highest seeded crew shall start first and the second highest seeded crew shall start second. The remaining crews shall start in the order of their lanes, as given from the official draw. If the time trial is for repêchages, quarter-finals, semi-finals or finals then in each separate race the crews shall start in order according to their placings in the previous round. Where two crews have the same placing, (e.g. both were heat winners), then there shall be a draw, supervised by a member of the Jury, to determine their starting order. Successive crews in a race shall be started at between 30 and 45 second intervals or as close thereto as possible. Each separate race shall be started at not more than five-minute intervals.

5. Method of Starting

a. International regattas: Only where suitable timing facilities exist, time trials may be conducted using a "flying start" in which crews start rowing before the 100 metre point and their time is taken from the time they pass through the 100 metre point to the time they reach the finish line.

b. At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, time trials shall be conducted from a fixed start using the normal start and timing system. Where there is an automatic start system installed (using boots to hold the bows of boats) this shall not be used for time trials.

6. Race Distance

Using a fixed start, the race distance for time trials shall be 2,000m on a World Rowing standard course. In exceptional cases and where a flying start is used, the racing distance should not be less than 1,900 metres.

4. 선수단 출발 순서 및 간격

a. 남은 모든 선수들을 위해 한 번의 타임 트라이얼

만약 예선전에서 타임트라이얼을 실시할 때 가장 높은 시드 배정을 받은 선수단이 첫 번째로 스타트를 하며, 순서대로 두 번째로 높은 시드를 배정 받은 선수단이 출발을 한다. 그 후 시드를 배정 받은 모든 선수단이 스타트를 한 후에는 이를 위한 목적으로 심판 위원 감독하에 진행된 무작위 대진 순위 순서대로 남아있는 선수단이 스타트를 한다. 만약 타임트라이얼이 지속적으로 시행된다면 (패자부활전, 준준결승, 준결승, 결승) 선수단은 이전 경기에서의 기록에 따라 순서대로 출발해야 한다. 만약 두 선수단 혹은 그 이상의 선수단이 전 경기에서 같은 순위를 기록했다면, 스타트 순서를 정하기 위해 심판 위원 감독 하에 대진 추첨을 해야 한다. 경기의 잇따른 선수는 30~45초 간격으로 출발하거나 최대한 짧은 간격으로 출발한다.

b. 개별 예선전

만약 타임트라이얼 시스템이 각각의 경기에 대체 될 때, 가장 높은 시드로 배정된 선수단이 첫 번째로 스타트를 하고, 그 다음 두 번째 높은 시드로 배정된 팀이 두 번째로 스타트를 한다. 남아있는 선수단은 공식적인 대진 추첨으로부터 부여 받은 라인 순서대로 출발한다. 만약 타임 트라이얼 시스템이 패자부활전, 준준결승, 준결승, 결승에서 각각 사용한다면 선수단은 이전 경기 기록에 의해 배정에 따라서 진행 순서를 부여 받는다. 만약 두 선수단이 같은 순위라면 (예를 들어, 두 선수단 모두 예선전 1위) 심판 위원단 감독 하에 대진 추첨을 진행하여 스타트 순서를 정한다. 경기에서 잇따른 선수는 30~45초 간격으로 출발하거나 가능한 근접하게 출발해야한다. 각 경기는 5분 이내 간격으로 출발해야 한다.

5. 출발 방법

a. 국제 경기: 적절한 측정 시설이 있는 경우에만, 100미터 지점 전에 노를 젓기 시작하고 100미터 지점을 통과한 시간부터 결승선에 도달하기까지 걸리는 "플라잉 스타트"를 사용하여 타임 트라이얼을 실시할 수 있다.

b. 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 그와 관련된 자격 부여 대회, 조정월드컵에서는 타임 트라이얼은 일반적인 시작과 타이밍 시스템을 통해 고정된 시작으로 행해진다. 자동시작장치가 설치되어 있는 경우 (부츠를 이용하여 뱃머리를 고정하는 경우) 타임 트라이얼에는 이를 사용 할 수 없다.

6. 경기거리

고정된 스타트 지점에서 타임 트라이얼은 월드로잉 규칙 코스는 2,000m가 될 것이다. 특별한 상황이라면, '플라잉(Flying) 스타트' 방식으로 출발할 때 경기거리는 1,900m 이하여야한다.

7. Number of Lanes

a. Time trials shall in principle be conducted from fixed starts using two adjacent lanes subject always to the Fairness Committee deciding that conditions are equal in two lanes. (The use of two lanes gives crews more time to come onto the start (1 minute per lane)).

b. It shall be the responsibility of the Fairness Committee to decide if 2 lanes are equal and that the 2-lane format can be used. The Fairness Committee shall also decide if two adjacent lanes should be used or if there should be one vacant lane between the two racing lanes. This decision might vary from course to course, but all factors should be considered, including security of crews and any impact of wash from one crew to the next.

i. In particular, for time trials where all remaining crews in a group compete together in one time trial (as part of the Progression System >48 entries or contingency scenario), the use of two lanes will reduce the time required and therefore minimise any impact of changing conditions between the first and last crews in the race.

c. If the Fairness Committee decides that two lanes are not equal then the time trial shall be run using one lane only.

In the case of regattas where no Fairness Committee is appointed, including international regattas, decisions attributed to the Fairness Committee shall be the responsibility of the President of the Jury.

8. Equal preparation

a. Where 2 lanes are used for a time trial, equal conditions shall be provided for all crews, including warm-up. The location and design of warm-up zones should ensure that crews in each of the two racing lanes will have equal time for warm-up. (For this purpose it might be necessary to create two warm-up zones, one on each side of the course for each of the two racing lanes used.) Care shall also be taken to ensure any external disturbance is equal for both lanes (e.g. proximity of warm-up/cool-down boats and/or TV boats).

b. Equal time to move on to the Start - The first crew or crews to race in a time trial should not be allowed more time than subsequent crews in that time trial. They should only be allowed to move to the start finger and prepare for the start as if a crew had just started before them.

9. Timing of Crews in Time Trials

Times of crews in time trials shall be recorded to the highest available accuracy of the photo-finish system as necessary to determine the rankings between crews.

7. 레인 수

a. 타임 트라이얼은 원칙적으로 고정된 출발점에서 공정 위원회(또는 국제 대회 경우 심판장)가 두 레인의 조건이 동일하다고 판단했다는 전제 하에 이웃한 레인 두 개를 사용하여 치러진다. (레인 두 개를 사용함으로써 선수들에게 출발 지점까지 오는 순간(레인 당 1분)을 더 많이 제공한다.)

b. 두 개의 레인이 동일한지, 두 개의 레인의 형식을 사용할 수 있는지를 결정하는 것은 공정위원회의 책임이다. 공정위원회는 또한 두 개의 레인을 인접하게 사용할지 또는 두 개의 레인 사이에 한 개의 빈 레인을 돌지 여부를 결정해야한다. 이 결정은 코스마다 다를 수 있지만, 선수단 보안과 선수들 배 사이의 파도의 영향까지 포함한 모든 요소를 고려해야 한다.

i. 특히, 같은 팀 내에 남은 모든 선수가 하나의 타임 트라이얼에 시합 하는 경우(> 48개 대진 시스템의 일부 또는 악천후 사태의 일부로), 두 개의 레인을 사용하는 것은 시간단축과 첫 번째 와 마지막 선수 경기 사이의 바뀌는 상황에서의 영향을 최소화 할 것이다.

c. 공정위원회에서 두 개의 레인 사용이 공정하지 않다고 판단할 경우, 타임 트라이얼은 하나의 레인으로 사용된다.

국제대회를 포함하여 공정위원회가 임명되지 않은 경기의 경우, 공정위원회의 결정은 심사위원 의장이 책임진다.

8. 동일한 준비

a. 타임 트라이얼을 위해 두 개의 레인을 이용할 경우, 모든 선수들에게 워밍업을 포함한 모든 상황에서 동등한 조건이 제공되어야 한다. 워밍업 구역의 위치와 설계는 두 개의 레인의 선수에게 동일한 워밍업 시간이 주어지도록 해야 한다. (이를 위해 두 개의 레이스 레인 각각에 대해 코스의 양쪽에 하나씩, 두 개의 워밍업 구역을 만들어야 할 수도 있다. 또한 외부 장애물이 양쪽 차선(예: 워밍업/냉각 보트 및/또는 TV 보트의 근접성)에서 동일하도록 주의해야 한다.

b. 출발지점까지의 이동에 동일한 시간 소요 - 타임 트라이얼 경기에 첫 번째 순서로 참가하는 선수나 선수들은 해당 경기의 다음 선수들보다 출발 지점으로 이동하는 데 더 많은 시간을 부여 받아서는 안 되며, 마치 다른 선수가 방금 그들 이전에 출발한 것처럼 출발준비를 하여야 한다.

9. 선수단 타임 트라이얼 기록 측정

타임 트라이얼에서 선수의 기록은 포토 피니시 장치로 측정 가능한 최고의 정확도로 기록하여 선수들의 순위를 결정한다.

SECTION B. CONDITIONS UNDER WHICH TIME TRIALS SHALL BE USED

10. Except where used as part of the World Rowing Progression System, time trials shall not be used where other alternatives are available in accordance with Rule 63 (Unrowable Weather Conditions). The following definitions shall be used when determining whether time trials should be held.

a. Unrowable conditions

Parts or all of the course and/or warm-up area are not rowable and it is not possible to conduct fair racing ("rowable" means that crews are able to warm up and race without risk of their boats swamping or overturning due to rough water conditions). In such adverse conditions, if the warm-up area is rowable and either one or two lanes are rowable and equal, time trials may be held in place of side-by-side racing. The President of the Jury shall determine when conditions are, or are about to be, unrowable.

b. Unequal conditions

Conditions are not equal for all crews over the full length of the course. In such unequal conditions, if one or two lanes are equal over the full time required to complete the time trial, time trials may be held in place of side-by-side races. (It will also be a factor if conditions at the different points of the course are changing quickly/suddenly or are predicted to change quickly/suddenly during the time required to complete the time trial.) At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualifications regattas and World Rowing Cup regattas, the Fairness Committee shall determine when conditions are unequal. At international regattas the President of the Jury shall so determine.

SECTION C. CONDUCTING TIME TRIALS

11. The Council shall approve guidelines for the conduct of time trials.

섹션B. 타임트라이얼이 사용되는 상황

10. World Rowing 대진 시스템의 일부로 사용되는 경우를 제외하고, 규정 63(항행할 수 없는 기상조건)에 따라 다른 대안이 가능한 경우에는 타임 트라이얼을 사용할 수 없다. 타임 트라이얼의 진행 여부를 결정할 때 다음과 같은 정의를 사용해야 한다.

a. 조정이 불가능한(unrowable) 상황

경기장의 일부나 전체나 워밍 구역이 조정(rowing)을 할 수 없고, 공정한 경기를 수행하는 것이 불가능한 상태를 말한다. ("조정을 할 수 있다(rowable)"는 것은, 거친 수상 환경으로 인해 경기정이 물을 뒤집어쓰거나 가라앉을 위험 없이 선수들이 몸을 풀거나 경기를 할 수 있다는 뜻이다.) 이러한 악조건에서, 만일 워밍 구역에서 조정이 가능하고, 한 두 개의 레인이 조정이 가능하고 균일하다면, 옆으로 나란히 경기 대신 타임 트라이얼을 진행 할 수 있다. 조정이 불가능한 상태가 되거나, 되려고 하는 때에는 심판장이 결정을 내린다.

b. 불평등한 조건

코스 전체에 걸쳐 모든 팀원들에게 조건이 동등하지는 않은 상황. 이렇게 동일하지 않은 상태에서는, 만일 한두 개의 레인의 환경이 타임 트라이얼을 완료하는데 소요되는 총 시간 동안 동일하다면, 옆으로 나란히 경기 대신 타임 트라이얼을 진행 할 수 있다. (만일 타임 트라이얼이 완료되는데 소요되는 시간 중 경기장의 여러 지점에서 경기 환경이 빠르고 급작스럽게 바뀌거나 바뀔 것으로 예상된다면, 이 또한 고려해야 한 요인일 것이다.) 세계조정선수권대회, 올림픽, 패럴림픽, 유스올림픽 및 관련 예선, 조정월드컵에서 경기장의 조건이 동일하지 않은 경우, 공정 위원회가 결정을 내린다. 국제 대회에서는 심판장이 이에 대한 결정을 내린다.

섹션 C. 타임 트라이얼 실시

11. World Rowing의회는 타임 트라이얼의 수행 가이드라인을 승인하여야 한다.

APPENDIX R9

BYE-LAWS TO RULES 81 TO 84 - DUTIES OF THE JURY

1. Bye-Laws to Rule 81 - Duties of the Control Commission

The Control Commission shall include Jury members and national technical officials. The number of such Jury members and officials appointed shall take into account the regatta programme and the number of rowers. The Control Commission shall carry out its duties in the boathouse area and at the boating pontoons. In particular, the Control Commission is responsible for the following:

- The correct weighing of coxswains following the procedures required by the Rules of Racing and Bye-Laws.
- Checking the deadweight to be carried by coxswains (before and after the race).
- The correct weighing of rowers in lightweight events following the procedures required by the Rules of Racing and Bye-Laws.
- Receiving notification of crew changes before the race.
- Checking the identity of rowers to ensure that the composition of the crew is the same as the official entry and any subsequent changes which have been approved in accordance with the Rules of Racing and Bye-Laws. Unless otherwise provided, the organising committee shall prepare the required sets of updated crew photographs for this purpose.
- Where other arrangements are not in place for this purpose, checking the nationality of rowers, the ages of Under 19, Under 23 and Masters rowers and, where applicable, the average ages of Masters crews.
- Where doping tests are carried out, to support the anti-doping officials to identify the rowers selected for testing by the anti-doping authority.
- Boats and equipment - Checking the following:
 - Compliance with all safety requirements in accordance with Rule 28 and its Bye-Laws;
 - Correct bow numbers or other identification as may be required on each boat and where applicable that each boat is carrying an official GPS unit and any other equipment required by World Rowing;
 - Possible use of unauthorised equipment;
 - Where applicable, minimum weights of boats;
 - Conformity of all equipment with the rules regarding identifications;
 - Correct colours and design of oar-blades, where required;
 - Uniform clothing of rowers and its conformity with the rules regarding Identifications.
- Receiving and giving decisions on objections lodged by crews against sanctions which were awarded during cool-down, training or other times and which objections, in order to be valid, must be lodged with an umpire before the crew embarks for the race to which the sanction and objection apply (Rule 75).

부록 R9

규정 81 ~ 84 - 심판의 의무

제81조의 부칙- 통제위원의 역할

통제위원은 심판들과 국내 심판(NTO)을 포함할 수 있다. 이러한 심판의 수는 대회 프로그램과 참가하는 선수의 규모를 고려한다. 통제위원은 정고와 승하선 폰툰 지역에서 임무를 수행한다. 특히, 통제위원은 다음과 같은 사항들에 책임을 져야 한다.

- 경기규정과 부칙이 요구하는 규정에 따른 콕스 무게 체계
- 콕스가 지닌 데드웨이트 확인 (경기 전과 경기 후)
- 경기규정과 부칙이 요구하는 규정에 따른 경량급 선수의 무게 체계
- 국제대회에서 경기 전 선수 교체 확인
- 선수의 구성이 공식 엔트리와 동일한지 확실히 하기 위한 선수 확인과 경기 규정과 부칙에 따라 승인된 선수 교체가 있는지 확인해야 한다. 달리 제공되지 않았다면, 조직위원회는 이 목적에 맞는 업데이트된 선수 사진을 필요한 세트만큼 준비해야 한다.
- 본 목적으로 다른 준비가 이루어지지 않은 대회에서 선수의 국적 및 주니어, 23세 미만 및 마스터 선수의 나이 확인과 해당되는 경우 마스터 선수의 평균연령 확인.
- 도핑 테스트를 해야 할 경우, 도핑방법에 따라 선정된 선수의 도핑관리위원회의 신원 확인
- 경기정 및 장비 - 다음 사항 확인
 - 제39조와 부칙에 근거한 모든 안전 장비가 준비되어있는지
 - 각 경기정의 바우 넘버와 신원확인, 각 경기정에 GPS 장치가 붙어 있는지, World Rowing에서 요구하는 다른 장비를 부착했는지
 - 비 허가 장비를 사용하는지의 여부
 - 경기정의 최소 중량 (적용되는 경우)
 - 경기정에 부착하는 광고와 관련된 규정 준수 여부
 - 울, 블레이드의 디자인과 색상 (요구되는 경우)
- I 선수들의 유니폼 및 신원표시와 관련된 규정 준수 여부
- j 쿨 다운, 훈련, 기타 시간에 제재에 대한 반론을 받고 내리는 것과 제재와 이의 신청은 경기에 참가하기 전에 심판에게 이의신청을 해야 유효하다(규칙 75).

2. Bye-Laws to Rule 82 - Duties of the Starter and the Judge at the Start

a. Starter

i. General Duties - Before taking up their duties, the Starter must be satisfied that all equipment and installations required by the Rules covering the start and the course are present and in working order. The Starter shall check that the radio and/or telephone communication with the Judge at the Start, the President of the Jury, the Judges at the Finish and the Control Commission is in working order. The Starter shall also make certain that any crews on the water are obeying the prescribed traffic rules.

ii. Communication - In principle, the Starter and the Umpire shall use visual signals to convey information. Where oral communication is necessary, they shall address the rowers in English. If, for any reason, the use of another language enables a member of the Jury to be better understood by a crew, a rower or an accompanying official, they may repeat the information in that language.

iii. Unfair or unsafe conditions - The Starter shall consider whether the weather is likely to create unfair or unsafe conditions and shall consult with the President of the Jury and the Fairness Committee where applicable. The President of the Jury shall inform the Starter of any required changes, in principle, at least two minutes before a start. The Starter shall take whatever steps may be necessary in accordance with these Rules to ensure a safe race.

iv. Information to Crews - The Starter shall inform the crews of the time remaining before the start and tell them (as soon as they enter the start zone for the first time) in which lane they will race. In addition, the Starter shall inform the crews when there is five minutes, four minutes and three minutes remaining before the start time and shall check that the rowers' equipment and clothing are in order.

v. Starting Procedures - The Starting Procedures to be employed by the Starter (including Quick Starts and False Starts) are described in the Bye-Laws to Rule 67 in the Rules of Racing. If a crew is excluded at the start or does not arrive at the start for its race the Starter shall leave the lane of that crew vacant.

vi. Exclusion - The Starter shall award a Red Card and exclude a crew if the crew has received two Yellow Cards that apply to that race.

vii. Late Arrival - The Starter may award a Yellow Card to crews arriving late (less than 2 minutes before the start time) at their starting positions or not ready to race at the designated start time. The Starter may exclude a crew arriving after the start time.

viii. In the case of a Yellow Card previously awarded to a crew, the sanction shall be announced by the Starter after the announcement of "Two Minutes" for the race concerned. The Starter shall instruct the official on the starting platforms to place a yellow marker adjacent to the starting position of that crew.

제82조의 부칙- 스타터와 스타트 심판의 의무

a. 스타트 심판

i. 일반 의무 - 스타트 심판은 자신의 임무를 수행하기에 앞서 스타트와 코스에 대한 규정에서 요구하는 모든 장비 및 설비가 준비되어 있고 제대로 작동하는지 확인해야 한다. 스타트 심판은 저지스타트, 심판장, 피니시 심판, 통제위원회와의 무선기/전화기 장치를 통한 연락이 잘 되는 지 확인해야 한다. 스타터는 또한 수상의 경기정이 운항 규칙을 준수하는지 감시한다.

ii. 소통 - 원칙적으로 스타트 심판과 엠파이어는 정보전달을 위해 시각신호를 사용한다. 구두 소통이 필요한 경우, 그들은 선수들에게 영어로 지시를 내린다. 어떤 이유론, 다른 언어를 사용하는 것이 선수, 관계자, 코치들이 더 잘 이해할 수 있다고 판단되는 경우에는 심판은 그 언어로 정보를 반복할 수 있다.

iii. 불공정 . 불안정한 조건 - 스타트 심판은 날씨가 불공정하거나 불안정한 조건을 만들 수 있는지 고려해야 한다. 바람이 불공정, 불안정 조건을 만들 수 있는 경우 아래 설명된 대로 지시하거나 또는 해당되는 경우 심판장, 공정위원회와 협의 후, 공정하고 안전한 경기를 위해 규정에 따라 필요한 조치를 취해야 한다. 원칙적으로 심판장은 적어도 스타트 2분 전에 스타트 심판에게 필요한 변경 사항을 알려야 한다. 스타트 심판은 안전한 경기를 위해 이 규칙에 따라 필요한 조치를 취해야 한다.

iv. 선수에게 공지 - 스타트 심판은 (선수가 처음으로 스타트 구역에 입장하자마자) 선수들에게 스타트 시각까지 시간이 얼마나 남았는지, 어느 레인에서 하는지 알려야 한다. 또 스타트 심판은 스타트 시각으로부터 5분전, 4분전, 3분전이 될 때마다 선수에게 공지한다. 또 선수들의 장비와 복장이 바르게 갖추졌는지도 확인한다.

v. 출발 절차 - 스타트 심판이 수행할 스타트절차(퀵 스타트와 부정출발 포함)는 경기규정 제67조와 관련된 부칙에 설명되어 있다. 만약 선수단이 출발 할 때 제외를 당하거나, 스타트 지점에 도착하지 않았다면, 스타터는 해당 레인을 비워 두어야 한다.

vi. 실격 - 스타터는 동일 레이스에서 두 번의 옐로 카드를 받은 선수에게 레드카드를 주어 레이스에서 제외시킨다.

vii. 지각 - 스타트 심판은 스타트 위치에 늦게(스타트 시각 전 2분미만) 도착하거나 예정된 스타트시각에 레이스 준비를 마치지 못한 선수에게 옐로 카드를 부여할 수 있다. 또한, 경기 시작 후 도착한 선수를 경기에 제외시킬 수 있다.

viii. 이전 옐로 카드를 받은 선수의 경우, 해당 경우에 대한 "Two Minutes" 외친 후 스타트 심판은 패널티를 발표해야 한다. 스타트 심판은 운영요원에게 스타트 지점 근처에 노란색 마커로 표시하도록 지시해야 한다.

ix. Delay - Should it be necessary to delay a race or should some other unexpected event occur, the Starter shall consult, if possible, with the Umpire and then with the President of the Jury; then inform the crews of the new starting time both orally and in writing (legible to all rowers) on a board affixed to the start tower. The Starter shall inform the Control Commission and the Judge at the Finish of the new starting time and the President of the Jury of anything unusual. In all cases, crews must inquire from a member of the Jury regarding any changes before getting out of the boat.

b. Judge at the Start

i. Communications - Before taking up their duties, the Judge at the Start shall ensure that the radio and telephone link with the Starter and between the Aligner and the officials on the starting platforms is in working order. The Judge at the Start sits at the front of the Aligner's hut, in line with the start line.

ii. Aligning - The organising committee shall appoint the Aligner and the officials on the starting platforms. The Aligner instructs these officials to adjust the position of the boats until they are correctly aligned. The Aligner sits behind the Judge at the Start, in line with the start line, seated on a higher (30cm) chair or platform, looking over the head of the Judge at the Start. The Judge at the Start checks that the Aligner has positioned all the boats with their bows exactly on the start line. When satisfied that this is the case the Judge at the Start indicates this to the Starter by raising the white flag. (Where a white and red light are available for this purpose, the Judge at the Start shall use these lights in place of the white and red flags.) Should correct alignment be lost during the subsequent starting procedure the Judge at the Start shall lower the flag or switch off the white light until the boats are realigned.

iii. False Start - The Judge at the Start, the Starter and the Umpire shall follow the procedure outlined in Rule 67 and its Bye-Laws.

iv. Contact with the Umpire - Before the start, the Judge at the Start shall make contact with the Umpire to assure himself that the latter is ready.

ix 연기 - 레이스를 연기해야 할 필요가 있거나(예를 들어, 장비 파손) 예상치 못한 상황이 발생할 때(예를 들어, 번개) 스타트 심판은 가능한 경우 옴파이어와 협의 후 심판장과 협의해야 한다. 그리고 나서 새로운 스타트 시각을 선수들에게 구두로 발표하고 스타트 타워에 부착된 게시판에 서면으로 (모든 선수들이 읽을 수 있도록) 알려야 한다. 스타트 심판은 통제위원 및 피니시 심판에게 새로운 스타트 시각을, 심판장에게 예외적인 사항을 알려야 한다. 그 어떤 경우라도, 선수는 경기장에서 내리기 전에 심판 위원에게 변동 사항에 대해 문의해야 한다.

b. 스타트 판정 심판 (Judge at the Start)

i 통신 - 스타트 판정 심판은 그의 임무를 수행하기 앞서 무선 및 전화기가 스타트 심판과 잘 연결되어 있는지 확인하고 얼라이너와 출발지점의 운영요원들 간의 무선 및 전화가 잘 연결되어 있는지 확인해야 한다. 저지 스타트는 스타트 라인에 맞춰 얼라이너 앞에 앉는다

ii 정렬 - 조직위원회는 얼라이너와 스타트 지점의 운영요원을 임명한다. 얼라이너는 운영요원들에게 경기정이 제대로 정렬되도록 위치를 조정할 것을 지시한다. 얼라이너는 스타트라인에 맞춰 앉은 스타트 판정 심판 뒤에 위치하며 더 높은 의자 혹은 플랫폼에 앉아 스타트 판정 심판 머리 너머를 바라본다. 스타트 판정 심판은 얼라이너가 모든 경기정의 바우가 정확히 스타트 라인에 위치하도록 했는지 확인한다. 만약 정확하게 정렬되어 있다면 스타트 판정 심판은 백색기를 들어올려 스타트 심판에게 표시한다. (이 목적으로 스타트 판정 심판은 백색기 적색기 대신 백색등 적색등을 사용할 수 있다.) 일련의 스타트 절차 중에 정렬이 흐트러지는 경우 경기정이 다시 정렬될 때까지 백색기를 내리거나 백색등을 끈다.

iii 부정 출발 - 스타트 판정 심판, 스타트 심판, 옴파이어는 제 67조 부칙에 나온 절차를 따라야 한다.

iv 옴파이어와의 교신 - 스타트 전에 스타트 판정 심판은 옴파이어에게 연락해 준비가 되었는지 확인해야 한다. .

3. Bye-Laws to Rule 83 - Duties of the Umpire

- a. Precedence - Except for the duties specifically attributed to them, both the Starter and the Judge at the Start are subordinate to the Umpire.
- b. Duties on the Way to the Start - On the way to the start, the Umpire shall inspect the course installations to ensure that they are in proper order and shall check that there are no obstacles on the course or wash from other motor boats affecting the course. The Umpire shall also make certain that any crews on the water are following the prescribed traffic rules. Should there be any defect in the installations or any other problem, the Umpire shall inform (e.g. by radio from the start if necessary) the President of the Jury and shall also inform any crews concerned.
- c. Duties during the Starting Procedure - During the starting procedure, the Umpire's launch should, in principle, either be immediately beside the Judge at the Start or behind the crews, in the centre of the course. Should the start for any reason be faulty, other than a false start, for which the Judge at the Start alone is responsible, the Umpire may order the Starter to stop the race or may stop it directly by ringing a bell and waving the red flag.
- d. As soon as the race has started, the Umpire's launch shall follow immediately the rowers in the centre of the course.
- e. Position of the Umpire's Launch - During the race, the Umpire's launch must be so placed as best to enable the Umpire to take action as effectively as possible. The position of the Umpire's launch should depend on the progress of the race and the progression of the crews to the subsequent rounds; it may also depend on weather conditions. The Umpire must ensure that crews are able to hear any instructions given to them. Should it be necessary to overtake one or more crews, the Umpire must see to it that they are not hampered more than is necessary by the wash of the launch. He should position the launch, whenever possible, so as not to impede the crews' view of each other.
- f. Type of Race - The Umpire's decision may be influenced by the type of race (heat, repêchage, quarter-final, semi-final or final). The Umpire must therefore take this factor as well as the position in the subsequent races into account in considering any action to take under these rules.
- g. Safety - The Umpire shall take every care to ensure the safety of the rowers and to prevent damage to boats and equipment. When necessary, the Umpire may call a crew's attention by raising the white flag, stating the name of the crew, and stop it by giving the command "Stop". Should one or more rowers fall into the water or should any boat capsize or sink, the Umpire must ensure that the rescue service is in action and, if not, shall remain with the capsized crew until it is apparent that all the members are safe and the rescue service is present.
- h. Adverse Weather - In the case of squalls or sudden deterioration of the weather, it is the responsibility of the Umpire to decide if the race is to continue or if it is to be stopped. The safety of the rowers is more important than any of the provisions of the Rules of Racing.

3. 규칙 83에 대한 부칙 - ump이어의 의무

- a. 상위 - 역할에 구체적으로 부여된 임무를 제외하고, 스타트 심판과 스타트 판정 심판은 ump이어에 종속된다.
- b. 출발 구역 도종의 임무 - 출발 구역으로 가는 도중에 ump이어는 코스 설비들이 제대로 작동하는지 점검해야 한다. 그리고 코스에 장애물이 없도록 해야 하며, 코스에 영향을 주는 다른 모터보트의 파도가 없도록 해야 한다. 또한 수상의 선수들이 운항규정을 준수하는지 여부도 확인한다. 설비에 결함 혹은 다른 문제를 발견하면, (필요하다면 무전을 통해) 심판위원장에게 알려야 하며 관련 선수들에게도 알려야 한다.
- c. 출발 절차 중 임무 - 출발 절차가 진행되는 동안, 원칙적으로 ump이어 심판정은 스타트 판정 심판은 바로 옆이나 선수들의 후방, 코스 중앙에 위치해야 한다. 스타트 판정 심판은 혼자 책임을 지는 부정출발 외에 어떤 이유로든 결함 있는 스타트인 경우, ump이어는 스타트 심판에게 레이스 중단을 지시할 수 있고 직접 종을 올리거나 적색기를 좌우로 흔들어 레이스를 중단시킬 수 있다.
- d. 경기가 시작되자마자, ump이어 심판정은 즉시 경기장 중앙에서 선수들을 따라가야 한다.
- e. 심판정의 위치 - 경기 도중 ump이어는 자신이 탄 심판정이 경기 도중에 필요한 조치를 즉시 취할 수 있는 곳에 항상 위치하도록 해야 한다. 심판정의 적절한 위치는 경기의 진행, 선수들의 후속 대진, 기상 조건 등에 따라 결정된다. ump이어는 선수에게 구두로 지시를 내리고자 할 때 해당 선수가 자신의 목소리를 잘 들을 수 있는지 확인해야 한다. ump이어 활동 중 필요에 의해 선수들을 추월해야 하는 경우, 심판정이 일으키는 파도로 인해 추월 당하는 경기정들이 필요 이상으로 영향을 받지 않도록 해야 한다. 가능하면 선수들 사이의 시야를 방해하지 않도록 심판정을 위치시켜야 한다.
- f. 경기의 종류 - ump이어의 결정은 경기의 종류(예선전, 패자부활전, 준준결승전, 준결승전, 결승전)의 영향을 받을 수 있다. 따라서 ump이어는 본 규칙에 의거하여 조치를 취할 때 경기의 종류와 다음 라운드 경기에서 해당 선수의 순위를 고려해야 한다.
- g. 안전 - ump이어는 대회 참가자들의 안전을 보장하기 위해 모든 노력을 다 해야 하며 장비 및 경기정의 파손을 방지하기 위해 최선의 노력을 기울여야 한다. 필요하다고 판단 될 경우 흰 기를 들어 올리고 선수의 이름을 불러 주의를 끈 뒤 "Stop"(정지)라고 명령하여 특정 경기정을 정지시킬 수 있다. 선수들이 물에 빠지거나 경기정이 전복되거나 혹은 가라앉을 경우 ump이어는 구조대의 구조 활동을 보장해야하고 그렇지 않다면 모든 선수들이 무사하고 구조대가 와서 구조 활동을 할 때까지 전복된 선수들과 함께 있어야 한다.
- h. 악천후 - 돌풍이나 급격한 기상악화가 발생할 경우 ump이어는 레이스를 계속 진행하거나 중단시킬 지를 결정할 책임이 있다. 모든 경기 규정보다도 선수의 안전이 가장 중요하다.

i. Coaching - As coaching with electric, electronic or other technical devices is not allowed during racing, the Umpire must make a regular check on the area adjacent to the course.

j. Overall Ability - The Umpire must stay informed on rowing questions in general. It is also desirable that the Umpire should get to know the racing characteristics of individual crews and coaches.

k. Zonal Umpiring

i. For zonal umpiring the President of the Jury shall designate the points along the course at which the umpires shall be positioned and shall give such instructions as are necessary, including for contingency or other situations. Zonal umpires, when stationed in boats, may move to the centre of the course after the race has passed to confirm that all crews are within their lanes and shall then return to their designated position. If the umpire considers that any crew is about to interfere with another crew the umpire may follow the race for such distance as he considers necessary to take the appropriate actions under these rules.

ii. Where zonal umpiring is in force, the provisions of this Bye-Law shall refer to each of the umpires responsible for respective zones of the race, both within their respective zone and outside where appropriate. The extent to which zonal umpires carry out their duties shall be subject to their location and consequent ability to oversee the race. In zonal umpiring the Umpires shall be in radio communication with each other and with the President of the Jury.

i 코칭 - 경기를 펼치고 있는 선수에게 전기 장비나 전자 장비, 혹은 그 밖의 기계를 통해 코치 행위를 하는 것은 금지되어 있으므로 엠파이어는 경기장 주변을 주기적으로 점검해야 한다.

j. 전반적 능력 - 엠파이어는 일반적인 질문 사항에 대해서 숙지하고 있어야 한다. 또한 각 선수 개인과 코치의 레이스 성격을 숙지하고 있는 것이 좋다.

k. 구역별 엠파이어링

I. 구역별 엠파이어링을 위해 심판위원장은 경기장 코스를 따라서 어디에 엠파이어가 위치하며, 위급 사항이나 다른 추가적인 상황에서 필요한 경우 지시를 할 장소를 지정해야 한다. 고정된 심판정에 위치한 구역 엠파이어는 레이스가 통과한 후 코스의 중앙으로 진입하여 선수들이 자신들의 레인에 있는지 확인하고 지정된 위치로 돌아와야 한다. 엠파이어가 판단하기에 어떤 선수가 다른 선수를 방해할 것 같다고 여겨지면 엠파이어는 본 규정에 의한 적절한 조치에 필요하다고 생각되는 거리만큼 레이스를 따라갈 수 있다.

ii. 구역별 엠파이어링을 시행 중일 때, 부칙의 조항은 해당 구역 내 및 해당 외부 모두에서 각 구역에 책임이 있는 엠파이어들에 대해 언급해야 한다. 구역에 위치한 엠파이어의 임무 수행 범위는 위치와 경기를 감독하는 능력에 따라 결정된다. 구역 심판에서 심판은 서로 무선 통신을 하고 심판장과도 무선 통신을 한다.

4. Bye-Laws to Rule 84 - Duties of the Judges at the Finish

- a. The Judges at the Finish shall:
 - i. Determine the order in which the bows of the boats reach the finish line;
 - ii. Satisfy themselves that the Umpire has indicated, by raising the white flag, that the race was in order and to indicate to the Umpire acknowledgement of this signal by raising a white flag or displaying a white light. The designated Judge will clearly announce 'white flag';
 - iii. List the crews in their correct order of finish;
 - iv. Check that the official results on the result sheet are correct and announce 'race (number) official' which authorises publication of the official result.
- b. The senior Judge at the Finish shall sign the official record of the results.
- c. Position - As a general rule, there shall be at least two Judges, one of them the Senior Judge, at the finish. They shall be positioned so to enable them to carry out their responsibility to determine the finish order.

제84조의 부칙- 피니시 심판들의 의무

- a. 피니시 심판의 의무는 다음과 같다.
 - 1.1 경기정의 바우가 피니시 라인을 통과한 순서를 판정한다.
 - 1.2 엠파이어는 피니시 심판을 향해 백색기를 들어 올려 레이스가 정상적이었음을 표시하고, 피니시 심판은 백색기를 들어 올리거나 백색등을 켜서 엠파이어의 신호를 인지했음을 알려야 한다. 지명된 심판은 '백기'를 명확하게 발표해야한다.
 - 1.3 피니시에 들어온 올바른 순서대로 선수들의 이름을 기록한다.
 - 1.4 결과지에 기록된 공식 결과 정확한지 확인하고 공식 결과 발표를 허가하는 '레이스(번호) 공식'을 발표한다.
- b. 선임 심판이 경기의 공식 기록에 서명한다.
- c. 위치- 일반적으로, 피니시에는 최소한 두 명의 심판이 있어야 하며 한명은 선임 심판이어야 한다. 피니시 순서를 결정하는 역할을 수행할 수 있는 위치에 자리 잡아야 한다.

APPENDIX R10

BYE-LAWS TO RULE 85 - ANTI-DOPING

INTRODUCTION

ARTICLE 1 DEFINITION OF DOPING

ARTICLE 2 ANTI-DOPING RULE VIOLATIONS

ARTICLE 3 PROOF OF DOPING

ARTICLE 4 THE PROHIBITED LIST

ARTICLE 5 TESTING AND INVESTIGATIONS

ARTICLE 6 ANALYSIS OF SAMPLES

ARTICLE 7 RESULTS MANAGEMENT: RESPONSIBILITY, INITIAL REVIEW, NOTICE AND PROVISIONAL SUSPENSIONS

ARTICLE 8 RESULTS MANAGEMENT: RIGHT TO A FAIR HEARING AND NOTICE OF HEARING DECISION

ARTICLE 9 AUTOMATIC DISQUALIFICATION OF INDIVIDUAL RESULTS

ARTICLE 10 SANCTIONS ON INDIVIDUALS

ARTICLE 11 CONSEQUENCES TO CREWS ARTICLE 12 SANCTIONS BY WORLD ROWING AGAINST OTHER SPORTING BODIES

ARTICLE 13 RESULTS MANAGEMENT: APPEALS

ARTICLE 14 CONFIDENTIALITY AND REPORTING

ARTICLE 15 IMPLEMENTATION OF DECISIONS

ARTICLE 16 STATUTE OF LIMITATIONS

ARTICLE 17 EDUCATION ARTICLE 18 ADDITIONAL ROLES AND RESPONSIBILITIES OF MEMBER FEDERATIONS

ARTICLE 19 ADDITIONAL ROLES AND RESPONSIBILITIES OF WORLD ROWING

ARTICLE 20 ADDITIONAL ROLES AND RESPONSIBILITIES OF ROWERS

ARTICLE 21 ADDITIONAL ROLES AND RESPONSIBILITIES OF ATHLETE SUPPORT PERSONNEL ARTICLE 22 ADDITIONAL ROLES AND RESPONSIBILITIES OF OTHER PERSONS SUBJECT TO THESE ANTI-DOPING Bye-Laws.

ARTICLE 23 INTERPRETATION OF THE CODE

ARTICLE 24 FINAL PROVISIONS APPENDIX 1 DEFINITIONS

INTRODUCTION

Preface

These Anti-Doping Bye-Laws are adopted and implemented in accordance with World Rowing's responsibilities under the World Anti-Doping Code ("the Code"), and in furtherance of World Rowing's continuing efforts to eradicate doping in sport. These Anti-Doping Bye-Laws are sport rules governing the conditions under which sport is played. Aimed at enforcing anti-doping rules in a global and harmonised manner, they are distinct in nature from criminal and civil laws. They are not intended to be subject to or limited by any national requirements and legal standards applicable to criminal or civil proceedings, although they are intended to be applied in a manner which respects the principles of proportionality and human rights. When reviewing the

부록 R10

제 85 조 부칙 - 반도핑

목차

서록

제 1 항 도핑의 정의

제 2 항 반도핑 규정 위반

제 3 항 도핑의 증거

제 4 항 금지 목록

제 5 항 검사 및 조사

제 6 항 샘플의 분석

제 7 항 결과 관리: 책임, 초기 검토, 경고 및 출장 정지

제 8 항 결과 관리: 공정한 해명의 권리와 공판 판정의 공시

제 9 항 개인 결과 자동 자격상실

제 10 항 개인에 대한 제재

제 11 항 선수단에게 미치는 결과

제 12 항 기타 스포츠 기구에 대한 World Rowing 의 제재

제 13 항 결과 관리: 항소

제 14 항 기밀 유지와 보고

제 15 항 판정의 시행

제 16 항 제한 규정

제 17 항 교육

제 18 항 회원 연맹의 추가적인 역할과 책임

제 19 항 FISA 의 추가적인 역할과 책임

제 20 항 선수의 추가적인 역할과 책임

제 21 항 선수 지원 인사의 추가적인 역할과 책임

제 22 항 기타 반도핑 부칙의 적용을 받는 자의 추가적인 역할과 책임

제 23 항 강령의 해석

제 24 항 최종 규정

부록 1 정의

APPENDIX R11

OLYMPIC GAMES AND OLYMPIC QUALIFICATION REGATTAS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

1. Application

These Regulations apply to Olympic Games regattas together with and not in exclusion of the World Rowing Rules of Racing. They also apply equally and by analogy to Olympic Qualification regattas organised by World Rowing.

2. Governance

The Olympic Games are governed by the Olympic Charter. The Olympic Games and Olympic Qualification regattas shall be rowed according to the Rules of Racing and related Bye-Laws in addition to these Regulations.

3. Eligibility

Refer to Rule 41 of the Olympic Charter.

4. Advertising, demonstrations, propaganda

Advertising, demonstrations, and propaganda shall be governed by Rule 50 of the Olympic Charter.

5. Racing Uniform and Identifications

As crews are entered by their National Olympic Committees, their racing uniform and Identifications are regulated by the IOC at the Olympic Games.

6. Qualification System

Following the confirmation of the events programme for the Olympic Games regatta, the World Rowing Council, in consultation with member federations, shall propose the Qualification System for approval in accordance with the Olympic Charter. The Qualification System includes the equivalent World Rowing Championships in the pre-Olympic year, continental qualification regattas and the final qualification regatta.

7. Entries and Restrictions on Entries

Refer to Rule 44 of the Olympic Charter.

8. Crew Changes

Crew changes are subject to Rules 48 and 49 of the World Rowing Rules of Racing and additional requirements of the IOC.

9. Titles, Prizes and Diplomas

Medals shall be awarded and ceremonies conducted in accordance with Rule 56 of the Olympic Charter.

부록 R11

올림픽 대회와 올림픽 자격 예선 대회 조례 - 경기 조례 및/또는 World Rowing 경기 규정과 다른 부분

1. 적용

본 조례는 World Rowing 경기 규정을 배정하지 않고 World Rowing 경기 규정과 함께 올림픽 대회에 적용한다. 이는 World Rowing 에서 주최하는 올림픽 예선 대회에 동등하고 유사하게 적용한다.

2. 관할

올림픽 대회는 올림픽 현장의 지배를 받는다. 올림픽 대회와 올림픽 예선 대회는 해당 조례에 덧붙여 경기 규정과 부칙에 따라 수행한다.

3. 참가 자격

올림픽 현장 규칙 41항 참조

4. 광고, 시연, 선전

광고, 시연, 선전 활동은 국제 올림픽 위원회(IOC, International Olympic Committee) 현장 제 50 조의 지배를 받는다.

5. 경기 복장, 신분 증명

선수들이 국가 올림픽 위원회(NOC, National Olympic Committees)를 통하여 등록되므로, 올림픽 대회에서의

경기 복장, 신분 증명은 IOC 의 규정을 받는다.

6. 자격 시스템

올림픽 현장에 따라, World Rowing 위원회는 회원 연맹과 협의하여 올림픽 대회의 경기 구성에 대한 예선 시스템을 제안하여 승인을 받아야 한다. 자격 시스템은 올림픽 전년도 세계조정선수권대회 상당과, 대륙별 예선 대회,

최종 예선 대회를 포함한다.

7. 참가 신청과 참가 제한

올림픽 현장 규칙 44 항 참조

8. 선수 교체

선수 교체는 World Rowing 경기 규정 제 48 조, 제 49 조 및 IOC 의 추가 요건에 따른다.

9. 타이틀, 상, 증서

메달 수여와 시상식은 올림픽 현장 제 56 조에 따라 수행한다.

10. Exceptional Cases

Should it be necessary to take decisions in exceptional cases at the Olympic Games (e.g., postponement of a racing session or suspension of the regatta), the World Rowing Executive Committee or its designee, in consultation with the Technical Delegates, President of the Jury and the Competition Manager and the IOC, shall make such decisions. At an Olympic qualification regatta such decisions shall be made by the designee of the Executive Committee together with the Technical Delegate, the President of the Jury and the representative of the organising committee.

11. Interpretation of Regulations

Within the authority of World Rowing, the Executive Committee shall adjudicate on all cases not covered by the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations, as well as on disputes which may arise during the Olympic Games regatta. The decision of the Executive Committee shall be final. Any decision made by the Executive Committee under this article shall immediately be communicated to the member federations of World Rowing in writing

10. 예외 사례

올림픽 대회에서 예외적인 사례에 대해 결정을 내려야 한다면(예를 들어, 경기 연기나 대회 유예), World Rowing 집행 위원회 또는 위임자가 기술 위원, 심판장, 대회 매니저, IOC 와 상의하여 결정한다. 올림픽 자격 예선 대회에서는 집행 위원회의 위임자가 기술 위원, 심판장, 조직 위원장과 함께 결정을 내린다.

11. 규정 해석

World Rowing의 권한 하에, 집행 위원회는 경기 규정과 부칙, 경기 조례에서 다루지 않은 모든 사례와 올림픽 대회 중 발생한 분쟁에 대한 판정을 내린다. 집행 위원회의 결정은 최종적이다. 본 조항에 따라 집행 위원회에서 내린 모든 결정은 World Rowing의 회원 연맹에 즉시 서면으로 전달한다.

APPENDIX R12

WORLD ROWING CHAMPIONSHIPS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

1. Application

These regulations apply to:

a. World Rowing Championships, b. World Rowing Under 23 Championships, and c. World Rowing Under 19 Championships together with and not in exclusion of the Rules of Racing and related Bye-Laws.

2. Restrictions on Entries

Each member federation may enter only one crew in each event.

3. Minimum Entries and Requirements for receiving medals

a. If only one crew is entered in an event at the entry deadline, then the event will be cancelled.

b. If two or three crews are entered at the entry deadline the event shall proceed, but medals will only be awarded to one less crew than the number of such entries.

4. Titles, Prizes and Cups

a. The title of World Champion shall be conferred on winning rowers. They shall each be awarded a gold medal and a diploma. A commemorative medal shall be awarded to the member federation of the winner. Those finishing second in each event shall be awarded silver medals, and a commemorative medal will be awarded to the member federation.

Those finishing third in each event shall be awarded bronze medals, and a commemorative medal will be awarded to the member federation.

b. At the victory ceremony, the national anthem of the country which the winning rowers represent shall be played. The national flags of the three countries which the winning rowers, the rowers finishing second and the rowers finishing third represent shall be raised.

The anthem and flags shall be those approved by World Rowing for official use at World Rowing Championships.

c. The medals and diplomas shall be supplied by World Rowing but at the cost of the Organising Committee.

부록 R12

월드로잉 대회 규정 - 이벤트 규정 및/또는 세계 조정 경기 규칙으로부터의 이탈

1. 적용

본 규정은 다음에 적용된다.

월드로잉 선수권대회

월드로잉 만 23세 미만 선수권 대회 그리고

월드로잉 만 19세 미만 선수권 대회

함께 경기 규정 및 부칙을 적용한다.

2. 엔트리 제한

각 회원 연맹은 각 이벤트에 1명의 선수만 등록할 수 있다.

3. 최소 참가 신청 및 메달 수령 요건

a. 이벤트에 참가 마감일에 한 명만 등록할 경우, 이벤트가 취소됩니다.

b. 참가 마감일에 선수 2명 또는 3명을 등록할 경우, 이벤트는 진행되지만, 메달은 참가 인원보다 1명 적은 선수에게만 수여된다.

4. 타이틀, 상, 컵

a. 세계 챔피언의 타이틀은 우승한 조정 선수에게 수여된다. 그들에게 각각 금메달과 상장이 수여된다. 수상자의 회원연맹에는 기념메달이 수여된다. 종목별 2위에게는 은메달이 수여되며, 회원연맹에는 기념메달이 수여된다. 종목별 3위에게는 동메달이 수여되며, 회원연맹에는 기념메달이 수여된다.

b. 우승식에서 우승자가 대표하는 국가의 국가가 연주된다. 우승자, 준우승자, 3위 선수가 속한 3개국의 국기를 게양한다. 국가와 국기는 월드로잉 선수권 대회에서 공식적으로 사용하도록 월드로잉에서 승인한 것으로 한다.

c. 메달과 상장은 세계 조정에서 공급하되, 조직위원회가 비용을 부담한다.

APPENDIX R13

WORLD ROWING CUP REGATTAS REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

1. Application

These regulations apply to the World Rowing Cup regattas together with and not in exclusion of the Rules of Racing and related Bye-Laws.

2. Eligibility (Rule 12)

To represent a Member Federation in a World Rowing Cup regatta, a rower must be a citizen of that country or a bona fide member of the rowing club for which they compete in that country. In World Rowing Cup events at World Rowing Cup regattas, rowers shall compete under the name of their Member Federation that shall alone be entitled to enter them.

3. Boat Classes

World Rowing Cup regattas are held in the boat classes of the Olympic programme in effect at the time of the regattas. Each World Rowing Cup regatta may also offer some races in the nonOlympic boat categories but such additional events shall not be considered as official "World Rowing Cup" events.

4. Racing Colours (Rule 39)

In every World Rowing Cup race, crews shall wear a racing uniform of their member federation bearing the national colours. For purposes of clarification, this uniform need not be the same as the registered uniform of the federation. The blades of all oars and sculls shall be identical and painted on both sides in the colours of the member federation, with or without all the elements of that federation's official blade design.

5. Restrictions on Entries (Rule 43)

Each member federation may enter a maximum of four crews in each event of the 1st World Rowing Cup regatta and a maximum of two crews in each event of the 2nd and 3rd World Rowing Cup regattas. This restriction applies to the International and World Rowing Cup events on the World Rowing Cup programmes.

6. Minimum Entries and Requirements for receiving medals

- If only one crew is entered in an event at the entry deadline, then the event will be cancelled. Member federations will be informed immediately and the rowers in the cancelled events may be entered in other events.
- If two or three crews are entered at the entry deadline the event shall proceed, but medals will only be awarded to one less crew than the number of such entries.

부록 13

세계 조정 컵 규정 - 이벤트 규정 및/또는 세계 조정 경기 규칙으로부터의 이탈

1. 적용

본 규정은 경기 규정 및 관련 부칙을 제외하지 않고 조정월드컵 대회에 함께 적용된다.

2. 적격성(제12조)

조정월드컵에서 회원 연맹을 대표할 때, 선수는 반드시 해당국가의 시민이거나 그가 가지고 있는 국적에 속한 동호회이어야 한다. 조정월드컵 경기에서 선수는 그들의 회원 연맹 이름 아래 참가할 수 있으며, 혼자 독립적으로 참가하는 불가능하다.

3. 경기정 종류

조정월드컵 대회는 대회가 열리는 시기에 해당하는 올림픽 프로그램 종목이 열린다. 각 조정월드컵 대회는 올림픽 종목이 아닌 대회도 제공할 수 있지만, 이러한 추가 종목은 공식적인 "조정월드컵" 종목으로 인정되지 않는다.

4. 레이스 색깔(제39조)

각 조정월드컵 경기에서 선수들은 국가 색상인 회원 연맹의 경기 유니폼을 착용해야 한다. 확실히 하자면, 이 유니폼은 연맹에 등록된 유니폼과 같을 필요는 없다. 모든 노와 스컬의 날개는 해당 연맹의 공식 블레이드 설계의 모든 요소를 포함하거나 포함하지 않고 회원 연맹의 색상으로 양쪽에 동일하게 칠해져야 한다.

5. 엔트리 제한(규칙 43)

각 회원 연맹에서 조정월드컵 I에는 한 종목 당 최대 4팀, 조정월드컵 II와 III에서는 2팀 씩 참가할 수 있다. 이러한 제한은 조정월드컵 프로그램의 국제 및 월드컵 종목에 적용된다.

6. 최소 엔트리

- 만약 한명의 선수만이 엔트리 마감일에 들어온 경우, 이 종목은 취소될 수 있다. 즉시 회원연맹에 알려야 하며, 취소된 종목의 선수는 다른 종목에 등록할 수 있다.
- 두 명 혹은 세명의 선수들이 엔트리 마감일에 들어온 경우, 이 종목은 진행 되어야한다. 그러나, 메달은은 참가 인원보다 한 명 적게 수여될 것이다.

7. Entries (Rule 43)

Dedicated entry forms shall be made available to the member federations two months before the closing date for entries. Entries must be received at World Rowing headquarters before the specified deadline (usually between 9 and 14 days before the first day of racing). Entry forms must include the names and the birth dates of the rowers, including all potential spare rowers. World Rowing shall make a list of the entries from member federations entered in each event available to all federations concerned.

8. Withdrawals after the Draw (Rule 61)

At a World Rowing Cup regatta, where lower ranked crews from the heats progress directly from the heats to the finals, then if such crews withdraw before the start of their final, they shall not be ranked higher than any crew which was ranked above them in the heats.

9. Determining the Lanes (Rule 60)

The Executive Committee may decide to test or to implement at any World Rowing Cup regatta an alternative method of lane allocation. Any such decision shall be communicated to all member federations before the close of entries.

10. Dead-Heats (Rule 74)

For World Rowing Cup regattas, the Executive Committee may determine that there is a logical way to avoid a re-row that preserves equality of chance, fairness and, in principle, does not require the use of more than six lanes.

11. Point Score

At each World Rowing Cup regatta, in each of the World Rowing Cup events, the highest placing boat from a member federation in each boat class will be awarded the following points:

- 1st: 8 points
- 2nd: 6 points
- 3rd: 5 points
- 4th: 4 points
- 5th: 3 points
- 6th: 2 points
- 7th: 1 point

Points will not be awarded to the second or other crews of a member federation placing a crew in one of the first 7 places. These points will not be distributed to other member federations.

7. 엔트리(제 43조)

회원 연맹은 참가 마감일 2개월 전에 전용 참가 신청서를 제출 할 수 있다. 참가 신청은 지정된 마감일(보통 경기 첫날 9~14일 전)전에 World Rowing본부에 전달되어야 한다. 참가 신청서에는 모든 예비선수를 포함하여 등록 할 선수의 이름과 생년월일이 포함되어야 합니다. World Rowing은 각 이벤트에 등록된 회원 연맹의 참가 명단을 관련된 모든 연맹에 제공해야 한다.

8. 대진 추첨 후의 철회와 자격박탈(제 61조)

조정월드컵 대회에서 낮은 랭킹의 선수가 예선전을 거쳐서 바로 결승전으로 진출 할 경우, 이때 결승전 직전에 선수단이 철회를 할 경우에는 예선전에 그 선수들 보다 높은 랭킹의 선수와 비교해서 높게 순위를 부여할 수 없다.

9. 레인 결정(제 60조)

집행위원회는 세계조정대회에서 레인 할당의 대체 방법을 시험하거나 시행하기로 결정할 수 있다. 이러한 결정은 참가 신청 마감 전에 모든 회원 연맹에 통보될 것이다.

10. 동시 통과 (제 74조)

세계조정월드컵 경기의 경우, 집행위원회는 기회의 동일성, 공정성, 원칙적으로 6개 레인 이상을 초과하는 레인을 사용할 필요가 없다는 전제 하에, 재 시합을 하지 않기로 결정할 수 있다.

11. 포인트 스코어

각 세계 조정 컵 대회에서, 각 세계 조정 컵 이벤트에서, 회원연맹 중 가장 순위가 높은 팀은 다음과 같은 포인트를 받게 된다.

- 1등 : 8 포인트
- 2등 : 6 포인트
- 3등 : 5 포인트
- 4등 : 4 포인트
- 5등 : 3 포인트
- 6등 : 2포인트
- 7등 : 1포인트

상위 7등 내에 선수가 포함된 회원 연맹에서 두 번째 혹은 다른 선수들에게는 포인트가 부여되지 않는다. 이러한 포인트는 다른 회원 연맹에 분배되지 않는다.

12. Titles, Prizes and Cups

At each regatta, the member federation with the most points at that regatta will be declared winner of the World Rowing Cup Regatta Nation Cup. Following the completion of all three World Rowing Cup regattas in each year, the title of World Rowing Cup Champion in each World Rowing Cup event boat class shall be conferred on the member federation with the most points earned from racing in that boat class in all three World Rowing Cup regattas. Each year the member federation with the most points overall from all World Rowing Cup event boat classes in all three World Rowing Cup regattas will be declared winner of the World Rowing Cup for that year.

13. Exceptional Cases (Rule 86)

Should it be necessary to take decisions in exceptional cases (e.g., suspension of the regatta), the World Rowing Executive Committee or its designee, in consultation with the Technical Delegates, President of the Jury and the Chairman of the Organising Committee shall make such decisions.

14. Interpretation of Regulations (Article 9)

The Executive Committee or its delegates shall adjudicate on all cases not covered by the Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations, as well as on disputes which may arise during a World Rowing Cup regatta. The decision of the Executive Committee shall be final.

15. World Rowing Cup Progression System (Rule 57)

At World Rowing Cup regattas, the Progression System to determine the A and B finalists shall be the World Rowing Cup Progression System prescribed below in these Regulations.

12. 타이틀, 상금, 컵

각 대회 별로 가장 높은 득점의 포인트를 따낸 회원 연맹이 조정월드컵의 우승자로 지명된다. 매년 3번의 세계 조정 컵 경기가 모두 완료된 후, 각 세계 조정 컵 이벤트 보트 클래스의 세계 조정 컵 우승 타이틀은 3번의 세계 조정 컵 경기에서 해당 보트 클래스에서 가장 많은 포인트를 획득한 회원 연맹에게 수여된다. 매해 세 조정월드컵 대회 모든 종목에서 가장 높은 포인트를 획득한 연맹은 그 해의 월드컵 우승자가 된다.

13. 예외 사례(제 86조)

예외적인 경우(예, 대회 연기)에 대한 결정을 내려야 하는 경우, World Rowing 집행위원회 혹은 집행위원회에서 지정한 곳에서는 기술위원장, 심판위원장, 그리고 조직위원장과 함께 상의하여 결정을 내린다.

14. 규정의 해석 (조항 9)

집행위원회 혹은 지명된 자는 경기 규정 및 관련된 부칙, 이벤트 규정에 명시되지 않는 조정월드컵 대회에서 일어날 수 있는 분쟁과 사건들에 대해 판결해야 한다. 집행위원회의 결정은 최종적인 것이다.

15. 세계 조정 컵 대진 시스템(제 57조)

조정월드컵 대회에서, A와 B 결승 진출자를 결정하는 진출시스템은 본 규정에 명시된 것이 조정월드컵 진출 시스템이어야 한다.

World Rowing Cup Cases

World Rowing Cup Cases 1, 2, 3, 4, 5

Same as World Rowing Progression System (Appendix R7)

World Rowing Cup Case 6a: 19 entries

Format - Four heats, two repêchages, two semi-finals AB, finals A to D.

Heats - The first two crews of each heat go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the repêchages.

Repêchages - The first two crews of each repêchage go forward to semi-finals AB; the 3rd and 4th placed crews from each repêchage together with the remaining non-last placed crews from the repêchages go forward to final C. The two last placed crews from the repêchages go forward to final D. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews of each semi-final AB go forward to final A, the remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 6a: 19 entries

Heats	Repêchages Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H4	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	5H1	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3		2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H2	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
		5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					3R1
2					4R1
3					3R2
4					4R2
5					Plus the remaining non-last placed crew from the repêchage

H4					FD
1					The two
2					last-placed
3					crews from
4					the repêchages

조정월드컵 사례

조정월드컵 사례 1,2,3,4,5

FISA의 진출 시스템과 동일하다. (부록 R7)

조정월드컵 사례 6a: 10 엔트리

구성방식 - 네 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 D까지

예선전 - 각 예선전 상위 두 팀은 준결승전 A와 B로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전의 상위 두 팀은 준결승전 A와 B로 진출한다. 각 패자부활전에서 3위와 4위를 차지한 팀은 패자부활전에서 가장 낮은 순위가 아닌 다른 선수들과 함께 결승전 C로 진출한다. 패자부활전에서 순위가 가장 낮은 두 팀은 결승전 D로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B에서 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 선수들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정월드컵 사례 6a : 19개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H1	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	3H3	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H2	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	4H4	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3	5H1	2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H2	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
	5H3	5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					3R1
2					4R1
3					3R2
4					4R2
5					+ 가장 낮은 순위 팀 제외한 팀 패자부활전
H4					FD
1					패자부활전에서 하위 두 팀.
2					
3					

4					
---	--	--	--	--	--

World Rowing Cup Case 6b: 20 entries

Format - Four heats, two repêchages, two semi-finals AB, finals A to D.

Heats: - The first two crews of each heat go forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the repêchages.

Repêchages - The first two crews of each repêchage go forward to semi-finals AB; the 3rd, 4th & 5th placed crews from each repêchage go forward to final C; the 6th placed crews in each repêchage go forward to final D. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews of each semi-final AB go forward to final A, the remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 6b: 20 entries

Heats	Repêchages Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H4	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	5H1	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3	5H4	2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H2	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
	5H4	5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					3R1
2					3R2
3					4R1
4					4R2
5					5R1
					5R2
H4					FD
1					6R1
2					6R2
3					
4					
5					

조정월드컵 사례 6b : 20 엔트리

구성방식 - 네 번의 예선전, 두 번의 패자부활전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 D까지

예선전 - 각 예선전 상위 두 팀은 준결승전 A와 B로 진출하며, 남은 팀들은 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 각 패자부활전 상위 두 팀이 준결승전 A와 B로 진출하며, 3위, 4위, 5위 팀은 결승전 C, 6번째 선수는 결승전 D로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B에서 상위 세 팀이 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정월드컵 사례 6b : 20개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	3H1	3H1	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H2	1H3	1S AB 2
3	4H3	4H2	2H3	2H2	2S AB 1
4	4H4	4H4	2H4	2H4	2S AB 2
5	5H1	5H1	1R1	1R2	3S AB 1
	5H3	5H4	2R2	2R1	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	3H3	3H2	1H3	1H2	4S AB 1
2	3H4	3H4	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H1	4H1	2H1	2H1	5S AB 1
4	4H2	4H3	2H2	2H3	5S AB 2
5	5H2	5H2	1R2	1R1	6S AB 1
	5H4	5H3	2R1	2R2	6S AB 2
H3					FC
1					3R1
2					3R2
3					4R1
4					4R2
5					5R1
					5R2
H4					FD
1					6R1
2					6R2
3					
4					
5					

World Rowing Cup Case 7: 21 to 24 entries

Format - Four heats, four repêchages, two semi-finals AB, finals A to D.

Heats - The winner of each heat goes forward to semi-finals AB; the remaining crews go forward to the four repêchages.

Repêchages - The first two crews of each repêchage go forward to semi-finals AB; the 3rd placed crews from each repêchage together with the two fastest 4th placed crews from the repêchages go to final C; the remaining crews from the repêchages go forward to final D. There are two options for the repêchages.

Semi-finals - The first three crews of each semi-final AB go forward to final A; the remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 7: 21 to 24 entries

Heats	Repêchages Options		Semi-Finals Options		Finals
H	R I	R II	S I	S II	F
H1	R1	R1	S AB 1	S AB 1	FA
1	2H1	2H4	1H1	1H1	1S AB 1
2	3H2	3H3	1H3	1H2	1S AB 2
3	4H3	4H2	1R2	1R3	2S AB 1
4	5H4	5H1	1R4	1R4	2S AB 2
5	6H1	6H4	2R1	2R1	3S AB 1
6			2R3	2R2	3S AB 2
H2	R2	R2	S AB 2	S AB 2	FB
1	2H2	2H3	1H2	1H3	4S AB 1
2	3H3	3H2	1H4	1H4	4S AB 2
3	4H4	4H1	1R1	1R1	5S AB 1
4	5H1	5H4	1R3	1R2	5S AB 2
5	5H1	6H3	2R2	2R3	6S AB 1
6	6H2		2R4	2R4	6S AB 2
H3	R3	R3			FC
1	2H3	2H2			3R1
2	3H4	3H1			3R2
3	4H1	4H4			3R3
4	5H2	5H3			3R4
5	6H3	6H2			1st F4th*
6					2nd F4th*
H4	R4	R4			FD
1	2H4	2H1			3rdF4th*
2	3H1	3H4			4thF4th*
3	4H2	4H3			5R1
4	5H3	5H2			5R2
5	6H4	6H1			5R3
6					5R4

조정월드컵 사례 7 : 21에서 24개의 엔트리

구성방식 - 네 번의 예선전, 네 번의 패자부활전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 D까지

예선전 - 각 예선전 우승 팀은 준결승전 A와 B로 진출하며, 남은 팀들은 네 번의 패자부활전을 진행한다.

패자부활전 - 패자부활전 상위 두 팀은 준결승전 A와 B로 진출하며, 3위와 패자부활전 4위 중 가장 빠른 두 팀은 결승전 C로, 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 패자부활전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B의 선수들 중 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정월드컵 사례 7 : 21에서 24개의 엔트리

예선전	패자부활전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	R I	R II	S I	S II	F
H1 1 2 3 4 5 6	R1 2H1 3H2 4H3 5H4 6H1	R1 2H4 3H3 4H2 5H1 6H4	S AB 1 1H1 1H3 1R2 1R4 2R1 2R3	S AB 1 1H1 1H2 1R3 1R4 2R1 2R2	FA 1S AB 1 1S AB 2 2S AB 1 2S AB 2 3S AB 1 3S AB 2
H2 1 2 3 4 5 6	R2 2H2 3H3 4H4 5H1 5H1 6H2	R2 2H3 3H2 4H1 5H4 6H3	S AB 2 1H2 1H4 1R1 1R3 2R2 2R4	S AB 2 1H3 1H4 1R1 1R2 2R3 2R4	FB 4S AB 1 4S AB 2 5S AB 1 5S AB 2 6S AB 1 6S AB 2
H3 1 2 3 4 5 6	R3 2H3 3H4 4H1 5H2 6H3	R3 2H2 3H1 4H4 5H3 6H2			FC 3R1 3R2 3R3 3R4 1st F4th* 2nd F4th*
H4 1 2 3 4 5 6	R4 2H4 3H1 4H2 5H3 6H4	R4 2H1 3H4 4H3 5H2 6H1			FD 3rdF4th* 4thF4th* 5R1 5R2 5R3 5R4

World Rowing Cup Case 8: 25 to 30 entries

Format - Six heats, four quarter-finals, two semi-finals AB, finals A to E.

Heats - Twenty four crews from the heats go forward to the quarter-finals; these are all crews not finishing last in their heat, plus sufficient of the last-placed crews ranked by their heat times, starting with the fastest time, to make up 24 crews.

Note the special cases: for 25 entries, the slowest last-placed crew from the heats is eliminated and there is no final E; for 26 to 30 entries, the crews not progressing to the quarter-finals go forward to final E; for 30 entries all last-placed crews in the heats go forward to final E.

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final go forward to semi-finals AB. The 4th placed crews from each quarter-final together with the two fastest 5th placed crews from the quarter-finals go forward to final C; the remaining crews from the quarter-finals go forward to final D. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B.

There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 8: 25 to 30 entries

Heats	Quarter-finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	1H5	1H2	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	2H1	2H4	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	3H2	3H1	3Q1	2Q4	2S AB 2
5	3H6	3H3	3Q3	3Q1	3S AB 1
	4H4*	4H6*		3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	1H6	1H3	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	2H2	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H4	2H6	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	3H1	3H2	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	3H5	3H4	3Q2	3Q2	6S AB 1
	4H3*	4H5*	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H1	1H1			4Q1
2	1H4	1H6			4Q2
3	2H5	2H3			4Q3
4	3H3	3H5			4Q4
5	4H2	4H2			1stQ5th#
	4H6*	4H4*			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			FD
1	1H2	1H4			3rdQ5th#
2	1H3	1H5			4thQ5th#
3	2H6	2H2			6Q1
4	3H4	3H6			6Q2
5	4H1	4H1			6Q3
	4H5*	4H3*			6Q4
H5					FE
1					Slowest
2					last-placed crews
3					from heats go to
4					FE after 24 boats
5					go to
					quarter-finals
H6					
1					

2	
3	
4	
5	

조정월드컵 사례 8 : 25에서 30개의 엔트리

구성방식 - 여섯 번의 예선전, 네 번의 준준결승전 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 E까지

예선전 - 예선전에서 24 팀이 준준결승전에 진출한다. 이 팀들은 예선전에서 마지막으로 피니시 라인을 통과한 팀들은 제외 한다. 24팀을 구성하기 위해서 가장 낮은 순위를 기록한 팀들 중에서 가장 빠른 순서대로 팀을 더 구성한다.

예외적인 사항 : 25 엔트리의 경우 가장 예선전 기록이 낮은 선수는 제외하며, 결승전 E가 없다. 26에서 30개의 엔트리의 경우 선수단은 준준결승전을 치루지 않고 바로 결승전 E로 진출한다. 30명의 엔트리의 경우 예선전에서 가장 순위가 낮은 선수들은 바로 결승전 E로 간다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 상위 세 팀은 준결승전 A와 B로 진출한다. 각 준준결승전에서 4위를 한 팀과 각 준준결승전에서 5위를 한 팀 중 가장 빠른 두 팀은 결승전 C로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 준결승전 A와 B에서 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 선수들은 결승전 B로 진출한다.

준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정월드컵 사례 8 : 25에서 30개의 엔트리

예선전	패자부활전		준결승전 옵션		결승전
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1		S AB 1	FA
1	1H5	1H2	S AB 1	1Q1	1S AB 1
2	2H1	2H4	1Q1	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	1Q2	2Q2	2S AB 1
4	3H2	3H1	2Q3	2Q4	2S AB 2
5	3H6	3H3	3Q1	3Q1	3S AB 1
	4H4*	4H6*	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 2	S AB 2	FB
1	1H6	1H3	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	2H2	2H1	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H4	2H6	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	3H1	3H2	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	3H5	3H4	3Q2	3Q2	6S AB 1
	4H3*	4H5*	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H1	1H1			4Q1
2	1H4	1H6			4Q2
3	2H5	2H3			4Q3
4	3H3	3H5			4Q4
5	4H2	4H2			1stQ5th#
	4H6*	4H4*			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			FD
1	1H2	1H4			3rdQ5th#
2	1H3	1H5			4thQ5th#
3	2H6	2H2			6Q1
4	3H4	3H6			6Q2
5	4H1	4H1			6Q3
	4H5*	4H3*			6Q4
H5					FE
1					예선전에서 가장
2					낮은 순위의 팀은
3					24 경기정이
4					준준결승전으로
5					진출한 후에, 결승전
					E(FE)로 진출한다.
H6					
1					

2	
3	
4	
5	

World Rowing Cup Case 9: 31 to 36 entries

Format - Six heats, four quarter-finals, two semi-finals AB, finals A to F.

Heats - The first four crews in each heat go forward to the quarter-finals; the six fastest crews from the heats not progressing to the quarter-finals go forward to final E; the remaining crews from the heats go forward to final F.

Note the special case: for 31 crews the two slowest last-placed crews in the heats go forward to final F.

Quarter-finals - The first three crews in each quarter-final go forward to semi-finals AB. The 4th placed crews from the quarter-finals together with the two fastest 5th placed crews from the quarter-finals go forward to final C; the remaining crews from the quarter-finals go forward to final D. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B.

There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 9: 31 to 36 entries

Heats	Quarter-finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	4H1	4H2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	4H4	4H6	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 3	S AB 2	FB
1	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H5	2H4	2Q1	1Q4	5S AB 1
4	3H4	3H3	2Q2	2Q1	5S AB 2
5	4H2	4H1	3Q2	2Q3	6S AB 1
6	4H3	4H5	3Q4	3Q3	6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H5	1H3			4Q1
2	2H1	2H1			4Q2
3	2H6	2H2			4Q3
4	3H2	3H5			4Q4
5	3H3	3H6			1stQ5th#
6	4H6	4H3			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			3rdQ5th#
1	1H6	1H4			4thQ5th#
2	2H2	2H3			6Q1
3	2H4	2H6			6Q2
4	3H1	3H1			6Q3
5	3H5	3H2			6Q4
6	4H5	4H4			
H5					FE
1					The six fastest crews from the heats not progressing to the quarter-finals
2					
3					
4					
5					
6					
H6					FH
1					The remaining crews from the
2					

3		heats
4		
5		
6		

조정월드컵 사례 9 : 31에서 36개의 엔트리

구성방식 - 여섯 번의 예선전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 F까지

예선전 - 각 예선전에서 상위 네 팀은 준준결승전으로 진출하며, 전체 예선전에서 상위 여섯 팀은 준준결승전이 아닌 결승전 E로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 F로 진출한다.

예외적인 사례: 31개 엔트리의 경우, 전체 예선에서 가장 느린 두 팀은 바로 결승전 F로 진출한다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 상위 세 팀은 준결승전 A와 B로 진출한다. 준준결승전 4위와 5위 팀 중 가장 빠른 두 팀은 결승전 C로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B에서 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 선수들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정 월드컵 사례 9 : 31에서 36개의 엔트리

예선전	준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	4H1	4H2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	4H4	4H6	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 3	S AB 2	FB
1	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H5	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	3H4	3H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	4H2	4H1	3Q2	3Q3	6S AB 1
6	4H3	4H5	3Q4		6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H5	1H3			4Q1
2	2H1	2H1			4Q2
3	2H6	2H2			4Q3
4	3H2	3H5			4Q4
5	3H3	3H6			1stQ5th#
6	4H6	4H3			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			3rdQ5th#
1	1H6	1H4			4thQ5th#
2	2H2	2H3			6Q1
3	2H4	2H6			6Q2
4	3H1	3H1			6Q3
5	3H5	3H2			6Q4
6	4H5	4H4			
H5					FE
1					전체 예선에서 가장
2					빠른 여섯 팀은
3					준준결승전으로
4					진출하지 않는다.
5					
6					
H6					FH
1					예선에서 남은 팀들
2					
3					
4					

5		
6		

World Rowing Cup Case 10: 37 to 48 entries

Format - Eight heats, four quarter-finals, two semi-finals AB, finals A to G (37 to 42 entries) and A to H (43 to 48 entries).

Heats - The first three crews in each heat go forward to the quarter-finals; the six fastest crews from the heats not progressing to the quarter-finals go forward to final E; the next six fastest crews from the heats go forward to final F; the next six fastest crews from the heats go forward to final G and the remaining crews from the heats go forward to final H.

Note the special cases: for 37 crews the two slowest last-placed crews from the heats go forward to final G, for 43 crews the two slowest last-placed crews from the heats go forward to final H.

Quarter-finals - The first three crews in each quarter-final go forward to semi-finals AB. The 4th placed crews from the quarter-finals together with the two fastest 5th placed crews from the quarter-finals go forward to final C; the remaining crews from the quarter-finals go forward to final D. There are two options for the quarter-finals.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B.

There are two options for the semi-finals.

Table for World Rowing Cup Case 10: 37 to 48 entries

Heats	Quarter-finals Options		Semi-Finals Options		Finals
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	4H1	4H2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	4H4	4H6	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 3	S AB 2	FB
1	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H5	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	3H4	3H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	4H2	4H1	3Q2	3Q3	6S AB 1
6	4H3	4H5	3Q4		6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H5	1H3			4Q1
2	2H1	2H1			4Q2
3	2H6	2H2			4Q3
4	3H2	3H5			4Q4
5	3H3	3H6			1stQ5th#
6	4H6	4H3			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			3rdQ5th#
1	1H6	1H4			4thQ5th#
2	2H2	2H3			6Q1
3	2H4	2H6			6Q2
4	3H1	3H1			6Q3
5	3H5	3H2			6Q4
6	4H5	4H4			
H5					FE
1					The six fastest crews from the heats not progressing to the quarter-finals
2					
3					
4					
5					
6					
H6					FF
1					The remaining crews from the
2					

3		heats
4		
5		
6		
H7		FG The next six fastest crews from the heats not progressing to the quarter-finals
1		
2		
3		
4		
5		
6		
H8		FH The remaining crews from the heats
1		
2		
3		
4		
6		

조정월드컵 사례 10 : 37에서 48개의 엔트리

구성방식 - 여덟 번의 예선전, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전 A에서 G까지 (37개에서 42개의 엔트리), 결승전 A에서 H까지(43에서 48개의 엔트리)

예선전 - 각 예선전에서 상위 세 팀은 준준결승전으로 진출하며, 전체 예선전에서 가장 빠른 여섯 팀은 준결승전이 아닌 결승전 E로 진출하며 예선전에서 그 다음으로 빠른 여섯 팀은 결승전 F로, 그 다음 여섯 팀은 결승전 G로, 남은 팀들은 결승전 H로 진출한다.

예외적인 사례 : 37 팀인 경우, 전체 예선에서 가장 기록이 늦은 두 팀은 결승전 G로 간다. 43 팀인 경우, 전체 예선에서 가장 기록이 늦은 두 팀은 결승전 H로 진출한다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 상위 세 팀은 준결승전 A와 B로 진출한다. 준준결승전에서 4위를 한 팀들과 5위를 한 팀 중 가장 빠른 두 팀은 결승전 C로 진출한다. 남은 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B의 선수에서 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

조정월드컵 사례 10 : 37개에서 48개의 엔트리

예선전	준준결승전 옵션		준결승전 옵션		결승전
H	Q I	Q II	S I	S II	F
H1	Q1	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	1H1	1H1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	1H2	1H6	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	2H3	2H5	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	3H6	3H4	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	4H1	4H2	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	4H4	4H6	3Q3	3Q4	3S AB 2
H2	Q2	Q2	S AB 3	S AB 2	FB
1	1H3	1H2	1Q3	1Q2	4S AB 1
2	1H4	1H5	1Q4	1Q4	4S AB 2
3	2H5	2H4	2Q1	2Q1	5S AB 1
4	3H4	3H3	2Q2	2Q3	5S AB 2
5	4H2	4H1	3Q2	3Q3	6S AB 1
6	4H3	4H5	3Q4		6S AB 2
H3	Q3	Q3			FC
1	1H5	1H3			4Q1
2	2H1	2H1			4Q2
3	2H6	2H2			4Q3
4	3H2	3H5			4Q4
5	3H3	3H6			1stQ5th#
6	4H6	4H3			2ndQ5th#
H4	Q4	Q4			3rdQ5th#
1	1H6	1H4			4thQ5th#
2	2H2	2H3			6Q1
3	2H4	2H6			6Q2
4	3H1	3H1			6Q3
5	3H5	3H2			6Q4
6	4H5	4H4			
H5					FE
1					전체 예선에서 가장
2					빠른 여섯 팀은
3					준준결승전으로
4					진출하지 않는다.
5					
6					
H6					FF
1					예선전에서 남은 팀
2					
3					
4					

5		
6		
H7		FG
1		다음으로 빠른
2		6번째 선수까지
3		예선전에서
4		준준결승전을 거치지
5		않는다.
6		
H8		FH
1		예선전에서 남은
2		선수들
3		
4		
5		
6		

World Rowing Cup Case 11: 49 and more entries

Format - Time trial, four quarter-finals, two semi-finals AB and finals.

Time trial - The first 24 crews go forward to the quarter-finals. Crews 25-30 go forward to final E, crews 31-36 go forward to final F, crews 37-42 go forward to final G, crews 43-48 go forward to final H, etc.

Quarter-finals - the first three crews in each quarter-final go forward to semi-final AB. The 4th placed crews from the quarter-final together with the two fastest 5th placed crews from the quarter-final go forward to final C; the remaining crews from the quarter-final go forward to final D. There are two options for the quarter-final.

Semi-finals - The first three crews in semi-finals AB go forward to final A. The remaining crews go forward to final B. There are two options for the semi-finals.

Note the special cases: for 49, 55, 61, etc. crews: the two slowest crews from the time trial go forward together to next final.

Table for World Rowing Cup Case 11 : 49 and more entries

Time	Quarter-finals	Semi-finals Options		Finals
Trials		S I	S II	F
TT	Q1	S AB 1	S AB 1	FA
1	TT1	1Q1	1Q1	1S AB 1
2	TT8	1Q2	1Q3	1S AB 2
3	TT9	2Q3	2Q2	2S AB 1
4	TT16	2Q4	2Q4	2S AB 2
5	TT17	3Q1	3Q1	3S AB 1
6	TT24	3Q3	3Q4	3S AB 2
7	Q2	S AB 3		FB
8	TT2	1Q3	S AB 2	4S AB 1
9	TT7	1Q4	1Q2	4S AB 2
10	TT10	2Q1	1Q4	5S AB 1
11	TT15	2Q2	2Q1	5S AB 2
12	TT18	3Q2	2Q3	6S AB 1
13	TT23	3Q4	3Q3	6S AB 2
14	Q3			FC
15	TT3			4Q1
16	TT6			4Q2
17	TT1			4Q3
18	TT14			4Q4
19	TT19			1stQ5th#
20	TT22			2ndQ5th#
21				FD
22				3rdQ5th#
23				4thQ5th#
24				6Q1
25				6Q2
26				6Q3
27	Q4			6Q4
28	TT4			FE
29	TT5			TT25
30	TT12			TT26
31	TT13			TT27
32	TT20			TT28
33	TT21			TT29
34				TT30
35				FG
36				TT37
37				TT38
38				TT39
				TT49

39					TT41
40					TT42
41					FH
42					TT43
43					TT44
44					TT45
45					TT46
46					TT47
47					TT48
48					
ETC.49	...> additional finals as necessary				

조정월드컵 사례 11 : 49개 이상의 엔트리

구성방식 - 타임트라이얼, 네 번의 준준결승전, 두 번의 준결승전 A와 B, 결승전

타임트라이얼- 상위 24 팀은 준준결승전으로 진출한다. 25~30위는 결승전 E로, 31~36위는 결승전 F, 37~42위는 결승전 G, 43~48위는 결승전 H로 진출한다.

준준결승전 - 각 준준결승전에서 상위 세 팀은 준결승전 A와 B로 진출한다. 준준결승전에서 4위를 한 팀들과 5위를 한 팀들 중 가장 빠른 두 팀은 결승전 C로, 다른 팀들은 결승전 D로 진출한다. 준준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

준결승전 - 각 준결승전 A와 B에서 상위 세 팀은 결승전 A로 진출하며, 남은 팀들은 결승전 B로 진출한다. 준결승전에는 두 가지 옵션이 있다.

예외사항에 관한 공지 : 49, 55, 61의 엔트리에서 타임트라이얼 중 가장 낮은 순위의 두 선수는 바로 결승전으로 진출한다.

조정 월드컵 사례 11 : 49개와 이상의 엔트리

시간	준준결승전	준결승전 옵션		결승전
Trials		S I	S II	F
TT		Q1	S AB 1	FA
1		TT1	1Q1	1S AB 1
2		TT8	1Q2	1S AB 2
3		TT9	2Q3	2S AB 1
4		TT16	2Q4	2S AB 2
5		TT17	3Q1	3S AB 1
6		TT24	3Q3	3S AB 2
7		Q2	S AB 3	FB
8		TT2	1Q3	4S AB 1
9		TT7	1Q4	4S AB 2
10		TT10	2Q1	5S AB 1
11		TT15	2Q2	5S AB 2
12		TT18	3Q2	6S AB 1
13		TT23	3Q4	6S AB 2
14		Q3		FC
15		TT3		4Q1
16		TT6		4Q2
17		TT1		4Q3
18		TT14		4Q4
19		TT19		1stQ5th#
20		TT22		2ndQ5th#
21				FD
22				3rdQ5th#
23				4thQ5th#
24				6Q1
25				6Q2
26				6Q3
27	Q4			6Q4
28	TT4			FE
29	TT5			TT25
30	TT12			TT26
31	TT13			TT27
32	TT20			TT28
33	TT21			TT29
34				TT30
35				FG
36				TT37
37				TT38
38				TT39
				TT49

39					TT41
40					TT42
41					FH
42					TT43
43					TT44
44					TT45
45					TT46
46					TT47
47					TT48
48					
ETC.49	...> 필요하면 결승전이 추가 될 수 있다.				

APPENDIX R14

PARA ROWING COMPETITION REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

Rules applying to World Rowing Championships and international regattas shall apply to Para Rowing events at those regattas except as provided in these Regulations.

1. Application (Rule 2)

The World Rowing Rules, related Bye-Laws and Event Regulations shall also apply to Paralympic Regattas within the limits of the authority of World Rowing and to Paralympic Qualification Regattas.

2. Right to Participate (Rule 11)

Paralympic Regattas are open only to those rowers whose federations have qualified in the appropriate boat classes in accordance with the Paralympic Qualification System.

3. Eligibility (Rule 12)

No rower may compete in a Para Rowing event under these Rules unless they have been classified as set out in the World Rowing Para Rowing Classification Regulations (Appendix R15) for and issued a Sport Class for Para Rowing.

4. Coxswains (Rule 21)

For Para Rowing events, there is no restriction on coxswains in respect of age. Para Rowing coxswains may or may not have an impairment. The minimum weights of coxswains shall apply to Para Rowing events.

5. World Rowing Championships Boat Classes (Rule 25)

- In Mixed Para Rowing events, half of the rowers in a crew, excluding the coxswain, shall be male and half shall be female.
- A PR3 Mix4+ crew may include a maximum of two rowers whose impairment is visual, only one of whom may have a sport class of PR3 B3.
- A PR3 Mix2x crew may include a maximum of one rower whose impairment is visual and that rower may be either PR3 B1 or PR3 B2.
- A PR3 pair crew may include one rower whose impairment is visual.
- PR3 Mix2x rowers with a physical impairment must have a minimum of a loss of 20 points in one limb when assessed using the Functional Classification Test as set out in the Classification Application form for Physical Impairment.

부록 14 장애인 조정 대회 규정 -

이벤트 규정 그리고/혹은 국제조정연맹(World Rowing) 경기 규정 에서부터 벗어난

세계조정선수권대회와 국제조정대회에 적용되는 규칙들은 다음의 본 규정에서 정한 경우를 제외하고 해당 대회의 장애인조정 종목에서 적용되어야 한다.

1. 적용 (제2조)

월드로잉 규정 및 부칙 그리고 이벤트 규정은 월드로잉의 권한의 한도 내에서 패럴림픽 대회와 패럴림픽 자격부여 대회에도 적용된다.

2. 참가 권한 (제11조)

패럴림픽 대회는 패럴림픽 자격부여 시스템에 따라 적절한 경기정 등급의 자격을 가진 연맹에 속한 조정 선수들만 참가할 수 있다.

3. 자격 (제12조)

월드로잉장애인조정 등급분류 규정(부록 R15)에 따라 등급분류를 받고 장애인 조정 스포츠 등급을 부여받지 않은 선수는 본 규정에 의하여 장애인 조정에 참가 할 수 없다.

4. 코스 (제21조)

장애인조정 종목에서는 코스의 나이는 제한이 없다. 장애인 조정 코스는 장애를 가지고 있을 수도, 가지고 있지 않을 수도 있다. 코스의 최소 무게는 장애인 조정 종목에 적용된다.

5. 세계조정선수권대회 장애인 조정 종목 (제25조)

- 장애인조정혼성 종목에서 코스를 제외하고 선수의 절반은 남성이고 절반은 여성이어야 한다.
- PR3 혼성유타포어(PR3 Mix4+) 선수는 최대 두 명의 시각 선수를 포함할 수 있고 그 중 PR3 B3는 한 명까지만 가능하다.
- PR3 혼성더블스컬(PR3 Mix2x)의 멤버는 최대 한 명의 PR3 B1 또는 PR3 B2인 시각장애인선수를 포함할 수 있다.
- PR3 페어 종목은 한명의 시각 장애 조정 선수를 포함할 수 있다.
- 지체 장애를 가진 PR3 혼성더블스컬(PR3 Mix2x) 선수는 지체 장애를 위한 등급분류 신청서 (Classification Application form for Physical Impairment)에 나온 기능 등급분류 평가 차트 (Functional Classification Test)를 통해 평가받았을 때 사지 중 한쪽에서 최소 20점을 잃은 선수여야 한다.

6. Paralympic Games Boat Classes (Rule 26)

- a. The events programme for the Paralympic Games regatta shall be determined by the IPC Governing Board after consultation with World Rowing in accordance with the IPC Rule Book. The Council shall select the recommended Paralympic programme that the World Rowing Executive Committee shall submit to the IPC.
- b. The 2020 Tokyo Paralympic Games rowing regatta programme is as follows:
 - i. PR3 Mixed coxed four (PR3 Mix4+)
 - ii. PR2 Mixed double sculls (PR2 Mix2x)
 - iii. PR1 Men's single sculls (PR1 M1x)
 - iv. PR1 Women's single sculls (PR1 W1x)
- c. The events to be included on the rowing programme for the 2024 Paris Paralympic Games shall be included in these Regulations following the decision of the IPC.

7. Boats and Equipment (Including Strapping) (Rule 28)

The boats and equipment (including strapping) for Para Rowing categories, described in this section, are adapted (regulated or standardised) to enable participation in competition by athletes with impairments. Classification is the process by which athletes are evaluated and grouped for competition categories based on their rowingrelated functionality (Function). No additional adaptations of equipment are permitted which might improve the Function of an athlete such that it is inconsistent with what was represented in classification or with their Sport Class.

- a. General Aspects
 - i. The use of World Rowing Standard Para Rowing Boats ("Standard Para Rowing Boats") is mandatory for all Para Rowing PR1 1x, PR2 1x and PR2 2x events.
 - ii. The Council shall determine the design of Standard Para Rowing Boats (the World Rowing Standard Design) and any changes thereto. The design shall be a part of these Regulations. The World Rowing Standard Design is available from World Rowing upon request and all boats used in PR1 1x, PR2 1x and PR2 2x events at international regattas under these Rules and Regulations must comply specifically with this World Rowing Standard Design. Subject to the restrictions in this section, the seat and riggers are not otherwise included in the World Rowing Standard Design.
 - iii. These Regulations governing the Standard Para Rowing Boats and equipment shall apply to all boats and equipment used by Para rowers at the regatta venue from the time of the official opening of the venue until the end of the official closing ceremony of the regatta or, if no such ceremony, the end of the last medal ceremony. Para rowers using equipment or adaptations which do not comply with these Regulations shall be subject to sanction.
 - iv. Those parts of the Standard Para Rowing Boats which are not specified in these Regulations may be modified subject to these Regulations and subject to Rule 29.

- v. Changes in World Rowing Standard Design shall be made only in the year following the Summer Paralympic Games.
 - vi. The minimum weight of Standard Para Rowing Boats shall be as specified in Appendix R3, Weight of Boats, and these Regulations (Regulation 9).
- b. Para Rowing PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x Boats
 - i. Boats used in PR3 Mix4+ events shall be subject to the same requirements as those for the coxed four (4+) under the World Rowing Rules of Racing. No additional requirements shall apply.
 - ii. Boats used in PR3 2- events shall be subject to the same requirements as those for the pair (2-) under the World Rowing Rules of Racing. No additional requirements shall apply.
 - iii. Boats used in the PR3 Mix2x events shall be subject to the same requirements as those for the double sculls (2x) under the World Rowing Rules of Racing. No additional requirements shall apply.

6. 패럴림픽 대회와 경기정 등급 (제26조)

- a. IPC규정에 의거하여 월드로잉과 IPC관리위원회가 IPC의 규정집에 따라 협의 후 패럴림픽 대회에서 종목이 결정된다. 총회는 월드로잉 집행위원회에서 IPC에 제출해야 하는 권장되는 패럴림픽 프로그램을 선택해야 한다.
- b. 2020년 도쿄 패럴림픽 조정대회 종목은 다음과 같다.
 - i. PR3 혼성 유타 포어(PR3 Mix4+)
 - ii. PR2 혼성 더블 스컬(PR2 Mix2x)
 - iii. PR1 남자 싱글 스컬(PR1 M1x)
 - iv. PR1 여자 싱글 스컬(PR1 W1x)
- c. 2024 파리 패럴림픽 조정대회에 포함될 종목은 IPC 결정에 따라 추후 본 규정에 포함될 것이다.

7. 경기정 및 장비 (스트랩 포함) (제28조)

이 카테고리에서 설명하는 파라로잉 범주의 보트와 장비(스트랩 포함)는 장애인 선수가 경기에 참가할 수 있도록 개조(규제 또는 표준화)되었다. 분류는 선수들이 조정 관련 기능에 기초하여 경기 카테고리에 대해 평가하고 그룹화하는 과정이다. 선수의 기능을 향상시켜 분류나 스포츠 등급과 일치하지 않도록 장비를 추가로 개조하는 것은 허용되지 않는다.

- a. 일반적 측면
 - i. 모든 PR1x와 PR2 1x, PR2 2x 종목은 월드로잉 표준 장애인 조정 경기정들("스탠다드 파라로잉 경기정들")을 사용해야 한다.
 - ii. 위원회에서 표준장애인경기정들의 디자인(이하 월드로잉표준디자인) 및 이에 관한 변화 사항을 결정한다. 디자인은 본 규정의 일부여야 한다. 월드로잉이 표준디자인은 월드로잉에 요청 시 받을 수 있다. 본 규정에 맞춰 이루어지는 국제 대회의 PR1 1x , PR2 1x, PR2 2x에서 사용되는 모든 경기정은 반드시 월드로잉 표준 디자인을 따라야 한다.
 - iii. 본 규정은 표준 장애인 조정 경기정과 장비들에 대해 대회의 시작과 끝까지 동일하게 적용되어야 한다. 마지막 세레모니는 대회의 마지막을 의미하는 것 뿐만아니라 그것이 없다면 메달 수여식을 의미한다. 장애인 조정 장비 혹은 부합하지 않은 것은 다음과 같은 규정에 따라 제재 받는다.
 - iv. 본 규정에서 명기하지 않은 표준 장애인조정 경기정의 부분은 변경될 수도 있고 Rule 29에서 다를 것이다.

- v. 세계조정 표준 디자인은 하계 패럴림픽이 끝난 바로 다음 해에만 변경된다.
 - vi. 표준장애인조정 경기정들의 최소 중량은 부록 R3, 경기정 체계, 본 규정(제 9조)에 명시되어 있다.
- b. 장애인조정 PR3 Mix4+와, PR3 2-, PR3 Mix2x 경기정
 - i. PR3 Mix4+ 종목에 사용되는 경기정은 월드로잉 경기정 규정 하에 유타포어 (4+) 종목의 규정과 같다. 추가적인 요건은 없다.
 - ii. PR3 2- 종목에 사용되는 경기정은 페어(2-) 종목의 규정과 같다. 추가적인 요건은 없다.
 - iii. 장애인조정 PR3Mix2x 종목에서 사용되는 경기정은 세계 조정 더블스컬 (2x) 종목의 규정과 같다. 추가적인 요건은 없다.

c. Standard Para Rowing PR2 Mix2x Boats

- i. The seat of the World Rowing Standard Para Rowing PR2 Mix2x Boat must be fixed. The base and seat back, when used, must be static so as not to improve the Function of the athlete. Cushioning used on or in the seat is permitted so long as it does not improve the Function of the athlete.

d. Standard Para Rowing PR2 1x Boat

- i. The seat itself and the rigger design of the Standard Para Rowing PR1 and PR2 1x boat are not restricted, except that the design of the rigger must allow the stabilising pontoons to be correctly fixed.
- ii. The rigger design of the Standard Para Rowing PR2 1x Boat must allow the stabilising pontoons, to be fixed.

e. Standard Para Rowing PR1 1x Boat

- i) The seat of the Standard Para Rowing PR1 1x Boat must be fixed. The base and seat back must be static so as not to improve the Function of the athlete. Cushioning used on or in the seat is permitted so long as it does not improve the Function of the athlete.
- ii) The Standard Para Rowing PR1 1x Boat must have stabilising pontoons installed and attached to the riggers at a minimum distance of 60 cm from centre line of pontoon to centre line of boat. The pontoons shall comply with the World Rowing Standard Design specifications.
- iii) The rigger design of the Standard Para Rowing PR1 1x Boat must allow the stabilising pontoons to be securely fixed.

f.. Strapping - All strapping shall comply with the requirements of 8)g) below.

- i. PR1 Strapping Requirements - PR1 1x rowers shall use a mandatory trunk strap which is for safety purpose only. This strap must be secured to the seat back and go around the trunk. In addition to the mandatory trunk strap, rowers may use additional strapping. The design and placement of the seat and all straps must allow the lumbar region to be visible from the side during rowing. The straps must be attached to the seat on both sides.
- ii. PR2 Strapping Requirements - Leg strapping is optional for PR2 rowers. The rower's movement may be observed and assessed during rowing (training and racing) by members of the Para Rowing Commission and World Rowing International Classifiers.

g. General Strapping, Shoes and Stretchers Requirements

- i. Where used, all straps, whether optional or mandatory under these Regulations, must be a minimum width of 5cm, be of non-elastic material, be without mechanical buckles and must be able to be released immediately by the rower with a single quick hand action of pulling on the free end of the strap.
- ii. The colour of the all straps must be a contrasting colour from the rowers' racing uniform so that they can be clearly seen.

iii. All straps for each rower must be released in the same manner and direction.

- iv. Any hand strapping must be able to be released immediately independently by the rower with a single hand movement.
- v. Additional strapping may be used by any rower provided the requirements of these Regulations are met.

c. 표준 PR2Mix2x 경기정

- i. 월드로잉 표준 PR2 Mix2x 경기정은 고정 시트를 가지고 있으며, 안정화된 폰톤을 가지고 있을 수 있다. 선체와 폰톤은 월드로잉의 표준 디자인 규정의 세부사항을 따라야 한다. 장애인조정의 표준 PR2Mix2x 경기정의 시트 및 리거의 디자인은 제한되지 않는다.

d. 표준 PR1 1x, PR2 1x 경기정

- i. 표준 장애인조정 PR2 1x 경기정은 고정 시트여야한다. 베이스와 시트는 선수의 경기력 향상을 돕지 않도록 고정 되어야한다. 경기력 향상에 영향을 주지 않는 쿠션은 시트 안 혹은 위에 있는 것을 허용한다.
- ii. 표준 장애인 조정의 PR2 1x 리거 디자인은 고정된 폰톤이 사용될때 확실히 고정될 수 있도록 해야 한다.

e. 표준 장애인 조정 PR1 1x 경기정

1. 표준 장애인 조정 PR1 1x 경기정 시트는 고정되어야한다. 베이스와 의자받침은 선수의 경기력 향상을 돕지 않도록 고정 되어야한다. 경기력 향상에 영향을 주지 않는 쿠션은 시트 안 혹은 위에 있는 것을 허용한다.
2. 표준 장애인조정 PR1 1x의 경기정은 고정 시트를 가지고 있으며, 반드시 고정 폰톤이 설치되어 있고, 폰톤 중앙에서 경기정 중앙까지 길이가 최소 60cm인 리거가 설치되어 있어야 한다. 선체와 폰톤은 월드로잉 표준 디자인 세부 사항을 따라야 한다.
3. 표준 장애인 조정 PR1 1x 경기정의 리거 디자인은 고정된 폰톤이 사용될때 확실히 고정될 수 있도록 해야 한다.

f. 스트랩 - 모든 스트랩은 아래 8)g) 사항을 준수해야 한다.

- i. PR1 스트랩 요건 - PR1 1x 조정 선수는 안전을 위한 목적으로 몸통 스트랩을 의무적으로 착용해야 한다. 스트랩은 선수의 시트 등받이와 몸통 주변으로 고정되어야 한다. 의무적인 몸통 스트랩 외에 선수들은 추가적인 스트랩을 착용할 수 있다. 시트 및 모든 스트랩의 디자인과 배치는 조정 중에 측면에서 허리 부분이 보일 수 있도록 되어 있어야 한다. 스트랩은 시트 양쪽에 부착되어야 한다.
- ii. PR2 스트랩 요건 - PR2 선수들 다리 스트랩은 선택 사항이다.

g. 일반적인 스트랩, 신발과 스트레처 요건

- i. 규정 하에서 선택인지 의무인지에 관계 없이 사용되는 모든 스트랩의 넓이는 최소 5cm가 되어야 하고, 신축성이 없어야 하며, 기계적 버클이 달리지 않아야 한다. 그리고 반드시 조정 선수가 빠르고 단순한 동작으로 스트랩 끝을 당겨 뜯어낼 수 있어야 한다.

- ii. 모든 스트랩의 색상은 선수의 경기 유니폼과 반대된 색상으로서 그것들은 명확히 구분해서 볼 수 있어야 한다.
- iii. 각 선수가 착용하는 모든 스트랩은 동일한 방식과 방향으로 풀 수 있어야 한다.
- iv. 모든 손 스트랩은 선수가 혼자서도 한 번에 바로 풀 수 있어야 한다.
- v. 본 규정의 요건들을 모두 만족하는 경우 선수는 추가적인 스트랩을 사용할 수 있다.

- vi. Foot stretchers, shoes and other devices to hold the feet shall comply with Appendix R2 (Bye-Laws to Rule 28).
- vii. It is solely the responsibility of the rower to ensure that all strappings, shoes, stretchers and other equipment are compliant with these Regulations.

8. Weight of Boats (Rule 30)

- a. The minimum weights for Para Rowing boats shall include pontoons where used.
- b. The weight of the PR1 1x, PR2 1x and PR2 2x boats shall include the strapping which is firmly fastened to the boat, to the seat and/or to its fittings. It shall also include seat pads which are attached to the seat.
- c. Other items, whether directly related to Para Rowing or not, and which are not firmly fastened to the boat or seat shall not be included in the weight of the boat. Equipment that replaces a part of the body (prosthesis) even if firmly fastened to the boat or seat shall not be included as part of the weight of the boat.
- d. The minimum weights of Para Rowing boats are:

Designation	Boat Type	Minimum Weight (kg)
PR1 1x	PR1 single sculls	24
PR2 1x	PR2 single sculls	22
PR2 2x	PR2 double sculls	37
PR3 2x	double sculls	27
PR3 2-	Pair	27
PR3 4+	Coxed four	51

9. Rowers' Clothing and Blade Colours (Rule 39)

- a. One or both rowers in the PR2 Mix2x event may extend their racing uniform to cover their legs. Where both rowers cover their legs in this manner, such coverings shall be identical in colour and design.
- b. Where PR1 1x rowers are using chest strapping, and this strapping obscures the Identifications permitted to be worn on the racing shirt or equivalent, those Identifications which are so obscured may be repeated on the strapping material but shall not be visible on both the racing shirt and the strapping at the same time.

10. Entries (Rule 43)

- a. A rower who has not been issued a Sport Class by World Rowing or whose Sport Class has been withdrawn may not compete in international Para Rowing events.
- b. Entries in an international Para Rowing event for a rower who does not have a Sport Class shall not be accepted unless there is an International Classification Panel being held prior to that event, in which case the member federation must have submitted all required medical documentation to the World Rowing Classification Portal by the deadline stipulated by World Rowing.

- vi. 풋 스트레처, 신발 및 발을 잡는 다른 장비는 부록 R2 (제 28조 부칙)을 준수해야 한다.
- vii. 모든 스트랩, 신발, 스트레처 및 기타 장비가 본 규정에 준수하는지 확인하는 것은 전적으로 조정 선수의 책임이다.

8. 경기정 무게 (제30조)

- a. 장애인 경기정의 최소 무게는 폰툰이 사용된 경우 폰툰 무게를 포함한다.
- b. PR1 1x와 PR2 1x, PR2 2x 경기정의 무게에는 경기정, 시트, 부품에 단단히 고정되어 있는 스트랩의 무게도 포함된다. 시트에 부착된 시트패드의 무게도 포함된다.
- c. 장애인 조정과의 직접적 관련 유무와 상관없이, 경기정/시트에 고정되거나 부착되지 않은 아이템은 경기정 무게에 포함되지 않는다. 신체의 일부분을 대체하는 장비(의족)는 경기정 /시트에 붙어있어도 경기정 무게로 포함해서는 안 된다.
- d. 장애인 조정 경기정의 최소 무게는 다음과 같다:

종목	경기정 종류	최소 무게 (kg)
PR1 1x	PR1 싱글 스컬	24
PR2 1x	PR2 싱글 스컬	22
PR2 2x	PR2 더블 스컬	37
PR3 2x	더블 스컬	27
PR3 2-	페어	27
PR3 4+	유타 포어	51

9. 조정 경기복과 블레이드 색 (제39조)

- a. PR2 Mix2x 종목의 두 선수 모두 또는 둘 중에 한 선수는 다리를 가리기 위해 경기복을 늘릴 수 있다. 이렇게 두 선수 모두 경기복을 늘렸을 경우 늘린 부분의 색상과 디자인이 동일해야 한다.
- b. PR1 1x 조정선수가 가슴 스트랩을 착용했을 때 이 스트랩이 경기 셔츠 등에 허용된 식별 표시를 가리는 경우, 너무 모호한 식별 표시는 스트래핑 위에 반복 표시될 수 있으나 경기 셔츠와 스트랩에 동시에 보이게 해서는 안 된다.

10. 참가신청 (제43조)

- a. 월드로잉 스포츠 등급이 없거나 등급이 취소된 경우에는 국제 장애인조정 대회에 참가할 수 없다.
- b. 스포츠 등급이 없는 선수의 국제 장애인조정대회 참가는 국제 등급분류 패널리 해당 대회 개최 전에 이루어지지 않는 한 허용되지 않는다. 이 경우, 회원 연맹은 월드로잉에서 정한 기한까지 월드로잉 등급분류 포털에 모든 필수 의료 문서를 제출해야 한다.

11. Crew Changes before the First Heat (Rule 48)

- A rower whose Sport Class has been withdrawn or changed after the close of entries and before the first heat, may be replaced by another eligible rower from the same club, or in the case of a national team, the same member federation.
- An athlete who has entered an event but is deemed to be in a different Sport Class after classification may be replaced by another eligible rower from the same club, or in the case of a national team, the same member federation.

12. Crew Changes after the First Heat (Rule 49)

The crew of a rower whose Sport Class is withdrawn or changed to make them ineligible for that event after the first heat shall not compete again in that event.

13. Safety - General Principles (Rule 51)

PR1 and PR2 rowers require special safety procedures during training and racing which shall be agreed between the organising committee, the Technical Delegate and the President of Jury who may consult with representatives of the Para Rowing Commission present and the World Rowing Doctor. In particular, the organising committee or the President of the Jury may require additional rescue boats to be present on the course during all training and racing times involving Para Rowing crews, but particularly for PR1 1x events. Particular care must be taken in weather conditions which may generate extreme uncontrolled body temperatures in para rowers. Safety requirements for strapping, shoes and stretchers are set out at Regulation 8.

14. Traffic Rules on the Course (Rule 53)

In principle the traffic rules shall provide separation between fixed seat Para Rowing crews and other crews during training and racing for the safety of all crews.

15. Fairness - General Principles (Rule 56)

At all times when on the water during training, warm up, cool down, and competition from the opening day of the course until completion of the final race of their competition, all para rowers must row with the prescribed equipment which must be used according to the boat class as described at Section 7 and classification requirements as described in the World Rowing Para Rowing Classification Regulations. The rower's Function and equipment may be observed and assessed during rowing (training and racing) by World Rowing Officials.

Failure to comply with these requirements may lead to a sanction being imposed on the crew in accordance with these Rules, including (but not limited to), where such failure to comply is judged to have taken place during a race, relegation to last place in the particular race or exclusion of the crew.

11. 예선전 전의 선수 교체 (제48조)

- 참가신청 기한이 마감되고 나서 첫 번째 예선전이 있기 전에 스포츠 등급이 취소되거나 변경된 선수는 같은 클럽, 국가 대표의 경우, 같은 연맹의 자격을 갖춘 다른 조정 선수와 교체될 수 있다.
- 선수 중에 대회에 참가 신청을 했으나 등급 분류 이후 다른 스포츠 등급으로 여겨지는 경우 같은 클럽, 국가 대표의 경우, 같은 연맹 소속의 등급에 알맞은 선수가 대체할 수 있다.

12. 예선전 이후의 선수 교체 (제49조)

첫 번째 예선전 후에 종목의 참가 자격이 안 되도록 스포츠 등급이 취소되거나 변경된 조정선수는 그 종목에 다시 참가할 수 없다.

13. 안전 - 기본 원칙 (제51조)

PR1과 PR2 조정 선수는 월드로잉와 조직위원회, TD(기술위원장), 심판장이 동의한 특별한 안전 절차를 필요로 한다. 특히 조직위원회와 심판장은 훈련 시간 및 경기 시간 동안 특히, PR1 1x 종목에서, 코스에 추가 구조 보트를 배치하도록 요구할 수 있다. 또한 극도로 체온 조절이 어려운 기상 조건에서는 각별히 주의해야 한다. 제8조에 스트랩, 신발, 스트레처의 안전 요건이 나와 있다.

14. 코스의 트래픽룰 (제53조)

수상 트래픽 규정의 원칙은 모든 선수의 안전을 위하여 트레이닝과 경기 중에 고정 시트를 사용하는 장애인 조정 선수들과 다른 선수들 사이에 명확하게 구분되어 제공되어야 한다.

15. 공정성 - 기본 원칙 (제56조)

경기 시작 날부터 마지막 경기가 있는 날까지 수상에서 트레이닝, 워-업, 쿨-다운, 그리고 경기를 하는 동안엔 항상 모든 선수들은 반드시 섹션 7에서 설명한 등급을 따라야 하고/거나 World Rowing 등급분류 규정에 명시되어 있는 등급분류 요건 사항에 맞는 규정된 장비를 사용하여 조정을 해야 한다. 선수의 장비와 기능들은 노를 젓는 동안(훈련 및 경기) World Rowing 관계자에게 관찰 될 수 있다.

이러한 요건을 준수하지 않으면 본 규정에 따라 선수에게 제재가 적용될 수 있다. 준수하지 않을 경우 경기 중 위반 시, 맨 아래 등수로 강등 및 출전 금지가 적용될 수 있으며 이외의 제재가 적용될 수 있다.

16. Starting Procedure (Rule 67)

PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x events may include rowers with visual impairment. Therefore, at the start of each race in a PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x event the Starter shall give an additional verbal indication to crews as follows:

- After completing the roll call and stating the word "Attention!", the Starter shall say the words "Red Flag!" at the same time as they raise the red flag (or in the case where traffic lights are used, "Red Light!" at the same instant that they press the button to activate the red light).
- The Starter shall then proceed with the start in the normal way.

17. Yellow Card for PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x

When the Starter awards a Yellow Card to a crew in the PR3 Mix4+, PR3 2- or PR3 Mix2x event, a member of that crew shall raise their arm to acknowledge that the sanction has been awarded to the crew.

18. Interference (Rule 71)

Rowers wishing to lodge an objection with the Umpire regarding interference during the race may do so verbally if their hands are strapped, by calling clearly to the Umpire "Objection!" so that the Umpire hears. It is the responsibility of the rower to ensure that the Umpire hears the call and is aware of the objection.

19. Protests (Rule 76)

All athletes are subject to protests in accordance with Regulation 5 of the World Rowing Para Rowing Classification Regulations (Appendix R15). The Chief Classifier may make a Protest if it is in the interests of fairness.

20. Conclusion of the Race (Rule 80)

At the finish of the race in the PR3 Mix4+, PR3 2- and PR3 Mix2x events, when raising the white flag, the Umpire shall clearly state the words "WHITE FLAG!" for all crews to hear. Should they raise the red flag, they shall similarly clearly state the words "RED FLAG!"

21. Objections (Rule 75)

Rowers wishing to lodge an objection with the Umpire may do so verbally if their hands are strapped, by calling clearly to the Umpire "Objection!" so that the Umpire hears. It is the responsibility of the rower to ensure that the Umpire hears the call and is aware of the Objection.

16. 시작 절차 (제67조)

PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 종목은 시각장애인 선수를 포함할 수 있다. 그러므로 PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 종목 경기가 시작할 때는 스타트 심판은 추가적으로 구두 설명을 다음과 같이 선수들에게 해주어야 한다.

- 선수 호명이 끝나고 "Attention!"으로 시작하며 스타트 심판은 "Red Flag"라고 외침과 동시에 적색기를 번쩍 들 것이다.(또는 신호등을 사용할 경우에는, "Red Light!"라고 외침과 동시에 적색등의 버튼을 누를 것이다).
- 그리고 나서 일반적인 스타트 절차가 진행된다.

17. PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 옐로 카드

PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 종목에서 스타트 심판이 선수에게 옐로우 카드를 부여했을 때, 팀 선수는 손을 들어 팀에 제재가 부여됐음을 인지했음을 알려야 한다.

18. 방해 (제71조)

경기 중 간섭에 관하여 엠파이어에게 이의를 제기하고 싶은 선수는 팔이 스트랩으로 고정되어 있는 경우 구두로 "Objection!"을 분명하게 외쳐 엠파이어가 들을 수 있도록 해야 한다. 엠파이어가 소리를 듣고 이의 제기를 인지하도록 하는 것은 선수의 책임이다.

19. 소청 (제76조)

모든 선수는 세계장애인조정등급분류규정(부록R15)의 규정에 따라 소청 대상이 된다. 등급분류장은 공정성을 위해 소청을 할 수 있다.

20. 레이스 완료 (제80조)

PR3 Mix4+와 PR3 2-, PR3 Mix2x 종목의 피니시에서 엠파이어는 백색기를 들며 "White Flag!"를 외쳐 모든 선수들이 들을 수 있도록 한다. 비슷하게 적색기를 들 경우 "Red Flag!"라고 분명하게 외쳐야 한다.

21. 이의 (제75조)

엠파이어에게 이의를 제기하고 싶은 선수는 팔이 스트랩으로 고정되어 있는 경우 구두로 "Objection!"을 분명하게 외쳐 엠파이어가 들을 수 있도록 해야 한다. 엠파이어가 소리를 듣고 이의 제기를 인지하도록 하는 것은 선수의 책임이다.

22. Duties of the Control Commission (Rule 81)

- a. For para rowers and boats, the Control Commission should also check the following:
 - i. Accessibility of the pontoon area for rowers, such as those using wheelchairs or assisted by guide dogs, or caregivers;
 - ii. Compliance of boats with World Rowing Standard Para Rowing Design specifications;
 - iii. Safety measures in PR2 Mix2x, PR2 1x and PR1 1x boats including foot stretcher and strapping;
 - iv. Correct fixing of pontoons on PR2Mix2x and PR2 1x boats (where fitted) and PR1 1x boats in accordance with Regulation 8 point d) above; and
- b. Control Commission members may be assisted in all of the above by members of the Para Rowing Commission and/or World Rowing FISA International Classifiers.

23. Duties of the Umpire - Position of the Umpire's launch (Rule 83)

The President of the Jury may require that more than one umpire follow the race for Para Rowing events.

24. Responsibility for Decisions on Movement Compliance

At Paralympic Games and relevant qualification regattas, World Rowing Championships, World Rowing Cup regattas and relevant International Regattas, World Rowing International Classifiers and members of the World Rowing Para Rowing Commission may observe the movement of rowers while training and racing and shall have the primary responsibility of determining if the strapping or the movement of any rower is not in accordance with their Sport Class and/or their medical/ classification records. Where the Chief Classifier determines at a regatta that a rower's movement is outside of that rower's Sport Class and/or not in accordance with their medical/classification records, a protest may be made by World Rowing in accordance with Regulation 5 of the Para Rowing Classification Regulations (Appendix R15). Any protest lodged under these Regulations shall not affect the result of the rower at that regatta or any prior results.

22. 통제의 역할 (제81조)

- a. 장애인 조정 선수 및 경기정에 관련하여, 통제에서는 다음을 확인해야 한다.:
 - i. 휠체어를 타거나 도우미견 또는 보조원의 도움을 받는 선수들을 위한 폰톤 구역의 접근성
 - ii. 월드로잉 장애인조정 표준 디자인 세부 사항 준수 여부.
 - iii. 발 스트래처와 스트랩을 포함한 PR2 Mix2x와 PR2 1x, PR1 1x경기정의 안전 조치
 - iv. 규정 8 d를 준수하여 PR2Mix2x 와 PR2 1x, PR1 1x 경기정에 알맞게 폰톤이 맞게 고정되어 있는지
- b. 통제위원회 위원은 장애인조정위원회 및/또는 월드로잉 FISA 국제 등급분류사 멤버의 도움을 받을 수 있다.

23. 옴파이어의 역할 - 옴파이어가 출발하는 위치 (제83조)

심판장은 장애인 조정 종목의 레이스에 따라 불을 옴파이어를 한 명 이상 요구할 수도 있다.

24. 움직임 준수에 관한 판단의 책임

패러림픽, 관련 자격부여 대회, 세계조정선수권대회, 조정 월드컵 대회에서 월드로잉 국제 등급분류사와 장애인분과위원회는 경기 동안과 훈련 중에 선수의 움직임을 관찰 할 것이다. 또한 스트랩과 선수의 움직임 이 스포츠 등급 혹은 의학 등급 분류 서류와 일치 하는 지를 확인할 책임이 있다. 만약 등급분류장이 경기장에서 선수의 움직임이 선수가 사전에 받은 등급분류와 일치 하지 않는 다고 판단했을 때 항소는 월드로잉 제5조인 월드로잉 장애인 조정 등급분류 규정(부록 R15)에 의거하여 결정할 수 있다. 이 규정에 의거한 어떠한 항소도 해당 경기의 결과 혹은 이전 경기 결과에 영향을 주지 않는다.

APPENDIX R15

PARA ROWING CLASSIFICATION REGULATIONS

- EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

The World Rowing Para Rowing Classification Regulations are an integral part of the World Rowing Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

International Paralympic Committee (IPC) Classification Code

FISA has implemented these Classification Regulations having regard to the IPC Classification Code ("the IPC Code"). In the event that these Classification Regulations fail to provide for a matter in respect of which there is provision in the IPC Code, the provisions appearing in the IPC Code shall apply and be regarded as being part of these Regulations.

1. Introduction to Classification

a. Classification: An Overview

- i. In accordance with the IPC Code, the term "classification", as used in these Regulations, refers to the process by which athletes are evaluated by reference to the impact of impairment on their ability to compete in the sport of rowing. The purpose of Classification is to provide a structure for competition. Classification is undertaken to ensure that an athlete's impairment is relevant to sport performance and to ensure that the athlete competes equitably with other athletes. Classification determines the eligibility to compete and groups athletes for competition.
- ii. The allocation to an athlete of a Sport Class is determined by a medical and technical assessment of the athlete, and, if required, observation in training and/or competition. These processes are explained in these Classification Regulations.
- iii. A Sport Class will only be allocated to an Athlete who has an impairment that is the direct result of an underlying health condition which has resulted in a permanent and verifiable activity limitation.

b. Eligible Impairments - Following is a list of eligible impairments, being those impairments accepted by World Rowing for classification of para rowers:

- i. Visual impairment - Athletes with impaired vision have reduced or no vision as a result of damage to the eye structure, optical nerves or optical pathways, or visual cortex of the brain. Examples include: retinitis pigmentosa and diabetic retinopathy.
- ii. Impaired muscle power - Athletes with impaired muscle power have a health condition that either reduces or eliminates their ability to voluntarily contract their muscles in order to move or to generate force. Examples include: spinal cord injury (complete or incomplete, tetra-or paraplegia), muscular dystrophy, post-polio syndrome and spina bifida.

부록 R15

장애인조정 등급분류규정 -

이벤트 규정 그리고/혹은 국제조정연맹(World Rowing) 경기 규정 외

World Rowing 장애인조정 등급분류 규정은 World Rowing 경기 규정과 부칙 그리고 이벤트 규정에 통합된 부분이다.

국제패럴림픽위원회 (IPC) 등급분류강령

World Rowing에서는 본 등급분류규정집은 IPC 등급분류강령("IPC강령", "the IPC Code")을 고려하여 시행한다. IPC 강령에는 조항이 있지만 본 등급분류규정에 규정되지 않은 부분은 IPC 강령에 나타난 조항을 본 규정의 일부로 간주한다.

1. 등급분류 소개

a. 등급분류: 개요

- i. IPC 강령에 따르면, 본 규정에서와 동일하게 "등급분류"라는 용어는 선수가 조정 스포츠에서 경쟁하는 능력에 있어 장애가 미치는 영향을 평가받는 과정을 의미한다. 등급분류의 목적은 경쟁을 위한 구도를 제공하는 것이다. 등급분류는 선수의 장애가 스포츠 활동과 연관이 있고, 다른 선수들과 공정하게 경쟁할 수 있도록 하기 위해 이루어진다. 등급분류는 경기에 참가하기 적합한지를 결정하고 경기에 참가하는 선수들을 그룹화 한다.
- ii. 선수의 스포츠 등급은 의학적 및 기술적 평가를 통해 결정되고 필요시에는 훈련 그리고/또는 경기 관찰을 통해 결정된다. 이러한 과정은 본 등급분류규정집에 설명되어 있다.
- iii. 스포츠 등급은 영구적이고 입증 가능한 신체활동 제한으로 이어지는 건강 상태의 장애를 가진 선수에게만 배정된다.

b. 대회 참가 적합 장애 - 아래에는 FISA에서 승인한 장애인조정 등급분류로 허용되는 장애 유형이 명시되어 있다.

- i. 시각 장애 - 선수 중 눈 구조, 시신경 혹은 광학적 경로, 혹은 뇌의 시각경(optical pathways)의 손상으로 인한 시각 저하 혹은 전맹 일 경우. 예시: 색소성 망막염 및 당뇨병성 망막증.
- ii. 근력 손상 장애 - 선수 중 근력 손상으로 인하여 자의적으로 움직일 때, 근육 수축 혹은 힘을 발생시키는 것이 저하 혹은 제한된 신체 조건을 가진 경우. 예시: 척수손상 (완전 혹은 불완전, 사지마비 혹은 대마비(양측 하지 마비)), 근육위축증, 소아마비후증후군 및 이분척추.

- iii. Impaired range of movement - Athletes with impaired range of movement have a restriction or a lack of passive movement in one or more joints. Examples include:
- iv. Limb deficiency - Athletes with limb deficiency have total or partial absence of bones or joints as a consequence of trauma (for example traumatic amputation), illness (for example amputation due to bone cancer) or congenital limb deficiency (for example dysmelia).
- v. Hypertonia - Athletes with hypertonia have an increase in muscle tension and a reduced ability of a muscle to stretch caused by damage to the central nervous system. Examples include: cerebral palsy, traumatic brain injury and stroke.
- vi. Ataxia - Athletes with ataxia have uncoordinated movements caused by damage to the central nervous system. Examples include: cerebral palsy, traumatic brain injury, stroke and multiple sclerosis.
- vii. Athetosis - Athletes with athetosis have continual slow involuntary movements.

c. Non-eligible Impairments - Any impairment not listed in Article 1.2 is referred to as a Non-eligible Impairment. Examples include:

- i. Pain;
- ii. Hearing impairment;
- iii. Low muscle tone;
- iv. Hypermobility of joints;
- v. Joint instability, such as unstable shoulder joint, recurrent dislocation of a joint;
- vi. Impaired muscle endurance;
- vii. Impaired motor reflex functions;
- viii. Impaired cardiovascular functions;
- ix. Impaired respiratory functions;
- x. Impairment metabolic functions;
- xi. Tics and mannerisms, stereotypes and motor perseveration.

d. The IPC has specified certain health conditions that do not lead to an Eligible Impairment. Examples are:

- i. Health conditions that primarily cause pain, such as myofascial pain-dysfunction syndrome, fibromyalgia or complex regional pain syndrome.
- ii. Health conditions that primarily cause fatigue, such as chronic fatigue syndrome.
- iii. Health Conditions that primarily cause joint hypermobility or hypotonia, such as Ehlers-Danlos syndrome.
- iv. Health Conditions which are primarily psychological or psychosomatic in nature, such as conversion disorders or posttraumatic stress disorder.

- iii. 움직임 범위 장애 - 선수 중 수동운동에 있어서 하나 혹은 그 이상의 관절의 움직임에 저하 혹은 제한이 있는 움직임 범위 장애를 가진 경우. 예시: 관절구축증 및 만성 관절 부동으로 인한 경축 혹은 관절 영향 주는 외상.
- iv. 팔다리 결함 - 선수 중 외상(예시: 외상성 절단), 병(예시: 골 암으로 인한 절단) 혹은 선천성사지결손(예시: 지체이상)의 결과로 팔 다리에 모든 혹은 일부 뼈 혹은 관절의 결함이 있는 경우.
- v. 긴장 항진 - 선수 중 중추신경계 손상으로 인해 근긴장도 증가 및 근육 신축에 있어서 능력 저하가 있는 경우. 예시: 뇌성 마비, 외상성 뇌손상 및 뇌졸중.
- vi. 운동 실조 - 선수 중 중추신경계 손상으로 인해 비 통합된 움직임을 보이는 운동실조가 있는 경우. 예시: 뇌성 마비, 외상성 뇌손상, 뇌졸중 및 다발성 경화증.
- vii. 무정위운동증(아테토시스) - 선수 중 지속적으로 느린 움직임을 보이는 무정위운동증이 있는 경우. 예시: 뇌성 마비, 외상성 뇌손상 및 뇌졸중

c. 비적합 장애 - 제1.2항에 명시되지 않은 장애는 비적합 장애로 구분한다. 이는 다음과 같다:

- i. 고통;
- ii. 청각 장애;
- iii. 낮은 근긴장도;
- iv. 관절의 과가동성;
- v. 관절 불안정, 예를 들어 불안정한 견관절, 재발탈구성 관절;
- vi. 치료된 근지구력;
- vii. 치료된 운동반작용 기능;
- viii. 치료된 심혈관 기능;
- ix. 치료된 호흡 기능;
- x. 신진대사 기능 장애;
- xi. 턱과 버릇, 고정관념 및 운동고집증(보속증)

d. IPC에서는 몇 가지 건강 상태를 허용하지 않는 장애로 구분한다.

예는 다음과 같다:

- i. 고통을 주는 신체조건, 예를 들어 근막동통-기능장애 신드롬, 섬유근육통 혹은 복합부위 통증 증후군.
- ii. 피로를 야기하는 신체조건, 예를 들어 만성 피로 증후군.
- iii. 공동 과가동성 혹은 근기능 저하를 야기하는 신체조건, 예를 들어 엘러스-단로스증후군.
- iv. 정신적 혹은 심리적 문제를 야기하는 신체조건, 예를 들어 전환 장애 혹은 외상 후 스트레스 장애.

e. Submission and Review of Medical Documentation

- i. An athlete's member federation shall upload all required relevant medical documentation via the World Rowing Pre-Classification Portal no later than 40 days prior to the date of classification. The purpose of this documentation is to allow World Rowing to verify that an athlete's impairments are the direct result of a health condition which has resulted in a permanent and verifiable activity limitation. Medical documentation here includes, but is not limited to, medical history or results from any relevant investigations (MRI, CT scan, EMG, EEG, nerve conduction, visual tests), athlete's date of birth, and date of injury. Where documentation is not submitted by the required deadline, an athlete may be refused classification evaluation.
- ii. This documentation must be provided on the World Rowing Medical Diagnostics Form for athletes with physical impairments, and on the VI Medical Form for athletes with visual impairments.
- iii. The documentation must be completed in full in English, and be dated and signed by an appropriate medical doctor. It must also include any required test results as listed on the forms. Where the medical documentation is not written in English, an official translation shall be provided. Any translation must be accompanied by an official certification that it is a true and correct translation.
- iv. Upon receipt, the Chief Classifier will review and either accept the documentation as uploaded, or may request the member federation to provide specific additional information. The reason for this is to make a preliminary assessment of whether the athlete has an eligible impairment that is the direct result of a health condition that leads to a permanent and verifiable activity limitation. The Chief Classifier may at any stage seek additional medical, technical or scientific opinion, and may also appoint an Eligibility Assessment Committee (EAC) if he or she deems it necessary to make the decision. It is important to note that the Classification Panel will also review all medical documentation during classification evaluation with the athlete present. The Panel may decide at the time of classification that the athlete does not have an eligible impairment, and the athlete will not be allowed to undergo classification assessment.
- v. If an EAC is formed, the Classification Coordinator will notify the athlete's member federation which additional Diagnostic Information is required for the athlete and the purposes for which it is required.
 - 1) The Head of Classification will set timelines for the production of the Diagnostic Information.
 - 2) The EAC shall be comprised of the Chief Classifier, in addition to the Classification Advisory Panel (CAP) and medical classifier(s) for the classification panel that the athlete is being considered for. If the medical classifiers have not yet been appointed for that Classification Panel upon the receipt of medical documentation, then the CAP and Chief Classifier will select another international medical classifier. The EAC may consult with other experts with appropriate medical qualifications depending on the diagnosis of the athlete. They will be required to uphold the same privacy requirements as all classifiers.

e. 의료진단서 제출 및 검토

- i. 선수가 속한 회원연맹은 모든 의학 관련 서류를 World Rowing 사전 등급분류 포털을 통해서 업로드 해야 하며, 등급분류 받는 날짜 최소 40일 전에 제출해야 한다. 본 문서의 목적은 World Rowing에서 선수의 신체 조건에 대하여 뚜렷한 활동 제한이 있고 이가 영구적임을 판단하기 위함이다. 의료진단서는 다음을 포함하지만, 이에 국한되지 않는다: 병력 혹은 관련 자료 결과(MRI, CT 스캔, EMG, EEG, 신경전도속도검사:nerve conduction, 시력검사), 선수 생년월일, 장애를 입은 날짜. 요구되는 기한 내에 서류를 제출하지 않으면, 선수의 등급분류는 거절될 수 있다.
- ii. 의료진단서는 지체장애는 반드시 World Rowing 의료진단서 양식에 맞춰 제출되어야 하며, 시각장애는 VI 의료진단서 양식에 맞춰 제출되어야 한다
- iii. 의료진단서는 반드시 모두 영문으로 작성되어야 하며, 적합한 의사가 날짜를 적고 서명을 해야 한다. 이는 또한 반드시 양식에 명시된 모든 필요 검사 결과를 포함하고 있어야 한다. 만약 영문으로 작성되지 않았을 시, 공식 번역을 받아야 한다. 번역본은 정확한 번역이라는 공식 확인서를 함께 제출해야 한다.
- iv. 서류를 받으면, 등급분류위원장이 검토 후 보내진 대로 문서를 받아들이거나, 회원연맹에게 구체적인 추가 서류를 요구할 수도 있다. 이유는 사전 평가에 있어서, 선수가 대회참가가 허용되는 장애를 가지고 있고 이가 뚜렷한 활동 제한 및 영구적인 신체 조건에 직접적 영향을 주었는지 평가하기 위함이다. 등급분류분장은 모든 단계에서 추가 의학적, 기술적 혹은 과학적 의견을 찾을 수도 있으며, 그/그녀의 결정이 필요하다고 여겨질 시에는 적합평가위원회(Eligibility Assessment Committee, EAC)를 임명한다. 등급분류 패널은 선수가 있는 자리에서 또한 모든 의료진단서를 검토하고 등급분류 평가를 진행할 것이다. 패널은 등급분류 받을 시 선수가 참가가 허용되지 않는 장애를 가지고 있다고 판단할 수도 있으며, 이 경우, 해당 선수는 등급분류 평가를 받지 못한다.
- v. 만약 적합평가위원회(EAC)가 구성되면, 등급분류 코디네이터는 선수에게 필요한 추가 진단 정보와 정보가 필요한 목적을 선수가 속한 회원 연맹에 알린다.
 - 1) 등급분류장은 진단 정보 발급 날짜들을 정할 것이다.
 - 2) 적합평가위원회(EAC)는 등급분류 자문패널(CAP)과 선수가 고려중인 등급분류 패널의 의무 등급분류사 그리고 등급분류장으로 구성된다. 의학 문서를 수령할 때 해당 등급분류 패널에 대한 의무등급분류사가 지정되지 않았을 경우, 등급분류 자문패널과 등급분류장은 다른 국제 의무 등급분류자를 선택한다. 적합평가위원회(EAC)는 선수의 의학적 진단서에 따라 다른 전문가들과 의학 적 적합성을 논의할 수 있다. 이들은 모든 등급분류사와 동일하게 개인정보 보호 요건을 지닌다.

- 3) Wherever possible, all references to the name or member federation of the athlete should be withheld from the EAC. Each member will review the diagnostic information and decide whether it establishes the existence of an eligible impairment.
 - 4) If the EAC concludes that the athlete has an eligible impairment, the athlete will be permitted to complete the athlete evaluation with a Classification Panel.
 - 5) If the EAC is not satisfied that the athlete has an eligible impairment, the Chief Classifier will provide a decision to this effect, in writing to the relevant member federation. The member federation will be given an opportunity to comment on the decision and may provide further diagnostic information to the EAC for review.
- If the decision is subsequently revised, the Chief Classifier will inform the member federation.
- 6) If the decision is not changed, the Classification Coordinator will issue a final decision to the member federation.
 - 7) The EAC shall make its decisions by a majority. The CAP may veto any decision if they do not agree that the Diagnostic Information supports the conclusion that the athlete has an eligible impairment.
- vi. If World Rowing determines that an athlete does not have an eligible impairment, a sport class of Not Eligible (NE) must be allocated to that athlete, and the sport class status shall be Confirmed.
- 1) An athlete who is allocated a sport class of NE because the athlete does not have an eligible impairment will not be evaluated by a World Rowing Classification Panel.
 - 2) If another International Sports Federation has allocated an athlete with a sport class of NE because the athlete does not have an eligible impairment, World Rowing may do likewise without the need for the process detailed in 1) e) v) of these Regulations.

2. Classifiers

a. Classification Personnel

- i. The IPC Code and World Rowing Para Rowing Regulations recognise Classifiers as World Rowing officials.
- ii. International Classifiers must comply with the IPC and World Rowing Classifier Code of Conduct at all times.
- iii. The following personnel have a key role in the administration, organisation and execution of classification, and are appointed by the World Rowing Executive Committee in consultation with the World Rowing Para Rowing Commission:
 - 1) Classification Advisory Panel (CAP)

The CAP comprises up to four experienced International Classifiers who shall be responsible for providing medical and technical expertise for the purpose of directing, informing and guiding World Rowing classification matters. Each must be a Level 2 International Classifier, having a comprehensive understanding of the IPC Classification Code and the World Rowing Classification Regulations currently in force.

- 3) 가능하다면, 선수의 이름이나 회원 연맹에 대한 모든 참고 자료는 적합평가위원회에서 보류해야 한다. 각 위원회 회원들이 진단서를 검토하고 참가가 허용되는 장애인지 여부를 결정할 것이다.
 - 4) 적합평가위원회에서 선수가 참가에 적합한 장애를 지니고 있다고 판단 내린다면, 선수는 등급분류 패널 선수평가 진행이 허용된다.
 - 5) 만약 적합평가위원회가 선수가 장애인조정으로 허용되지 않는 장애를 가지고 있다고 판단하는 경우, 등급분류장은 이에 대한 결과를 해당 국내연맹에 서면으로 전달할 것이다. 회원연맹은 결정에 대해 다시 견해를 밝혀 위원회가 검토하도록 추가 진단서를 제출할 기회가 있다. 결정이 추후 변경된다면 등급분류장은 회원 연맹에 이를 알릴 것이다.
 - 6) 만약 결정이 변하지 않는다면 등급분류 코디네이터가 최종 결정을 회원 연맹에 전달한다.
 7. 적합평가위원회의 결정은 다수결로 진행된다. 등급분류자문위원패널(CAP)은 진단서가 참가 허용 장애임을 보여주지 못한다고 판단한다면, 결정에 대해 거부할 수 있다.
- vi. 만약 World Rowing에서 선수가 장애인조정에 적합하지 않은 장애를 가지고 있다고 판단할 경우, 선수는 허용되지 않음(NE) 스포츠 등급을 받으며, 스포츠 등급 상태는 확정(Confirmed)이 된다.
- 1) 적합하지 않은 장애로 인해 NE 스포츠 등급을 받은 선수는 더 이상 World Rowing 등급분류 패널에게 선수 평가를 받을 수 없다.
 - 2) 만약 선수가 다른 국제스포츠연맹에서 장애인 경기 참가에 적합하지 않은 장애로 인해 NE 스포츠 등급을 받았다면, World Rowing 또한 제1) e) v) 항에 명시된 절차를 진행 하지 않고, 동일하게 적용할 수 있다.

2. 등급분류사

a. 등급분류 패널

- i. IPC강령과 World Rowing 장애인조정규정은 등급분류사를 World Rowing 임원으로 간주한다.
- ii. 국제등급분류사는 IPC 및 World Rowing 등급분류사 행동강령을 항상 준수해야 한다.
- iii. 다음 명시된 직책은 등급분류의 행정, 구성, 이행의 중대한 역할을 맡고 있으며, World Rowing 집행위원회에서 World Rowing 장애인조정위원회가 협의 하에 임명하였다
 - 1) 등급분류 자문 패널 (CAP)

등급분류 자문 패널은 4명의 숙련된 국제 등급분류사이며 World Rowing 등급분류 관련 사항에 관하여 의학적, 과학적 전문지식을 제공하는 책임이 있다. 등급분류 자문 위원회는 FISA의 집행위원회에서 임명하며, 각각의 등급분류사는 Level 2의 국제 등급분류사이며, 현재 적용되는 IPC 등급분류 강령과 World Rowing 등급분류 규정에 대해 포괄적인 이해가 있는 사람이어야 한다.

These individuals will be appointed by the World Rowing Executive Committee for a four-year term starting on 1st January of the year following the Paralympic Games and ending on 31st December following the next Paralympic Games and may be reappointed.

The list of members of the CAP will be published on the World Rowing website.

2) Classification Coordinator

The Classification Coordinator is responsible for the administration, coordination and implementation of classification matters for World Rowing. The Classification Coordinator is not necessarily a certified Classifier. The Classification Coordinator's role is primarily an administrative one, in which they will work closely with the CAP. This individual will be appointed by the Executive Director as a member of staff to serve in this position for an indefinite term. The duties of the Classification Coordinator may include, but are not limited to:

- a) Facilitating regular reviews of the World Rowing Classification Regulations for relevance to current rowing practice and compliance with the IPC Classification Code and the International Standards, in consultation with the CAP.
- b) Facilitating the exchange of Classification information and knowledge between the CAP, International Classifiers, World Rowing, IBSA and the IPC.
- c) Responsibility for the recruitment of Classifiers and the Chief Classifier for all World Rowing para rowing competitions, as well as any related communications and logistical arrangements (in cooperation with the World Rowing staff).
- d) Facilitating the preparation, maintenance, and updating of educational materials to be used by World Rowing during Advanced Classification Workshops.
- e) Facilitating the ongoing evaluation and monitoring of the competency levels and proficiency of World Rowing international classifiers.
- f) Disseminating information to World Rowing International Classifiers regarding any changes in the Classification Regulations and consulting on issues which affect changes to the World Rowing Classification Regulations.
- g) Disseminating of all relevant information regarding classification to the member federations, including changes or potential changes to the Classification Regulations.
- h) Acting as the initial point of contact for all classification-related queries from within World Rowing, from member federations and other para sport organisations.
- i) Maintaining the Classification Master List of internationally classified para rowers.

3) Classifier

A Classifier is a person appointed and certified by World Rowing as being competent to evaluate Athletes (as part of a Classification Panel), in accordance with the World Rowing Classification Regulations.

등급분류 자문패널은 World Rowing 집행위원회에서 임명하며 임기는 패럴림픽 대회 다음 해 1월 1일부터 그 다음 패럴림픽이 있는 해 12월 31일까지이다. 재임명 될 수 있다.

등급분류 자문패널은 World Rowing 웹사이트에 게시될 것이다.

2) 등급분류 코디네이터

등급분류 코디네이터는 World Rowing의 등급분류 관련 일의 행정, 조정, 시행을 담당한다. 등급분류 코디네이터는 등급분류사가 아니어도 된다. 등급분류 코디네이터는 행정의 측면을 가장 우선순위로 하여 등급분류 자문 위원회와 밀접하게 일 한다. 등급분류코디네이터는 전무이사가 임명하며 임명기한은 정해지지 않는다. 등급분류사 코디네이터의 의무는 다음과 같으며, 이에 국한되지는 않는다.

- a. World Rowing 등급분류 규정의 정기적인 검토를 촉진하여 조정 현황과 IPC 등급분류 강령과 국제 표준 준수 여부를 등급분류 자문 패널과 함께 논의한다.
- b. 등급분류 자문위원회와, 장애인 조정 등급분류사, World Rowing, IBSA와 IPC 간의 등급분류 정보와 지식 교류를 용이하게 한다.
- c. 모든 World Rowing 장애인 조정 경기 등급분류사 및 등급분류장 모집과 관련 모든 커뮤니케이션 및 (World Rowing 직원과 협력을 통한) 물류 준비에 대한 책임을 지닌다.
- d. World Rowing의 상급 등급분류 강습회 교육 자료의 준비, 유지 및 업데이트를 용이하게 한다.
- e. World Rowing 국제 등급분류사의 숙련도와 전문성을 모니터링하고 평가하는 것을 용이하게 한다.
- f. 등급분류 규정의 변경 사항에 관한 정보를 World Rowing 국제 등급분류사들에게 전달한다. World Rowing 등급분류 규정 변경에 영향을 주는 문제에 대해 논의한다.
- g. 등급분류 규정에 대한 변경사항 또는 변경 예정 사항을 포함한 등급분류에 관한 모든 정보를 회원 연맹에 전달한다.
- h. 국가 회원 연맹 및 다른 장애인 스포츠 기구로부터 FISA로 오는 모든 등급분류와 관련된 질의에 대한 초기 연락 지점 역할을 한다.
- i. 국제 등급분류를 받은 장애인 조정 선수들의 등급분류 마스터 리스트를 유지한다.

3) 등급분류사

등급분류사는 World Rowing 등급분류규정에 의거하여 (등급분류사 패널에 속하여) 선수를 평가할 수 능력이 된다고 World Rowing에서 임명하고 보증한 사람이다.

4) Chief Classifier

A Chief Classifier is a Classifier appointed by the CAP for a specific World Rowing Recognised Competition, responsible for the direction, administration, co-ordination and implementation of classification matters at that Competition.

The duties of the Chief Classifier may include, but are not limited to:

- Reviewing pre-classification documentation for eligibility;
- Consulting with the CAP when needed;
- Supervising Classifiers to ensure that Classification Regulations are applied appropriately during a specific Competition;
- Managing protests relating to classification as per World Rowing Rules; and
- Liaising with members of the Jury regarding rules and regulations.

iv. International Classifiers must be qualified in one or more of the following disciplines:

- Medical Classifier - A qualified medical doctor, doctor of osteopathic medicine, occupational therapist or physiotherapist all of whom have the competencies and qualifications relevant to conduct the medical section of the classification.
- Technical Classifier - A person with extensive practical knowledge of rowing, such as a rowing coach, sport scientist, former rower, or similarly qualified person, all of whom have the competencies and qualifications relevant to conduct the technical section of the classification.

b. Classifiers - Levels and Duties

World Rowing categorises its Classifiers as follows:

- Trainee** - An individual who has attended a World Rowing Advanced Classification Workshop and is in the process of formal training by World Rowing, but has not yet met the requirements for a World Rowing Level 1 International Classifier. A Trainee Classifier may classify under the supervision of an International Classification Panel. All classifications performed will be signed off by the overseeing International Classification Panel.
- Level 1 International Classifier** - An individual who has successfully completed a World Rowing Advanced International Classification Workshop, has demonstrated the ability to classify rowers, has shown competence in performing all the classification tasks, has demonstrated a clear understanding of the sport and the rules, has passed a written and oral exam, and has met the requirements of the World Rowing Para Rowing Commission to be certified as a World Rowing International Classifier. A World Rowing Level 1 International Classifier may be appointed to serve on a World Rowing Classification Panel at a World Rowing Recognised Competition and is qualified to determine the Sport Class and Sport Class Status of a rower wishing to compete at a World Rowing Recognised Competition or IPC event. A World Rowing Level 1 Classifier may also serve on a Classification Protest Panel.

4) 등급분류위원장

등급분류위원장은 등급분류 자문위원회 (CAP)로부터 임명되어 특정 World Rowing 공인대회에서 해당 대회와 관련된 등급분류 일들을 지도, 행정, 조정 및 이행을 책임진다. 등급분류위원장의 임무는 다음을 포함하지만, 이에 국한되지 않는다.

- 적격성 판단을 위해서 사전 등급분류 문서를 확인한다.
- 필요할 경우에 등급분류 자문 위원회 (CAP)와 논의한다.
- 특정 대회 기간 동안 등급분류사가 등급분류규정을 준수하여 활동하는지 감독한다.
- World Rowing 규정에 따라 등급분류에 관련된 소청을 관리한다.
- 심판에게 규정과 규칙에 관한 연락을 취한다.

iv. 국제등급분류사는 반드시 다음 규율 중 하나 이상의 자격이 있어야 한다.

- 의무 등급분류사 - 자격 있는 의사 또는 골의학 전문의, 치료 전문가, 물리치료사. 모두 등급분류 관련 의료 분야에 능숙하며 자격이 있는 사람.
- 기술 등급분류사 -조정과 관련된 다양한 실전 경험이 있는 사람. 예를 들어 조정 코치, 스포츠 과학자, 전 조정선수 또는 이와 비슷한 경력을 지닌 사람. 모두 등급분류 관련 의료 분야에 능숙하며 자격이 있는 사람.

b. 등급분류사 - 레벨 및 임무

World Rowing 등급분류사는 다음과 같이 분류된다.

- 견습생** - World Rowing 상급 등급분류 강습회에 참석했으며 World Rowing 공식 훈련 절차 과정에 있으나, World Rowing 국제 등급분류사 레벨1의 조건에 만족하지 못한 사람이다. 견습 등급분류사는 국제 등급분류사의 감독 하에 등급분류를 할 수 있다. 수행한 모든 등급분류는 감독한 국제 등급분류 패널의 서명이 들어가야 한다.
- 레벨1 국제등급분류사** - World Rowing 상급 국제등급분류 강습회를 성공적으로 수료하고, 조정선수 등급분류 할 수 있는 능력과 모든 등급분류 임무를 행함에 있어 능숙함을 보이고, 스포츠 자체와 규정에 명확한 이해를 보이며, 필기 및 구두시험을 통과하고, World Rowing 장애인조정위원회의 요구조건에 부합하는 사람으로, World Rowing 국제등급분류사로 공인된다. World Rowing 레벨 1 국제등급분류사는 World Rowing 공인 대회에서 World Rowing 등급분류 패널로 활동하도록 임명될 수 있다. 그리고 IPC 및 World Rowing 대회에 참가하고자 하는 선수의 스포츠 등급과 스포츠 등급 상태를 결정할 수 있다. World Rowing 레벨 1 국제등급분류사는 등급분류 소청 패널로서도 활동할 수 있다.

iii. Level 2 International Classifier - An individual certified by the CAP who has completed the requirements necessary to serve on a World Rowing International Classification Panel and who has a high level of experience and has demonstrated competency in administrative, teaching and mentoring skills and has a sound and current knowledge of the rules, regulations and practices relating to Para Rowing, classification and the IPC Classification Code. A Level 2 International Classifier may be appointed to act as Chief Classifier at an international regatta and may conduct Advanced Classification Workshops to identify, train, and evaluate candidates to serve as International Classifiers in cooperation with the World Rowing Para Rowing Commission. A World Rowing Level 2 Classifier may also serve on a Classification Protest Panel.

c. Classifiers - Training and Competencies

i. World Rowing categorises its classifiers in training (all of whom must comply with the IPC and World Rowing Classifier Code of Conduct at all times) as follows:

- 1) Mentee Classifiers - Mentee Classifiers have attended an international classification workshop and require further mentorship and observation. These classifiers may not classify internationally.
- 2) Trainee Classifiers - Trainee Classifiers have attended a World Rowing Advanced Classification Workshop and have demonstrated competence but require more hands-on experience.

These classifiers may already be classifiers at the national level for a particular member federation, but may not classify internationally unless as described in Regulation 2)b)i).

ii. Member federations are responsible for the education and training of their own National Level classifiers. World Rowing may provide educational resources upon request.

iii. World Rowing shall organise Advanced Classifier Workshops based on World Rowing's assessment of need.

iv. National Classifiers who wish to attend an Advanced Classification Workshop must provide evidence of at least one classification done in each Sport Class within the 24 months prior to the date of the Workshop.

v. Re-certification - International Classifier status recertification is required every two years.

An International Classifier shall be recertified by the CAP upon

- 1) providing proof of a classification in each Sport Class which they have completed within the immediate past two years; and
- 2) the CAP being satisfied that at that time they have the required competencies for certification.

International Classifiers who do not meet these criteria shall be required to re-certify by attendance at, and satisfactory completion of, an Advanced Classification Workshop

iii. 레벨2 국제 등급분류사 - 등급분류 자문 위원회 (CAP)에 의하여 World Rowing 국제등급분류 패널로 활동하기 위한 필요요건을 완료하고, 높은 수준의 경력을 가지고 있다고 보증되는 사람, 또한 관리, 지도력, 멘토링 역량을 가지고 있으며, 규정과 규칙에 대한 지식이 있다고 보증되는 사람이다. 국제등급분류사 레벨2는 국제대회에서 등급분류위원장으로 임명될 수도 있고, World Rowing 장애인조정위원회와 협력하여 국제등급분류사로 활동할 수 있는 후보자를 발굴하고, 훈련하고, 평가하기 위해 국제등급분류 강습회를 진행할 수도 있다. World Rowing 레벨 2 등급분류사는 등급분류 소청 패널로 임명될 수 있다.

c. 등급분류사 - 훈련 및 역량

i. World Rowing에서는 훈련 중인 등급분류사를 다음과 같이 분류한다. (모든 등급분류사는 항상 IPC와 World Rowing 행동강령을 준수해야 한다.)

1) 멘티 등급분류사(Mentee Classifiers) - 멘티 등급분류사는 국제 등급분류 강습회에 참석했으며 추가적인 멘토십 및 관찰이 요구된다. 멘티 등급분류사는 국제 등급분류를 실시할 수 없다.

2) 견습생 등급분류사(Trainee Classifiers) - 견습생등급분류사는 World Rowing 상급 등급분류 강습회에 참석했으며 역량을 증명했지만 더 많은 직접적인 경험이 요구된다.

이미 특정 회원 연맹에서 국내 등급분류사 정도에 해당하지만 2)b)i)와 같은 경우를 제외하고는 국제 등급분류를 할 수 없다.

ii. 회원 연맹은 그들의 국내 등급분류사 레벨의 등급분류사를 대상으로 교육시키고, 연습시킬 책임이 있다. 요청 시, World Rowing에서 교육적 내용을 제공 할 수 있다.

iii. World Rowing은 필요 평가 내용을 기반으로 상급 등급분류 강습회를 조직해야 한다.

iv. 상급 등급분류 강습회를 참석하고자 하는 국내 등급분류사는 강습회 개최 전 24개월 내에 각 스포츠 등급에 적어도 한 명의 등급분류를 실시했다는 증거를 반드시 제출해야 한다.

v. 재인증 - 국제 등급분류사 상태는 2년마다 재인증되어야 한다.

국제등급분류사는 등급분류자문위원회에 의해 재인증 절차를 거친다. 다음과 같은 요건이 필요하다.

1) 지난 2년 간 각 스포츠 등급에 등급분류를 실시했다는 증거를 제출해야 한다.

2) 등급분류자문위원회가 등급분류사가 필요한 역량을 갖추고 있다고 판단해야 한다.

위와 같은 기준을 충족하지 못한 등급분류사는 상급 등급분류 강습회에 참석하여 성실히 완료했음을 다시 인증하여야 한다.

- vi. Upon changes to the World Rowing Rules and/or Para Classification Regulations, Level 1 and 2 International Classifiers are required to acquaint themselves with the changes before conducting any classifications.
- vii. The CAP may cancel or downgrade the certification of a Level 1 or Level 2 International Classifier if it is not satisfied that the classifier possesses the required competencies, or has violated the Classifiers' Code of Conduct. In some instances, the CAP may create a personalised improvement plan to address a specific concern with an International Classifier. Only after the plan has been completed by the Classifier to the satisfaction of the CAP may that Classifier regain their status as a Level 1 or Level 2 International Classifier.

3. Classification Panels and Classification Evaluation

a. Classification Panels

- i. A Classification Panel is comprised of two Classifiers empowered by the Rules of the Sport of Para Rowing to evaluate athletes and allocate Sport Classes.
- ii. The CAP shall appoint Classification Panels for a particular Competition (including World Rowing Recognised Competitions).
- iii. A Classification Panel for athletes with physical impairments must include a suitably accredited and qualified Medical Classifier and Technical Classifier. For athletes with a visual impairment, a Classification Panel must include 2 suitably accredited VI Classifiers who have been trained and certified through the International Blind Sports Federation (IBSA).
- iv. Members of a Classification Panel shall not have any other official responsibilities within a Competition other than in connection with Classification and the Para Rowing Commission or Sports Medicine Commission.
- v. Members of Classification Panels shall have no significant relationship with any athlete (or any athlete Support Personnel) that might create any real or apparent Conflict of Interest.
- vi. Members of a Classification Panel must disclose any relationship with a team, athlete or athlete Support Personnel that would otherwise constitute a Conflict of Interest.

b. National Classification - All athletes who wish to participate in World Rowing Recognised Competitions should, where possible, be first classified at a national level.

c. International Classification

- i. "International Classification" refers to the process of athlete Evaluation by an International Classification Panel (as explained in these Classification Regulations) that is undertaken at, or before, a World Rowing Recognised Competition.
- ii. An athlete must be allocated a Sport Class by an International Classification Panel prior to being eligible to compete in a World Rowing Recognised Competition, except in an exceptional circumstances (refer 3)c)v) below).

- vi. World Rowing 규정 그리고/혹은 등급분류 규정 변경이 있으면 레벨1과 레벨2 국제등급분류사는 등급분류 수행 전 변경 사항들을 숙지해야 한다.
- vii. 만약 CAP(등급분류 자문 위원회)는 등급분류사로서 자격이 불충분하다고 생각되는 경우나 등급분류사 행동 강령을 위반한 경우에 레벨1 혹은 레벨2의 국제등급분류사의 자격을 강등 혹은 취소시킬 수 있다. 경우에 따라, CAP는 국제 등급분류사의 특정 문제 해결을 위하여 개인화된 개선 계획을 수립할 수 있다. CAP에서 만족할 정도로 계획을 완료한 후에만 등급분류사는 레벨 1 혹은 레벨 2 등급을 다시 받을 수 있다.

3. 등급분류 패널 및 등급분류 검사

a. 등급분류 패널

- i. 등급분류 패널은 장애인조정 스포츠 규정에 의해 선수를 평가하고 스포츠 등급을 정할 권리가 있는 2명의 등급분류사로 구성된다.
- ii. CAP(등급분류 자문 위원회)는 특정대회(World Rowing 공인대회 포함)에 등급분류 패널을 임명할 수 있다.
- iii. 지체 장애가 있는 선수를 위한 등급분류 패널은 그에 맞는 자격이 되는 의무 등급분류사와 기술 등급분류사를 포함해야 한다. 시각장애인 조정선수를 위한 등급분류 패널은 국제시각장애인스포츠 협회(IBSA)를 통해 훈련을 받고 자격을 얻은 2명의 공인 시각장애(VI)등급분류사로 구성된다.
- iv. 등급분류 패널은 대회에서 등급분류와 장애인조정위원회 혹은 스포츠의무위원회와 관련된 것 외의 다른 임원 역할을 맡을 수 없다.
- v. 등급분류 패널은 명백한 이해의 상충을 일으킬 수도 있으므로 선수(또는 선수와 관련된 사람)와 사적인 관계가 아니어야 한다.
- vi. 등급분류 패널은 이해의 상충이 일어나지 않도록 하기 위해 팀, 선수, 선수와 관련된 사람들과의 관계를 밝혀야 한다.

b. 국내 등급분류 - World Rowing 대회에 참가하고자 하는 모든 선수는 가능한 한 국내등급분류를 우선 받아야 한다.

c. 국제등급분류

- i. "국제등급분류"란 World Rowing 공인대회에서 또는 대회 전 국제등급분류 패널이 (본 등급분류 규정에 설명된 바와 같이) 선수를 평가하는 절차를 말한다.
- ii. World Rowing 공인대회에 참가하기 위해서 선수는 국제등급분류 패널에 의해 대회전에 스포츠 등급을 미리 받아야 하나, 예외의 경우도 있다 (아래 3)c)v) 참고)

- iii. International Classification must be conducted by an "International Classification Panel". An International Classification Panel shall normally be comprised of one Level 1 or above Medical Classifier and one Level 1 or above Technical Classifier, both of whom have been duly certified by World Rowing.
- iv. For athletes with a visual impairment, an International Classification Panel must include two suitably accredited VI Classifiers who have been trained and certified through IBSA.
- v. If the circumstances of a Competition so require, the CAP may designate that a Classification Panel may consist of one qualified International Classifier in special cases, in particular where the number of available Classifiers is reduced prior to or at a Competition through unforeseen circumstances. In such instances, Review status shall be issued. The review date will be prior to the next competition in which the athlete is to compete. The athlete is required to be classified at or prior to their next competition.
- vi. An International Classification Panel may seek additional medical, sport, or scientific expertise if it considers that this would assist it in completing the process of athlete Evaluation.
- d. Preparing Classification Panels for Competition
 - i. The CAP should, where possible, appoint a Chief Classifier at least three months prior to a Competition. Classification Panels shall, where possible, be appointed at least two months before a Competition.
 - ii. A member of the CAP may act as the Chief Classifier at a Competition.
 - iii. The Classification Coordinator or Chief Classifier for a Competition shall provide the organising committee with an Athlete Evaluation schedule prior to the Competition, and to member federations and/or teams on or before their arrival at the event.
 - iv. In respect of Competitions where athletes with physical and/or visual impairments are to compete, the CAP must ensure that Classification Panels are certified to conduct Athlete Evaluation in respect of athletes with physical and/or visual impairments.

4. Classification: Athlete Evaluation

- a. Athlete Evaluation: General
 - i. "Athlete Evaluation" is the process (as defined by the assessment methodology described in the World Rowing Classifiers Manual) by which an athlete is assessed by a Classification Panel in order that the athlete may be allocated a Sport Class and a Sport Class Status. This applies to both on water and indoor rowing.
 - ii. Each athlete shall choose one person to accompany them when presenting for Athlete Evaluation. If the athlete is a minor, that athlete must be accompanied by a member of the relevant member federation. The accompanying person may not influence the Athlete Evaluation in any way.
 - iii. Athlete Evaluation and its associated processes shall be conducted in English. The respective member federation is responsible for arranging for an interpreter to be present (in addition to the representative listed in 4)a)iii) if this is required by the athlete for the purpose of complying with the Athlete Evaluation process.

- iii. 국제등급분류는 반드시 "국제등급분류 패널"에 의해 진행되어야 한다. 국제등급분류 패널은 일반적으로 레벨 1 이상의 의무 등급분류사 1명과 레벨 1 이상의 기술등급분류사로 구성되며 두 명 모두 World Rowing에서 정식으로 자격을 받은 사람이어야 한다.
- iv. 시각장애인 조정선수를 위한 등급분류 패널은 국제시각장애인스포츠협회(IBSA)를 통해 훈련 받고 자격을 받은 2명의 시각장애등급분류사로 구성되어야 한다.
- v. 대회 환경에서 필요한 경우 등급분류자문위원회는 예상하지 못한 상황으로 인하여 대회 전 활동 가능한 등급분류사가 줄어드는 경우 등 특별한 상황에 대하여 한명의 자격을 갖춘 국제등급분류사로 등급분류 패널을 구성하도록 할 수 있다. 이 경우 스포츠 등급 상태는 "Review"를 받게 된다. 리뷰 날짜는 선수가 참가하는 다음 대회 이 전이다. 선수는 참가하는 대회에서 또는 그 다음 대회 참가 전에 등급분류를 받아야 한다.
- vi. 국제등급분류 패널은 선수 평가 과정을 완료하는 데 있어 도움이 필요하다고 여긴다면 추가적으로 의학, 스포츠, 과학 전문가를 구할 수 있다.
- d. 대회를 위한 등급분류 패널 준비
 - i. 등급분류자문위원회에서는 가능하다면 등급분류장을 적어도 대회 3개월 전에 임명해야 한다. 등급분류 패널은 가능하다면 적어도 대회 2개월 전에 임명해야 한다.
 - ii. 등급분류자문위원회 위원이 대회에서 등급분류장 역할을 할 수 있다.
 - iii. 대회 등급분류 코디네이터 또는 등급분류장은 대회 전에 선수 평가 일정을 조직위원회에 전달해야 하며, 각국 연맹 및 팀이 입국하자마자 또는 입국 전에 제공해야 한다.
 - iv. 지체 및 시각장애인 선수들이 경기를 펼치는 대회인 점을 고려하여 등급분류 자문 위원회는 반드시 등급분류 패널이 선수가 지체 또는 시각 장애를 지니고 있음을 고려하여 평가를 진행하도록 해야 한다.

4. 등급분류 : 선수 평가

- a. 선수 평가: 일반
 - i. "선수 평가"란 (World Rowing 등급분류사 매뉴얼에 기술된 측정방법학으로 정의된다) 등급분류 패널이 선수에게 스포츠 등급과 스포츠 등급 상태를 배정하기 위해 선수를 평가하는 절차이다. 이는 수상과 실내조정을 포함한다.
 - ii. 각 선수는 선수평가를 할 때 한명의 동반인을 지정할 수 있다. 만약 선수가 미성년자 일 경우에는, 선수는 반드시 선수와 관련 된 회원 연맹 소속의 동반인과 함께 해야 한다. 동반자는 어떤 방식으로든 선수 평가에 영향을 주면 안 된다.
 - iii. 선수 평가 및 관련 절차는 영어로 진행된다. 각 연맹에서는 선수가 선수 평가 과정을 준수하기 위하여 필요한 경우 (4)a)ii)에 나온 동반인에 더해) 통역이 참석하도록 준비할 책임이 있다.

- iv. The athlete and the relevant member federation are jointly responsible for ensuring that the athlete attends Athlete Evaluation. If an athlete fails to attend an Evaluation Session, the Classification Panel will report the failure to the Chief Classifier. The Chief Classifier may, if satisfied that a reasonable explanation exists for the failure to attend the Evaluation Session, specify a revised date and time for a further Evaluation Session. If the athlete is unable to provide a reasonable explanation for non-attendance, or if the athlete fails to attend Athlete Evaluation on a second occasion, no Sport Class will be allocated.
- v. The athlete must agree to and accept the terms of the World Rowing Para Rowing Consent Form prior to participating in Athlete Evaluation by signing the Consent Form.
- vi. Athletes must attend Athlete Evaluation in suitable attire (such that an athlete's ability to row is not limited by their attire) and with all sports equipment which the athlete specifically uses, including (but not limited to) cushions, straps, prosthetics. The athlete must provide a recognised form of photo identification, such as a passport, or official identity card.
- vii. The athlete must disclose to the Classification Panel prior to Athlete Evaluation any medication and/or any medical device/ Implant routinely used by the athlete. The Classification Panel may in its sole discretion decline to proceed with Athlete Evaluation if it considers that the use of such medication will affect its ability to conduct Physical and Technical Assessment. The Classification Panel may agree to Athlete Evaluation taking place at a later time and date in such circumstances.
- viii. A Classification Panel may only have regard to evidence supplied to it by the relevant athlete, their member federation and World Rowing when allocating a Sport Class.
- ix. A Classification Panel undertaking Athlete Evaluation may at any stage seek medical, technical or scientific opinion, with the agreement of the Chief Classifier. This expertise may only be sought if the Classification Panel feels that such expertise is necessary in order that it can allocate a Sport Class.
- x. Video footage and/or photography may be utilised by the Classification Panel for all classification.
- xi. Athlete Evaluation must take place in a manner that respects the provisions of the International Standard for Classification Data Protection and consistent with the provisions of the International Standard for Classification Personnel and Training. For this purpose, the IPC's International Standard for Classification Data Protection shall be regarded as part of these regulations and shall be followed by all concerned parties.
- xii. The Athlete Evaluation process shall encompass the following stages:
 - 1) Assessment of Eligible Impairment;
 - 2) Assessment against Minimum Impairment Criteria;
 - 3) Allocation of Sport Class and Sport Class Status.

- iv. 선수 평가에 선수가 참석하는 것에 대한 책임은 선수 그리고 연맹 둘 다에게 있다. 만약 선수가 평가 시간에 참석하지 못한다면, 등급분류 패널은 등급분류위원장에게 불참석에 대해 보고할 것이다. 등급분류위원장은 불참 사유에 대해 합당하다고 생각한다면, 다시 날짜와 시간을 알려줄 것이다. 만약 선수가 합당한 불참 사유가 없다면, 혹은 다시 알려준 선수 평가 때 참석하지 못한다면, 스포츠 등급을 받을 수 없다.
- v. 선수는 선수 평가에 참가하기 전, World Rowing 장애인조정 동의서에 반드시 동의하고 서명해야 한다.
- vi. 선수는 반드시 선수 평가에 적합한 복장을 착용하고(복장으로 인하여 선수의 조정 능력에 제한이 있으면 안 된다) 쿠션, 스트랩, 의족 등 선수가 특별히 사용하는 모든 스포츠 장비를 가지고 참가해야 한다. 선수는 여권 또는 공식 신분증과 같이 공인된 형태의 사진이 있는 신분증을 보여주어야 한다.
- vii. 선수는 선수 평가 전에 선수가 복용하는 약물 및/ 정기적으로 사용하는 의료 장비/의식에 대하여 등급분류 패널에게 반드시 밝혀야 한다. 만약 선수 평가에 영향을 줄 수 있는 약물을 사용한다고 판단이 되면, 등급분류 패널의 고유 권한으로 선수 평가 진행을 중단할 수 있다. 이와 같은 상황에서는 등급분류 패널이 선수 평가를 나중에 다른 날에 하도록 승인할 수 있다.
- viii. 등급분류 패널은 스포츠 등급을 배정 시 해당 선수, 그 연맹, 그리고 World Rowing에서 제공한 정보만을 바탕으로 해야 한다.
- ix. 선수 평가를 하는 등급분류 패널은 등급분류분장의 동의하에 의학적, 기술적 혹은 과학적 전문 의견을 구할 수 있다. 이 전문지식들은 등급분류 패널이 스포츠 등급 배정에 있어 전문지식이 필수적이라고 판단될 때에 한하여 구할 수 있다.
- x. 등급분류 패널은 모든 등급분류에 있어서 동영상이나 사진을 활용할 수 있다.
- xi. 선수평가는 국제 등급분류 정보 보호 표준 규정을 준수하고 국제 등급분류 패널 및 훈련 표준 규정에 맞는 방식으로 실시해야 한다. 이를 위해 IPC 국제 등급분류 데이터 보호 표준 규정은 본 규정의 일부로 간주되어야 하며 모든 관련자들이 이를 준수해야 한다.
- xii. 선수 평가 절차는 다음을 포함한다.
 - 1) 참가 적합 장애인지 평가
 - 2) 최소 장애 기준 평가
 - 3) 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태 배정

- b. Assessment of Eligible Impairment - Assessment of an eligible impairment is normally completed prior to the Athlete Evaluation, by the Head of Classification or Chief Classifier, using the medical documentation which has been provided earlier.
- c. Assessment of Minimum Impairment Criteria
 - i. Only an athlete who has an Eligible Impairment shall be assessed for meeting the minimum impairment criteria for Para Rowing.
 - ii. For athletes with a physical impairment, the minimum impairment criteria is a full loss of three fingers on one hand, or at least a trans-metatarsal amputation of the foot, or the loss of ten points on one limb or fifteen points across two limbs when assessed using the Functional Classification Assessment Chart as included in the Classification Application Form for Physical Disabilities. (Refer World Rowing website, Eligible Impairment Types and Medical Diagnostic Requirements).
 - iii. For Athletes with a visual impairment, the minimum impairment as assessed by approved VI Classifiers is a classification of B3.
- d. Athlete Evaluation Process
 - i. Athletes with a visual impairment will be assessed by an International Classification Panel comprising IBSA approved VI classifiers.
 - ii. Athletes with a physical impairment will be assessed by a World Rowing Classification Panel (Refer 3a) above). The Classification Panel will conduct a medical and technical assessment of the athlete to establish that the athlete has a permanent Impairment that qualifies the athlete for participation in para rowing and if so to determine the athlete's Sport Class and Sport Class status.
 - iii. These Regulations specify certain means of conducting Medical and Technical Assessment. These means are described in the World Rowing Classifiers Manual and may be amended and/or updated from time to time by the World Rowing Para Rowing Commission.
 - iv. The Classification Panel may conduct an on-water Observation Assessment before allocating a final Sport Class and Sport Class Status. Observation of the on-water assessment follows the principles of the technical assessment. It complements the technical assessment by providing the Classification Panel an opportunity to observe the athlete in an on-water sport situation where they are able to demonstrate their functional ability in the boat.
 - v. If an athlete is required to undertake Observation in Competition Assessment, the Classification Panel will specify to the athlete what is to be observed and why, how this is to take place and by whom.
- e. Suspension of Athlete Evaluation - A Classification Panel, in consultation with the Chief Classifier, may suspend Athlete Evaluation if it cannot allocate a Sport Class to the Athlete, including, but not limited to, in one or more of the following circumstances:
 - i. A failure on the part of the athlete to comply with any part of the relevant Classification Regulations;
 - ii. A failure on the part of the athlete to provide any medical information that is reasonably required by the Classification Panel;

- b. 참가 적합 장애인지 평가 - 장애인조정에 참가할 수 있는 장애인지 평가는 보통 선수 평가 전에 완료되며, 이는 이전에 제출한 의무 자료를 바탕으로 등급분류위원장 또는 등급분류장이 진행한다.
- c. 최소 장애 기준 평가
 - i. 참가 접합 장애를 가진 선수에 한해서 장애인조정의 최소 장애 기준 평가를 진행한다.
 - ii. 지체 장애 선수의 경우, 최소 장애 기준은 한 손에 3개의 손가락 전체 절단, 혹은 최소 발 중족골 절단 혹은 지체 장애를 위한 등급분류 신청 양식(World Rowing 웹사이트 내 적합한 장애 유형과 의학 적 진단 요구서)에 포함된 등급분류 평가 기능도표를 사용하여 평가 했을 때 사지 한쪽에서 10점 감점 혹은 두 쪽에서 15점 감점이다.
 - iii. 시각 장애 선수의 경우, 최소 장애 기준은 자격을 갖춘 VI(시각) 등급분류사가 평가 했을 때 B3 등급이다.
- d. 선수 평가 절차
 - i. 시각 장애 선수의 경우 IBSA 공인 VI등급분류사로 구성된 국제 등급분류 패널이 평가한다.
 - ii. 지체 장애 선수의 경우 World Rowing 등급분류 패널에 의해 평가된다(3a) 참고). 등급분류 패널은 의무 및 기술 평가를 통해 선수가 장애인조정에 참가할 수 있는 선수의 자격이 되는 영구적 장애인지를 알아내어 선수 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태를 결정한다.
 - iii. 본 규정은 의무 및 기술 평가를 하는 방법을 명시한다. 이 방법은 World Rowing 등급분류사 안내서에 설명되어 있으며, World Rowing 장애인조정위원회에 의해 종종 수정 또는 업데이트 될 수 있다.
 - iv. 등급분류 패널은 최종 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태를 배정하기 전 수상 관찰 평가를 할 수도 있다. 수상 관찰은 기술 평가 원칙을 따른다. 등급분류 패널에게 선수들이 경기장에서 그들의 기능적 능력을 보일 수 있는 수상에서 선수들을 관찰하는 것을 가능하게 하여 기술적 평가를 보충한다.
 - v. 만약 선수가 대회 평가에서 관찰을 받게 된다면, 등급분류패널은 무엇을 관찰할 것이며, 그 이유, 그리고 누가, 어디서, 어떻게 할 것인지를 선수에게 설명해줄 것이다.
- e. 선수 평가 유예 - 등급분류위원장과 협의 후, 등급분류 패널은 선수에게 스포츠 등급을 배정할 수 없다고 판단되면, 유예할 수 있다. 이는 다음과 같은 상황을 포함하지만, 이에 국한되지 않는다.:
 - i. 선수가 관련 등급분류 규정의 일부를 준수하지 않은 경우
 - ii. 선수가 등급분류 패널이 알아야 합당한 약물 정보를 제공하지 않을 때

- iii. The Classification Panel believes that the use (or non-use) of any medication and/or medical procedures/device/implant disclosed by the athlete will affect the ability to conduct Athlete Evaluation in a fair manner;
 - iv. The athlete has a Health Condition that may limit or prohibit complying with requests by the Classification Panel during Athlete Evaluation, which the Classification Panel considers will affect its ability to conduct Athlete Evaluation in a fair manner. This may include the athlete's inability to demonstrate abilities because of pain;
 - v. An athlete is unable to communicate effectively with the Classification Panel;
 - vi. In the reasonable opinion of the Classification Panel the athlete is physically or mentally unable to comply with the instructions of the Classification Panel;
 - vii. The athlete refuses to comply with any reasonable instructions given by any Classification Personnel to such an extent that Athlete Evaluation cannot be conducted in a fair manner; and/or
 - viii. The athlete's representation of their abilities is inconsistent with any information available to the Classification Panel to such an extent that Athlete Evaluation cannot be conducted in a fair manner.
- f. Sport Class
- i. Para Rowing Sport Classes are:
- 1) PR3-PI;
 - 2) PR3-PI and eligible for the PR3Mix2x;
 - 3) PR3-PI and not eligible for the PR3Mix2x;
 - 4) PR3-B1;
 - 5) PR3-B2;
 - 6) PR3-B3;
 - 7) PR2;
 - 8) PR1; and
 - 9) Not Eligible (NE).
- The Eligibility Requirements for each Sport Class are set out at Regulation 9).
- ii. The means by which a Sport Class is allocated is described in the World Rowing Para Rowing Classifiers Manual. A Sport Class will be allocated to an athlete following completion of the Athlete Evaluation.
- iii. Sport Class: Not Eligible (NE)
- 1) An athlete who does not have a health condition that leads to an Eligible Impairment or has an impairment that does not meet the minimum impairment criteria must be allocated a Sport Class of Not Eligible.
 - 2) The Sport Class Not Eligible does not infer that the Athlete does not have an impairment.

- iii. 등급분류 패널이 선수가 복용하는 (혹은 하지 않는) 약물 및/혹은 사용하는 의료 절차/장비/이식이 선수 평가를 할 시 공정성에 영향을 줄 것으로 간주 할 때
 - iv. 선수의 건강상태가 등급분류 패널이 선수 평가를 진행할 시 요청하는 사항을 따르는 것을 제한하거나 불가능 하게 할 때, 등급분류 패널이 공평한 선수평가에 영향을 끼친다고 판단하면 선수 평가가 유예 된다. 이는 선수의 능력을 고통으로 인해 발휘하지 못하는 것도 포함한다.
 - v. 선수가 등급분류 패널과 원활한 소통이 불가능 할 때
 - vi. 선수가 등급분류 패널의 지시를 따를 수 없도록 하는 신체적 혹은 정신적 상태라는 등급분류 패널의 합당한 의견.
 - vii. 선수가 공평한 선수평가가 불가능할 정도로 등급분류 패널의 합당한 지시를 따르지 않는 경우
 - viii. 선수가 보여주는 능력이 공평한 선수 평가가 불가능할 정도로 등급분류 패널이 가진 정보와 일치하지 않을 때
- f. 스포츠 등급
- i. 장애인조정 스포츠 등급은 다음과 같다
- 1) PR3-PI;
 - 2) PR3-PI이며, PR3Mix2x 참가가 가능한
 - 3) PR3-PI이며, PR3Mix2x 참가가 불가능한
 - 4) PR3-B1
 - 5) PR3-B2
 - 6) PR3-B3
 - 7) PR2
 - 8) PR1 그리고
 - 9) 부적합(NE).
- 각 스포츠 등급에 해당되는 요건은 규정 제 9조에 서술되어 있다.
- ii. 스포츠 등급 배정 방법은 World Rowing 장애인조정 등급분류사 안내서에 설명되어 있다. 스포츠 등급은 선수 평가를 완료한 후 선수에게 배정된다.
- iii. 스포츠 등급: 부적합(NE)
- 1) 선수가 장애인조정 참가 가능 장애로 이어지는 건강 상태가 아니거나 최소 장애기준을 충족하지 못하는 장애를 지닌 경우, 해당 선수에게는 부적합(NE) 스포츠 등급을 배정 받아야 한다.
 - 2) 스포츠 등급 부적합(NE)은 선수가 장애가 없다는 뜻이 아니다.

- 3) If a World Rowing International Classification Panel allocates an athlete a Sport Class of Not Eligible, the athlete shall undergo Athlete Evaluation by a second International Classification Panel either immediately or as soon as practical thereafter. If the second Classification Panel confirms that the athlete's Sport Class is NE, the athlete will not be eligible to compete and will have no further right to Protest.
- 4) Pending any such second assessment the athlete will be allocated a Sport Class Not Eligible and Sport Class Status Review (R) and will not be permitted to compete.
Upon being confirmed as NE by a second Classification Panel, the athlete will be allocated a Sport Class Status of Not Eligible Confirmed (C).
- g. Sport Class Status
 - i. A Sport Class Status will be allocated to an athlete following allocation of a Sport Class.
 - ii. Sport Class Status New (N)
 - 1) New status must be allocated when an athlete has not been evaluated by a World Rowing International Classification Panel, but who has been classified by two Trainee Classifiers (one Medical and one Technical), or one Trainee and one International Classifier, within their own member federation or region.
 - 2) N Status Athletes must complete an Athlete Evaluation by a World Rowing International Classification Panel prior to competing at an International or World Rowing Recognised Event.
 - iii. Sport Class Status Review (R)
 - 1) A Classification Panel which consists of one Classifier may only designate a Sport Class with Sport Class Status Review.
 - 2) A Classification Panel with at least one of the Classifiers from the athlete's own country may only designate a Sport Class with Sport Class Status Review.
 - 3) If under Regulation 4)f)iii)(3) the second Classification Panel finds the athlete is eligible, then the athlete will be allocated a Sport Class Status Review (R) until the next classification opportunity.
 - 4) An athlete will be issued a Sport Class Status Review (R) if the Classification Panel believes that further Athlete Evaluation will be required before an athlete can be allocated Sport Class Status Confirmed. This may be for a number of reasons, including but not limited to situations where the athlete:
 - a) has only recently entered competition in Para Rowing;
 - b) has a fluctuating and/or progressive Impairment/ Impairments that is/are permanent but not stable;
 - c) is a minor.
- 5) If a World Rowing International Classification Panel assigns an athlete with a Sport Class Status Review, it shall set a date that shall be referred to as the "Review Date". This date shall depend on the characteristics of the individual case but must be clearly indicated in the Classification Panel decision. The reason for review shall also be documented.

- 3) 만약 World Rowing 국제등급분류 패널이 선수에게 부적합(NE) 스포츠 등급을 배정하면, 해당 선수는 곧장 혹은 최대한 빨리 두 번째 등급분류 패널에게 선수 평가를 받아야 한다. 만약 두 번째 등급분류 패널도 선수 스포츠 등급을 부적합(NE)으로 확정한다면, 선수는 경기에 참가할 수 없으며 소청할 권한도 없다.
- 4) 이러한 두 번째 평가를 보류한 선수의 경우 부적합과 스포츠 등급 상태 재검(R)을 받게 되며 대회에 참가할 수 없다.
두 번째 등급분류 패널에 의해 부적합(NE)이 확정된다면, 선수는 적합하지 않은 상태(NE)로 스포츠 등급 확정(C)을 받게 된다.
- g. 스포츠 등급 상태
 - i. 스포츠 등급 상태는 선수의 스포츠 등급이 정해진 후 정해진다.
 - ii. 스포츠 등급 상태 신규 (N)
 - 1) 신규(N)상태는 World Rowing 국제등급분류 패널에 의해 평가 받은 적이 없지만, 해당 연맹 혹은 지역의 2명의 견습 등급분류사 (1명 의무, 1명 기술) 혹은 1명의 견습 등급분류사와 1명의 국제등급분류사에 의해 등급을 받은 선수에게 배정되어야 한다.
 - 2) N 상태의 선수는 반드시 국제 혹은 World Rowing 공인대회 참가하기 전에 World Rowing 국제등급분류 패널에 의해 선수 평가를 완료해야 한다.
 - iii. 스포츠 등급 상태 재검(R)
 - 1) 등급분류 패널에 1명의 등급분류사만 있는 경우, 스포츠 등급 상태는 재검(R)으로만 배정할 수 있다.
 - 2) 등급분류 패널에서 최소 1명의 등급분류사가 선수와 동일한 국적을 지닌 사람이라면 스포츠 등급 상태는 재검(R)으로만 스포츠 등급을 배정할 수 있다.
 - 3) 만약 규정 4)f)iii)(3)에서 두 번째 등급분류 패널이 선수가 적합한 장애를 지니고 있다고 판단했을 때, 선수는 다음 등급분류 기회 전까지 재검(R) 스포츠 등급 상태를 받을 수 있다.
 - 4) 등급분류사가 판단하였을 때 선수의 등급을 확정(C) 하기 전에 추가적인 선수 평가가 필요하다고 판단하는 경우 선수의 스포츠 등급 상태에 관해서 재검(R)을 부여할 수 있다. 이는 다양한 이유가 있으며, 다음과 같은 예를 들 수 있지만 이에 국한되지는 않는다.
 - a) 선수가 최근에 장애인 조정 대회에 처음 참가했을 경우
 - b) 유동적으로 그리고/혹은 진행중인 장애를 가지고 있을 때/ 장애가 영구적이지만 안정적이지 않을 때
 - c) 미성년자
- 5) 만약 World Rowing 국제 등급분류 패널이 선수의 재검(R) 스포츠 등급분류 상태를 부여하였을 때, "재검 날짜"라고 하는 날짜를 정해야 한다. 이 날짜는 개개인의 경우에 따르며, 단, 반드시 등급분류사 패널의 의견을 명확하게 표시하여야 한다. 재검의 이유는 문서화해야 한다.

- 6) Prior to the Review Date, the athlete:
- Shall not be required to attend Athlete Evaluation;
 - Shall retain the Sport Class assigned to that athlete, with Sport Class Status Review, and be permitted to compete accordingly.
- 7) A Review Date may only be set by a World Rowing International Classification Panel. An athlete with Sport Class Status Review is required to complete Athlete Evaluation at the first opportunity after the Review Date. The athlete shall not be eligible to compete again in that Sport Class after the Review Date unless they have completed the required Athlete Evaluation.
- iv. Sport Class Status Confirmed (C) - Sport Class Status Confirmed (C) is assigned to an athlete who has been evaluated by a World Rowing International Classification Panel and the International Classification Panel has determined that the athlete's Sport Class will not change. An athlete with a C Sport Class Status must undergo Athlete Evaluation if a Protest is made by World Rowing or in the event of a change in the relevant Rules or Regulations.
- h. Medical Review
- A change in the nature or degree of an athlete's Impairment may mean that a review is needed to ensure that any Sport Class allocated to that athlete is correct. This review is referred to as 'Medical Review'. A Medical Review is commenced by way of a 'Medical Review Request'.
 - An athlete's member federation shall request a Medical Review of an athlete if it believes that, as a result of a medical intervention (for example, surgery or other treatment), or progression of their disability, that their Impairment and Activity Limitations are no longer consistent with the athlete's Sport Class or Sport Class Status (better or worse).
 - The Medical Review Request must be made to the CAP via classification@worldrowing.com. It must include an explanation of how and to what extent the athlete's relevant impairment has changed and why the member federation believes that the athlete's Sport Class may no longer be accurate. All relevant supporting documentation must be uploaded by the member federation to the World Rowing Pre-Classification Portal.
 - The CAP must decide whether or not the Medical Review Request will be upheld as soon as is practicable following receipt of the Medical Review Request. The CAP may seek assistance from qualified Medical Classifiers or an EAC if needed.
 - If the Medical Review Request is upheld, the athlete's Sport Class Status will be amended to Review (R) pending the outcome of evaluation by a Classification Panel.

- 6) 재검 날짜가 되기 전까지 선수는
- 선수 평가에 참가하지 않아도 된다.
 - 부여 받은 스포츠 등급을 유지할 수 있으며, 스포츠 종목 상태는 재검(R)이며, 이에 따라서 대회에 참가할 수 있다.
- 7) 재검 날짜는 World Rowing 국제 등급분류 패널에 의해서만 결정된다. 스포츠 등급 상태가 재검(R)인 선수는 재검 날짜가 지난 후 첫 번째 기회에 선수 평가를 완료해야 한다. 선수가 요구되는 선수 평가를 완료 하지 않는 한, 재검 날짜가 지난 선수는 경기에 참가할 수 없다.
- iv. 스포츠 등급 상태 확정(C) - World Rowing 국제등급분류 패널에 의해 스포츠 등급 상태 확정(C)을 받은 선수의 스포츠 등급은 변하지 않는다. 스포츠 등급이 확정(C)인 선수는 World Rowing가 소청을 할 시 혹은 관련된 규정이 변경 되었을 때 반드시 선수 평가를 받아야 한다.
- h. 의학평가
- 선수 장애 본질 또는 정도가 변화한다는 것은 선수에게 배정된 스포츠 등급이 맞는지 재검이 필요하다는 것을 의미한다. 이 재검은 '의료 재검'이라 칭하며 '의료재검 요청'으로 시행된다.
 - 의학적 개입(수술 또는 치료 등), 또는 장애의 진전으로 인하여 선수의 장애 및 활동 제한이 더 이상 스포츠 등급 또는 스포츠 등급 상태와 일치하지 않다고 판단된다면(더 좋게 혹은 더 안 좋게) 선수가 속한 회원연맹은 의료재검을 요청할 수 있다.
 - 의료재검요청은 classification@worldrowing.com을 통해서 등급분류 자문위원회에 요청해야 한다. 요청 시에는 관련 장애가 어떻게 어느 정도 변화하였는지, 왜 연맹이 선수의 스포츠 등급이 더 이상 정확하지 않다고 생각하는지에 대한 설명을 반드시 함께 해야 한다. 보충하는 관련 모든 문서는 반드시 World Rowing 사전 등급분류 포털에 회원 연맹에서 업데이트 내용을 포함해야 한다.
 - 등급분류자문위원회는 의료재검요청을 받은 즉시 진행할지에 대한 결정을 해야 한다. 등급분류자문위원회에서는 필요 시 의무등급분류사 또는 적합평가위원회(EAC)에 도움을 요청할 수 있다.
 - 만약 의료 재검 요청이 진행된다면, 선수의 스포츠 등급 상태는 재검(R)로 수정되며 이는 등급분류 패널 평가 결과에 따라 결정된다.

- i. Notification of Athlete Evaluation
 - i. Following completion of the Medical and Technical Assessment by a Classification Panel, the athlete will be allocated a Sport Class and Sport Class Status and advised orally of the outcome at the completion of the evaluation.
 - ii. The Sport Class and Sport Class Status allocated to the athlete following completion of the Athlete Evaluation at a Competition will be notified to the member federation representative for the athlete and a copy of the classification documentation will be provided before the end of competition.
 - iii. The results of Athlete Evaluations undertaken at a Competition will be published on the event notice board prior to competition commencing.
 - iv. The Classification Master List will also be published on www.worldrowing.com as soon as possible following the Competition.
- j. Intentional Misrepresentation
- i. Athletes must not intentionally misrepresent their skills and/ or abilities and/or the degree or nature of Eligible Impairment to a Classification Panel. If athletes attempt to deceive the Classification Panel during the course of Athlete Evaluation, they are guilty of Intentional Misrepresentation.
 - ii. Any athlete who intentionally misrepresents their skills and/or abilities and/or the degree or nature of their Eligible Impairment by any other act or omission is guilty of Intentional Misrepresentation.
 - iii. Intentional Misrepresentation includes misrepresentation away from Athlete Evaluation, including misrepresentation after allocation of a Sport Class such as a failure to make a medical notification as to a change in impairment that an athlete or athlete Support Personnel knows does or may affect a Sport Class. It also includes actions prior to evaluation, such as deliberately tiring the body as in a coordination impairment, or failure to take prescribed medication.
 - iv. Any athlete or athlete Support Personnel, who knowingly assists, covers up or disrupts the evaluation process with the intention of deceiving or misleading the Classification Panel, or is in any other way involved in any other type of complicity involving Intentional Misrepresentation is guilty of Intentional Misrepresentation.
 - v. If World Rowing commences disciplinary proceedings against an athlete or athlete Support Personnel in respect of Intentional Misrepresentation (and/or complicity involving Intentional Misrepresentation), the Executive Committee may, at or after the time of notification of such proceedings, impose a provisional suspension on the person or persons concerned.
 - vi. An athlete or athlete Support Personnel who is subject to a provisional suspension may not, during the period of provisional suspension, participate in any capacity in any competition, event or other activity organised, convened, authorised or recognised by World Rowing and its member federations.

- i. 선수 평가에 대한 공지
 - i. 등급분류 패널에게서 의무 및 기술 평가 완료 후 선수는 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태를 배정 받고, 평가가 완료된 결과에 대해 구두로 듣는다.
 - ii. 대회에서 선수 평가가 완료된 후 선수가 받은 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태는 선수가 속해 있는 회원 연맹 대표에게 전달되며, 대회가 끝나기 전 등급분류 문서 사본을 줄 것이다.
 - iii. 대회에서 진행된 선수 평가 결과는 대회 공고문보드에 대회 시작 전 공지해야 한다.
 - iv. 등급분류 마스터 목록은 대회가 종료된 직후 www.worldrowing.com에 최대한 빨리 공지할 것이다.
- j. 고의적 허위 진술
- i. 선수는 등급분류 패널에게 절대 고의적으로 그의 기술 및/혹은 능력 및/혹은 장애 정도에 대해 허위 진술을 해서는 안 된다. 만약 선수가 선수 평가 중 등급분류 패널을 속이려 한다면, 그는 고의적 허위 진술에 대한 유죄로 간주한다.
 - ii. 고의적으로 자신의 기술 및/혹은 능력 및 장애 정도를 어떠한 방법 혹은 고의적으로 생략하여 허위 진술을 한다면, 고의적 허위 진술에 대한 유죄로 간주한다.
 - iii. 고의적 허위 진술은 선수 평가뿐만이 아니라, 스포츠 등급을 받은 후 선수 혹은 선수 보조 임원이 스포츠 등급에 영향을 주거나 줄 수도 있는 장애 변화에 대한 의료 보고를 하지 않은 것 또한 포함한다. 또한 평가 전 의도적으로 복합 장애처럼 몸을 힘들게 하거나 약을 복용하지 않는 행위도 포함한다.
 - iv. 선수 혹은 선수 보조 임원 중 의도적으로 평가 절차에서 등급분류 패널을 속이거나 오해하도록 돕고, 숨기고 혹은 방해하거나 그 어떠한 방법으로 어떠한 종류이든 범행에 공모하는 모든 이는 고의적 허위 진술에 대한 유죄로 간주한다.
 - v. 만약 FISA에서 선수 혹은 선수 보조 임원에게 고의적 허위 진술(및/혹은 고의적 허위 진술 관련된 공모)에 대한 징계를 시작하면, 집행위원회는 진행에 대한 공지를 하기 전 혹은 하고 난 후, 해당 사람 혹은 관련 사람에게 잠정 정지를 줄 수도 있다.
 - vi. 잠정 정지를 받는 선수 혹은 선수 보조 임원은 해당 기간 동안 World Rowing 및 회원 연맹이 개최, 구성, 행정 혹은 공인한 어떠한 대회나 활동에 어떠한 직책으로 참가할 수 없다.

- vii. An athlete or athlete Support Personnel who receives notice of a provisional suspension may apply to the Executive Committee for any provisional suspension to be lifted on the basis that facts exist that make it clearly unfair, in all of the circumstances, for a provisional suspension to be imposed.
- viii. If the Executive Committee imposes a provisional suspension it should ensure there can be an expedited hearing no later than 14 days after the date of application by the athlete or athlete Support Personnel for such a hearing.
- ix. The consequences that will be applied to an athlete or athlete Support Personnel who is found to have been guilty of Intentional Misrepresentation and/or complicity involving Intentional Misrepresentation shall be one or more of the following:
 - 1) Disqualification from all events at the Competition at which the Intentional Misrepresentation occurred; or
 - 2) Not eligible for Athlete Evaluation or participation in any Competition, event or other activity organised, convened, authorised or recognised by World Rowing and its member federations for a specified period of 48 months.
- x. The consequences that will be applied to an athlete or athlete Support Personnel who is found to have been guilty of Intentional Misrepresentation and/or complicity involving Intentional Misrepresentation on more than one occasion is up to a lifetime period of being not eligible for Athlete Evaluation or participation in any Competition, event or other activity organised, convened, authorised or recognised by World Rowing and its member federations.
- xi. If an athlete or athlete Support Personnel is subject to disciplinary proceedings by another International Sports Body in respect of Intentional Misrepresentation which results in the imposition of a penalty, then that penalty shall also be recognised by World Rowing and shall be applied as if the Intentional Misrepresentation had occurred under these Regulations.
- xii. Any consequences to be applied to crews or member federations, which include an athlete or athlete Support Personnel who is found to have been guilty of Intentional Misrepresentation and/or complicity involving Intentional Misrepresentation, will be at World Rowing's discretion.
- k. Publication of Penalties - World Rowing will disclose on its website details of penalties imposed upon athletes and athlete Support Personnel found in breach of these Regulations and Bye-Laws.

- vii. 잠정 정지를 공지 받은 선수 혹은 선수 보조 임원은 모든 정황 상, 잠정 정지를 받는 것이 불공평하다 는 확실한 증거가 있다면 일시 정지를 취소해달라고 집행위원회에 신청할 수 있다.
- viii. 집행위원회에서 잠정 정지를 부과하는 경우 선수 혹은 선수 보조 임원이 해당 청문을 신청한 날부터 14일 이내에 신속한 청문이 이루어 질 수 있도록 보장해야 한다.
- ix. 고의적 허위 진술 및/혹은 고의적 허위 진술 관련된 공모에 대해 유죄인 선수 혹은 선수 보조 임원은 다음 중 한 개 혹은 그 이상의 결과를 얻게 된다.:
 - 1) 고의적 허위 진술을 한 대회와 모든 경기에서 박탈; 혹은
 - 2) 선수 평가 혹은 World Rowing 및 회원 연맹이 개최, 구성, 행정 혹은 공인한 모든 대회, 경기, 혹은 활동을 48개월 동안 참가 불가
- x. 고의적 허위 진술 및/혹은 고의적 허위 진술 관련된 공모에 대해 두 번 이상 유죄인 선수 혹은 선수 보조 임원은 선수 평가 혹은 World Rowing 및 회원 연맹이 개최, 구성, 행정 혹은 공인한 모든 대회, 경기, 혹은 활동에 평생 참가할 수 없다.
- xi. 만약 선수 혹은 선수 보조 임원이 다른 국제스포츠기구에서 고의적 허위 진술로 페널티를 받았다면, 해당 페널티는 World Rowing에게도 알려지고, 본 규정에서 고의적 허위 진술이 발생한 것처럼 동일 하게 적용될 것이다.
- xii. 선수 혹은 선수 보조 임원을 포함한 팀 혹은 회원 연맹이 고의적 허위 진술 및/혹은 고의적 허위 진 술 관련된 공모에 대해 받는 결과는 World Rowing의 재량에 달려 있다.
- k. 페널티 공지 - World Rowing은 본 규정 및 부칙에 의거하여 선수 및 선수 보조 임원에게 주는 페널 티의 세부 사항을 홈페이지에 공지할 것이다.

5. Protests

- a. The term “Protest” in these Regulations refers to a process by which the outcome of Athlete Evaluation may be challenged.
 - i. A Protest may be made in respect of the allocation of a Sport Class to an Athlete. No Protest may be made in respect of the designation of an Athlete’s Sport Class Status.
 - ii. An accepted Protest will result in Athlete Evaluation being conducted by a Classification Panel, which will be referred to as a “Protest Panel”.
 - iii. A Protest for a VI classification should be communicated to the Chief Classifier and through consultation with the IBSA classification panel may be accepted or declined. If another IBSA classification panel is available at the same event the panel can be appointed as the Protest Panel. If another panel is not available then the protest will be referred to the next available opportunity for VI classification.
 - iv. Protests shall be resolved in a manner that minimizes the impact on competition participation, competition schedules and results.
- b. Parties Permitted to Make a Protest

Protests may only be made by the following parties:

 - i. A member federation;
 - ii. World Rowing.
- c. Member Federation Protests
 - i. A member federation may make a Protest on behalf of an athlete.
 - ii. A member federation Protest must be made at a Competition, or at a non-competition venue as provided for in these Regulations.
 - iii. The member federation making the Protest is responsible for ensuring that all Protest procedure requirements are complied with.
 - iv. A member federation may not make a Protest in respect of the Sport Class of any athlete who is under the jurisdiction of another member federation. If a member federation believes there are grounds for a Protest in respect of the Sport Class allocated to such an athlete it may request World Rowing to make a Protest while providing evidence for the reason for this request. Such requests must be submitted in writing by the member federation to classification@worldrowing.com and must include the evidence for the reason for this request.
- d. Member Federation Protest Procedure
 - i. Protests must be submitted in English on a World Rowing Classification Protest Form (available on the World Rowing website). The information and documentation to be submitted with the Protest Form must include the following:
 - 1) The name and member federation of the athlete whose Sport Class is being protested;
 - 2) Details of the Protested Decision and/or a copy of the Protested Decision;
 - 3) A reasoned explanation for the Protest, including why the member federation believes the Protested Decision is flawed;

5. 소청(Protest)

- a. 본 규정에서 “소청”이란 선수 평가의 결과에 이의를 제기하는 절차를 의미한다.
 - i. 소청은 선수에게 주는 스포츠 등급 배정에 따라 발생할 수 있다. 선수 스포츠 등급 상태에 대해서는 소청을 할 수 없다.
 - ii. 소청이 받아들여지면 등급분류 패널이 “소청 패널”이라는 이름으로 선수 평가를 진행한다.
 - iii. 시각장애 등급분류에 대한 소청은 등급분류자에게 전달되어야 하며 IBSA 등급분류 패널과의 협의를 통해 받아지거나 거절 될 수 있다. 같은 대회에서 다른 IBSA 등급분류 패널이 있는 경우 이 패널을 소청 패널로 임명할 수 있다. 다른 패널이 없는 경우 다음 VI 등급분류 기회에 소청이 진행될 것이다.
 - iv. 소청은 대회 참가, 대회 일정, 그리고 결과에 영향을 최소화 하는 방법으로 결의해야 한다.
- b. 소청 가능한 당사자

소청이 가능한 사람은 다음과 같다:

 - i. 회원연맹
 - ii. World Rowing.
- c. 회원 연맹 소청
 - i. 회원 연맹은 선수를 대신해 소청을 할 수 있다.
 - ii. 회원 연맹 소청은 본 규정에서 명시한 대로 대회장 또는 대회가 이루어지는 경기장에서 해야 한다.
 - iii. 소청을 하는 회원 연맹은 모든 소청 절차에 필요 사항들이 잘 준수되는지 확인할 책임이 있다.
 - iv. 회원 연맹은 다른 회원 연맹의 관할 하에 있는 선수의 스포츠 등급에 대해 항의할 수 없다. 회원 연맹이 그러한 선수에게 할당된 스포츠 등급과 관련하여 소청에 대한 근거가 있다고 판단되는 경우, 요청에 대한 증거를 제시하며 World Rowing에서 소청을 하도록 요청할 수 있다. 이러한 요청은 회원연맹에서 classification@worldrowing.com 에 제출해야 하며 요청의 이유를 증명해야 한다.
- d. 회원 연맹 소청 절차
 - i. 소청은 반드시 World Rowing 등급분류 소청 양식에 영어로 작성하여 제출해야 한다. (양식은 World Rowing 홈페이지에서 참고). 소청 양식과 함께 제출하는 정보 및 서류는 다음을 반드시 포함해야 한다.:
 - 1) 스포츠 등급 소청을 받는 선수 이름 및 회원연맹;
 - 2) 소청 사유에 대한 세부 내용 및/혹은 소청 결정 사본;
 - 3) 회원 연맹이 소청 결정에 문제가 있다고 생각하는 이유를 포함한 소청에 대한 사유 설명;

- 4) All documents and other evidence to be offered in support of the Protest;
 - 5) the signature of the member federation representative; and
 - 6) A fee of one hundred (100) Euros or equivalent.
- ii. The Protest Form, supporting explanation and documentation, and fee, must be submitted to the Chief Classifier for the relevant Competition within two (2) hours of the Classification Panel's decision regarding the Sport Class being published. Upon receipt of the Protest Form and the information and/ or documentation specified above, the Chief Classifier shall conduct a review of the Protest to determine if there is a valid reason for a Protest and if all the necessary information is included
 - iii. If it appears to the Chief Classifier that the Protest is not supported by evidence and/ or otherwise does not comply with the relevant Protest procedures, the Chief Classifier shall decline the Protest and notify all relevant parties. In such cases, the Chief Classifier shall provide a verbal explanation as soon as possible and a written explanation to the member federation as soon as is practicable. World Rowing will retain the Protest fee.
 - iv. If the Chief Classifier declines a Protest, the member federation may resubmit the Protest if it is able to remedy the deficiencies identified by the Chief Classifier. The time frame for re-submitting a Protest shall be 2 hours from the time the member federation is notified of the decision. If the member federation is unable to provide the additional documentation within the time frame, they must request an extension of time, submitting in writing the reason for the delay, and the expected time frame required to remedy the deficiencies. The Chief Classifier will verbally and in writing approve the request if a reasonable explanation is provided.
 - v. If it appears to the Chief Classifier that the Protest is supported by evidence and complies with the relevant Protest procedures the Protest must be accepted.
 - vi. If the Protest is accepted:
 - 1) The athlete's Protested Sport Class shall remain unchanged pending the outcome of the Protest and the athlete's Protested Sport Class Status shall be retained or amended as or to Sport Class Status Review (R) as appropriate;
 - 2) The Chief Classifier shall appoint a Protest Panel to resolve the Protest as soon as is reasonably possible, which must be, if practicable, at the Competition at which the Protest was made. If the Protest occurs outside of an event, the Classification Coordinator shall make every attempt to resolve the Protest as soon as is reasonably possible, which may be at the next Competition.
 - 3) The members of the Protest Panel should have had no direct involvement in the evaluation that led to the most recent allocation of the Athlete's Sport Class, unless that evaluation took place more than twelve (12) months prior to the Protest being submitted.
 - vii. The Chief Classifier will notify all relevant parties of the time and date for the Athlete Evaluation that will be conducted by the Protest Panel.

- 4) 소청의 근거가 되는 모든 문서 및 그 외 증거
 - 5) 회원 연맹 대표 서명
 - 6) 100 유로 또는 이에 해당하는 금액.
- ii. 소청 양식, 보충 설명 및 문서, 소청 비용은 스포츠 등급 관련 등급분류 패널의 결정이 공지된 시점으로부터 2시간 이내에 해당 대회와 등급분류위원장에게 제출해야 한다. 소청양식, 정보, 앞에 언급한 문서 등을 받고 나면 등급분류위원장은 소청에 대한 검토를 하여 소청에 대한 합당한 이유가 있는지, 그리고 모든 필요 정보가 포함되어 있는지 검토한다.
 - iii. 등급분류장이 보기에 소청을 보충하는 증거가 불충분하거나 관련 소청 절차를 준수하지 않았다고 판단된다면, 등급분류장은 소청 신청을 받지 않고 관련 연맹에게 이를 알려야 한다. 이러한 경우, 등급분류장은 최대한 빨리 구두 설명을 제공해야 하며, 가능한 한 빨리 회원 연맹에게 수기 설명을 제공해야 한다. World Rowing에서 소청 비용을 수거한다.
 - iv. 등급분류위원장이 소청을 거절한 경우, 회원 연맹이 등급분류위원장이 명시한 불충분한 부분을 수정할 수 있다면 소청을 다시 제출할 수 있다. 소청을 다시 제출하기까지 제한 시간은 결정을 공지 받은 시점으로부터 2시간이다. 만약 회원 연맹이 제한 시간 이내에 추가 서류를 제공하지 못한다면, 추가 시간을 요청해야 하며, 수기로 시간 연장 사유에 대해 제출해야 한다. 또한, 불충분한 자료를 수정하기까지 걸리는 예상 시간을 알려줘야 한다. 등급분류위원장은 시간 연장에 대해 사유가 합당하다 판단한다면 구두 및 수기로 요청을 승인할 것이다.
 - v. 등급분류위원장이 소청이 충분한 자료와 관련 소청 절차에 준수한다고 판단한다면, 소청은 반드시 받아들여야 한다.
 - vi. 소청이 진행되는 경우
 - 1) 소청하는 선수의 스포츠 등급은 소청 결과가 결정될 때까지 변경되지 않으며, 스포츠 등급 상태는 유지되거나 필요한 경우 재검(R)으로 유지되어야 한다.
 - 2) 등급분류장은 가능한 빠른 소청의 해결을 위하여 소청 패널을 지명해야 하며, 가능한 한 소청이 발생한 대회에서 이를 해결해야 한다. 만약 소청이 대회 외의 상황에서 이루어진다면, 등급분류 코디네이터는 다음 대회에서 하는 등 가능한 빨리 소청을 해결하기 위하여 모든 노력을 다해야 한다.
 - 3) 소청패널 구성원들은 가장 최근 선수의 스포츠 등급 배정에 직접적 영향을 주지 않은 사람으로 구성되어야 하지만 가장 최근 평가가 소청이 일어날 날로부터 12개월이 넘었다면 가능하다.
 - vii. 등급분류분장은 모든 관련자들에게 소청 패널이 진행할 선수 평가 날짜 및 시간에 대해 공지해야 한다.

e. World Rowing Protests

- i. World Rowing may make a Protest in respect of the Sport Class of any athlete under its jurisdiction at any time.
- ii. World Rowing may make a Protest regarding the Sport Class of an athlete if it has good reason to believe that the athlete's ability to execute the specific tasks and activities fundamental to rowing are not consistent with the Sport Class that has been allocated to the athlete.

f. World Rowing Protest Procedure

- i. The CAP will advise the relevant member federation at the earliest possible opportunity that a Protest is being made.
- ii. The CAP will provide the member federation with a reasoned explanation as to why the Protest has been made and the basis on which the CAP believes that the Protest is justified.
- iii. If World Rowing makes a Protest:
 - 1) The athlete's Protested Sport Class shall remain unchanged pending the outcome of the Protest but the athlete's Protested Sport Class Status shall be retained or amended as or to Sport Class Status Review (R) as appropriate;
 - 2) A Protest Panel must be appointed to resolve the Protest as soon as is reasonably possible.
- iv. A Chief Classifier may make a Protest for and on behalf of World Rowing if it is in the interests of fairness to athletes to do so.

g. Resolving a Protest: the Protest Panel

- i. A Protest Panel must be appointed by the Chief Classifier in a manner consistent with the provisions in these Regulations relating to the appointment of a Classification Panel (see Regulation 3)).
- ii. A Protest Panel must not include any person who:
 - 1) was a member of the Classification Panel that made the Protested Decision; or
 - 2) has been a member of a Classification Panel that has conducted any Athlete Evaluation in respect of the athlete with the Protested Decision within a period of twelve (12) months prior to the date of the Protested Decision, save that the member federation may agree to a Protest Panel comprising such a person.
- iii. The Chief Classifier will supply all documentation submitted with the Protest Form to the Protest Panel. The Chief Classifier will notify all relevant parties of the time and date for the relevant components of Athlete Evaluation that will be conducted by the Protest Panel.
- iv. The Protest Panel will conduct the relevant components of Athlete Evaluation. The Protest Panel may make enquiries of the Classification Panel that made the Protested Decision and of the Chief Classifier if such enquiries will enable the Protest Panel to complete Athlete Evaluation in a fair and transparent manner.

e. World Rowing 소청

- i. World Rowing은 관할 내에 있는 모든 선수들의 스포츠 등급에 대해 소청할 수 있다.
- ii. World Rowing은 조정에 근본이 되는 특정 일 또는 활동을 할 때 선수의 능력이 배정된 스포츠 등급과 일치하지 않다는 충분한 이유가 있는 경우 선수 스포츠 등급에 대해 소청할 수 있다.

f. World Rowing 소청 절차

- i. 등급분류자문위원회 소청이 진행될 것이라는 것을 관련 회원 연맹에게 가능한 빨리 알려줘야 한다.
- ii. 등급분류자문위원회는 회원연맹에게 소청을 하는 이유와 등급분류자문위원회에서 소청이 타당하다고 생각하는 이유를 알려줘야 한다.
- iii. World Rowing에서 소청을 하는 경우:
 - 1) 소청하는 선수의 스포츠 등급은 소청 결과가 결정될 때까지 변경되지 않으며, 스포츠 등급 상태는 유지되거나 필요한 경우 재검(R)으로 유지되어야 한다.
 - 2) 소청이 최대한 빨리 해결될 수 있도록 소청 패널을 임명해야 한다.
- iv. 등급분류장은 선수의 공정성과 관련된 문제라면 World Rowing을 대신하여 소청을 할 수 있다.

g. 소청 해결: 소청 패널

- i. 등급분류장은 등급분류 패널 지명과 관련된 본 규정의 조항에 준수하며 소청 패널을 임명해야 한다. (규정 제 3조 참조)
- ii. 소청 패널에는 다음과 같은 사람을 포함하지 않는다:
 - 1) 이전에 소청 결정을 한 소청 패널의 일원
 - 2) 소청 결정일 12개월 전에 소청 결정을 한 선수와 관련된 선수 평가를 수행한 등급분류 패널의 일원이었던 사람. 이 외에는 그러한 사람도 회원 연맹에서 소청 패널에 포함하는 것을 동의할 수 있다.
- iii. 등급분류장은 소청패널에게 소청 양식과 함께 제출된 모든 문서를 제공할 것이다. 등급분류장은 모든 관련자들에게 소청패널에 의해 선수평가가 진행되는 날짜 및 시간에 대해 공지할 것이다.
- iv. 소청패널은 선수평가 관련 요소를 진행할 것이다. 소청패널은 소청 결정을 내린 등급분류 패널과 등급분류장에게 질문을 하는 것이 소청패널이 선수평가를 공정하고 투명하게 진행할 수 있도록 한다면 그들에게 질문 할 수 있다.

- v. The Protest Panel may seek additional medical, sport, or scientific expertise in reviewing an Athlete's Sport Class, when deemed necessary, to assist with the decision.
 - vi. The Protest Panel will (if able to do so) allocate a Sport Class and designate a Sport Class Status. All relevant parties shall be notified of the Protest Panel's decision as quickly as possible following Athlete Evaluation. World Rowing will retain the Protest fee unless the Protest is upheld.
 - vii. The decision of the Protest Panel is final and is not subject to any further member federation Protest.
- h. Provisions Where No Protest Panel is Available
- i. If a Protest is made at a Competition but there is no opportunity for the Protest to be resolved at that Competition, then:
 - 1) The athlete with a Protested Decision will be permitted to compete within the Sport Class that is the subject of the Protest, pending the resolution of the Protest;
 - 2) All reasonable steps will be taken to ensure that the Protest is resolved at the earliest opportunity.
- i. Outcomes of Protest
- i. If a Protest results in the Sport Class of an athlete being changed to a Sport Class with less impairment (a more functional Sport Class), then any results of that athlete and the crew of that athlete, and any prizes won, since the effective date of the change of Sport Class resulting from the Protest shall be cancelled and forfeited respectively.
 - ii. If medal placings are affected, the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.
 - iii. The Executive Committee may decide to backdate such effective date in cases of Intentional Misrepresentation.

6. Appeals

a. General Provisions and Definitions

- i. If a member federation believes that World Rowing, in the course of applying its Classification Regulations has made an unfair decision, it may apply by way of an Appeal to have that decision set aside.
- ii. A decision will be considered unfair if it has been made in contravention of the procedures set out in these Classification Regulations and there is some manifest unfairness associated with the decision such that it must be set aside.
- iii. An Appeal must be made and resolved in accordance with these Regulations.
- iv. The Executive Committee shall designate an Appeal Body for the hearing and resolution of Appeals. The Appeal Body shall have the power to either rule that the relevant decision must be upheld, or to set the decision aside. The Appeal Body shall have no power to amend any decision and in particular has no power to amend a Sport Class or Sport Class Status.

- v. 소청패널은 결정에 도움이 된다고 보이는 경우 선수 스포츠 등급을 검토할 때 추가적으로 의학, 스포츠, 과학 전문가의 도움을 구할 수 있다.
 - vi. 소청 패널은 (가능하다면) 스포츠 등급 및 스포츠 등급 상태를 배정할 것이다. 선수 평가 후 소청 패널의 결정을 내리면 결정을 최대한 빨리 모든 관련자들에게 공지해야 한다. 소청이 인정되지 않는다면 World Rowing에서 소청 비용을 수거한다.
 - vii. 소청 패널의 결정은 최종 결정이며 추가적인 회원 연맹 소청이 있을 수 없다.
- h. 소청 패널 구성이 불가능한 경우 대안
- i. 대회에서 소청을 했으나 해당 대회에서 소청을 진행할 수 있는 기회가 없을 때:
 - 1) 소청 결정을 한 선수는 소청 해결을 유예하고 소청을 한 스포츠 등급으로 대회에 참가할 수 있다.
 - 2) 소청이 최대한 빠른 기회에 이루어질 수 있도록 가능한 모든 방법을 사용할 것이다.
- i. 소청 결과
- i. 선수 스포츠 등급 소청 결과가 더 경증의 장애를 가진 (더 많은 기능을 할 수 있는) 스포츠 등급으로 변경된다면, 소청 결과 스포츠 등급 변경이 유효한 날짜 이후로 선수 또는 선수가 속한 팀의 결과와, 획득한 상은 각각 취소되고 몰수된다.
 - ii. 메달 순위에 영향을 미치는 경우 메달은 결정에 따른 필요에 따라 재배부될 것이다.
 - iii. 집행위원회는 고의적 허위진술의 경우 등급변경이 유효한 날짜를 앞당기기로 결정할 수 있다.

6. 항소

a. 일반적 절차 및 정의

- i. 회원연맹이 World Rowing이 등급분류 규정 적용 과정에서 불공평한 결정을 했다고 생각한다면 그 결정을 취하하도록 결정에 대한 항소를 할 수 있다.
- ii. 본 등급분류 규정에 명시된 절차를 위반하거나 결정에 관련하여 일부 명백한 불공평함이 있는 경우, 결정은 불공평하다고 판단되며 이 결정은 무효가 된다.
- iii. 항소는 본 규정에 따라 이뤄지고 해결되어야 한다.
- iv. 집행위원회에서는 청문 및 항소의 해결을 위하여 항소 기구(Appeal Body)를 지정해야 한다. 항소 기구는 관련 결정이 유지되어야 한다 또는 결정을 보류해야 한다는 규정에 대한 권한을 가진다. 항소 기구는 스포츠 등급 또는 스포츠 등급 상태 등 어떠한 결정도 수정할 권한이 없다.

- v. The Appeal Body must comprise at least three people with the appropriate skills and experience to objectively hear the appeal and who were not involved in any way with any of the procedures that are the subject of the Appeal.
 - vi. The Appeal Body may decline to rule on an Appeal if it appears that other available remedies, including but not limited to Protest procedures, have not been exhausted.
- b. Appeal Process
- i. A member federation may make an Appeal by submitting a Notice of Appeal to classification@worldrowing.com.
 - ii. A Notice of Appeal must:
 - 1) be made within fifteen (15) days of the decision being appealed;
 - 2) identify the decision being appealed, by attaching copy of the decision (if written) or briefly summarising it;
 - 3) specify the grounds for the Appeal;
 - 4) identify all documents, evidence and witnesses to be put forward in support of the Appeal;
 - 5) be submitted with any fee specified by the Executive Committee.
 - iii. Upon receipt of a Notice of Appeal, if the party bringing the Appeal has complied with all relevant Appeal procedures and exhausted all other available remedies, World Rowing shall refer the Appeal to the Appeal Body for resolution.
 - iv. Appeal proceedings are confidential. The parties and the Appeal Body shall not disclose facts or other information relating to the dispute or the proceedings to any person save to the extent necessary to prosecute or defend the Appeal.
- c. Appeal Decision
- i. As soon as is practicable following the conclusion of the hearing, the Appeal Body must issue a written decision regarding the Appeal. The Appeal Body shall either affirm the decision appealed from or set aside the decision. The Appeal Body shall have no further power in respect of its decision.
 - ii. If the Appeal Body sets aside a decision it may, if appropriate, make recommendations as to the steps to be taken by World Rowing in light of that decision.
 - iii. The Appeal Body decision shall be provided to all parties. In the case of Appeals made during a Competition, the outcome of the Appeal shall be communicated to the Competition organising committee.
 - iv. The decision of the Appeal Body is final and is not subject to any further appeal.
- d. Outcomes of Appeal - If an Appeal results in the Sport Class of an athlete being changed to a Sport Class with less impairment (a more functional Sport Class), then any results of that athlete and the crew of that athlete, and any prizes won, since the effective date of the change of Sport Class resulting from the Appeal shall be cancelled and forfeited respectively. If medal placings are affected, the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision. The Executive Committee may decide to backdate such effective date in cases of Intentional Misrepresentation.

- v. 항소기구는 항소를 객관적으로 들을 수 있는 적절한 기술과 경험을 가졌으며 항소 대상이 되는 어떤 절차에도 관여하지 않은 3명 이상의 사람으로 구성되어야 한다.
 - vi. 항소기구는 항소 절차에 포함되나 국한되지만은 않는 다른 가능한 구제책이 모두 소진되지 않은 경우 항소에 따른 판결을 거부할 수 있다.
- b. 항소 절차
- i. 회원연맹은 classification@worldrowing.com으로 항소 공지를 제출하여 항소를 신청할 수 있다.
 - ii. 항소 공지는 반드시:
 - 1) 항소 대상이 되는 결정이 내려진 지 15일 이내여야 한다.
 - 2) 항소의 대상이 되는 결정을 밝히고 결정의 사본(작성되어 있다면) 또는 결정의 요약본을 제출해야 한다.
 - 3) 항소 근거를 구체적으로 명시해야 한다.
 - 4) 항소를 뒷받침하기 위해 제출할 모든 자료, 증거, 증인에 대해 명시해야 한다.
 - 5) 집행위원회에서 명시하는 모든 비용을 제출해야 한다.
 - iii. 항소 공지를 받으면, 항소를 하는 연맹이 모든 항소 절차를 준수하였고 다른 모든 가능한 구제책을 소진하였다면 World Rowing에서는 해결을 위해 항소를 항소 기구에 알려주어야 한다.
 - iv. 항소 절차는 기밀이다. 연맹 및 항소 기구는 항소를 제기하고 방어하기 위한 정도 외에 논쟁 및 절차와 관련된 사실 및 정보를 다른 사람에게 공개해서는 안 된다.
- c. 항소 결정
- i. 공청회의 결정에 따라 실행 가능한 빨리 항소기구는 항소에 따른 결정은 수기로 작성하여 발행해야 한다. 항소기구는 항소결정을 확정하거나 항소 결정을 보류한다. 항소기구는 그 결정과 관련하여 그 이상의 권한을 갖지 않는다.
 - ii. 항소기구가 결정을 보류하는 경우, 타당하다면, 결정에 대하여 World Rowing에서 취할 조치에 대해 권고할 수 있다.
 - iii. 항소기구의 결정은 모든 당사자들에게 제공되어야 한다. 항소가 대회 중에 이뤄진 경우, 항소 결과는 대회 조직위원회에도 알려야 한다.
 - iv. 항소 기구의 결정은 최종이며, 이후 추가 항소를 할 수 없다.
- d. 항소 결과 - 항소 결과 선수의 스포츠 등급이 선수 스포츠 등급 소청 결과가 더 경증의 장애를 가진 (더 많은 기능을 할 수 있는) 스포츠 등급으로 변경된다면, 항소 결과 스포츠 등급 변경이 유효한 날짜 이후로 선수 또는 선수가 속한 팀의 결과와, 획득한 상은 각각 취소되고 몰수된다.
- 메달 순위에 영향을 미치는 경우 메달은 결정에 따른 필요에 따라 재배부될 것이다. 집행위원회는 고의적 허위진술의 경우 등급변경이 유효한 날짜를 앞당기기로 결정할 수 있다.

7. Ad Hoc Provisions Relating to Protests and Appeals

- The IPC may issue special ad hoc provisions to supplement these Regulations to operate during the Paralympic Games or other competitions. World Rowing may also issue special ad hoc provisions to these Regulations to operate during specified Competitions under their own jurisdiction.

8. Glossary

본 규정집 8 페이지 참조

9. Sport Classes and Eligibility Requirements for each Sport Class

- PR3 (Includes PR3-PI (eligible for the PR3Mix2x, Not eligible for the PR3Mix2x), PR3-B1, PR3-B2, PR3-B3)
 - Rowers with an eligible impairment who have functional use of their legs, trunk and arms for rowing, and who can utilise the sliding seat to propel the boat will be assigned to the PR3 class after being evaluated by a World Rowing Classification Panel.
 - PR3 class rowers must have an eligible impairment and meet at least one of the following definitions of the minimum impairment criteria:
 - PR3-PI Physical Impairment -. The minimum impairment criteria is:
 - a full loss of three fingers on one hand; or
 - at least a trans metatarsal amputation of the foot; or
 - the loss of ten points on one limb; or
 - fifteen points across two limbs when assessed using the Functional Classification Test as set out in the Classification Application Form for Physical Disabilities.

**For the PR3 Mix2x boat class, rowers must have a minimum impairment of a loss of at least 20 points in one limb when assessed using the Functional Classification Test as set out in the Classification Application Form for Physical Disabilities.
 - PR3-B1, PR3-B2, PR3-B3 Visual impairment -. Prior to any World Rowing event at which they wish to compete, a rower with visual impairment must have been classified by a VI Classification Panel and be issued a Sport Class in one of the following B3 (PR3-B3), B2 (PR3-B2) or B1 (PR3-B1) classes. Refer to <http://www.ibsa.es>.
- PR2
 - PR2 rowers demonstrate rowing-specific impairment primarily affecting the leg drive. PR2 rowers demonstrate significant limitations in the ability to use the sliding seat to propel the boat and therefore, use fixed-seat to compete in para-rowing..

7. 소청 및 항소와 관련된 특별 절차

- IPC는 패럴림픽 게임 혹은 다른 대회에서 임시 조항을 발행 할 수 있다. 또한 World Rowing은 판단에 따라 특정 대회 동안 임시 조항을 발행할 수 있다.

8. 용어

본 규정집 8 페이지 참조.

9. 스포츠 등급 및 각 스포츠 등급 자격 요건

- PR3(PR3 PI (PR3Mix2x에 적합한 장애, PR3Mix2x에 부적합한 장애), PR3 B1, PR3 B2, PR3 B3를 포함)
 - 조정 선수가 그의 다리, 몸통, 팔의 기능이 조정을 할 때 적합한 장애를 가지고 있을 경우, 또한 선수가 슬라이딩 시트를 사용할 수 있으면 World Rowing 등급분류 패널에 의해서 평가 후 PR3 등급을 부여받을 수 있다.
 - PR3 등급에 적합한 선수는 다음 기준 중 최소 한 가지에 해당되는 최소장애를 가진다.
 - PR3-PI 지체 장애 -. 최소장애 기준
 - 한 쪽 손의 세 손가락의 완전 손실 혹은
 - 최소 발 중족골의 절단 혹은
 - 사지 중 한 곳에서 최소 10 포인트 손실
 - 지체 장애인의 등급분류 신청 양식에 나온 기능 등급분류 테스트를 사용하여 평가 했을 때 기능 등급분류 사지 중 두 곳에서 15 포인트 손실.

** PR3Mix2x 종목의 경우, 지체장애인의 등급분류 형식에 기재된 기능 등급분류 테스트를 했을 때 최소 사지 중 한 곳의 20 포인트 손실이 있어야 한다.
 - PR3-B1, PR3-B2, PR3-B3 시각 장애 -. 출전하고자 하는 World Rowing 경기 이전에, 시각 장애 선수는 시각 등급분류 패널에게 반드시 등급분류를 받아야 하며, B3(PR3 B3), B2(PR3 B2) 혹은 B1(PR3 B1) 스포츠 등급을 부여받아야 한다. 이는 <http://www.ibsa.es>에 명시되어있다.
- PR2
 - PR2 조정 선수는 다리 움직임에 주요 영향을 주는 조정-특성상(rowing specific) 장애를 지닌다. PR2 조정 선수들은 경기정 추진력을 위하여 슬라이딩 시트를 사용하는 데 상당한 한계를 가지며 장애인 조정에 참가 할 때 고정된 시트를 사용한다.

c. PR1

i. PR1 rowers will demonstrate rowing-specific impairment affecting both the trunk swing and leg drive. PR1 rowers demonstrate significant limitations in the ability to use the sliding seat to propel the boat and therefore, use fixed-seat to compete in para-rowing. Additionally, PR1 rowers demonstrate significant impairment in the ability to generate force through trunk swing rotating about the hips.

d. NE (Not Eligible)

This sport class is issued to rowers who have undergone the World Rowing Classification Process and have not met the minimum Eligible Impairment to be eligible to compete as a para rower.

10. Rowing Outside of Assigned Sport Class

Rowers may compete in a more functional sport class than their assigned sport class, but not a less functional sport class. For example, a rower classified as PR2 may compete in PR3 events, but may not compete in PR1 events.

c. PR1

i. PR1 조정선수들은 몸통 움직임과 다리 움직임에 영향을 주는 조정-특성상(rowing specific) 장애를 지닌다. PR1 선수들은 경기정 추진력을 위하여 슬라이딩 시트를 사용하는 데 상당한 한계를 가지며 장애인 조정에 참가 할 때 고정된 시트를 사용한다. 또한, PR1 선수들은 엉덩이 주변으로 몸통을 회전하는 힘을 생성하는 능력에도 상당한 장애를 보인다.

d. NE (부적합)

World Rowing 등급분류 과정에서 장애인 조정 선수로서 대회에 참가하는 최소 장애를 충족하지 않는 경우 선수는 이 등급을 부여 받는다.

10. 부여 받은 등급 외의 종목에 참가

선수는 선수 본인이 받은 등급 보다 더 많은 기능을 사용하는 스포츠 등급에 참여할 수 있다. 예를 들어 PR2로 등급분류를 받은 선수가 PR3 종목에 출전할 수 있지만 PR1 등급에 해당되는 종목은 참가 불가능하다.

APPENDIX R16

WORLD ROWING MASTERS REGATTA REGULATIONS

- EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

1. Application

These Regulations apply to the World Rowing Masters Regatta together with and not in exclusion of the Rules of Racing and related Bye-Laws.

2. Competition in World Rowing Masters Regatta (Rule 6)

At a World Rowing Masters Regatta, all crews shall enter and compete in the name of a club, or as a composite crew comprising members of two or more clubs. Only clubs recognised by their member federation may enter and compete.

3. Coxswains (Rule 21)

The rules for coxswains shall apply to World Rowing Masters Regattas crews except as provided in this Regulation.

A coxswain is not included in the calculation of the age of the crew.

At a World Rowing Masters Regatta, coxswains are not required to be weighed before their race but are subject to random checks, or selection, by the President of the Jury or a delegate, for weighing immediately after disembarking after their race. If a coxswain, together with any deadweight required to be carried by the coxswain in the boat during the race, is found to weigh less than the minimum weight required by these Rules when checked immediately after the race, the crew shall be excluded from that event.

4. Masters Age Sub-Categories (Rule 20)

Rowers may compete in Masters rowing events from the beginning of the year during which they attain the age of 27. The age of the rowers in a Masters rowing event shall be that which they attain during the year of the event. Masters rowing events and events at the World Rowing Masters Regatta shall be held in the following crew age sub-categories:

- A. Minimum age: 27 years
- B. Average age: 36 years or more
- C. Average age: 43 years or more
- D. Average age: 50 years or more
- E. Average age: 55 years or more
- F. Average age: 60 years or more
- G. Average age: 65 years or more

부록 R16

세계마스터즈조정대회 - 경기 조례 및/또는 World Rowing 경기 규정과 다른 부분

1. 적용

본 조례는 경기 규정 및 관련 부칙을 제외하지 않고 함께 세계마스터즈조정대회에 적용된다.

2. 세계마스터즈조정대회의 참가 (제 6조)

세계마스터즈조정대회에서, 모든 선수는 동호회나, 복수의 동호회 소속 선수로 이루어진 복합선수단으로 참가를 신청하고 시합한다. 회원 연맹의 승인을 받은 동호회만 참가하고 시합할 수 있다.

3. 콕스 (제 21조)

본 조례에서 별도로 규정한 내용을 제외하고, 콕스에 관한 규정을 세계마스터즈조정대회의 선수단에 적용한다.

콕스는 선수단의 연령 계산 시 포함하지 않는다.

세계마스터즈조정대회에서는 경기 전 콕스의 체중 측정을 요구하지 않으나, 경기가 끝나고 하선한 직후 무작위 또는 심판장이나 심판장 대리인의 선정으로 측정한다. 만일 경기 직후 측정할 콕스와 콕스가 경기 중 소지한 중량의 무게가 본 규정에서 요구하는 최소 무게에 미달하는 것으로 밝혀진다면, 해당 선수단은 해당 경기에서 실격 처리된다.

4. 마스터즈 연령 하위 분류 (제 20조)

선수는 27세가 되는 해의 첫 날부터 마스터즈 조정 경기에 참가할 수 있다. 마스터즈 조정 경기에 참가하는 선수의 연령은 해당 연도에 도달하는 막 나이를 기준으로 한다. 마스터즈 조정 경기와 세계마스터즈조정대회의 경기는 다음의 선수단 연령 하위분류로 개최된다.

- A. 최소 연령: 27세
- B. 평균 연령: 36세 이상
- C. 평균 연령: 43세 이상
- D. 평균 연령: 50세 이상
- E. 평균 연령: 55세 이상
- F. 평균 연령: 60세 이상
- G. 평균 연령: 65세 이상

H. Average age: 70 years or more

I. Average age: 75 years or more

J. Average age: 80 years or more

K. Average age: 83 years or more

L. Average age: 86 years or more

M. Average age: 89 years or more Age sub-categories do not apply to coxswains of Masters crews.

Every Masters rower must be in a position to prove their age by presentation of an official document (passport or identity card).

5. Mixed Masters Events

Mixed crew events may be held at World Rowing Masters Regattas in which half of the crew, excluding the coxswain, shall be women and half shall be men.

6. Boat Classes

The World Rowing Masters Regatta offers racing in the following boat classes:

Men	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
Women	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
Mixed	2x						8+

7. Number of Lanes

For a World Rowing Masters Regatta, races may be held on up to eight lanes.

8. Rowers Clothing and Blade Colours (Rule 39)

At a World Rowing Masters Regatta, members of the same crew shall compete wearing uniform clothing (racing shirt and shorts or equivalent and any additional garments). The regulation regarding uniform clothing will not be enforced in mixed crews.

Crews may race with blades which are not of uniform colour within the crew.

9. Crew Changes after the Entry Deadline and up to one hour before the First Heat (Rule 48)

In the case of Masters crews, a substitute shall not be permitted if the age of the replacement rower would result in the lowering of the average age of the crew by more than one year or would change the age category of the crew concerned.

H. 평균 연령: 70세 이상

I. 평균 연령: 75세 이상

J. 평균 연령: 80세 이상

K. 평균 연령: 83세 이상

L. 평균 연령: 86세 이상

M. 평균 연령: 89세 이상

연령 하위 분류는 마스터즈 선수단의 콕스에는 적용하지 않는다.

모든 마스터즈 선수는 공식 서류(여권 또는 신분증)로 본인의 나이를 증명할 수 있어야 한다.

5. 혼성 마스터즈 경기

세계마스터즈조정대회에서는 콕스를 제외한 선수단의 절반이 여자, 절반이 남자인 혼성 경기를 개최할 수 있다.

6. 경기 종목

세계마스터즈조정대회에서는 다음 종목의 경기를 개최한다.

남자	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
여자	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
혼성	2x						8+

7. 레인 수

세계마스터즈조정대회의 경기는 레인을 8개까지 사용할 수 있다.

8. 선수의 복장과 블레이드 색상 (제 39조)

세계마스터즈조정대회에서, 같은 선수단의 선수들은 동일한 복장 (경기 상의와 하의나 이에 해당하는 것과 모든 추가 의복)을 입고 시합하여야 한다. 혼성 선수단에는 유니폼에 관한 규정을 강제하지 않는다. 선수단은 서로 동일하지 않은 색상의 블레이드로 경기에 참가 할 수 있다.

9. 참가 신청 마감 이후 첫 번째 예선전 한 시간 전까지의 선수 교체

선수 교체로 인하여 선수단의 평균 연령이 1세 이상 낮아지거나, 해당 선수단의 연령 구분이 바뀌는 경우, 마스터즈 선수단의 선수 교체를 금한다.

10. Progression System (Rule 57)

At a World Rowing Masters Regatta, there will be a final for events where the number of entries is the same or fewer than the number of available racing lanes. Where the number of entries in an event exceeds the number of available racing lanes, the entry will be divided into two or more races accordingly with each race being a final. The Draw for these finals shall be made in accordance with Regulation 11.

11. The Draw (Rule 59)

Where an event is divided into two or more finals, the allocation of crews to each such final shall be the responsibility of the Masters Rowing Commission or its delegated representatives.

12. Damage while in the Start Zone

At a World Rowing Masters Regatta, if a crew, while still in the start zone, sustains damage to its boat or equipment, then a member of the crew shall raise an arm to indicate that there is a problem. The Starter or Umpire shall stop the race. The Umpire shall decide, after having examined the damage, whether the claim was justified, after consulting (if necessary) with the President of the Jury. The Masters Rowing Commission may establish, if announced in advance of the regatta, a uniform time limit within which a crew that sustains damage must complete repairs and be ready to start, or else withdraw from the race. For the purpose of this Regulation, a crew is still in the start zone if the bow of its boat has not yet crossed the 100 metres line.

13. Conduct of Races

At a World Rowing Masters Regatta, zonal umpiring shall be used, in order to allow races to be run at short intervals. Normally, no motor boats shall follow the races, and the number of such boats on the water shall be the minimum required for the safety and efficient operation of the regatta and maintenance of the course. At the discretion of the Masters Rowing Commission, an Umpire's launch may be used to follow races.

14. Titles, Prizes and Cups

Medals will be awarded to the winners of each final. The design of the medals shall be subject to the approval of the Masters Rowing Commission.

15. Exceptional Cases (Rule 86)

Should it be necessary to take decisions in exceptional cases (e.g., postponement of a racing session), the Chair of the Masters Rowing Commission, in consultation with the President of the Jury and the Chair of the Organising Committee shall make such decisions.

10.대진 시스템 (규정 57조)

세계마스터즈조정대회에서 참가 신청 수가 경기 가능한 레인 개수 이하일 경우 해당 종목은 결승전으로 치른다. 참가 신청 수가 경기 가능한 레인 개수를 초과하는 경우, 참가 팀은 두 개 이상의 경기로 나누어지며, 각 경기는 결승전이 된다. 결승전을 위한 대진 추천은 조례 11항에 따른다.

11.대진 추천 (제 59조)

경기가 두 개 이상의 결승전으로 나누어지는 경우, 선수단을 각 결승전에 배정하는 것은 마스터즈 조정 위원회 또는 위임을 받은 대표자들의 역할이다.

12.스타트 구역에서의 피해

세계마스터즈조정대회에서, 만일 선수단이 아직 스타트 구역에 있다가 경기정이나 장비에 손상을 입는 경우, 해당 선수단의 일원이 팔을 들어 문제가 있음을 표시한다. 스타터나 엄파이어는 경기를 중단한다. 엄파이어는 손상을 파악한 뒤 심판장과 논의하여 요구의 정당성을 결정한다. 마스터즈 조정 위원회는 대회 전 사전에 공지하여, 선수단이 경기정이나 장비에 손상을 입은 경우 정해진 순간 내 수리를 마치고 출발 준비를 하지 않으면 경기에서 기권되게 할 수 있다. 본 조례의 목적을 위해, 경기정의 바우가 100미터 선을 지나지 않은 선수단은 아직 스타트 구역에 있는 것으로 본다.

13.경기의 실행

세계마스터즈조정대회에서는 경기가 짧은 주기로 이루어지게 하기 위하여 구역별 엄파이어링을 실행한다. 일반적으로는 모터보트가 경기를 따라가지 않으며, 수상의 모터보트는 대회의 안전과 효율적인 진행, 경기장의 관리를 위해 필요한 최소한의 수여야 한다. 마스터즈 조정 위원회의 재량으로, 심판정이 경기를 따라갈 수 있다.

14.타이틀, 상, 컵

각 결승전의 우승자에게 메달을 수여한다. 메달의 디자인은 마스터즈 조정 위원회의 승인을 받아야 한다.

15.예외적인 경우 (제 86조)

예외적인 상황에서 결정을 내려야 한다면(예를 들어, 경기 연기), 마스터즈 조정 위원장이 심판장, 조직 위원장과 논의하여 결정한다.

16. Interpretation of Regulations (Article 9)

Under the delegated authority of the Executive Committee, the Masters Rowing Commission shall adjudicate on all cases not covered by the Rules of Racing, Bye-Laws and Regulations, as well as on disputes which may arise during a World Rowing Masters Regatta. The decision of the Masters Rowing Commission shall be final.

17. Health and Fitness (Bye-Law to Rule 14)

a. Each rower in a Masters rowing event shall be responsible for their own health and fitness and swimming ability (Rule 14), including being able to swim 50 metres and keep their head above water unassisted for three minutes.

b. It is strongly recommended that rowers competing in the World Rowing Masters Regatta undergo the Pre-competition Health Screening detailed in Bye-Law to Rule 14 2) a).

18. Anti-doping (Rule 85)

Any rower at the World Rowing Masters Regatta selected to undergo an In-Competition anti-doping test and who is using a prohibited substance or a prohibited method for therapeutic reasons must note the prohibited substance or method on the doping control form during the testing process.

An application for a retroactive Therapeutic Use Exemption (TUE) must then be made by the Rower to World Rowing within 14 days of the test. The TUE application must be entered by the rower into the WADA Anti-Doping Administration & Management System (ADAMS).

16.규정의 해석 (제 9항)

집행 위원회의 권한을 위임 받아, 마스터즈 조정 위원회가 경기 규정 및 부칙, 조례에서 다루지 않은 모든 상황뿐만 아니라 세계마스터즈조정대회 중 일어나는 모든 분쟁의 판결을 내린다. 마스터즈 조정 위원회의 결정은 최종적이다.

17.건강과 체력 (제 14조 부칙)

a. 세계마스터즈조정대회의 각 선수는 자신의 건강과 체력, 수영 능력 (제 14 조)에 책임을 진다. 수영 능력은 50m 를 수영하고, 도움 없이 머리를 물 밖으로 3 분 이상 든 수 있는 것을 포함한다.

b. 세계마스터즈조정대회에 참가하는 선수들이 제 14 조 부칙 2.a.에 기술된 사전 건강검진을 받을 것을 강력히 권고한다.

18.반도핑 (제 85조)

세계마스터즈조정대회에서 대회 중 도핑 검사 대상으로 선정되고, 금지된 물질이나 금지된 방법을 치료 목적으로 사용하는 모든 선수는 검사 과정 중 반드시 금지된 물질이나 방법을 도핑 관리 양식에 표시해야 한다. 선수는 반드시 검사 14일 이내 World Rowing에 소급적 치료목적사용면책(TUE, Therapeutic Use Exemption) 신청서를 제출하여야 한다. 신청서는 반드시 선수가 WADA 반도핑 투여 및 관리 시스템 (ADAMS, Anti-Doping Administration & Management System)에 등록한다.

APPENDIX R17

WORLD ROWING TOURS REGULATIONS

- EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

1. Definition - A World Rowing Tour is a multi-day non-competitive rowing activity approved by the World rowing Council under the provisions of these Regulations.

2. Eligibility

Rowers from all member federations shall be entitled to apply to participate in World Rowing Tours.

3. Candidates for Participation in Tours

Applications of candidates for participation shall be filed with their member federation and subsequently submitted by the member federation to the World Rowing Coastal Rowing All Commission for final selection of participants.

4. Safety and Health of Rowers (Rule 14)

Every participant in a World Rowing Tour shall:

- be personally responsible to ensure that they have a state of health and fitness necessary for rowing the distances proposed by the Organising Committee.
- be capable of swimming a distance of at least 300 m in the type of clothing likely to be worn at the tour concerned.
- possess sufficient experience, ability and technique, both rowing and sculling, to safely participate in the Tour and to handle risk situations on their own and, in general, not depend on the help of others.
- comply with any age limits established by the organising committee
- carry in the boat a personal flotation device as required or approved by the organising committee.

부록 R17

세계조정투어 조례 - 경기 조례 및/또는 World Rowing 경기 규정과 다른 부분

1. 정의 - 세계조정투어는 World Rowing 위원회에서 본 조례의 규정에 따라 승인한 여러 날의 비경쟁적 조정 활동이다.

2. 참가 자격

모든 회원 연맹의 선수들은 세계조정투어에 참가를 신청 할 수 있는 자격이 있다.

3. 투어 참가 지원자

참가 지원자의 신청서는 각 회원 연맹이 수합한 뒤, 최종 참가자 선정을 위해 World Rowing 모두를 위한 코스탈 조정 위원회에 제출한다.

4. 선수의 안전과 건강 (제 14조)

세계조정투어의 모든 참가자는,

- 조직 위원회에서 제안한 거리를 타기 위해 필요한 건강과 체력 수준을 갖추는 데 개별적인 책임이 있으며,
- 관련 투어의 복장과 유사한 차림새로 최소 300m 이상의 거리를 수영하는 것이 가능하며,
- 투어에 안전하게 참여하고 돌발 상황에 독립적으로 대처 할 수 있는 충분한 조정과 스컬 경험, 능력, 기술을 가지고 있으며, 일반적인 상황에서 타인의 도움에 의지하지 않아야 한다.
- 조직 위원회에서 정한 연령 제한에 준한다.
- 조직 위원회에서 요구하거나 승인한 개인 구명 용구를 경기장에 지참한다.

5. Insurance (Rule 11)

- a. Each participant of a World Rowing Tour shall ensure that they have adequate and appropriate insurance cover in place for at least the duration of the event and the period of travel to and from.
- b. For the purpose of this Regulation, “adequate and appropriate insurance cover” shall include cover for:
 - i. General (third party) liability – sufficient for the countries visited;
 - ii. Travel and medical expenses – sufficient for the country being visited and to include repatriation to the home country; and
 - iii. Property – for boats, other rowing related equipment and personal effects of significant value not covered by the travel insurance.
- c. All individuals participating at a World Rowing Tour shall, upon being requested by World Rowing to do so, provide documentation to World Rowing that confirms that they hold the various insurance coverage required by this Regulation.

5. 보험 (제 11조)

- a. 세계조정투어의 각 참가자는 최소, 경기 기간과 경기에 참가하기 위해 소요되는 이동 기간에 대하여 적절하고 적합한 보험을 들어야 한다.
- b. 본 조항의 목적을 달성하기 위한 “적절하고 적합한 보험”은 다음을 포함한다.
 - i. 일반(제 3자) 법적 책임 - 방문하는 국가에 충분
 - ii. 여행 및 의료 비용 - 방문하는 국가에 충분하며 본국으로의 송환 비용을 포함
 - iii. 재산 - 경기정, 기타 조정 관련 장비 및 여행 보험으로 보장되지 않은 고가의 개인 물품
- c. 세계조정투어에 참가하는 모든 개인은, World Rowing의 요청이 있을 시, 본 조항에서 요구하는 다양한 보험의 부보 사실을 확인하는 증빙 서류를 제시하여야 한다.

APPENDIX R18

COASTAL ROWING COMPETITION REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

Preamble

- Rules applying to International Regattas shall apply to international Coastal Rowing regattas and rules applying to World Championship regattas shall apply to World Rowing Coastal Championship regattas except as provided in these Regulations, which are approved by the World Rowing Council as Departures from the Rules.
- These Regulations apply to international Coastal Rowing regattas and Beach Sprint Rowing regattas.
- Appendix R19 details departures from these Regulations specific to Beach Sprint Rowing regattas.

1. Rowing, Boats, Regattas (Rule 1)

A Coastal Rowing regatta is a regatta in which all rowers use Coastal Rowing boats as defined in these Regulations and where the competition course is on the open sea or on a large inland body of water and in accordance with these Regulations.

2. Application (Rule 2)

These Regulations apply to International Regattas for Coastal Rowing and the World Rowing Coastal Championships together with and not in exclusion of the World Rowing Rules of Racing.

3. Right to Participate (Rule 11)

The World Rowing Coastal Championships are open only to club crews nominated by their member federations.

4. Eligibility (Rule 12)

To compete in a World Rowing Coastal Championship regatta, a rower shall be a member of a club recognised by the member federation.

부록 R18

코스탈조정경기 규정 - 경기 조례 및/또는 World Rowing 경기 규정과 다른 부분

서문

- 국제 대회에 적용하는 규정은 국제 코스탈 조정 대회에 적용하며, 세계조정선수권대회에 적용하는 규정은 World Rowing 위원회로부터 규정과 다른 부분으로 승인된 본 조례의 내용을 제외하고 세계코스탈조정선수권대회에 적용한다.
- 본 조례는 국제 코스탈 조정대회와 비치 스프린트대회 모두에 적용한다.
- 부록 R19에 비치 스프린트조정대회에서 본 규정과 다른 부분을 명시한다.

1. 조정, 경기장, 대회 (제 1 조)

코스탈 조정 대회는 모든 선수가 본 조례에 정의된 코스탈 조정 경기장을 사용하고 경기장이 열린 바다나 넓은 내해이며 본 조례에 따르는 대회이다.

2. 적용 (제 2 조)

본 조례는 World Rowing 경기 규정을 제외하지 않고 이와 함께 코스탈 조정 국제 대회와 세계코스탈조정선수권대회에 적용한다.

3. 참가 권학 (제 11 조)

세계코스탈조정선수권대회는 회원 연맹에서 지명한 동호회만 참가 할 수 있다.

4. 참가 자격 (제 12 조)

세계코스탈조정선수권대회에서 시합하기 위해, 선수는 회원 연맹에서 인정한 동호회의 소속이어야 한다.

5. Safety and Health of Rowers (Rule 14)

- a. Each rower at Coastal rowing events shall ensure that:
 - i. they have a state of health and fitness which allows them to compete at a level commensurate with the competition level of the particular event; and
 - ii. they have a basic swimming ability, including being able to swim 50 m and keep their head above water unassisted for three minutes.
- b. For the World Rowing Coastal Championships, it is strongly recommended that rowers undergo a pre-competition health screening detailed in Bye-Law to Rule 14 2) a).
- c. These requirements are in addition to the safety provisions in Regulation 19.

6. Age Categories (Rule 17)

The following age categories for rowers are recognised by World Rowing for Coastal Rowing:

- a. Seniors
- b. Under 19

7. Additional Categories (Rule 18)

Except for the age categories, World Rowing does not recognise any additional categories for Coastal Rowing.

8. Coxswains (Rule 21)

The minimum weights of coxswains shall also apply to Coastal Rowing.

9. Boat Classes (Rule 24)

The following boat classes are recognised by World Rowing for Coastal Rowing:

- a. Solo (C1x)
- b. Double Sculls (C2x)
- c. Coxed Quadruple Sculls (C4x+)
- d. Coxed Four (C4+)

10. World Rowing Coastal Championships Event Programme (Rule 25)

World Rowing Coastal Championships are held in the following events:

- a. Men (M) C1x, C2x, C4x+
- b. Women (W) C1x, C2x, C4x+
- c. Mixed (Mix) C2x

5. 선수의 안전과 건강 (제 14 조)

- a. 코스탈 조정 경기의 모든 선수는 반드시 i. 특정 종목의 시합 수준에 맞춰 경기하기에 적절한 건강 상태와 체력 수준을 갖추고,
 - ii. 최소 50m를 수영하고 도움 없이 물 밖으로 머리를 3분간 꺼낼 수 있는 것을 포함하여 기본 수영 능력을 갖추어야 한다.
- b. 세계코스탈조정선수권대회에서는, 선수들이 규정 14.2.a.에 기술 된 경기 전 사전 건강검진을 받을 것을 강력히 권장한다.
- c. 본 조례는 조례 19항 안전 규정에 덧붙인 것이다.

6. 연령 구분 (제 17 조)

World Rowing은 코스탈 조정에 대하여 다음의 연령 구분을 인정한다..

- a. 시니어 b. 19 세 미만

7. 추가 구분 (제 18 조)

연령 구분을 제외하고, World Rowing은 코스탈 조정에 대하여 다른 어떠한 추가 구분도 인정하지 않는다.

8. 콕스 (제 21 조)

콕스의 최소 체중은 코스탈 조정에도 적용한다.

9. 경기정 종류 (제 24 조)

World Rowing은 코스탈 조정에 대하여 다음의 경기정 종류를 인정한다.

- a. 솔로 (C1x) b. 더블 스컬 (C2x) c. 유타 쿼드러플 스컬 (C4x+) d. 유타 포어 (C4+)

10. 세계코스탈조정선수권대회 경기 종목

세계코스탈조정선수권대회 다음의 종목을 개최한다.

- a. 남자 (M) C1x, C2x, C4x+
- b. 여자 (W) C1x, C2x, C4x+
- c. 혼성 (Mix) C2x

11. Mixed Coastal Events

Mixed crew events may be held at Coastal Rowing regattas in which half of the crew, excluding the coxswain, shall be women and half shall be men.

12. Construction of Coastal Rowing Boats (Rule 28)

a. Coastal Rowing boats used in international Coastal Rowing regattas and World Rowing Coastal Championships must meet the following three measurement requirements:

- Maximum permitted length over all;
- Minimum permitted weight of boat;
- Minimum permitted width of the boat measured at the following two locations, all

measurements taken externally at the station of maximum overall beam:

- width overall (point 1);
- width at the Secondary Beam Measurement Point which shall be located at the specified height from the deepest point of the boat at that station (point 2).

	Maximum length (m)	Minimum weight (kg)
C1x	6.00	35
C2x	7.50	60
C4+, C4x	10.70	130+

The maximum permitted length and minimum permitted weights are as follows:

*The minimum weight of the C4+, C4x+ will remain at 140kg until 1 January 2022, at which point it would be reduced to 130kg.

There is no minimum length for Coastal Rowing boats.

The minimum permitted widths are as follows:

Boat Type	Width Overall (Point 1)	Secondary Beam Measurement Point Height of Measurement Point above Deepest Point of Boat	Width at Measurement Point (Point 2)
C1x	0.75 m	0.19 m	0.55 m
C2x	1.0 m	0.23 m	0.70 m
C4+, C4x+	1.3 m	0.30 m	0.90 m

11. 혼성 코스탈 경기

코스탈 조정 대회에서는 콕스를 제외한 선수단의 절반이 여자, 절반이 남자인 혼성 선수단 경기를 개최할 수 있다.

12. 코스탈 조정 경기정의 건조 (제 28 조)

a. 국제 코스탈 조정 대회와 세계코스탈조정선수권대회에서 사용하는 코스탈 조정 경기정은 반드시 다음의 세 규격 요건에 맞아야 한다.

- 최대 허용된 총 길이
- 최소 허용된 경기정 중량
- 최소 허용된 경기정의 너비, 다음 두 위치에서 측정하며, 모든 측정은 최대 전체 기둥 지점에서 외부적으로 측정한다.

- 전체 너비 (지점 1)
- 2차 빔 측정 지점에서의 너비는 해당 스테이션에서 경기정의 가장 깊은 부분에서 특정 높이에 위치한다. (지점 2)

최대 허용 길이와 최소 허용 중량은 다음과 같다

	길이 (m)	최소 중량 (kg)
C1x	6.00	35
C2x	7.50	60
C4+, C4x	10.70	130+

* C4+, C4x+의 최소 중량은 140kg 이며, 2022 년 1 월 1 일부터 130kg 으로 줄어든다.

코스탈 조정 경기정에는 최소 길이 제한이 없다.

최소 허용 너비는 다음과 같다.

경기정 종류	전체 너비 (지점 1)	2 차 빔 측정 지점 경기정의 가장 깊은 지점에서부터 측정 지점까지의 이	측정 지점에서의 너비 (지점 2)
C1x	0.75 m	0.19 m	0.55 m
C2x	1.0 m	0.23 m	0.70 m
C4+, C4x+	1.3 m	0.30 m	0.90 m

In Coastal Rowing boats, all rowers must be seated in line over the axis of the boat and all coxed boats shall be designed so that the coxswain is required to sit upright to the stern of the rowers.

In addition to the flotation requirements referred to in Appendix R2 Bye-Law to Rule 28 and in the “Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing”, Coastal Rowing boats should be constructed with three (3) watertight compartments. These compartments may have watertight hatches or ports for access to these areas.

Boats must be designed and constructed so that the hulls are self-bailing; self-bailing shall mean that water in the boat will automatically be removed through hull bailers by the forward movement of the boat, or by a cockpit floor properly pitched aft to an open transom.

b. Traditional Coastal Rowing Boats of Different Design - The organising committee of an international Coastal Rowing regatta may establish separate events for Coastal Rowing boats of different traditional designs or may allow such boats to compete in races together with boats of other designs, and at the discretion of the organising committee may or may not categorise each design individually for the purpose of the competition.

c. Requirements for Coastal Rowing Boats and Equipment - All boats must meet the safety requirements set down by World Rowing and any additional requirements set down by any national, regional and/ or local authority for participation in the particular Coastal Rowing regatta. In particular:

i. Boats must meet the minimum flotation standards set down by World Rowing, either with the required watertight compartments or built-in flotation utilising bags or tanks.

(At an international Coastal Rowing regatta where the organising committee accepts entries from traditional Coastal Rowing boats exceptions to the World Rowing Flotation Guidelines may be made by the organising committee for a class of boats if the boats meet all other safety requirements.)

ii. Boats must carry a life jacket for every crew member, of a type which meets recognised international standards. Coxswains must wear a life jacket at all times in the boat;

iii. Boats must have a towing eye fitted with a 15 m buoyant line. Both the towing eye and the line shall be of sufficient strength to allow safe towing of the swamped boat with crew members on board in strong wind and sea conditions. The loose end of the line must be within hand reach of a rower for the purpose of throwing to a rescue boat if required;

iv. Any ballast must be fixed securely to the structure of the boat;

v. During Coastal Rowing races, for safety reasons each boat shall be permitted to carry such radio or telecommunication equipment as permitted or required by the organising committee or by other maritime authorities for such events;

코스탈 조정 경기정에서, 모든 선수들은 반드시 배의 축을 따라 한 줄로 앉아야 하며, 모든 유타 경기정은 콕스가 뒤에 곧게 앉을 수 있도록 설계되어야 한다.

부록 R2 규정 제 28 조 부칙과 “안전한 조정을 위한 최소 지침”에서 제시한 부양 요건에 덧붙여, 코스탈 조정 경기정은 물이 새지 않는 세 부분으로 이루어져야 한다. 이 부분들은 해당 구역에 진입하기 위해 물이 새지 않는 출입구나 수문을 갖출 수 있다 경기정은 반드시 선체에서 자체 배수가 가능하도록 설계되고 건조되어야 한다. 자체 배수란 배 안의 물이 배가 앞으로 움직임에 따라 자동으로 선체 배수구로 흘러 나가거나, 조종석에서 양 옆으로 경사진 바닥을 통해 열린 트랜섬으로 흘러 나가야 한다.

b. 다른 디자인의 전통적인 코스탈 조정 경기정 - 국제 코스탈 조정 대회 조직 위원회는 다양한 전통 디자인의 코스탈 조정 경기정에 대해 별도의 종목을 개설하거나, 이러한 경기정이 다른 디자인의 경기정과 함께 경기에 참여하도록 허가할 수 있다. 조직 위원회의 권한으로 경기의 목적에 따라 각 디자인을 구별하거나 하지 않을 수 있다.

c. 코스탈 조정 경기정과 장비에 대한 요건 - 모든 경기정은 반드시 특정 코스탈 조정 대회의 참가를 위해 World Rowing 에서 정한 안전 요건 및 국가 및/또는 지역 당국에서 정한 추가 요건을 맞춰야 한다. 특히,

i. 경기정은 반드시 물이 들어가지 않는 부분이나, 내장된 봉지나 탱크를 이용하여 World Rowing에서 정한 최소 부양 기준에 합쳐야 한다. (조직 위원회가 전통적인 코스탈 조정 경기정의 참가 신청을 받는 국제 코스탈 조정 대회에서는, 만일 해당 경기정이 다른 모든 안전 요건에 부합한다면, 조직 위원회는 World Rowing 부양 지침에 경기정 종류의 예외를 둘 수 있다.)

ii. 경기정에는 반드시 모든 선수에 대해 국제 기준에 준하는 구명조끼를 구비하여야 한다. 콕스는 경기정 내에서 언제나 반드시 구명조끼를 착용하여야 한다.,

iii. 경기정은 반드시 15m 부력 줄이 묶여 있는 견인 고리를 갖추어야 한다. 견인 고리와 줄은 모두 강한 바람과 해양 환경에서 선수들을 태우고 침몰한 경기정의 안전한 견인에 필요한 충분한 강도를 지녀야 한다. 묶여있지 않은 쪽 줄은 필요 시 구명정에 던질 수 있도록 선수의 손이 닿는 곳에 있어야 한다.

iv. 모든 ballast는 경기정의 구조에 단단히 고정되어야 한다.

v. 코스탈 조정 경기 중, 각 경기정은 안전상의 이유로 조직 위원회나 관련 해양 당국에서 이러한 경기시 허용되거나 요구되는 무전기나 통신 장비를 지침 할 수 있다.

d. Boat Numbers

- i. All boats participating in an international Coastal Rowing regatta must be registered with the organising committee before going on the water, whether for training or competition, and shall be allocated a boat number.
- ii. Each boat must display its boat number on both sides of the bow in the manner described below for the purpose of identification and safety.
- iii. Registration is the responsibility of the member federation or the club in whose name the crew is entered, and the crew concerned. Any crew failing to register their boat in accordance with these Regulations or failing to properly display the boat number at all times at a regatta may be sanctioned.
- iv. The individual numbers and/or letters making up the boat number on the boat shall each be a minimum of 20 cm high and shall be in contrasting colour to the background.
- v. At a World Rowing Coastal Championships, the boat numbers shall be allocated by the organising committee.

e. Crew Racing Numbers

- i. At races where crews are using shared pool boats each competing crew will be required to display a crew racing number in addition to a boat number.
- ii. At a World Rowing Coastal Championships all crews are required to display a crew racing number which will be the country code and national federation rank [example: FRA09].
- iii. The individual numbers and/or letters making up the crew racing number on the boat shall each be a minimum of 15 cm high and shall be in contrasting colour to the background.
- iv. For races with beach finishes which require one or more crew members to exit the boat and cross the finish line on foot, every crew member crossing the finish line must clearly display their crew number on their person in a manner visible to the finish judges.

d. 경기정 번호

- i. 국제 코스타ل 조정 대회에 참가하는 모든 경기정은 훈련이나 경기에 상관없이 수상으로 나가기 전 반드시 조직 위원회에 등록되어야 하며, 경기정 번호를 부여 받는다.
- ii. 각 경기정은 식별과 안전을 위하여 반드시 경기정 번호를 선미의 양 면에 아래에 묘사된 방법으로 나타내야 한다.
- iii. 등록은 선수가 그 이름으로 참가하는 회원 연맹이나 동회, 그리고 관련 선수의 의무이다. 경기정을 본 조례에 따라 등록하지 않거나, 대회 중 경기정 번호를 항시 올바르게 나타내지 않는 선수는 제재를 받을 수 있다.
- iv. 경기정에 새기는 경기정 번호를 구성하는 각 번호 및/또는 글자는 최소 높이 20cm에 배경과 대비되는 색상이어야 한다.
- v. 세계코스타ل조정선수권대회에서, 경기정 번호는 조직 위원회에서 배정한다.

e. 선수단 경기 번호

- i. 선수단이 공유 추천 경기정을 사용하는 경기에서, 각 선수단은 경기정 번호에 추가로 선수단 경기 번호를 표시하여야 한다.
- ii. 세계코스타ل조정선수권대회에서, 모든 선수단은 각 국가 코드와 국가 연맹 순서로 이루어진 선수단 경기 번호를 표시하여야 한다.
- iii. 선수단 경기 번호를 구성하는 경기정의 각 번호 및/또는 글자는 최소 높이 15cm에 배경과 대비되는 색상이어야 한다.
- iv. 한 명 이상의 선수가 배에서 내려 결승선을 발로 넘어야 하는 해변 종료 경기에서는, 피니시 심판이 볼 수 있도록 결승선을 넘는 모든 선수에게 선수단 번호를 표시하여야 한다.

13. Race Course Characteristics (Rule 31)

a. The Race Course

- i. The race course for international Coastal Rowing regattas shall provide, as far as possible, fair and equal racing conditions for all crews. This shall require sufficient width of the start line to allow all the crews in each race to start at the same time.
- ii. Wherever possible, the organising committee shall design the course so that the action of the race and competing boats can be seen by spectators on shore. In designing the course, the organising committee shall take advantage of wind and wave direction, coastal features and beaches. This may include beach starts or finishes.
- iii. The length of course shall be as provided in Regulation 14.
- iv. The course may be straight, rectangular, triangular or point to point or of such other shape as may be suited to the location.
- v. For safety purposes the layout of the course shall not allow boats to be travelling in opposite directions in the same water.
- vi. The course may be covered more than once. In principle there should be no turning marker closer than one kilometre (1 km) from the start if the required angle of the turn at that marker is greater than 45 degrees.
- vii. Where an event has separate preliminary heats, the courses used for the respective heats may be different from one heat to the next but must be of the same racing distance and the racing conditions of each course on the day must be similar.

b. Course Markers

- i. A plan of the course(s) showing the location of all course markers together with their description and their GPS position must be included in the Notice of Regatta and also in the instructions issued to all crews upon arrival at the regatta. The plan shall also be displayed at the Control Commission.
- ii. For safety purposes, wherever buoys are used to mark the turning points, the organising committee should, wherever possible, use inflatable marker-type buoys rather than existing solid moorage buoys and beacons.
- iii. The organising committee shall take all necessary precautions in setting out the course markers and the course to avoid any risks of boats grounding in shallow waters, including by clearly marking such areas and placing warning buoys in the appropriate locations.
- iv. Prior to the Crew Captain's Meeting the Race Director, President of the Jury and a representative of the Coastal Rowing Commission shall agree on which turning marks shall be designated a 'key turning marker'. A key turning marker is a point of increased risk of severe interference between crews due to factors such as, for example and not limited to, the angle of the turn and/or its proximity to the start.

13. 경기장의 특징 (제 31 조)

a. 경기장

- i. 국제코스탈조정대회의 경기장은 가능한 한 모든 선수에게 공정하고 동등한 경기 환경을 제공하여야 한다. 이를 위해 각 경기의 모든 선수가 동시에 출발할 수 있도록 충분한 너비의 출발선이 요구된다.
- ii. 가능하다면, 조직 위원회는 관중이 해안에서 경기 상황과 시합중인 경기정을 볼 수 있도록 경기장을 설계한다. 조직 위원회는 바람과 파도의 방향, 해안의 특징과 해변을 활용하여 경기장을 설계하도록 한다. 이는 해변에서의 출발이나 종료를 포함 할 수 있다.
- iii. 경기장의 길이는 조례 14 항에 규정된 대로 한다.
- iv. 경기장은 직선, 직사각형, 삼각형, 지점에서 지점, 또는 위치에 알맞은 다른 형태를 띌 수 있다.
- v. 안전상의 이유로, 경기장은 경기정이 반대 방향에서 들어올 수 없는 형태여야 한다.
- vi. 경기장은 한 번 이상 돌 수 있다. 원칙적으로 반환점에서의 각도가 45 도 이상이라면, 출발점을 기준으로 1 킬로미터 미만의 거리에 반환점이 있어서는 안 된다.
- vii. 별도의 예비 예선전이 있는 경기의 경우, 각 예선전에 사용되는 경기장은 각 예선 회차마다 다를 수 있으나, 반드시 동일한 거리와 비슷한 경기 환경이어야 한다.

b. 경기장 표시

- i. 모든 경기장 표시의 위치와 설명, GPS 좌표를 나타내는 경기장 계획표를 반드시 대회 공지와 대회장에 도착 시 선수들에게 전달하는 지시 내용에 포함하여야 한다. 계획은 통제 위원회에도 부착하여야 한다.
- ii. 안전상의 이유로, 조직 위원회는 반환점을 표시하기 위해 부표가 사용되는 곳에서 가급적 기존의 고정 정박 부표나 입표 대신 공기 팽창 시 표시 부표를 사용하도록 한다.
- iii. 조직위원회는 경기장과 경기장 표시를 준비함에 있어서 경기정이 얇은 물에 좌초되는 위험을 피하기 위해, 해당 구간을 명확하게 표시하고 적절한 위치에 경고 부표를 띄우는 것을 포함하여 필요한 모든 예방 조치를 취하여야 한다.
- iv. 선수단 주장 회의 이전 경기이사, 심판장과 모두를 위한 코스탈 조정 위원회의 대표자는 반환점 중 주요 반환점~을 지정한다. 주요 반환점은 방향 전환각이나 출발선과의 인접선 등을 포함하나 이에 국한되지 않은 요인으로 인해 선수단 간 심각한 방해의 위험이 높은 지점을 의미한다.

c. Start and Finish Lines

- i. The start line and finish line shall be visually marked by the alignment of two landmarks or buoys.
- ii. The orientation of the start or finish line shall in principle be perpendicular to the route to be taken to or from the next or previous turning point respectively.
- iii. For all races, except for races against the clock, the start line shall be wide enough to allow all rowers in the race to align and start at the same time.
- iv. The finish line may either be on the water, or if such an option is possible, on the beach.

Where a beach finish is provided, the finish shall be a finish line, a flag or a button situated at a designated point on the beach and a crew shall have finished the race when a member of the crew has crossed the line, touched the flag or pressed a button as required.

14. Racing Distance (Rule 32)

a. International Coastal Rowing regattas - In principle there is no specified racing distance and this may vary from regatta to regatta. However, the length of the course in each case shall be shown in the World Rowing International Regatta Calendar (Rule 10) and shall be notified to all participants in the Notice of Regatta. The racing distance may be changed by the President of the Jury in the case of adverse weather conditions, in consultation with the organising committee.

b. World Rowing Coastal Championships - In principle the racing distance shall be between 6 km and 8 km and shall be the same for men and women. The distance may vary depending on factors relating to the individual venue for the Championships taking into account safety, favourable weather conditions, progression to finals, positioning of course markers, spectator visibility and start and finish facilities.

In adverse weather conditions the distance may be changed by the President of the Jury, in consultation with the Race Director and the organising committee.

15. Number of Lanes (Rule 33)

Coastal Rowing regattas shall in principle normally be raced without limit to the number of crews in each race. This will be subject to the dimensions of the start line, the length of the course and all safety considerations, including weather conditions and provision of safety boats. There shall be no delineated lanes. Where there is a limit on the width of the start line, the organising committee shall indicate in the Notice of Regatta and in the information to crews the maximum number of boats which can be accommodated on the start line at one time in any race.

16. President of the Jury (Rule 37)

The President of the Jury shall allot duties to each member of the Jury and shall supervise their activities. The President of the Jury shall take the Chair at Jury meetings and ensure proper co-ordination with the organising committee and especially the Race Director.

c. 출발선 및 결승선

- i. 출발선과 결승선은 두 지형지물 또는 부표의 정렬을 통해 가시성 있게 표시되어야 한다.
- ii. 출발선 또는 결승선의 방향은 원칙적으로 각각 다음 또는 이전 반환점까지의 경로와 수직이어야 한다.
- iii. 시간 제한 경기를 제외하고 모든 경기의 출발선은 모든 선수가 정렬하여 동일한 시점에 출발할 수 있도록 충분히 넓어야 한다.
- iv. 결승선은 해상 또는 가능한 경우 해변에 설치될 수 있다. 결승선이 해변에 위치한 경우, 결승선은 선의 형태거나 해변에 지정된 지점에 위치한 깃발 또는 버튼이어야 하며, 선수단의 일원이 요구되는 바에 따라 결승선을 지나거나, 깃발에 손을 대거나 버튼을 누름으로써 해당 선수단은 경기를 완주한 것으로 간주된다.

14. 경기장 길이 (제 32 조)

a. 국제 코스타알조정대회 - 원칙적으로 정해진 경기장의 총 길이는 규정되어 있지 않으며 대회마다 다를 수 있다. 하지만 각 대회의 경기장의 길이는 World Rowing 국제조정대회 달력 (제 10 조)에 명시되며 대회 공지를 통해 모든 참가자에 고지된다. 악천후의 경우 심판장은 조직위원회와의 논의를 통해 경기장의 길이를 변경할 수 있다.

b. 세계코스타알조정선수권대회 - 원칙적으로 경기장의 길이는 6km - 8km 사이이며 남성부와 여성부가 동일하다. 안전, 기상 상황, 결승까지의 대회 진행, 경기장 표지 배치, 관중 가시성 및 출발, 결승점 시설 등을 고려하여 선수권대회 개최 장소와 관련된 요인에 따라 길이가 달라질 수 있다.

악천후의 경우 심판장은 경기 이사 및 조직위원회와의 논의를 통해 경기장의 길이를 변경할 수 있다.

15. 레인의 수 (제 33 조)

코스타알 조정 대회는 원칙상 일반적으로 경기당 참가 가능 선수단의 제한을 두지 않는다. 이는 출발선의 환경, 경기장의 길이 및 기상상황과 구조선 등 모든 안전상 고려사항을 감안하여 결정된다. 레인은 가시적으로 구분하지 않는다. 출발선의 폭에 제한이 있을 경우 조직위원회는 한 번에 출발선에 위치할 수 있는 경기정의 수를 대회 공지 및 참가 선수단에 제공하는 정보에 명시한다.

16. 심판장 (제 37 조)

심판장은 각 심판에 임무를 배정하며 심판의 활동을 감독한다. 심판장은 심판 회의에서 의장의 임무를 수행하며 조직위원회, 특히 경기이사와의 적절한 협력을 보장한다.

17. The Jury (Rule 37)

a. The Jury is responsible for ensuring that the competition is run in accordance with these Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

The Jury shall consist of Umpires carrying out the following duties:

- i. President of the Jury;
- ii. Starter;
- iii. Judge at the Start
- iv. Race Umpire(s);
- v. Key Turning Mark Umpires;
- vi. Penalty Umpire;
- vii. Judges at the Finish, one of whom shall be the Senior Judge;
- viii. Members of the Control Commission, one of whom shall be the responsible member.

b. The President of the Jury, the Starter, the Judge at the Start, the Race Umpire(s), the Key Turning Mark Umpires, the Penalty Umpire, Senior Judge at the Finish and the responsible member of the Control Commission shall each hold an International Umpire's licence. The Jury may be supported in its work by other officials holding a national umpire licence.

18. Commercial Publicity, Sponsorship, Advertising, and Identifications (Bye-laws to Rule 38)

a. Identification on the racing shirt or equivalent

i. For World Rowing Coastal Championships and other designated World Rowing Coastal Rowing events (World Rowing Events), World Rowing may require rowers to wear special clothing with the World Rowing identifications. This may take the form of a specially made T-shirt or bib, to be provided by World Rowing, which shall be worn under or over the rowers' racing shirt. For this purpose, for all World Rowing Events, the racing shirt shall be the "singlet" or "sleeveless-shirt" style.

ii. Each crew member shall also display on their racing shirt or equivalent the three-letter country code and their family name (in Romanised text) in the following manner and format:

Racing Shirt	Font	Height	Width	Case	example
FRONT: Family name	Arial	50mm	120-150mm	Uppercase	GARCIA
FRONT: Country code	Arial	50mm	60-100mm	Uppercase	MEX
BACK: Country code	Arial	50mm	150mm	Uppercase	MEX

17. 심판단 (제 37 조)

a. 심판단은 대회가 경기 규정과 부칙, 종목별 규정에 의거하여 운영되도록 보장할 책임을 진다.

심판단은 다음의 임무를 수행하는 엠파이어로 구성된다:

- i. 심판장,
- ii. 스타터,
- iii. 스타트 판정 심판,
- iv. 경기 엠파이어(들),
- v. 주요 반환점 엠파이어,
- vi. 페널티 엠파이어,
- vii. 피니시 판정 심판으로 이 중 한 명은 선임 심판으로 지정,
- viii. 통제위원회 구성원으로, 이 중 한명이 책임위원으로 지정.

c. 심판장, 스타터, 스타트 판정 심판, 주요 반환점 엠파이어, 페널티 엠파이어, 선임 피니시 판정 심판 및 통제위원회의 책임위원은 모두 국제 심판 라이선스를 보유해야 한다. 심판단은 업무 수행에 있어 국내 심판 라이선스를 보유한 다른 요원의 보조를 받을 수 있다.

18. 상업적 홍보, 스폰서, 광고 및 표식 (제 38 조 부칙)

a. 경기복 상의 또는 경기용 복장의 표식

i. 세계코스탈조정선수권대회 및 기타 지정된 World Rowing 코스탈조정대회 (World Rowing 대회)의 경우 World Rowing에 참가선수로 하여금 World Rowing 표식이 부착된 특별한 복장을 착용하도록 요구할 수 있다. World Rowing가 제공하는 이 복장은 특별 제작된 티셔츠나 번호판으로 선수는 이를 경기복 상의 위 또는 아래에 착용해야 한다. 이를 감안하여 모든 World Rowing 대회에서 경기복은 "러닝셔츠" 또는 "소매가 없는 셔츠" 스타일이어야 한다.

ii. 모든 선수는 경기복 또는 경기용 복장에 다음의 방식과 형태로 3 자리 국가 코드와 섯을 (로마자)로

표시해야 한다:

경기복 상의	서체	높이	폭	케이스	예시
배면: 성	Arial	50mm	120-150mm	대문자	GARCIA
배면: 국가코드	Arial	50mm	60-100mm	대문자	MEX
동면: 국가코드	Arial	50mm	150mm	대문자	MEX

b. Identifications on the boat

i. The following general provisions shall apply:

1) Member federation or club sponsor identifications may appear on the boat as specified below, except in those areas reserved for the boat number and crew identification number and the World Rowing/organising committee identifications and manufacturer's symbol.

2) Pool boats - At World Rowing Events, crews using boats provided by the organising committee ("pool boats") will not have the right to place any advertising or identifications on the boat.

ii. For World Rowing Events, the following identifications should be positioned on each side of the boat as measured from the bow of the boat:

1)

	C1x	C2x	C4x+
Manufacturer symbol	0-15 cm	0-15 cm	0-15 cm
Boat ID	15-80 cm	15-110 cm	15-110 cm
Crew ID	80-150 cm	110-210 cm	110-210 cm
World Rowing/OC sponsor	155-255 cm	215-315 cm	215-315 cm

2) The total area (cm²) and length (cm) allowed on each side of the boat for the Manufacturer symbol and World Rowing/organising committee sponsor identifications are:

	C1x	C2x	C4x+
Manufacturer symbol	50 cm ²	50 cm ²	50 cm ²
World Rowing/OC sponsor	1200 cm ²	1200 cm ²	1600 cm ²
	80 cm	80 cm	80 cm

3) For the World Rowing Coastal Championships, the World Rowing/organising committee area is reserved for use by World Rowing under these Regulations. When this space is not being used by World Rowing it may be used by the organising committee, but only with the specific prior agreement of World Rowing.

4) For international Coastal Rowing regattas, the World Rowing/organising committee space is reserved for the sponsor of the organising committee.

5) In addition to the symbol of the Manufacturer, the Identification of the Manufacturer may appear once on each side of the boat, except in those areas otherwise reserved as detailed in this Regulation. Each Manufacturer Identification may be no more than 100 sq cm in area.

b. 경기정 표식 i. 다음의 일반 조항이 적용된다:

1) 회원 연맹 또는 동호회의 스폰서의 표식은 경기정 번호 및 선수 식별번호, World Rowing/조직위원회 표식 및 제작업체 심볼 부착 영역을 제외하고는 아래 명시된 바와 같이 표시할 수 있다.

2) 추천 경기정 - World Rowing 대회의 경우 조직위원회가 제공한 경기정 ("추천 경기정")을 사용하는 선수단은 경기정에 어떠한 광고나 표식도 부착할 수 없다.

ii. World Rowing 대회의 경우 다음 표식이 경기정 양측에 선미에서부터 측정한 다음 위치에 부착되어야 한다:

1)

	C1x	C2x	C4x+
제작업체 심볼	0-15 cm	0-15 cm	0-15 cm
선박 식별번호	15-80 cm	15-110 cm	15-110 cm
선수 식별번호	80-150 cm	110-210 cm	110-210 cm
World Rowing/ 조직위 스폰서	155-255 cm	215-315 cm	215-315 cm

	C1x	C2x	C4x+
제작업체 심볼	50 cm ²	50 cm ²	50 cm ²
World Rowing/조직위 스폰서	1200 cm ²	1200 cm ²	1600 cm ²
	80 cm	80 cm	80 cm

2) 경기정 양측에 부착이 허용된 생산업체 심볼 및 World Rowing/조직위 스폰서 표식 허용 면적 (cm²) 및 길이 (cm)는 다음과 같다:

3) 세계코스탈조정선수권대회의 경우 본 규정에 따라 World Rowing/조직위원회 표식 영역은 World Rowing 독점 사용 영역으로 지정된다. 만약 World Rowing이 해당 영역을 사용하지 않을 경우 해당 영역은 조직위에 의해 사용될 수 있으나 World Rowing의 사전 합의를 통해서만 가능하다.

4) 국제 코스탈 조정 대회의 경우 World Rowing/조직위원회 표시 영역은 조직위원회의 스폰서를 위한 영역으로 지정된다.

5) 제작업체 심볼에 더해, 하나의 제작업체 표식을 본 규정에 따라 지정된 영역을 제외한 경기정 양측에 부착할 수 있다. 제작업체 표식의 면적은 100 cm²를 초과 할 수 없다.

c. Identifications on boat identification numbers

- i. For international Coastal Rowing regattas, the identification of an organising committee sponsor may appear once either above or below the boat number and the lettering may be no more than 10 cm in height.
- ii. For World Rowing Events, the identification of a World Rowing sponsor may appear once either above or below the boat number and the lettering may be no more than 10 cm in height.

d. Other Identifications - Other than the Identifications in section 18) b) above, the only other Identifications allowed shall be those described in Appendix R6 - Bye-Law to Rule 35 - Commercial Publicity, Sponsorship, Advertising and Identifications.

e. Sculling Oars and Sweep Oars

- i. Pool Oars - At the World Rowing Coastal Championships and other designated World Rowing Coastal events, crews using sculling or sweep oars provided by the organising committee ("pool oars") will not have the right to use the advertising space on the oars allotted to member federations or clubs. This right will be retained by the organising committee.
- ii. Blade Colours - Only the member federation colours as registered with World Rowing, the Club colours as registered with the member federations or 'pool oar' colour as registered with World Rowing may appear on the blades.

c. 경기정 식별번호상의 표식

- i. 국제 코스타ل 조정대회의 경우 조직위원회 스폰서의 표식은 경기정 번호의 위 또는 아래에 부착될 수 있으며 레터링의 높이는 10cm를 초과 할 수 없다.
- ii. World Rowing 대회의 경우 World Rowing 스폰서 표식은 경기정 번호의 위 또는 아래에 부착될 수 있으며 레터링의 높이는 10cm를 초과 할 수 없다.

d. 기타 표식 - 위 제 18 조 b 항에 명시된 표식 이외 표식은 부록 R6 - 제 35 조 상업적 홍보, 스폰서, 광고 및 표식의 부착에 명시된 표식만 허용한다.

e. 스컬 노와 스위프 노

- i. 추천 노 - 세계코스타ਲ선수권대회 및 기타 지정된 World Rowing 코스타ल 조정 대회에서 조직위원회가 제공한 스컬 노와 스위프 노 ("추천 노") 를 사용하는 선수단은 회원 연맹 또는 동호회에 배정된 노의 광고 영역을 사용할 권한이 없다. 해당 권한은 조직위원회가 보유한다.
- ii. 블레이드 색상 - 노의 블레이드에는 World Rowing 에 등록된 회원 연맹 색상, 회원 연맹에 등록된 동호회 색상 및 World Rowing 에 등록된 "추천 노" 색상만을 사용 할 수 있다.

19. Safety - General Principles (Rule 50)

The following provisions are in addition to the requirements of Regulation 5.

a. Race Director

- 1) The organising committee shall appoint a Race Director who is very familiar with local water conditions and who has experience of Coastal Rowing events.
- 2) The Race Director shall be responsible for all communications with the local maritime authority and shall ensure that all safety requirements, including rescue services, are in place before the start of races and that all local maritime rules and regulations are met.
- 3) The Race Director shall cooperate closely with the President of the Jury and shall participate in any decisions in case of adverse weather conditions. In any case where the Race Director and the President of the Jury are not in agreement on an issue regarding safety, the decision of the President of the Jury shall prevail.

b. Crew Captains' Meeting

- 1) Before the start of the competition, a meeting shall be convened by the organising committee at which all team managers, coxswains and crew captains must participate.
- 2) At this meeting, participants will be provided with all information reasonably required for the safe running of the event (including local maritime rules, tidal movements, currents, specific topography, known dangers, safety rules and sanctions which can be applied under these Regulations).
- 3) If deemed necessary, the coxswains, and the crew captains, may be invited to view the course from a motor launch of the organising committee.

c. Rowers' Obligations

i. General obligations

All rowers and coxswains must:

- 1) Be familiar with and respect local maritime rules in addition to the World Rowing Rules of Racing, Bye-laws and Regulations;
- 2) Wear appropriate life jackets or have an individual life jacket on board within easy and convenient reach for their personal use at all times when on the water.
Coxswains shall wear a life jacket at all times when on the water;
- 3) Know what to do in the event of their boat swamping or capsizing and if their boat requires to be towed.
- 4) While the organising committee of a regatta shall take all reasonable steps to provide safe rowing conditions and appropriate safety measures, the ultimate responsibility for competing safely lies with each individual rower and where applicable their team officials

19. 안전 - 일반원칙 (제 50 조)

다음 조항은 제 5 조의 요건에 더해 적용된다.

a. 경기 이사

- 1) 조직위원회는 지역 수역 상황에 친숙하고 코스탈 조정 대회 경험이 있는 대회 이사를 임명해야 한다.
- 2) 경기 이사는 지역 해상 담당 기관과의 모든 소통을 담당할 책임이 있으며 경기 시작 전 구조 서비스를 포함한 모든 안전 요건의 충족, 그리고 모든 지역 해상법령 및 규정을 준수함을 보장해야 한다.
- 3) 경기 이사는 심판장과 긴밀히 협력하여 악천후 시의 모든 의사 결정에 참여한다. 안전 관련 사안에서 경기 이사와 심판장의 의견이 합치하지 않을 경우 심판장의 결정이 우선한다.

b. 선수단 주장 미팅

- 1) 대회 시작 이전, 모든 팀 매니저, 콕스 및 선수단 주장이 필수적으로 참여해야 하는 회의가 개최된다.
- 2) 해당 회의에서 대회의 안전한 운영을 위해 합리적으로 필요하다고 판단되는 정보 (지역 해상규정, 조석 현상, 해류, 특정 지형, 알려진 위험, 안전 규정 및 본 규정에 따라 적용될 수 있는 제재 등을 포함) 가 참가자에 제공된다.
- 3) 필요하다고 판단될 경우, 콕스와 선수단 주장은 조직위원회의 모터런치 선박을 활용한 경기장 확인에 초청될 수 있다.

c. 선수의 의무

i. 일반 의무

모든 선수와 콕스는:

- 1) FISA 경기규정, 부칙 및 경기 조례에 더해 지역 해상규정을 숙지하고 이를 존중해야 한다.
- 2) 수상에 있을 때 상시 적절한 구명조끼를 착용하거나 경기정 내 쉽고 편리하게 달을 수 있는 곳에 배치해야 한다. 콕스는 수상에 있을 때 상시 구명조끼를 착용해야 한다.
- 3) 경기정이 파도에 휩쓸리거나 전복되었을 경우, 그리고 경기정이 견인되어야 할 경우 어떠한 행동을 취해야 하는지 숙지해야 한다.
- 4) 대회 조직위원회에서 안전한 환경과 안전 방안들을 위해 적절한 절차적인 부문을 제공해야하지만, 궁극적인 책임은 선수 개인과 팀 관계자들에게 있다.

ii. Crew Captain's obligations

- 1) According to international maritime law, all sea-going vessels must have one person responsible for safety and navigation.
- 2) In Coastal Rowing, this will be one member of the crew who will be designated the "Crew Captain".
- 3) The designated Crew Captain for every boat shall be notified to the organising committee in writing at the time of the crew's registration and before the crew goes on the water for the first time, whether for training or for racing.
- 4) Such notification is the responsibility of the member federation or the club in whose name the crew is entered, and the crew concerned.
- 5) Any crew for which a Crew Captain has not been notified shall not be permitted on the water.
- 6) The Crew Captain shall be responsible before every outing on the water to:
 - a) Assess the risks and the ability of the crew to cope with the prevailing and forecast conditions;
 - b) Be familiar with the current and expected weather conditions;
 - c) Register the outing with the Control Commission, showing the date and time of the outing, the estimated length of the outing and the route to be taken;
 - d) Check the condition of the boat and the safety equipment on board.
- 7) During the outing the Crew Captain shall:
 - a) Ensure that the crew respects all navigational, safety and traffic rules;
 - b) Require that all members of the crew wear their life jackets as necessary;
 - c) Make necessary decisions for the safety of the crew if the weather deteriorates;
 - d) Monitor any changes in the weather or water conditions which might affect the safety of the crew.
- 8) After the outing the Crew Captain shall:
 - a) Inform the Control Commission of the return of the crew;
 - b) Complete the register to indicate the crew's return;
 - c) Inform the Control Commission of any incidents or safety issues;
 - d) Record and report to the organising committee any damage to a pool boat

ii. 선수단 주장의 의무

- 1) 국제 해상법에 따르면 해상을 항행하는 모든 선박은 안전과 항행에 대한 책임자 1 명을 지정해야 한다.
- 2) 코스타ل 조정의 경우 선수단 중 1 인이 이에 대한 책임을 지며, 해당 인원을 "선수단 주장"으로 지정한 다.
- 3) 모든 경기정의 선수단 주장은 선수단 등록 시, 그리고 훈련, 경기 등 목적에 관계없이 선수단의 최초 입수 슛 조직위원회에 서면으로 고지되어야 한다.
- 4) 고지의 책임은 해당 선수단이 소속된 회원 연맹이나 동호회에 있다.
- 5) 선수단 주장의 정보가 고지되지 않은 선수단은 입수가 금지된다.
- 6) 선수단 주장은 출장 전 다음의 책임을 진다:
 - a) 위험 요인과 현 상황 및 기상 상황에 대한 선수단의 대응 능력을 평가하며,
 - b) 현재 및 향후 기상 상황을 숙지하며,
 - c) 통제위원회에 출장 일자와 시간, 출장 소요 시간 및 경로를 기입하여 출장 대장을 작성하며,
 - d) 경기정과 경기정 내 안전장비를 확인한다.
- 2) 선수단 주장은 출장 중 다음의 책임을 진다:
 - a) 모든 선수단이 항행, 안전 및 신호 규정을 존중하도록 보장하며,
 - b) 필요에 따라 선수단 전원이 구명조끼를 착용하도록 하며,
 - c) 기상이 악화할 경우 선수단의 안전을 위해 필요한 조치를 실시하며,
 - d) 선수단에 안전에 영향을 미칠 수 있는 기상 및 해상 상황의 변화를 감시한다.
- 3) 선수단 주장은 출장 후 다음의 책임을 진다:
 - a) 통제위원회에 선수단의 복귀를 알리며,
 - b) 선수단 복귀 대장을 작성하며,
 - c) 사건이나 안전 관련 문제가 발생했을 경우 이를 통제위원회에 알리며,
 - d) 추천 경기정이 손상되었을 때 이를 기록하고 조직위원회에 알린다.

d. Special Coastal Rowing Safety Considerations

i. General Rules of Circulation

Rowing at sea outside of channels and ports requires special attention to weather conditions, tides, water currents and general maritime traffic. Rowers and coxswains must familiarise themselves with general international maritime navigation rules as well as the specific conditions of the area. While the organising committee of a regatta shall take all reasonable steps to provide safe rowing conditions and appropriate safety measures, the ultimate responsibility for competing safely lies with each individual rower and where applicable their team officials.

ii. Important rules for rowing at sea

Rowing boats must not hinder the passage of:

- 1) Boats that can only navigate safely in a narrow channel or access lane;
- 2) Boats with mechanical propulsion in a traffic lane;
- 3) Ships with heavy cargo.

iii. Avoiding collisions

When two rowing boats are on a potential collision course, both boats should move to starboard to give way to the other boat. For clarification, "starboard" means the lefthand side of the rowers as they are seated in the boat (bowside).

e. Shelters

Shelters are ports and bays where boats can easily find refuge in adverse weather conditions and where the crew members can be safely disembarked. Such shelters must be made known by the organising committee to all crews as part of the information to crews. Shelters may be very dependent on the tidal, wind and current conditions. Depending on the conditions, an area may be considered a shelter at a certain time of day only, and may be dangerous and inaccessible at other times. Whatever the route followed by the rowers, they must be aware of all the possibilities of access to the shelters in accordance with the navigational limits imposed on their boat.

f. Capsizing

Crews should regularly practice their capsize drill and familiarise themselves with all the steps to ensure the safety of the crew in case of capsize.

g. Any member of the Jury may prohibit any crew from going on the water if they consider that crew constitutes a danger to themselves or other crews on the water. In the event of a dispute, the President of the Jury shall determine the issue.

d. 코스타 조정 특별 안전 고려 사항

i. 일반 운항 규정 해협이나 항만 외부에서의 조정 활동 시에는 기상 상황, 파도, 해류 및 해상교통에 대한 특별한 주의가 필요하다. 선수와 콕스는 일반 국제해상항행규정에 더해 해당 해역의 상황을 필히 숙지해야 한다. 대회 조직위원회는 지속적으로 안전한 경기 상황을 제공하기 위해 안전 관련 조치를 취해야 하며, 궁극적인 안전한 경기의 책임은 선수 개인과 팀 관계자들에게도 있다.

, 경쟁에 대한 궁극적인 책 조정자와 해당 팀 관계자에게 안전하게 거짓말을 한다.

ii. 해상에서의 조정 활동 관련 중요 규정 조정 경기정은 다음 선박의 항행을 방해해서는 안된다:

- 1) 좁은 해협이나 진입로에서만 안전하게 항행할 수 있는 선박
- 2) 항로 상의 기계 추진식 선박
- 3) 중량 화물이 적재된 선박.

iii. 충돌 방지두 척의 경기정이 잠재적으로 충돌할 수 있는 경로상에 있는 경우, 해당 경기정은 우회 방향으로 이동하여 다른 경기정에 길을 양보해야 한다. 이 때 "우회" 선수가 앉아 있는 상태(바우사이드)에서의 좌측을 의미한다.

e. 피항지

피항지는 악천후 시 경기정이 쉽게 대피하여 선수단이 안전하게 하선할 수 있는 항구나 만을 의미한다. 조직위원회는 선수단에 제공하는 정보에 이러한 피항지에 대한 정보를 포함해야 한다. 피항지는 파도, 풍향 및 해류 상황에 크게 좌우될 수 있다. 상황에 따라 특정 구역은 특정 시간대에만 피항지의 역할을 할 수 있으며 다른 시간대에는 위험하거나 접근 불가능할 수 있다. 모든 선수단은 어떤 경로를 선택하던 경기정에 적용되는 항행제한을 고려하여 피항지 접근 가능성에 대해 필히 인지하고 있어야 한다.

f. 전복

선수단은 정기적으로 전복 대응훈련을 실시해야 하며 전복 시 선수단의 안전을 확보할 수 있는 모든 절차를 숙지해야 한다.

g. 심판은 선수단이 해상에서 자신 또는 다른 선수단에 위협이 될 것으로 판단될 경우 해당 선수단의 입수를 금지 할 수 있다. 만약 이로 인한 분쟁이 발생할 경우 해당 사안에 대한 판단은 심판장이 내린다.

20. World Rowing Progression System (Rule 57)

a) Should the number of crews taking part in a coastal rowing event exceed the number of boats which can be accommodated on the Start line at one time in accordance with Regulation 15 or exceed the number of boats available for the final, a progression system shall be used to determine the finalists. Progression shall be determined by ranking and not by times.

b) The number of crews in each heat shall be as equal as possible and in principle the same number of crews from each heat shall progress to the next round.

If an event has fewer entries than there are places on the Start line, there shall be a direct final with no preliminary races for that event.

c) The organising committee in the case of international Coastal Rowing regattas, and World Rowing in the case of World Rowing Events, may place a limit on the number of boats in each heat and /or the number of boats to progress to the final. In principle the minimum number of boats in the final should be eight (8) in any one event and the maximum will be equal to the number of available boats or space available. Such information shall be included in the Notice of Regatta and shall be included in all information given to crews before the regatta.

d) World Rowing Coastal Championship regattas - the World Rowing Coastal Progression system shall be adopted.

21. The Draw and Determining the Lanes (Rules 59 and 60)

Where a system of preliminary heats is required, a Draw, supervised by the Jury, shall allocate crews to heats.

a. Floating Starts - There shall be no lanes allocated for floating starts.

b. Beach Starts - For beach starts where the line of the start is not perpendicular to the first turning marker, crews' starting positions will be allocated as follows:

i. Preliminary round -

1) Where there is no seeding the allocation shall be by random draw, supervised by the Jury.

2) If there is seeding of crews, the higher seeded crews shall, in the first round of the event only, be allocated starting positions at the end nearest to the first turning marker.

ii. Where there has been a preliminary round the positions for subsequent rounds shall be allocated based on the ranking of crews in the previous round with the higher-ranking crews at the end nearest to the first turning marker.

20. World Rowing 대진 시스템 (제 57 조)

a) 코스타알조정대회에 참가하는 선수 수가 규정 15에 따라 출발선에 한 번에 수용할 수 있는 보트 수를 초과하거나 결승에 사용할 수 있는 보트 수를 초과할 경우, 진행 시스템을 사용하여 결승 진출자를 결정한다. 순위는 시간이 아니라 랭킹으로 결정한다.

b) 각 예선전에 참가하는 선수단의 수는 최대한 동일해야 하며 원칙적으로 예선전별로 동일한 수의 선수단이 다음 라운드로 진출한다.

c) 국제코스타알조정대회의 경우 조직위원회, 그리고 World Rowing대회의 경우 World Rowing는 각 예선전별 참가 가능한 경기정 수 및 결승 진출 경기정의 수를 정할 수 있다. 원칙적으로 종목별로 결승에 진출하는 경기정의 최소 수는 8 척이며 최대 수는 가용한 경기정 또는 출발 포지션과 동일하다. 해당 정보는 대회 공지 및 대회 이전 선수단에 제공되는 모든 정보에 포함되어야 한다.

d) 세계조정 코스타알선수권대회- 세계조정 코스타알 대진 시스템이 사용되어야 한다.

21. 추첨과 레인 결정 (제 59 조 및 60 조)

예선전이 필요한 경우에는 심판단의 감독 하에 추첨을 통해 선수단을 대진에 배정한다.

a. 해상 스타트 - 해상 스타트의 경우 레인은 배정하지 않는다.

b. 해변 스타트 - 출발선이 첫 번째 반환점과 수직으로 배치되지 않은 해변 스타트 방식의 경기장의 경우 선수단의 출발 포지션은 다음과 같이 배정된다:

i. 예선 라운드 -

1) 시드가 배정되지 않았을 경우 출발 포지션은 심판단의 감독 하에 무작위 추첨을 통해 배정한다.

2) 시드가 배정되었을 경우 첫 예선 라운드에만 상위 시드 선수단을 첫 번째 반환점과 가장 가까운 출발선의 한 쪽 끝의 포지션에 배치한다.

ii. 예선 라운드가 시행되었을 경우 이후 라운드는 이전 라운드의 순위를 토대로 상위 선수단을 첫 번째 반환점과 가장 가까운 출발선의 한 쪽 끝에 배치한다.

22. Adverse Weather Conditions (Rule 63)

The President of the Jury, in consultation with the Race Director and the organising committee, shall take all decisions on any delay, postponement or cancellation of races, or of changes to the course, resulting from adverse weather conditions or other matters relating to the safety of rowers and officials on the water or the fairness of the course.

This may include reducing the maximum number of boats in races. If the number of boats in a race is reduced under this Regulation, the President of the Jury may use the ranking in the preliminary heats to seed the races or, if there have been no preliminary heats, the crew ranking issued by the member federation shall be used.

23. At the Start (Rule 66)

There shall be no start zone in Coastal Rowing events. Crews are responsible for their own equipment if there is damage. Crews must be in the vicinity of the start line two minutes before the designated start time.

The Starter may start the race without reference to absentees.

24. The Starting Procedure (Rule 67)

a. The Start (floating)

Each boat shall be at liberty to find its own position on the Start line but it is the responsibility of each crew to ensure that it does not interfere with other boats. Where such interference occurs or is going to occur, each crew must take appropriate avoiding action, but shall follow the instruction of the Starter or Umpire whenever such instructions are given.

The Starter may be assisted by other umpires under the authority of the Starter. The position of the Starter shall in principle be approximately 50-100 meters behind the line of the Start and shall be such that the Starter has a clear view of all boats and the starting signals are clearly visible to all crews on the Start line.

There shall be a Judge at the Start who shall be positioned exactly on the line of the Start in a position to clearly see all boats on the start line.

The Judge at the Start shall be responsible to identify any boats which are on the courseside of the Start Line at the time the start signal is given. They shall immediately notify the Starter and Umpires of their decision in this regard and the offending crews shall be notified in accordance with Regulation 25.

22. 악천후 (제 63 조)

심판장은 경기 이사 및 조직위원회와 협의 하에 악천후 및 선수와 수상 배치 장비 및 요원의 약점 또는 경기장의 공정성과 관련된 기타 사안으로 인한 경기의 지연, 연기 또는 취소 및 경기장 변경 등에 관한 모든 결정을 내린다.

이는 경기에 참가 할 수 있는 경기정의 최대 수를 포함할 수 있다. 만약 본 규정의 적용으로 인해 경기에 참가 할 수 있는 경기정의 수가 감소할 경우, 심판장은 예선전 순위를 활용하여 경기별로 시드를 배정할 수 있으며, 예선전이 수행되지 않았을 경우 회원 연맹이 산정한 선수단 순위를 활용한다.

23. 출발 지점 (제 66 조)

코스탈 조정 대회에는 출발 구역이 존재하지 않는다. 장비 손상에 대한 모든 책임은 선수단이 진다. 선수단은 지정된 시작 순간 2 분 전에 출발선 인근에 위치해야 한다.

스타터는 부재자에 고지 없이 경기를 시작 할 수 있다.

24. 출발 절차 (제 67 조)

a. 출발 (수상)

각 경기정은 출발선에 자유롭게 배치 할 수 있으나 각 선수단은 배치 할 경기정이 다른 경기정의 방해가 되지 않도록 해야 한다. 그러한 방해가 발생하였거나 발생한 것으로 보일 경우, 각 선수단은 적절한 회피 행동을 취하되 스타터 혹은 엄파이어의 지시가 있는 경우 그 지시를 따라야 한다.

스타터는 스타터의 권한 하에 다른 엄파이어의 보조를 받을 수 있다. 스타터는 원칙적으로 출발선에서 50 미터에서 100 미터 뒤에 위치하며 모든 경기정에 대한 명확한 시야를 확보하고 출발신호가 출발선의 모든 선수단에게 명확하게 시인 될 수 있도록 한다..

스타트 판정 심판은 출발선의 모든 경기정이 명확하게 보이도록 출발선과 정확하게 일치하는 곳에 위치한다.

스타트 판정 심판은 출발 신호가 주어졌을 때 출발선의 경기 구간 쪽에 존재하는 경기정을 식별할 책임을 지닌다. 스타트 판정 심판은 조례 제 25 조에 따라 그와 관련된 판정을 스타터와 엄파이어에게 전달하고, 출발 규정을 위반한 선수단을 통지한다.










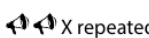
The starting procedure shall be as follows:

- i. It shall be the responsibility of each crew to ensure that no part of their boat is on the course-side of the Start Line at the time the start signal is given and the Judge at the Start shall not give any instructions to crews in this regard prior to the start signal being given. Crews in the Start area shall at all times closely follow the instructions of the Starter or Umpire. Any crew not following such instructions may be sanctioned. After giving the 3-minute, 2-minute and 1-minute signals respectively as provided in this Regulation, the Starter may start the race at the given time without reference to the position of any crew.
- ii. Three minutes before the start, the Starter shall simultaneously:
 - 1) Hoist three balls in the air (each ball shall be red with a white cross on it, be clearly visible from the Start line and shall be not smaller than 50cm in diameter); and
 - 2) Sound 3 clear, short blasts with a hooter.
- iii. All boats shall remain within the vicinity of the start line. At the expiry of the 3 minutes the start can be given even if some boats have not reached the start position.
- iv. Each crew shall be responsible to be aware of the time remaining before the start. It is the responsibility of crews to be close to the start line at the start time of the race and not to cause a false start. There will be no instructions given to crews concerning alignment unless the Judge at the Start considers that too many boats are over the start line and that the race cannot be started in a safe or fair manner.
- v. Two minutes before the start time, the Starter shall simultaneously:
 - 1) Drop one of the three raised balls; and
 - 2) Sound two clear, short blasts with the hooter.
- vi. One minute before the start, the Starter shall simultaneously:
 - 1) Drop one of the two remaining balls; and
 - 2) Sound one clear, short blast with the hooter.
- vii. At the Start time, the Starter shall give the signal to start by simultaneously:
 - 1) Dropping the one remaining ball; and
 - 2) Sound one long blast with the hooter.

출발 절차는 다음과 같다:

- i. 경기장의 어떠한 부분도 출발선의 경기 구간 쪽으로 넘어가지 않도록 하는 것은 각 선수단의 책임이며, 스타트 판정 심판은 출발 신호가 주어지기 전 선수단에게 그와 관련된 어떠한 지시도 하여서는 아니 된다. 출발 구역에 위치한 선수단은 항상 스타터 혹은 엄파이어의 지시를 면밀히 달라야 한다. 그러한 지시에 불응하는 선수단에게는 제재가 부과될 수 있다. 스타터는 본 조례에 따른 3 분, 2 분, 1 분 신호가 주어진 이후에는 그 어떠한 선수단의 위치에 대한 참조 없이도 정해진 순간에 경기를 시작 할 수 있다.
- ii. 경기 시작 3 분전, 스타터는 다음과 같은 행동을 완전히 수행한다.
 - 1) 공중에 공 3 개를 게양한다. (각각의 공은 흰색 십자가 그려진 붉은색으로 하여 출발선에서 명확하게 시인할 수 있도록 하며, 그 지름은 50cm 이상으로 한다).
 - 2) 경적을 짧고 명확하게 3 회 울린다.
- iii. 모든 경기장은 출발선 근처에 위치해야 한다. 3 분이 경과한 후에는 출발 위치에 도달하지 못한 경기정이 있을 때에도 출발 신호가 주어질 수 있다.
- iv. 각 선수단은 출발까지 남은 순간을 숙지할 책임이 있다. 경기 시작 시점에 출발선 근처에서 대기하되 부정 출발을 방지하는 것은 선수단의 책임이다. 스타트 판정 심판이 지나치게 많은 경기정이 출발선을 넘어서 안전하거나 공정한 방식으로 경기를 시작하는 것이 불가하다고 판단하지 않는 한 선수단에게는 정렬에 관한 그 어떠한 지시도 주어지지 않는다.
- v. 시작 시간 2 분 전, 스타터는 다음과 같은 행동을 일제히 수행한다.
 - 1) 게양된 공 중 하나를 하강한다.
 - 2) 경적을 짧고 명확하게 2 회 울린다.
- vi. 시작 시간 1 분 전, 스타터는 다음과 같은 행동을 일제히 수행한다.
 - 1) 남아있는 두 공 중 하나를 하강한다.
 - 2) 경적을 짧고 명확하게 1 회 울린다.
- vii. 시작 시간에, 스타터는 다음과 같은 행동을 일제히 수행하여 신호를 준다.
 - 1) 남아있는 공을 하강한다.
 - 2) 경적을 길게 1 회 울린다.

WORLD ROWING RULES OF RACING AND RELATED BYE-LAWS

Time	Visual signals		Audio signals	
-3 minutes		3 balls (red with white cross)		3 short blasts of hooter
-2 minutes		2 balls (red with white cross)		2 short blasts of hooter
-1 minutes		1 ball (red with white cross)		1 short blast of hooter
START		Dropping the single ball (red with white cross)		Long blast of hooter
Mass false start		Starter waving red flag		Repeated short blasts of hooter

viii. The ball should be lowered exactly 3 minutes after the beginning of the starting sequence. The official start of the race will be considered the moment the single ball starts to be lowered. Summary table of starting sequence (floating)

ix. Should the Judge at the Start consider that many crews are on the course-side of the Start line at the designated start time, or if many crews are late to the Start through reasons beyond their control, it is the sole responsibility of the Starter to decide whether to delay the Start. Alternatively, the Starter may start the race on time and if appropriate may award sanctions as provided in these Rules, Bye-Laws and Regulations.

b. The Start (Beach Start)

i . The boats shall be lined up on the beach near the water's edge. If under Regulation 21 the starting position of boats has been allocated, the boats shall line up and start in accordance with those positions.

ii. Boat Handlers - There shall be up to two boat handlers per boat. The boat handlers shall, in principle, be provided by the teams and are recognised as official support crew members. The role of the boat handler is to support the departure and arrival of the crew from and to the beach. The boat handlers for each crew should wear matched uniforms or a bib that comply with the Rules in respect of Identifications, and are clearly distinguishable from the crew. In rougher conditions and at the discretion of the President of the Jury the number of boat handlers may be increased. Boat handlers may not board the boat at any time but may assist the crew in any other way, including rudder fixing, etc. When the boat returns to the beach the boat handlers may "catch" the boat to slow its progress when it reaches the beach and a crew member disembarks to run to the finish line. The boat handlers shall comply with any instructions of the race officials and shall at all times be subject to the Rules of Racing. The boat handlers will support the crews in holding the best pointing for the boat for the crew members to board and depart. The boat handlers must not board the boat or move in to any position where the typical water surface is above their shoulders when standing on the sea bed.

WORLD ROWING RULES OF RACING AND RELATED BYE-LAWS

iii. When the Starter directs the crews to put their boats on the water (24) b) viii) 3) below), they shall hold their boats approximately 8m apart at the edge of the water. During a Beach Start, all crew members shall . stand in the water next to their boats and shall not start to board their boat or have any part of any rower's torso or legs in or on the boat before the start signal has been given

시간	시각신호		청각신호	
-3 분전		공 3개 (백색 십자 표시가 그려진 적색)		짧은 경적
-2 분전		공 2개 (백색 십자 표시가 그려진 적색)		짧은 경적
-1 분전		공 1개 (백색 십자 표시가 그려진 적색)		짧은 경적
출발	 하강	마지막 공 하강 (백색 십자 표시가 그려진 적색)	 길게	긴 경적
단체 부정 출발		스타터가 적색기를 흔들	 X 반복	짧은 경적

viii. 해당 공은 출발 시퀀스 시작 정확히 3 분 후에 하강해야 한다. 마지막 공의 하강이 시작되는 시점이 경기의 공식적인 시작으로 간주된다. 출발 시퀀스 요약표 (유동적).

ix. 지정된 출발 시간이 되었을 때 스타트 판정 심판이 지나치게 많은 선수단이 출발선의 경기 구간 쪽에 위치해 있거나 다수의 선수단이 불합력적인 사유로 인해 출발에 늦을 것이라고 판단하는 경우, 스타터의 재량으로 출발 연기를 결정할 수 있다. 그렇지 않으면, 스타터는 경기를 정시에 시작하거나 적절하다고 판단할 경우 본 규정 및 부칙, 조례에 따른 시간 제재를 부과할 수 있다.

b. 스타트 (비치 스타트)

i. 경기정은 수역 가장자리 근방의 해변에 도열한다. 조례 제 21 조에 따라 경기정의 출발 위치가 지정된 경우, 경기정은 해당 위치에 따라 도열하여 출발한다.

ii. 경기정 핸들러 - 경기정 1척당 최대 2 명의 경기정 핸들러가 배치되어야 한다. 경기정 핸들러는 원칙적으로 선수단이 수급하며 공식 지원단의 구성원으로 인정된다. 경기정 핸들러의 역할은 해변에서의 선수의 출발과 도착을 지원함에 있다. 각 선수단의 경기정 핸들러는 식별자와 관련된 규정에 부합하는 동일한 복장 또는 번호판을 착용해야 하며, 선수단과 명확히 구분 가능해야 한다. 약천후의 경우, 그리고 심판장의 판단에 따라 경기정 핸들러의 수는 추가될 수 있다. 경기정 핸들러는 어떤 상황에서도 경기정에 승선할 수 없지만, 이를 제외하고는 키 고정을 포함한 모든 방식으로 선수단을 지원할 수도 있다. 경기정이 해변에 복귀할 경우 경기정 핸들러는 경기정이 해변에 도달하여 선수가 하선하여 결승선으로 질주할 때 경기정의 속도를 줄이기 위해 경기정을 “잡을” 수 있다. 경기정 핸들러는 경기 요원의 모든 지시 사항에 따라야 하며 모든 상황에서 경기 규정의 적용을 받는다. 경기정 핸들러는 선수들이 경기정에 승선 및 출발 할 수 있는 최적의 방향으로 경기정을 잡고 있는 것을 지원한다. 경기정 핸들러는 경기정에 승선하거나 바닥에 있을 때 수면이 어깨 높이를 넘는 위치로 이동하여서는 아니 된다.

iii. 스타터가 선수단에게 경기정 입수를 지시했을 때 (아래 (24) b) viii) 3). 참조), 선수단은 수역 경계에서 약 8m 떨어진 곳에서 경기정을 잡고 있어야 한다. 해변 스타트에서, 선수들은 출발 신호가 주어지기 전 물속에서 경기정 옆에 서 있거나 탑승했거나 또는 선수들의 몸통이나 다리 일부를 보트 안이나 위에 올려 놓으면 안 된다.

iv. The Starter shall then order the crews to get ready and bring their boats into line. The Judge at the Start shall be the sole judge of whether the boats are in line.

v. It is the responsibility of each crew to ensure that it does not interfere with other boats.

Where such interference occurs or is going to occur, each crew must take appropriate avoiding action, but shall follow the instruction of the Starter or Umpire whenever such instructions are given. A crew causing interference may be sanctioned by the Starter or the Umpire.

vi. The Starter may be assisted by other umpires under the authority of the Starter. The position of the Starter shall be such that they have a clear view of all boats and the starting signals are clearly visible to all race rowers.

The Starter shall inform the crews when there is five minutes, four minutes and three minutes remaining before the start time.

There shall be a Judge at the Start who shall be positioned in such location as to be able to properly carry out their responsibilities. The President of the Jury may allocate additional Judges at the Start for this purpose. The Judge at the Start shall be responsible to identify any crew whose member(s) start to board their boat before the start signal is given.

viii. The starting procedure for beach starts shall be as follows:

1) Crews must be at their start positions and under the control of the Starter two minutes before the starting time of their race.

2) The Starter may sanction a crew which is late to the start and may start the race without reference to absentees.

3) When there is two minutes to the start, the Starter shall say "Two minutes!" Any time thereafter the Starter will ask the crews to place their boats on the water, by saying "Put the boats in the water". Once the order to place the boats on the water is given, the crews are under Starter's orders and the Starter may start the race at any time.

4) At the Start time, the Starter shall be clearly visible. The Starter shall say "Attention!"

and after a clear pause shall give the start signal by dropping in one downward motion the raised start flag, simultaneously sounding a hooter in one long blast.

The official start of the race will be the moment the flag starts to drop.

iv. 이후 스타터는 선수단에게 출발 준비를 하여 출발선으로 경기정을 이동시킬 것을 지시한다. 스타트 판정 심판 단독으로 경기정이 적절하게 도열하였는지 판단한다.

v. 각 선수단은 다른 경기정을 방해하지 않도록 할 책임을 진다.

그러한 방해가 발생하였거나 발생할 것으로 보일 경우, 각 선수단은 적절한 회피 행동을 취하되 스타터 혹은 옴파이어의 지시가 있는 경우 그 지시를 따라야 한다. 방해를 유발한 선수단에게는 스타터 혹은 옴파이어에 의해 제재를 부과될 수 있다.

vi. 스타터는 스타터의 권한 하에 다른 옴파이어의 보조를 받을 수 있다. 스타터는 모든 경기정에 대한 명확한 시야를 확보하고 출발신호가 모든 경기 참가 선수에게 명확하게 시인 될 수 있는 곳에 위치한다.

스타터는 출발 시간 5 분, 4 분, 3 분 전에 각각 선수단에게 통보하여야 한다.

스타트 판정 심판은 그 직무를 적절히 수행할 수 있는 곳에 위치한다. 심판장은 그러한 목적으로 스타트 판정 심판을 추가적으로 배정할 수 있다. 스타트 판정 심판은 출발 신호가 주어지기 전에 승선을 시작한 선수단 구성원을 식별할 책임이 있다.

viii. 해변 스타트의 출발 절차는 다음과 같다.

1) 선수단은 경기 시작 2 분 전, 출발 위치에서 스타터의 지시에 따라 대기한다.

2) 스타터는 출발에 늦은 선수단에게 벌칙을 제재할 수 있으며, 그 자리에 없는 선수단에 대한 참조 없이 경기를 시작 할 수도 있다.

3) 출발까지 2 분이 남았을 때, 스타터는 "2 분전!"이라고 선언한다. 이후 스타터는 언제든지 "경기정 입수"라고 선언하여 선수단에게 경기정의 수역에 띄울 것을 요청한다. 경기정을 수역에 띄우라는 지시가 주어지면, 선수단은 스타터의 지시에 따르고 스타터는 언제든지 경기를 시작 할 수 있다.

4) 출발 시점에 스타터는 명확히 시각적으로 식별 할 수 있어야 한다. 스타터는 "어텐션!"이라고 선언해야 한다. 잠깐의 명확한 침묵이 있는 후, 스타터는 들어올린 출발기를 아래로 내리는 동작을 1 회 취하는 동시에 경적을 길게 1 회 울려서 출발 신호를 준다.

공식 출발 신호는 깃발이 하강을 시작하는 시점으로 한다.

c. Delays of Start

Where the start of any specific boat category is delayed for any reason, the Starter shall inform that boat category or categories of the delay. Where the whole race is to be delayed:

i. In the case of a water start - the Starter shall lower all signals and begin the 3 minutes countdown process again in accordance with the new Start time after announcing this to the waiting crews.

ii. In the case of a beach start - after ensuring that the crews are in position and ready, the Starter shall proceed with the Start process in accordance with the new Start time.

Where such delay is less than two minutes and boats have already been moved to the water, the Starter is not required to say again "Two minutes!" but may proceed with the Start by announcing "Attention!" and , after a clear pause, then giving the Start signal.

25. False Start (Rule 65)

a. Floating Start - A crew commits a false start when any part of its crew, boat or equipment is on the course-side of the Start Line at the time the Start signal is given.

(i) Where the Judge at the Start can identify all of the crews that committed a false start it shall be declared an individual false start and each of the crews shall be awarded a sanction.

(ii) Where the Judge at Start can not identify all of the crews that committed the false start the Judge at the Start shall declare a multiple false start.

b. Beach Start - A crew commits a false start . if any crew member starts to board their boat or if any part of any rower's torso or legs are in or on the boat before the start signal is given.

c. The Judge at the Start shall be the sole judge of a false start.

d. Consequences of a False Start

i. Individual false start

1) Floating Start - With a Floating Start, in a race where the Judge at the Start can identify every crew that has committed a false start, the Judge at the Start will allow the race to continue. Any crew committing a false start shall be awarded a sanction of a 2minute Time Penalty. When conditions allow a single ball should be raised to indicate one or more crews are carrying a false start Time Penalty.

2) Beach Start - During a Beach Start, in the case of any false start the Starter shall not stop the race. Any crew committing a false start shall be awarded a sanction of a 2 minute Time Penalty.

c. 출발 지연

특정 경기정 카테고리 출발이 여하한 이유로 지연되는 경우, 스타터는 해당 경기정 카테고리에게 지연을 통지한다. 경기 전체가 지연되는 경우는 다음과 같다.

i. 해상 스타트의 경우 - 스타터는 대기 중인 선수단에게 다음 절차를 공지한 후, 모든 신호를 내리고 새로운 출발 시각에 따라 3 분 카운트다운 절차를 다시 시작한다.

ii. 해변 스타트의 경우 - 스타터는 선수단이 제자리에 위치하여 준비한 것을 확인한 후 새로운 출발 시각에 따라 출발 절차를 진행한다. 지연된 시간이 2 분 미만이며 경기정이 이미 입수할 경우, 스타터는 "2 분 전!" 선언을 다시 할 필요는 없이 "어텐션!" 선언을 하고, 정확한 정지 신호 후, 출발 절차를 진행하여 출발 신호를 줄 수 있다.

i. 부정 출발 (제 65 조)

a. 해상 스타트 - 출발 신호가 주어질 때 선수, 경기정 또는 장비가 출발선의 경기 구간 쪽에 위치 할 경우 해당 선수단은 부정 출발한 것으로 간주된다.

(i) 스타트 판정 심판이 선수들이 부정출발 한 각 선수를 파악 한 경우, 심판은 각 선수에게 잘못으로 말할 수 있으며 각 선수들은 제재를 받는다.

(ii) 스타트 판정 심판이 부정출발을 한 선수들을 파악하지 못한 경우, 다중의 실수로 간주한다.

b. 해변 스타트 - 부정 출발로 간주된 경우. 만약 선수가 출발 신호가 나오기전에 경기정에 탑승 혹은 몸통 또는 다리 일부가 탑승 또는 하는 경우

c. 부정 출발을 판단할 독점적 권한은 스타트 판정 심판에 있다.

d. 부정 출발의 결과

i. 단독 부정 출발

1) 해상 스타트 - 해상스타트의 경우, 출발 심판이 부정 출발을 한 모든 선수를 파악 할 수 있는 레이스에서는 레이스가 계속 진행되도록 허용한다. 부정 출발을 한 선수는 2분의 타임 페널티를 받는다. 상황이 허락할 경우, 한 명 이상의 선수가 잘못된 출발 시간 페널티를 가지고 있음을 표시하기 위해 공을 울려야 한다.

2) 해변 스타트 - 해변 스타트 중에 부정 출발이 발생할 경우 출발 심판은 경기를 중단할 수 없다. 부정 출발을 선수는 2분의 타임 페널티 제재 받는다.

ii. Multiple false start

- a) If during a floating start the Judge at the Start cannot identify every crew that has committed a false start, they shall direct the Starter to stop the race and give the start again. The Starter shall stop the race by raising a red flag and sounding repeated short blasts on the hooter and shall start the race again without awarding sanctions
- b) Where there is a multiple false start caused by weather conditions or other external influences, but the Judge at the Start considers the start to have been fair, they may advise the Starter to allow the race to continue without awarding sanctions to individual crews.

26. Responsibility of Rowers (Rule 70)

- a. All crews shall compete in accordance with the Rules of Racing. If a crew does not comply with the Rules, including if it impedes or interferes with another boat or gains any advantage thereby, it may be sanctioned.
- b. In order to be placed in the final ranking for the event, all crews must round all turning markers in the correct direction and must complete the full course as designated by the organising committee. Crews failing to complete the full course shall not be ranked and will be listed in the results as DNF.
- c. A crew, which for any reason does not complete the full course (Regulation 26) b)) is responsible to declare this to the Finish Judge or other Umpire or to the organising committee at the end of the race.
- d. In the case of a Beach Finish, crews returning to the beach must make every effort to keep their boat under control in an upright position with all crew members in contact with the boat until reaching the beach. In the event the boat capsizes while returning to the beach, the crew is responsible to ensure that all crew members and equipment are safe, and such responsibility shall have priority over finishing their race.

27. Interference (Rule 71)

- a. A crew causes interference to another crew
 - ii) if it changes course to prevent another crew from passing it.
 - iii) if it does not give way when required under these Regulations;
 - iv) if it causes a collision with another crew by not giving way as required by these Regulations.
- b. Any member of the Jury who observes the interference may impose an appropriate sanction on that crew
- c. Severe collision - A severe collision occurs when a crew interferes with another crew resulting in:
 - i) Injury to any rower;
 - ii) Damage to the other boat;
 - iii) A rower in the other boat being struck by the blades of the offending boat;

- iv) The other boat being forced off the race course,
- v) The other boat missing a turning marker;
- vi) The other boat colliding with an obstacle
- d) Any member of the Jury that observes a crew causing a severe collision (as defined) shall award that offending crew a 60 second Time Penalty or, for serious cases involving blatant offending, award a red card and exclude the offending crew from the race (EXC).
- e) There is no right of objection or protest to a sanction imposed on a crew that is so considered to have interfered with another crew or to have caused a severe collision.

ii. 다중 부정 출발

- a. 해상 스타트에서 스타트 판정 심판이 부정출발을 한 것을 판단하지 못할 경우, 그들은 즉시 경기를 중단하고 재출발을 지시해야한다. 스타터는 경기를 종단을 한 후, 적색 깃발을 올리고 경적을 짧게 반복하여 울림으로써 다른 제재 없이 경기를 재개 할 수 있다.
- b. 기상 상황 또는 기타 외부 영향으로 인해 다중 부정 출발이 발생했으나 스타트 판정 심판이 출발이 공정했다고 판단한 경우 스타트 판정 심판은 스타터로 하여금 경기를 계속 진행하며 선수단에 제재를 부과하거나 부과하지 않도록 할 수 있다.

26. 선수의 책임 (제 70 조)

- a. 모든 선수단은 경기 규정에 의거하여 경쟁하여야 한다. 다른 경기정의 항행을 지연하거나 방해, 또는 이로 인한 이익을 얻는 등 경기 규정을 준수하지 않는 선수단에는 제재가 부과될 수 있다.
- b. 대회에 최종 순위에 오르기 위해서는 모든 선수가 모든 터닝마크를 올바른 방향으로 회전시키고, 조직위원회가 지정한 풀코스를 완주해야 한다. 풀코스를 완주하지 못한 선수는 순위에 매겨지지 않으며, 결과에 DNF로 표시된다.
- c. 어떤 이유로는 풀코스를 완주하지 못한(규정 26) 선수는 경기 종료 시 결승 심판이나 다른 심판 또는 조직위원회에 이를 신고해야 한다.
- d. 해변 피니시의 경우, 해변으로 복귀하는 선수단은 해변에 도달하기 전까지 경기정을 바른 상태로 통행할 상황을 유지하며 모든 선수가 해변에 도달하기 전까지 승선한 상태를 유지하는 데 모든 노력을 기울여야 한다. 만약 해변으로 복귀함에 있어 경기정이 전복될 경우, 선수단은 모든 선수와 장비의 안전을 확보할 책임을 지며, 이 책임은 경기의 완주에 우선한다.

27. 방해 (제 71 조)

- a. 선수단이 만약 다른 선수단의 통과를 막기 위해 경로를 변경
 - ii) 다른 선수의 이동 경로를 막기 위해 노선을 전환한 경우;
 - iii) 노선이 요구될 때 그것이 양보되지 않으면, 본 규정;
 - iv) 다른 노선을 주지 않고 심각한 충돌을 야기할 경우 해당 선수는 방해 행위를 한 것으로 간주된다.
- b. 방해를 본 심판들은 누구나 해당 선수에게 적절한 제재를 가할 수 있다.
- c. 심각한 충돌 - 심각한 충돌은 선수가 다른 선수를 방해 할 시 야기된다:
 - I) 다른 선수에게 외상피해를 입히는 경우
 - ii) 경기정 파손
 - iii) 다른 경기정의 블레이드가 방해하는 경기정으로 인해 예상치 못한 상황에 마주친 경우

- iv) 다른 경기정이 노선 이탈을 하도록 만드는 경우
- v) 다른 경기정이 터닝 마커를 놓친 경우
- vi) 다른 경기정이 장애물에 부딪친 경우
- d. 심각한 충돌을 일으키는 선수단을 목격한 심판들은 가해자에게 60초의 타임 패널티를 부여 제공한다. 혹은 심각한 상황을 야기하는 노골적인 행동들은 레드카드 또는 경기에서 제외 될 수 있다(EXC).
- e. 심각한 충돌과 다른 선수들 방해한 제재를 받은 선수는 그것에 대해 이의 혹은 항의를 할 자격이 없다.

f. Rules of Giving Way

When three or more boats are on the same line and a coxswain reasonably considers that there is not enough room between their boat and the others the coxswain may call by its boat number one of the crews and say “(Boat Number --!)” -“Attention!” - “Give Way!!”, and the boat called must change its course sufficiently to leave the crowded boat enough room or it may be sanctioned by the Umpire.

No boat or boats may deliberately or otherwise cause interference to another boat which is on a course towards a turning marker or other course mark.

If two or more crews co-operate to cause disadvantage to another crew or crews or to assist another crew or crews, all crews of the club(s) or member federation(s) involved in such cooperative action may be disqualified (DSQ).

g. Overtaking

It is the responsibility of a crew overtaking another crew to avoid a severe collision with the crew being overtaken; a crew which is being overtaken must not obstruct the course of an overtaking crew.

h. Rounding of a Turning Marker

i) When rounding the turning markers, crews are permitted to touch the turning markers with their boat or oars, but the keel of the boat must pass around the designated side of the turning marker.

ii) At the turning markers it is the individual responsibility of every crew to avoid severe collisions with other crews and observe the rules of overtaking.

iii) Crews are responsible of their own steering. In order to be placed in the final ranking for the event, all crews must round all turning markers in the correct direction and must complete the full course as designated by the organising committee. Crews failing to complete the full course shall not be ranked and will be listed in the results as DNF.

28. Conclusion of the Race (Rule 73)

a. Floating finish - A crew has finished the race when the bow of its boat has reached the finish line between the two finish line marks. All crew members must start and finish the race.

b. Beach Finish - A crew has finished the race when one member of the crew has reached the line or touched the flag or pressed the button on the beach as required. For beach finish races all crew members in each boat must start and arrive at the beach.

c. A crew in contravention of these requirements shall not be ranked in the race and their result shall be shown as DNF.

d. A race is concluded when the Umpire so indicates by raising a white flag or otherwise confirms the result.

f.. 선행권 양보 규정

만약 3 척 이상의 경기정이 동일선상에 위치하여 콕스의 합리적 판단 하에 자신과 타 선수단의 경기정 사이에 충분한 공간이 없는 것으로 판단될 경우 해당 콕스는 타 선수단을 경기정 번호를 사용해 “(경기정 번호 --!)” -“어텐션!” - “기브 웨이!!” 와 같이 호명할 수 있다. 호명된 경기정은 그 경로를 충분히 변경하여 호출한 경기정에 충분한 공간을 제공하며 그렇지 않을 경우 엠파이어에 의해 제재가 부과될 수 있다.

경기정은 반환점 표시 또는 기타 경기장 표지를 향한 다른 경기정을 의도적 및 기타 이유로 방해해서는 안된다.

만약 둘 이상의 선수단이 다른 선수단에 불이익을 주거나 돕기 위해 협력할 경우, 해당 선수단이 소속된 동호회 또는 회원 연맹의 선수단 중 이러한 협력 행위에 참여한 모든 선수단은 자격 상실 (DSQ) 처리될 수 있다.

g. 추월

i) 다른 선수단을 추월함에 있어 심각한 충돌을 야기하지 않을 책임은 추월하는 선수단에 있다.

ii) 추월당하는 선수단은 추월하는 선수단의 진로를 막아서는 안 된다.

h. 반환점 회전

i) 반환점 회전을 할 시, 선수들은 터닝 마커를 그들의 경기정 혹은 노로 만질 수 있다. 하지만, 용골(keel)은 지정된 터닝 마커를 돌아 가야한다.

ii) 반환점에서는 다른 선수단과의 심각한 충돌을 피하고 추월 관련 규정을 준수하는 것은 각 선수단의 책임이다.

iii) 각 선수단의 조종에 대한 책임은 해당 선수단에 있다. 모든 선수단은 해당 종목에서의 최종 순위 산정을 위해서는 조직위원회가 정한 바에 따라 모든 반환점을 정확한 방향으로 돌아 전체 경기 구간을 완주해야 한다. 전체 경기 구간의 완주에 실패한 팀의 경우 순위는 산정되지 않으며 공식 결과에는 완주 실패로 표기된다.

28. 경기의 종료 (제 73 조)

a. 해상 피니시 - 경기장의 선미가 두 피니시 라인 마커 사이의 결승선에 도달한 경우 해당 선수단은 경기를 완주한 것으로 간주한다. 선수단의 모든 구성원은 경기를 시작 및 완주해야 한다.

b. 해변 피니시 - 선수단 중 한 명이 규정된 대로 결승선에 도달하거나 깃발에 손을 대거나 버튼을 누를 경우 해당 선수단은 경기를 완주할 것으로 간주한다. 해변 피니시 경기의 경우 경기정 내 선수단의 모든 구성원은 해변에서 출발 및 도착해야 한다.

c. 위 요건을 위반한 선수단의 경우 순위가 매겨지지 않으며 경기 결과는 완주 실패로 표시된다.

d. 경기는 엠파이어가 백색 깃발을 들어 경기 종료를 알리거나 다른 방식으로 결과를 확정하였을 때 종료된다.

29. Dead Heats (Rule 74)

When the order of finish between two or more crews is too close for any difference to be determined, then the result shall be declared a dead heat between the crews involved. If there is a dead-heat, the following procedure shall operate:

a. In any preliminary round, if a dead-heat occurs between crews and if only one of the crews would progress into the next round, then, on the condition that sufficient boats are available for this purpose, all crews involved in the dead-heat shall progress to the next round. If there are not sufficient boats available then the President of the Jury and the Race Director, in the presence of the concerned Crew Captains, shall conduct a random draw between the crews involved in the dead heat to determine which of those crews shall so progress, up to the number of boats available for this purpose.

b. In a final, if a dead-heat occurs between crews, then they shall be given equal placing in the final order and the next placing(s) shall be left vacant. If the tied placing is for a medal position then the organising committee shall provide additional medals.

30. Sanctions (Rule 65)

In any case of breach of the rules, a member of the Jury may impose appropriate sanctions. The sanctions available are:

a. Reprimand, which is a formal admonishment that the conduct of the rower or crew is in breach of the Rules and that this breach may be taken into account when considering an appropriate sanction for any further breach during that regatta. This will be an appropriate sanction where the breach does not warrant a high level of sanction.

b. Time Penalty, which is a sanction awarded to a crew which is in breach of the Rule. A Time Penalty shall be met by the offending crew carrying out one of the following Time Penalty requirements.

- Complete a specified penalty loop;
- Complete a specified number of penalty turns;
- Spend the awarded Time Penalty in a designated penalty box; or
- Where none of the above are available, the awarded penalty time(s) will be added to the crew's finish time.

v. The Time Penalty applicable to a race shall be notified to the crews at the Crew Captains' meeting prior to the race in a manner that ensures that all crews are aware of the requirements for the applicable Time Penalty.

c. Yellow Card which is a formal warning for a breach of the Rules:

i. A Yellow Card shall apply to the next race in which that crew competes in that regatta. It shall lapse only when the race is concluded and shall therefore still apply in the case of a postponement or a re-row of that race.

ii. A crew awarded two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from the event.

d. Relegation (REL) which places a crew in the last position in a race where specifically provided in these Rules and Regulations;

29. 동시 통과 (제 74 조)

만약 둘 이상의 선수단의 완주 순서가 너무나 비슷하여 이를 판별할 만한 차이가 나지 않을 경우, 해당 선수단의 경기 결과는 동시 통과로 선언된다. 동시 통과가 발생할 경우에는 다음의 절차를 실시한다:

a. 예선 라운드에서 동시 통과가 발생했으나 하나의 선수단만이 진출하도록 정해져 있는 경우, 충분한 수의 경기정이 있다는 전제 하에 동시 통과할 모든 선수단은 다음 라운드에 진출한다. 만약 경기정의 수가 충분하지 않을 경우 심판장과 경기이사는 해당 선수단의 주장의 입회하에 동시 통과 선수단 중 다음 라운드에 진출한 선수단을 가용할 경기정의 수만큼 무작위 추천한다.

b. 결승에서 동시 통과가 발생할 경우 동시 통과한 선수단에는 동등한 순위가 주어지며 차순위는 공석으로 한다. 만약 메달권에서 동순위가 발생할 경우 조직위원회는 추가 메달을 수여한다.

30. 제재 (제 65 조)

규정의 위반이 발생할 경우 심판단의 일원은 적절한 제재를 부과할 수 있다. 부과 가능한 제재는 다음과 같다:

a. 견책. 선수 또는 선수단의 행위가 규정에 위배되며 대회 중 추가 위반 사례가 발생한 경우 적절한 제재를 결정함에 있어 해당 위반 사항이 고려됨을 알리는 공식 경고이다. 위반 사항이 경고 이상의 엄격한 제재를 필요로 하지 않을 경우 견책이 적절한 제재이다.

b. 타임 페널티. 규정을 위반한 선수단으로 하여금 다음 사항을 수행하도록 하는 제재이다. 타임 페널티는 다음 사항 중 하나를 수행하는 선수에게 충족된다.

- 지정된 수의 페널티 루프 수행
- 지정된 수의 페널티 턴 수행
- 지정된 페널티 박스에서 부과된 타임 페널티 시간(들) 소진, 또는
- 위 모든 조치가 존재하지 않을 경우 선수단의 완주 순간에 페널티 타임 가산.
- 경기에 적용되는 타임 페널티는 모든 선수가 해당 타임 페널티에 대한 요구사항을 알 수 있도록 경기 전에 선수 대표 회의에서 선수에게 통지해야 한다.

c. 옐로우 카드. 규정 위반에 대한 공식 경고이다:

- 옐로우 카드는 해당 선수단이 참가하는 다음 경기에 적용된다. 옐로우 카드는 경기가 종료된 후에만 소멸되며 따라서 경기의 연기나 재경기 시에도 적용이 유지된다.
- 동일한 경기에 적용되는 옐로우 카드를 두 장 받은 선수에게는 레드카드가 주어지며 대회에서 실격 처리된다.

d. 강등 (REL). 본 규정에 명시된 내용에 따라 경기 결과에서 선수단을 최하위로 강등시키는 조치이다.

e. Red Card or Exclusion (EXC) which excludes the crew from all the rounds of the event in question. This sanction is for a serious and/or repeated breach of the Rules justifying that the offending crew take no further part in the event.

f. Disqualification (DSQ) which disqualifies a rower or a crew from all events in the regatta.

i. This sanction is for the most serious breach of the Rules justifying removal from the regatta.

ii. Where a rower is disqualified, that rower shall take no further part in the regatta.

ii. Where a rower is disqualified at a time when Rules 48 and 49 only allow substitutions in a crew for medical reasons, then the rower may not be replaced and the crew of that rower shall be excluded from all rounds of the event in question.

iv. Where a crew is disqualified, no member of that crew shall take any further part in any event in the regatta

The Jury member may also order that a crew which has been interfered with be allowed to proceed to the next round of an event (where such rounds are held) if they consider that but for the interference the crew would have so progressed of its own accord.

31. Completion of Time Penalties

a) In the case of a Water Finish, a crew awarded a Time Penalty must complete the requirements for the applicable Time Penalty (either a penalty loop or penalty turns) before crossing the finish line.

b) In the case of a Beach Finish involving a penalty box, a crew awarded a Time Penalty must complete the requirements for the applicable Time Penalty by serving the notified penalty time in the penalty box before crossing the finish line under the supervision and direction of the Penalty Umpire.

c) A crew which fails to complete fully the requirements of a Time Penalty that involves either a penalty loop, penalty turns or time in the penalty box before crossing the finish line shall be excluded (EXC).

d).Penalty Umpire

i) The Penalty Umpire shall centrally monitor the progression of the crews around the course and record in real time any Time Penalties or other sanctions, sanctions awarded by the Starter, Race Umpire(s) and any Key Turning Mark Umpires.

ii) The Penalty Umpire shall ensure that any crew incurring a Time Penalty is notified of that Time Penalty as soon as possible after the Time Penalty has been incurred.

iii) The Penalty Umpire shall ensure that a crew completes its requirements for a Time Penalty.

iv) The Penalty Umpire may be assisted by other members of the Jury or by NTOs in the discharge of the Penalty Umpire's duties.

d. Water Finish - Penalty Loop or Penalty Turn

i. In the event of a Water Finish, a penalty loop or penalty turn will be established for crews to serve a Time Penalty.

1) Penalty Loop

a) When the Time Penalty is to be completion of a penalty loop, that penalty loop will be established close to the finish line, ideally between the final turning buoy and the finish line dependant on the race course design.

b) The Penalty Umpire will be positioned at the end of the loop furthest from the finish line.

e. 레드카드 또는 실격 (EXC). 해당 선수단을 대회 모든 라운드에서 실격 처리하는 조치이다. 해당 제재는 규정의 심각하거나 반복된 위반으로 해당 선수단이 해당 종목에 더 이상 참가할 수 없음을 의미한다.

f. 자격 상실 (DSQ). 선수 또는 선수단을 대회 모든 종족에서 자격 상실 처리하는 제재이다.

i. 해당 제재는 가장 심각한 수준의 규정 위반으로 해당 선수 또는 선수단은 대회에서 퇴출된다.

ii. 선수는 자격 상실 처리된 경우 해당 대회에 더 이상 참가할 수 없다.

iii. 규정 제 48 조 및 49 조에 의거해 건강상 이유로만 선수 교체가 가능한 시점에 선수가 자격 상실 처리될 경우, 해당 선수에 대한 교체는 불가능하며 해당 선수가 소속된 선수단은 해당 종목의 모든 라운드에서 실격 처리된다.

iv. 선수단이 자격 상실 처리된 경우 해당 선수단의 소속 선수는 대회 내 모든 종목에 더 이상 참가할 수 없다.

심판은 또한 방해 행위가 없었다면 피해 선수단이 다음 라운드에 진출 가능했을 것으로 판단될 경우 해당 선수단으로 하여금 대회의 다음 라운드 (다음 라운드가 있을 경우)에 진출하는 것을 허용할 수 있다.

31. 타임 페널티 완료

a. 워터 피니시의 경우, 시간 페널티를 받은 승무원은 결승선을 통과하기 전에 해당 시간 페널티 요건(벌칙 루프 또는 페널티 턴)을 완료해야 한다.

b. 페널티 박스와 관련된 비치 피니시의 경우, 시간 페널티를 받은 승무원은 페널티 박스에서 통지된 페널티 시간을 이행하고, 페널티 박스의 감독 및 지시에 따라 결승선을 통과해야 한다.

c. 결승선을 통과하기 전에 페널티 루프, 페널티 턴 또는 페널티 박스에서의 시간을 포함하는 시간 페널티 요건을 완전히 완료하지 못한 승무원은 제외된다(Exc).

d. 페널티 엄파이어

i) 페널티 심판은 코스 주변의 선수 진행 상황을 중앙에서 모니터링하고, 시간 페널티나 기타 제재, 출발 심판, 경기 심판, 키 터닝, 마크 심판의 제재를 실시간으로 기록해야 한다.

ii) 페널티 엄파이어는 타임 페널티를 야기하는 선수들에게 타임 페널티가 일어나는 동시에 알려야 한다.

iii) 페널티 심판은 반드시 행해야 하는 타임 페널티를 완료하도록 해야 한다.

iv) 페널티 심판은 다른 심판(들) 혹은 NTO의 도움을 받아 페널티 심판의 임무를 수행할 수 있다.

d. 해상 피니시 - 페널티 루프 또는 페널티 턴

i. 해상 피니시의 경우 선수단의 타임 페널티 수행을 위해 페널티 루프나 페널티 턴이 설치된다.

1) 페널티 루프 - 페널티 루프가 사용될 경우 페널티 루프는 결승선 가까이에 경기장의 설계를 바탕으로, 이상적으로는 마지막 반환점 부표와 결승선 사이에 설치된다. 페널티 엄파이어는 결승선과 가장 먼 쪽 페널티 루프의 끝에 배치된다.

1) 페널티 루프 -

a. 타임 페널티가 페널티 루프를 완료해야 할 때, 페널티 루프는 결승선 가까이에 경기장의 설계를 바탕으로, 이상적으로는 마지막 반환점 부표와 결승선 사이에 설치된다.

b. 페널티 엄파이어는 결승선과 가장 먼 쪽 페널티 루프의 끝에 배치된다.



2) Penalty Turns -

- a. When the Time Penalty is to be penalty turns, those penalty turns will take place at a designated area between the last turning buoy and the finish line but outside the race lane.
- b. A crew that has been awarded a Time Penalty will need to complete two complete turns (a total of 720 degrees) for each Time Penalty incurred.
- c. The Penalty Umpire shall be positioned so that the Penalty Umpire is able to confirm with the offending crew that it has incurred a Time Penalty before that crew reaches the designated area for penalty turns.
 - ii. When a crew that has been awarded a Time Penalty reaches the Penalty Umpire, the Penalty Umpire will announce to the crew the name of the crew and the number of penalty loops or penalty turns it must complete. The name of the crew and number of loops or turns will also be shown on a board which shall be visible to the crew.
 - iii. In principle the Penalty Umpire will record the time the crew first passes the Penalty Umpire and the time when the crew returns to the course after having completed the required penalty loops or penalty turns.
 - v. A crew completing the requirements for a Time Penalty by a penalty loop or penalty turns shall give way to other crews when returning on to the course.

e. Beach Finish - Time Penalty Box

- i. In the event of a beach finish involving a penalty box, that penalty box will be established on the beach between where the crew's runner disembarks from the boat and the finish line.
- ii. After the runner disembarks from the boat, the Penalty Umpire will inform the runner that the crew has been awarded a Time Penalty and the total time that must be served in the penalty box by saying (for example) "Crew X, Penalty Box, 1 minute". The crew name and the time to be spent in the penalty box shall also be displayed on a board which shall be visible to the crew runner.
- iii. The runner shall enter the penalty box. The Penalty Umpire will begin timing the penalty time when the runner has entered the penalty box.
- iv. After the runner has been in the penalty box for the required time, the Penalty Umpire will say "Crew X, GO!" at which time the runner may complete the race by running to the finish line.

f. In addition to informing the Penalty Umpire that a penalty is awarded, the Umpire may, if possible, advise the crew at the time the penalty is awarded by saying to the crew:

- 1) Boat Number - and Crew name if possible! - (e.g. "Boat A50 - Australia!")
- 2) the reason for Time Penalty (e.g. "Interference!", and
- 3) action required (e.g. "Penalty Loop!")

iv) A failure by the Umpire awarding the Time Penalty to advise the crew of the Time Penalty at the time in accordance with this provision, or a failure of the crew to hear that advice shall not provide a basis for objection, protest or appeal in relation to that Time Penalty providing that the Penalty Umpire is informed.



2) 페널티 턴 -

- 타임 페널티가 페널티 턴이 될 때, 해당 페널티 턴은 마지막 반회전 부표와 결승선 사이의 지정된 구역 (경주 레인 바깥)에서 발생한다.
- 타임 페널티를 받은 선수는 발생한 타임 페널티마다 2회전(총 720도)을 완주해야 한다.
- 페널티 심판은 페널티 턴을 위해 지정된 구역에 도달하기 전에 위반 팀에게 타임 페널티를 발생했음을 확인할 수 있도록 배치해야 한다.

- 타임 페널티가 부과된 선수단이 페널티 엄파이어를 도달 할때, 페널티 엄파이어는 선수단에 페널티가 부과된 선수단의 이름, 그리고 선수단이 수행해야 하는 페널티 고리와 페널티 턴의 수를 고지한다. 페널티 부과 선수단의 이름과 수행해야 하는 페널티 고리와 턴의 수는 선수단이 볼 수 있는 표지판에도 표시된다.
- 원칙적으로 페널티 엄파이어는 선수단이 페널티 엄파이어를 통과 횟수, 그리고 요구되는 페널티 루프와 페널티 턴을 완료하고 경기 구간으로 복귀한 시간을 기록한다.
- 타임 페널티를 수행하는 선수단은 선행권을 가질 수 없으며 페널티 루프 진입 및 이탈, 그리고 경기 구간 복귀 시에 선행권을 양보해야 한다.

e. 해변 피니시 - 타임 페널티 박스

- 해변 피니시(페널티 박스를 포함하여)의 경우 선수단의 러너 하선 지점과 결승선 사이에 페널티 박스가 설치된다.
- 러너가 경기장에서 하선한 후, 페널티 엄파이어는 해당 선수단의 러너에 (예를들어) “선수단 X, 페널티 박스, 1 분” 이라고 말함으로써 선수단에 타임 페널티가 부과되었음을, 그리고 페널티 박스에서 보내야 하는 시간을 전달한다. 페널티 부과 선수단의 이름과 페널티박스에서 수행해야 하는 시간은 선수단의 러너가 볼 수 있는 표지판에도 표시된다.
- 러너는 페널티 박스에 진입한다. 페널티 엄파이어는 러너가 페널티 박스에 진입한 시점부터 페널티 시간 계측을 시작한다.
- 러너가 페널티 박스에서 부과된 페널티 시간을 보낸 후, 페널티 엄파이어는 “선수단 X, 출발” 이라고 외치며 이 시점 이후 러너는 결승선을 통과해 경기를 종료할 수 있다.

f. 페널티 엄파이어에 페널티 부과를 고지함에 더해, 엄파이어는 가능할 경우 페널티 부과 시점에 해당 선수단에 다음 사항을 전달하여 페널티가 부과되었음을 고지한다:

- 경기정 번호- 가능한 한 선수 이름 (e.g “경기정 A50 - 호주!”)
- 페널티 부과 이유- (e.g “간섭!”, 그리고
- 수행해야 하는 행동 (e.g “페널티 루프!”)

iv. 심판이 이 조항에 따라 당시 타임 페널티를 선수에게 조언하는데 타임 페널티를 부과하지 않거나, 또는 그 조언을 듣지 못할 경우, 페널티 심판이 이를 알린다면, 해당 시간 벌칙과 관련하여 이익, 향의, 항소의 근거가 될 수 없다.

32. Objections (Rule 75)

- a. There is no right of objection to a decision of a member of the Jury to award, or not to award, a sanction of any nature to a crew for interfering with another crew or crews.
- b. Objections to the conduct of a race
 - i. Subject to 32) a), a crew that objects to the conduct of its race must object to the Umpire immediately after the finish of the race, before the crew leaves the immediate area of the finish line and before the umpire raises the white flag.
 - ii. The crew shall indicate to the Umpire that it wishes to make an objection by a member of the crew raising their arm.
 - iii. The objecting crew shall not leave the area of the finish line until the Umpire has heard its objection.
- c. The Umpire will determine the objection as follows:
 - i. The Umpire may reject the crew's objection and raise a white flag to signify that the race was in order;
 - ii. The Umpire may accept the crew's objection and raise a red flag to signify that the race was not in order.
 - 1) In this case the umpire must go to the Judges at the Finish in order to give them the decision and any necessary explanation.
 - 2) The Judges at the Finish, in such cases, shall not announce the official result of the race until the Umpire has given a decision
 - iii. The Umpire may decide to seek further information regarding the objection.
 - 1) In this case, the Umpire shall raise a red flag and then take any necessary further steps to resolve the issues relating to the objection, e.g. consult with other officials, consult with other persons, consult with the President of the Jury etc.
 - 2) The Judges at the Finish, in such cases, shall not announce the official result of the race until the Umpire has given a decision.

32. 이의 (제 75 조)

- a. 선수의 방해 여부에 대한 심판의 판정이나 방해에 따른 심판의 제재에 대한 이의는 허용되지 않는다.
- b. 경기 운영에 대한 이의
 - i. 제 32 조 a 항을 전제로, 경기의 운영에 이의를 제기하고자 하는 선수단은 경기 종료 직후 선수단이 결승선 주변 구역을 떠나고 오프이어가 백색 깃발을 들기 전 오프이어에 이의를 제기해야 한다.
 - ii. 선수 중 한 명이 팔을 들어 이의를 제기하고자 함을 오프이어에 알려야 한다.
 - iii. 이의를 제기하는 선수단은 오프이어가 이의 제기 내용을 청취하기 전까지 결승선 구역을 떠나서는 안 된다.
- c. 오프이어는 이의에 대해 다음과 같은 결정을 내린다:
 - i. 오프이어는 선수단이 제기한 이의를 기각하며 백색 깃발을 들어올림으로써 경기가 적법했음을 나타낸다.
 - ii. 오프이어는 선수단이 제기한 이의를 받아들여 적색 깃발을 들어올림으로써 경기가 적법하지 않았음을 나타낸다.
 - 1) 이 경우 오프이어는 피니시 판정 심판에게 이동하여 결정 사항 및 이에 대한 설명을 전달한다.
 - 2) 이 경우 피니시 판정 심판은 오프이어가 결정을 내리기 전까지 경기의 공식 결과를 발표하지 않는다.
 - iii. 오프이어는 이의에 관하여 추가 정보를 확인하기로 결정 할 수 있다.
 - 1) 이 경우 오프이어는 적색 깃발을 들어올린 후 타 요원과 협의, 타 인원과의 협의, 심판장과 협의 등 이의가 제기된 사안의 해결을 위한 추가적인 조치를 수행한다.
 - 2) 피니시 판정 심판은 오프이어가 결정을 내리기 전까지 경기의 공식 결과를 발표하지 않는다.

33. Protests (Rule 76)

- a. There is no right to protest a decision of a member of the Jury to award a sanction of any nature to a crew for interfering with another crew or crews or a decision not to award a sanction.
 - b. Subject to Regulation 33 a) above, a protest to the Board of the Jury may only be made by:
 - i. a crew whose objection has been rejected;
 - ii. a crew whose ranking in a race has been affected by the acceptance of an objection;
 - iii. a crew ruled DNS (did not start) or DNF (did not finish);
 - iv. a crew that has been excluded or disqualified; and
 - v. a crew that disputes the published results.
 - c. Such a protest must be in writing and lodged with the President of the Jury not later than one hour after the conclusion of the race and the publication of the official results.
 - d. The protest must be accompanied by a deposit of EUR 100 or equivalent, which amount shall be refunded if the protest is upheld.
 - e. The Board of the Jury shall then decide if the protest was justified. It will make its decision before the next round of races in the event concerned and, in any case, no later than two hours after the last race of the day. The decision and reasoning shall be given in writing.
 - f. The Board of the Jury may:
 - i. Reject the protest;
 - ii. Uphold the protest and provide such relief as may be necessary to restore each affected crew's chances in the race or to correct the published results. The relief available to be provided by the Board of the Jury is as follows:
 - 1) Reprimand a crew;
 - 2) Exclude a crew from the event;
 - 3) Disqualify a crew
 - 4) Relegate a crew to last place in the race where specifically provided for in these Rules;
 - 5) Order a re-row in accordance with Rule 64 between some of all of the crews in the race
- The Board of the Jury may also order that a crew which has been interfered with be allowed to proceed to the next round of an event (where such rounds are held) if they consider that but for the interference the crew would have so progressed of its own accord.
- g. At a World Rowing Coastal Championship, in the case of a protest arising from an objection concerning the final of an event, the Executive Committee may postpone the victory ceremony of that event.
 - i. If the victory ceremony has taken place, and if the subsequent decision of the Board of the Jury changes the final result of the event then the official result shall be changed accordingly.
 - ii. Where medal placings are affected, then the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.

Subject only to Rule 77, the decision of the Board of the Jury on such a protest shall be final and not subject to further appeal.

33. 항의 (제 76 조)

- a. 선수의 방해 여부에 대한 심판의 판정이나 방해에 따른 심판의 제재에 대한 항의는 허용되지 않는다.
 - b. 위 33 a 항을 전제로, 다음 대상만이 심판위원회에 대한 항의를 제기 할 수 있다:
 - i. 제기한 이의가 기각된 선수단
 - ii. 이의제기가 받아들여짐으로써 경기 순위에 영향이 간 선수 단
 - iii. DNS (불참) 또는 DNF (완주 실패) 판정을 받은 선수단
 - iv. 실격 또는 자격상실 판정을 받은 선수단, 그리고
 - v. 확정된 결과에 반박하고자 하는 선수단
 - c. 항의는 경기의 종료 및 공식 결과의 확정 시점으로부터 한 시간 이내에 심판장에 서면으로 제기 해야 한다.
 - d. 항의 시에는 EUR 100 또는 이와 동일한 가액의 공탁금을 납부해야 하며 항의가 받아들여질 경우 공탁금은 환불된다.
 - e. 항의가 제기된 후 심판위원회는 항의가 정당한지 판단한다. 심판위원회는 해당 종목의 다음 라운드 경기 시작 전까지 결정을 내리며, 어떠한 경우에도 대회일 당일 마지막 경기 후 두 시간 이내에 결정을 내린다.
- 결정 사항 및 그 근거는 서면으로 제공된다.
- f. 심판위원회는:
 - i. 항의를 기각 할 수 있다.
 - ii. 항의를 수용하여 판정의 영향을 받은 선수단의 권리 회복이나 확정된 결과의 수정 등에 필요한 해소 조치를 제공 할 수 있다. 심판위원회가 제공 할 수 있는 해소 조치는 다음과 같다:
 - 1) 선수단의 견책;
 - 2) 선수단의 실격 처리;
 - 3) 선수단의 자격 상실 처리,
 - 4) 본 규정에 명시되어 있는 경우 선수단을 해당 경기의 최하위로 강등,
 - 5) 제 64 조에 의거하여 경기에 참여한 선수 일부 또는 전원의 재시합
- 조치 심판위원회는 또한 방해 행위가 없었다면 피해 선수단이 다음 라운드에 진출 가능했을 것으로 판단될 경우 해당 선수단으로 하여금 대회의 다음 라운드 (다음 라운드가 있을 경우)에 진출하는 것을 허용할 수 있다.
- g. 세계코스탈조정선수권대회의 결과와 관련되어 이의에 대한 항의가 제기될 경우, 집행위원회는 해당 대회의 시상식을 연기할 수 있다.
 - i. 만약 시상식이 이미 시행되었으나 심판위원회가 대회의 최종 결과를 변경하기로 결정한 경우 공식 결과는 이에 따라 변경된다.
 - ii. 메달 순위가 영향을 받게 될 경우 결정 사항에 의거하여 메달은 필요에 따라 재수여된다.
- 제 77 조를 전제로, 항의에 대한 심판위원회의 결정사항은 최종적으로 이에 대한 추가 항소는 허용되지 않는다.

34. Appeals (Rule 77)

- a. Only appeals provided for by this Regulation will be considered by the Executive Committee or its designated representatives.
- b. A decision of the Board of the Jury which confirms the decision of a member of the Jury shall be final and may not be appealed.
- c. Subject to paragraph b) above, an appeal to the Executive Committee against a decision of the Board of the Jury may be made only by:
 - i. a crew whose ranking in a race has been adversely affected by a decision of the Board of the Jury; or
 - ii. a crew whose protest against the published results was rejected by the Board of the Jury.
 - iii. No right of appeal arises for a crew that claims that it was wrongly penalised for interfering with another crew or crews during a race

d. Appeal Time Limits and Requirements i. International Coastal Rowing regattas - Any such appeal must be lodged with the Executive Director within three days of the date that the decision to be appealed was notified to that crew, club or member federation;

ii. World Rowing Coastal Championship regattas - Any such appeal must be lodged at the World Rowing Office of the regatta within one hour of the publication of the official results of the race following the decision of the Board of the Jury.

iii. An appeal shall be by notice in writing specifying:

- 1) The crew bringing the appeal;
 - 2) The decision appealed against;
 - 3) the grounds to be relied on for the appeal.
- iv. The appeal must be accompanied by a fee of EUR 200 or equivalent which fee shall be refunded if the appeal is allowed.
- v. The Executive Committee shall consider the appeal and may:
- 1) Reject the appeal;
 - 2) Allow the appeal and provide such relief as was available to the Board of the Jury as it considers just and appropriate.

If the decision of the Executive Committee on the appeal changes the final result of the event, the official results shall be changed accordingly.

vi. At a World Rowing Coastal Championship regatta:

- 1) Where the appeal relates to a preliminary round in an event, the Executive Committee will deliver its decision before the next round of that event
 - 2) Where the decision of the Executive Committee on the appeal changes the final result of the event:
 - a) the official results shall be changed accordingly; and
 - b) where the medal placings are affected, the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.
 - 3) As a general rule, the victory ceremony will not be postponed for an appeal.
- e. Decisions of the Executive Committee under this Regulation are final.

34. 항소 (제 77 조)

- a. 본 규정에서 정한 항소만이 집행위원회나 집행위원회가 지정한 대표의 고려 대상이 된다.
- b. 심판위원회가 확정된 심판단의 일원의 결정은 최종적인 결정 사항으로 항소의 대상이 되지 아니한다.
- c. 위 b 항을 전제로, 다음 대상만이 심판위원회의 결정에 대한 집행위원회로의 항소를 제기할 수 있다:
 - i. 심판위원회의 결정으로 인해 경기의 순위가 하락한 선수단, 또는
 - ii. 확정된 결과에 대한 항의가 심판위원회에 의해 기각된 선수단.
 - iii. 경기 중에 다른 선수 또는 선수에게 간섭하여 잘못 불이익을 받았다고 주장하는 선수에게는 항소권이 발생하지 않는다.
- d. 항소 시간 제한 및 요건
 - i. 국제코스탈조정대회 - 모든 항소는 항소 대상 결정이 해당 선수단, 동호회 또는 회원 연맹에 고지된 날로부터 3 일 내에 상임이사에 제기해야 한다.
 - ii. 세계코스탈조정선수권대회 - 모든 항소는 심판위원회의 결정에 따른 공식 경기 결과의 확정 시점으로부터 한 시간 이내에 World Rowing 사무소에 제기되어야 한다.
 - iii. 항소는 다음 내용을 담아 서면으로 제기해야 한다:
 - 1) 항소 제기 선수단;
 - 2) 항소 대상 결정;
 - 3) 항소에 대한 근거.
 - iv. 항소 신청 시에는 EUR 200 또는 이와 동일한 가액의 항소료를 납부해야 하며 항소가 받아들여질 시에 해당 비용은 환불된다.
 - v. 집행위원회는 항소를 숙고한 후:
 - 1) 항소를 기각하거나
 - 2) 항소를 받아들이고 공정하며 적절하다고 판단되는 구호 방안을 심판위원회에 제시한다.만약 항소에 대한 집행위원회의 결정이 대회의 최종 결과의 변경을 야기할 경우, 공식 결과는 이에 따라 변경된다.
 - vi. 세계코스탈조정선수권대회에서:
 - 1) 만약 항소가 대회의 예선전과 관련되어 있을 경우, 집행위원회는 대회의 다음 라운드 이전에 결정을 내린다.
 - 2) 만약 항소에 대한 집행위원회의 결정이 대회의 최종 결과의 변경을 야기 할 경우:
 - a) 공식 결과는 이에 따라 변경되며,
 - b) 메달 순위가 영향을 받게 될 경우 결정 사항에 의거하여 메달은 필요에 따라 재수여된다.
 - 3) 일반적으로, 시상식은 항소에 의해 연기되지 않는다.
- e. 본 규정에 따른 집행위원회의 결정은 최종적이다.

35. Control Commission (Rule 81)

In addition to its other duties, the Control Commission at Coastal Rowing events shall check the correct display of the boat registration numbers and that the numbers required to be worn by crew members are correctly displayed and shall record the details as required by Regulation 18.

36. The Starter and the Judge at the Start (Rule 82)

The Starter and the Judge at the Start shall ensure that the correct starting procedure is followed. There shall be no Aligner. Except for a beach start, the Judge at the Start shall not be obliged to give instructions to any crew on their alignment at the Start. It is wholly the responsibility of the crews to not be on the course side of the start line at the time the start signal is given.

37. The Umpire (Rule 83)

The President of the Jury, in consultation with the Race Director, shall decide the number of Umpires to supervise each race. Where there is more than one Umpire, the Umpires shall have equal status in their areas of responsibility.

The Umpire shall ensure the proper conduct of the race and the safety of the rowers. In particular, they shall observe whether any crew gains any advantage or suffers any disadvantage from its opponents or from external factors and may impose appropriate penalties on crews at fault. The Umpire shall not give any steering indications to crews. Nevertheless, they shall endeavour to ensure that accidents are avoided.

All active umpire boats shall carry an identification flag or marker to distinguish them from other water craft.

If necessary, the Umpire may impose penalties during the race. They may also stop the race, impose any necessary penalties and order the race to be re-started, either from the start or from some other point either immediately or later. In the latter case, they shall decide on the new starting time in consultation with the President of the Jury and shall inform the crews concerned.

Where the Umpire has serious doubt whether the impediment affected the result of the race, or considers the effect of the impediment was not significant or is not an infringement under these Regulations, they may decline to take any action or may take such action as they see fit in the circumstances.

The Umpire may also allow the race to continue and exclude a crew or crews after the race has finished. If a crew is to be awarded a penalty loop, penalty turn or a time penalty to be served in a penalty box, the Umpire shall immediately inform the Penalty Umpire.

35. 통제위원회 (제 81 조)

코스탈조정 통제위원회는 기존 임무에 더해 경기정 등록번호가 정확히 표시되어 있는지, 그리고 선수단의 경기복의 번호가 정확히 표기되어 있는지를 확인하며 젃 18 조에 정한 사항에 따라 세부사항을 기록한다.

36. 스타터와 스타트 판정 심판 (제 82 조)

스타터와 스타트 판정 심판은 출발 절차가 정확하게 시행되도록 보장해야 한다.

얼라이너는 배정되지 않는다. 해변 피니시의 경우를 제외하고, 스타트 판정 심판은 출발선의 경기정 정렬에 관하여 선수단에 지시 사항을 내릴 의무가 없다. 출발 신호가 주어질 때 출발선의 경기 구역 쪽에 위치하지 않도록 하는 것은 전적으로 선수단의 의무이다.

37. 엠파이어 (제 83 조)

심판장은 경기이사와 협의 하에 각 경기를 감독한 엠파이어의 수를 결정한다. 한 명 이상의 엠파이어가 배정될 경우 엠파이어는 각 책임구역 하에서 동등한 지위를 가진다.

엠파이어는 경기의 적법한 선수와 선수의 안전을 보장한다. 특히, 엠파이어는 선수가 외부 요인으로 인해 상대에 비해 이익을 얻거나 손해를 보는지를 확인하며 이에 대한 책임이 있는 선수에 적절한 페널티를 부과 할 수 있다. 엠파이어는 선수에 어떠한 조타 관련 조언을 할 수 없다. 엠파이어는 사고 방지를 위한 노력을 경주해야 한다.

모든 활동 중인 엠파이어 보트에는 다른 선박과의 구분을 위해 식별용 깃발이나 표지가 설치되어야 한다. 필요하다고 판단될 경우, 엠파이어는 경기 중 페널티를 부과할 수 있다. 엠파이어는 또한 시작 또는 특정 시점에 즉시 또는 그 이후 경기를 중지하고, 필요한 페널티를 부과한 후 경기를 재개할 수 있다. 사후 중지의 경우, 엠파이어는 심판장과 협의하여 새로운 출발 시간을 결정하고 이를 관련 선수단에 고지해야 한다.

만약 엠파이어가 방해 요소가 경기의 결과에 영향을 미쳤다는 것이 심각하게 의심될 경우, 또는 방해 요소의 효과가 크지 않거나 규정의 위반이라 판단 할 경우, 엠파이어는 적절한 판단에 따라 조치를 취하거나 취하지 않을 수 있다.

엠파이어는 또한 경기를 계속 진행시키며 경기가 종료된 후 하나 이상의 선수단을 경기에서 실격시킬 수 있다.

만약 선수단에 페널티 루프, 페널티 턴 또는 페널티 박스에서의 타임 페널티를 부과해야 할 경우 엠파이어는 즉시 이를 페널티 엠파이어에 알린다.

38) Key Turning Mark Umpire

The Key Turning Mark Umpire(s) shall monitor the crews at key turning marks. They shall determine if there is any severe collision between crews and shall decide the appropriate sanction to be awarded to any crew at fault or may decide that no sanction be awarded. When awarding a sanction they shall inform the Penalty Umpire of the Time Penalty awarded.

39. Penalty Umpire

The Penalty Umpire shall undertake the duties previously stated in these Regulations.

40. Judges at the Finish (Rule 84)

The Judges at the Finish shall determine the order in which the bows of the boats reach the finish line.

In the case of a beach finish they shall determine the order in which the designated rower or rowers reach the finish line or touch the flag or press the button as required to finish the race.

They shall ascertain that the race was in order. They shall be responsible for validating the results.

41. Exceptional Cases (Rule 86)

Should it be necessary to take decisions in exceptional cases, the President of the Jury shall appoint and preside over a body to make such decisions.

At a World Rowing Coastal Championship regatta the Executive Committee or its delegate shall make decisions in exceptional cases.

38. 키 터닝 마크 심판

키 터닝 마크 심판은 키 터닝 마크에서 선수를 모니터링 해야한다. 그들은 선수들 사이에 심각한 충돌이 있는지 판단해야 하며, 과실이 있는 선수에게 부과 할 적절한 제재를 결정하거나 제재를 가하지 않기로 결정할 수 있다. 제재를 가할 때, 페널티 심판에게 부과된 타임 페널티를 알려야 한다.

39. 페널티 엄파이어

본 규정에서 앞서 말한 페널티 엄파이어의 임무를 맡는다.

40. 피니시 판정 심판 (제 84 조)

피니시 판정 심판은 경기장의 선미가 결승선에 도착한 순서를 판단한다.

해변에 결승선이 위치한 경우 심판은 지정 선수 (또는 선수들)이 경기의 종료에 필요한 행동인 결승선에 도착하거나 버튼을 누른 순서를 판단한다.

피니시 판정 심판은 경기가 적법하게 시행되었음을 입증해야 한다. 피니시 판정 심판은 경기 결과를 승인할 책임을 진다.

41. 예외 사례 (제 86 조)

예외 상황에 대한 결정이 필요한 경우, 심판장은 이를 위한 조직을 창설, 이를 주재하여 결정을 내린다. 세계코스탈조정선수권대회의 경우 집행위원회 또는 이의 위임을 받은 자가 예외 상황에 대한 결정을 내린다.

APPENDIX R19

BEACH SPRINT ROWING REGULATIONS

- EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

Rules and Regulations applying to Coastal rowing regattas shall apply to Beach Sprint Rowing regattas except as provided herein and approved by the World Rowing Council as Departures from the Regulations.

1. Rowing, Boats, Regattas (Coastal Regulation 1, Rule 1)

A Beach Sprint Rowing regatta is a regatta in which all rowers use Coastal Rowing boats as defined in the Coastal Rowing Competition Regulations and where the competition course includes a transition between beach and sea and is in accordance with these Regulations.

2. Application (Coastal Regulation 2, Rule 2)

These Regulations apply to International Beach Sprint Rowing Regattas and World Rowing Beach Sprint Championships (which may be referred to as the World Rowing Beach Sprint Finals) and to Beach Sprint Rowing regattas held as part of Multi-Sport Games, and all qualification regattas, together with and not in exclusion of the World Rowing Rules of Racing - Coastal Rowing Competition Regulations.

3. Safety and Health of Rowers (Coastal Regulation 5, Rule 14)

a. Each rower at Beach Sprint rowing events shall ensure that:

- i. they have a state of health and fitness which allows them to compete at a level commensurate with the competition level of the particular event; and
- ii. they have a basic swimming ability, including being able to swim 50 m and keep their head above water unassisted for three minutes.

b. For the World Rowing Beach Sprint Championships, all rowers must have completed a precompetition health screening as detailed in Bye-Law to Rule 14 2) a).

c. While the organising committee of a regatta shall take all reasonable steps to provide safe rowing conditions and appropriate safety measures, the ultimate responsibility for competing safely lies with each individual rower and their team officials

4. Age Categories (Coastal Regulation 6, Rule 17)

The following age categories for rowers are recognised by World Rowing for Beach Sprint Rowing:

- a. Seniors
- b. Under 19

부록 R19

비치 스프린트 조정 경기 조례 - 경기 조례 및/또는 FISA 경기 규정과 다른 부분

비치 스프린트 조정 대회에는 해당 조례와 상이한 부분으로 본 부록에 명시되어 국제 세계 조정 위원회의 승인을 받은 내용을 제외하고는 코스탈 조정 대회에 적용되는 규정 및 조례가 적용된다.

1. 조정, 경기정, 대회 (코스탈 조례 제 1 조, 규정 제 1 조)

비치 스프린트 조정 대회는 코스탈 조정 경기 조례에 정의된 바에 따라 모든 선수가 코스탈 조정 경기정을 사용하고 경기장이 해변에서 해양으로 변화하는 구역을 포함하며 본 조례에 부합하는 대회이다.

2. 적용 (코스탈 조례 제 2 조, 규정 제 2 조)

본 조례는 World Rowing 경기 규정 - 코스탈 조정 대회 조례를 제외하지 않고 이와 함께 국제 비치 스프린트 조정 대회 및 세계비치스프린트조정선수권대회 (World Rowing 비치 스프린트 결승이라 칭할 수 있다), 그리고 종합스포츠경기의 일부로서 시행되는 비치 스프린트 조정 대회 및 모든 예선 대회에 적용한다.

3. 선수의 안전과 건강 (코스탈 조례 제 5 조, 규정 제 14 조)

a. 비치 스프린트 조정 경기의 모든 선수는 반드시:

- 특정 종목의 시험 수준에 맞춰 경기하기에 적절한 건강 상태와 체력 수준을 갖추고;
 - 최소 50m를 수영하고 도움 없이 물 밖으로 머리를 3분간 꺼낼 수 있는 것을 포함하여 기본 수영 능력을 갖추어야 한다.
- b. 세계비치스프린트조정선수권대회의 경우 모든 선수는 규정 14.2.a 에 기술된 경기 전 사전 건강검진을 필히 통과해야 한다.
- c. 대회 조직위원회는 안전한 조정 조건과 적절한 안전 조치를 제공하기 위해 모든 합리적인 조치를 취하지만, 안전하게 경기의 궁극적인 책임은 각 개별 선수 및 팀 관계자에게 있다.

4. 연령 구분 (코스탈 조례 제 6 조, 규정 제 17 조)

World Rowing은 비치 스프린트 조정에 대하여 다음의 연령 구분을 인정한다:

- 시니어
- 19 세 미만

5. Boat Classes (Coastal Regulation 9, Rule 24)

The following boat classes are recognised by World Rowing for Beach Sprint Rowing:

- Solo (C1x)
- Double Sculls (C2x)
- Coxed Quadruple Sculls (C4x+)

6. World Rowing Beach Sprint Championships Event Programme (Rule 25)

World Rowing Beach Sprint Championships are held in the following events:

- Men (M) C1x
- Women (W) C1x
- Mixed (Mix) C2x, C4x+
- Under 19 Men (U19M) C1x, C2x
- Under 19 Women (U19W) C1x, C2x
- Under 19 Mixed (U19Mix) C2x

7. Boats and Equipment (Coastal Regulation 12, Rule 28)

All boats used in International Beach Sprint Rowing must meet the requirements for construction, flotation and safety for Coastal Boats specified by the Coastal Rowing Competition Regulations with the exception of the following:

- During Beach Sprint Rowing competition, boats are not required to carry a life jacket for each competitor in the boat, however the organizing committee shall make life jackets available for use if requested by rowers;
- Boats are not required to have a 15 m buoyant line.

8. Weight of Boats (Coastal Regulation 12, Rule 30)

All boats used in International Beach Sprint Rowing shall be not less than the minimum weight as described in the Coastal Rowing Competition Regulations. All boats shall be weighed prior to use in competition. The President of the Jury may order additional boat weighing during the competition.

9. Race Course Characteristics (Coastal Regulation 13, Rule 31)

- The race course for international Beach Sprints rowing shall provide, as far as possible, fair and equal racing conditions for all crews. This shall require sufficient width of the start area to allow the crews in each race to start without interference from other crews. The race area should be located on an evenly-shelving sandy beach free of rocks or other obstructions which might damage boats in the beach start and beach finish. The start line, finish line, turning flags and buoys shall be set to provide the same distance across all lanes for both the running and rowing sections of the course.

5. 경기정 종류 (코스탈 조례 제 9 조, 규정 제 24 조)

World Rowing 는 비치 스프린트 조정에 대하여 다음의 경기정 종류를 인정한다:

- 솔로 (C1x)
- 더블 스컬 (C2x)
- 유타 쿼드러플 스컬 (C4x+)

6. 세계비치스프린트조정선수권대회 경기 종목 (규정 제 25 조)

세계비치스프린트조정선수권대회는 다음의 종목을 개최한다:

- 남자 (M) C1x
- 여자 (W) C1x
- 혼성 (Mix) C2x, C4x+
- 19 세 미만 남자 (U19M) C1x, C2x
- 19 세 미만 여자 (U19W) C1x, C2x
- 19 세 미만 혼성 (U19Mix) C2x

7. 경기정과 장비 (코스탈 조례 제 12 조, 규정 제 28 조)

국제 비치 스프린트 조정 경기에서 사용되는 모든 경기정은 다음의 예외를 제외하고는 코스탈 조정 경기 조례에 명시된 건조, 부양 및 안전 요건에 부합해야 한다:

- 비치 스프린트 조정 대회의 경우 경기정에 선수의 수대로 구멍조끼를 구비할 필요는 없지만 조직위원회는 선수가 요구할 경우 구멍조끼를 제공할 수 있어야 한다.;
- 경기정은 15m 부력 줄을 구비할 필요가 없다.

8. 경기정 중량 (코스탈 조례 제 12 조, 규정 제 30 조)

국제 비치 스프린트 조정 경기에서 사용되는 모든 경기정의 중량은 코스탈 조정 경기 조례에 명시된 최소 중량보다 낮을 수 없다. 모든 경기정은 경기에서 사용되기 전에 계체를 실시해야 한다. 심판장은 경기 중 추가 계체를 지시할 수 있다.

9. 경기장 특징 (코스탈 조례 제 13 조, 규정 제 31 조)

- 국제 비치 스프린트 조정 경기장은 모든 선수에 가능한 한 공정하고 동등한 경기 환경을 제공해야 한다. 이를 위해서는 각 경기의 모든 선수가 다른 선수로 인해 방해받지 않고 출발 할 수 있도록 충분한 폭의 풀밭선이 요구된다. 경기 구역은 해변의 시작 및 종료 시점에 경기정을 손상 시킬 수 있는 암초나 기타 장애물이 없는 평평한 모래사장에 위치해야 한다. 경기장의 달리기 및 조정 구역 내 출발선, 결승선, 반환점 깃발과 부표는 모든 레인에 있어 동일한 거리에 있도록 설치해야 한다.

The length of course shall be as provided in Regulation 10.

The course shall comprise (1) a land section - (2) a water section - (3) a land section.

The first section of the course shall be a straight line from a point on the beach (the start/finish line) to the water edge, a distance of between approximately 10 m and 50 m.

The second section of the course shall comprise, for each lane, a series of three lane buoys in each racing lane, the first buoy positioned approximately 85 m from the water edge, the second buoy a further 85 m out and the third buoy a further 80 m out, all in a straight line. The number of lanes so provided shall depend on the nature of the event, but in general shall be a minimum of two lanes and up to four lanes. (See Regulation 11)

The third section of the course shall be approximately between 10 m and 50 m distance on land from the water edge back to the start/finish line.

The distances stated here shall be a general guide but will depend on local conditions. In particular, the first buoy should be positioned slightly beyond, and clear of, any wave break.

Any substantial change from these dimensions is only permitted with the prior approval of World Rowing.

b. Course Markers

i. A plan of the course(s) showing the location of all course markers shall be included in the Notice of Regatta and also in the instructions issued to all crews upon arrival at the regatta. The plan shall also be displayed at the Control Commission;

ii. For safety and visibility purposes, the buoys used to mark the turning points should be inflatable or other soft-surface type which will not cause damage to boats and equipment and shall each be approximately 150 cm high. The first two buoys from the beach in each lane shall be approximately 30 cm diameter and the farthest turning buoy shall be between 50 cm and 100 cm diameter. The 3 buoys in one lane shall each be the same colour.

iii. The organising committee shall take all necessary precautions in setting out the course markers and the course to avoid any risks of boats grounding in shallow waters;

iv. The organising committee shall ensure that the distances between buoys in each lane are equal and in particular that the distance of the farthest buoy from the beach in each lane is equal;

v. If the course is located in waters that are affected by significant tidal movements the organising committee shall make arrangements for regular checking and, if necessary, repositioning of the course. This may include additional gates and markers to assure safety and fairness to the crews.

vi. For safety purposes the layout of the course shall not allow boats to be travelling in opposite directions in the same water and the distance between the centres of adjoining lanes shall be at least 25 m (see diagrams at Annex A and B).

경기장의 길이는 조례 제 10 조에 규정된 대로 한다.

경기장은 (1) 육상 구역 - (2) 수상 구역 - (3) 육상 구역으로 구성되어야 한다.

경기장의 최초 구역은 해변의 한 기점 (출발/결승선)에서부터 수변까지의 약 10m 에서 50m 거리의 직선이어야 한다.

경기장의 두 번째 구역은 각 레인별로 3 개의 레인 부표로 구성되며, 첫 번째 부표는 수변에서 약 85m 간격에 설치되고, 두 번째 부표는 85m 더, 그리고 세 번째 부표는 80m 더 떨어져 설치되어 세 부표가 하나의 직선상에 있어야 한다. 설치될 레인의 수는 대회 성격에 따라 결정되지만, 일반적으로는 최소 2 개, 최대 4 개여야 한다. (조례 제 11 조 참조)

경기장의 세 번째 구역은 수변에서 출발/시작점까지의 약 10m 에서 50m 거리여야 한다.

본 조례에 명시된 거리는 일반적 지침이며 해당 지역의 상황에 따라 달라질 수 있다. 특히, 첫 번째 부표는 선파점보다 약간 멀리 떨어져 선파가 발생하지 않는 곳에 위치해야 한다. 이 거리 기준에 상당한 변화를 적용하는 것은 World Rowing의 사전 승인이 있어야만 허용된다.

b. 경기장 표지

i. 모든 경기장 표지의 위치를 나타내는 경기장 계획은 대회 공지와 대회장 도착 시 선수들에 지급하는 설명서에 포함되어야 한다. 해당 계획은 통제위원회에도 게시되어야 한다.

ii. 안전 및 시인성을 이유로 반환점 표시를 위해 사용되는 부표는 팽창식이거나 경기정 및 장비 손상을 야기하지 않는 부드러운 표면을 가진 종류여야 하며 높이는 약 150cm 여야 한다. 각 레인의 해변 기준 첫 두 개 부표의 지름은 약 30cm, 가장 먼 반환점 부표의 지름은 50cm 에서 100cm 사이여야 한다. 한 레인의 부표 3 개는 모두 같은 색이어야 한다.

iii. 조직위원회는 경기장 표지와 경기장을 구성함에 있어 경기정이 수심이 얇은 곳에 좌초되지 않도록 필요한 모든 예방조치를 취해야 한다.

iv. 조직위원회는 각 레인의 부표간 거리가 모두 동일하며, 특히 각 레인의 가장 멀리 있는 부표로부터 해변까지의 거리가 동일하도록 해야 한다.

v. 만약 경기장이 심각한 조석현상의 영향을 받는 해역에 위치할 경우, 조직위원회는 정기적 확인 절차를 수립해야 하며 필요할 경우 경기장 위치를 조정해야 한다. 이는 모든 선수의 안전과 공정성을 확보하기 위한 추가 게이트와 표지 설치 등을 포함한다.

vi. 안전상의 이유로 경기장 전역에서 경기정은 동일한 수역 내에서 반대 방향으로 항행할 수 없으며 인접한 레인의 중심 지점의 간격은 최소 25m 여야 한다 (부속서 A, B 참고).

c. Start and Finish Lines

i. The start line shall be visually marked on the beach in a clear, fixed manner which will keep its position under all race situations. The width of the start line shall be a minimum of 2 m. The distance from the start line to each boat shall be equal for all rowers. Where a starting light system will be used to start the races, a starting light will be placed 5 m in front of the start line and evenly between the starting position of the runners so that the lights will be visible to the runners. Starting lights should also be visible to crew members who should be at the boat during the start procedure. The Starting lights shall operate as specified in Appendix R4 Regatta Courses Section.

ii. The width of the Finish Line shall be a minimum of 2 m. Where only two racing lanes are in use, the Finish Line may be a narrow "funnel" design to bring the runners of each crew close together at the finish. However where 3 or more racing lanes are in use, the Finish line should be of such length to ensure that the runner from every crew has an equal distance from the designated finishing point of their boat to reach the Finish Line. The designated arrival point of each boat at the beach shall be marked by a flag in line with the lane buoys and runners shall be required to pass on the outside of this flag in their run to the Finish Line after leaving the boat, to ensure equal distance to the finish line.

iii. The method of marking the Finish Line and therefore the finish of the race may be any one of the following, or a similar arrangement:

- 1) A clear line on the beach which the runner from each crew must cross;
- 2) A tape which the runner from each crew must run through;
- 3) One flag or similar device for each crew, standing upright in the sand, and which must be picked up by the runner from each crew;
- 4) One button or similar device for each crew, which must be pressed by the runner from each crew and which, upon being pressed, shall emit a sound or visual display, at the same time recording the elapsed race time for that crew. The finish line for runners shall be an equal distance from the water where their boats would reach the shore in their designated course.

iv. The organising committee shall decide the method of marking the finish and this shall be included in all information given to teams.

v. The orientation of the start and finish line shall in principle be perpendicular to the rowing course.

vi. The diagrams at Annex A and Annex B to these Regulations show the general layout of the course.

c. 출발선 및 결승선

i. 출발선은 명확하고 확고하게 해변에 가시성 있게 표시되어 경기 중 어떤 상황에서도 위치를 유지해야 한다. 출발선의 폭은 최소 2m 여야 한다. 출발선에서 각 경기정까지의 거리는 모두 동일해야 한다.

경기를 시작함에 있어 출발 신호 체계를 사용할 경우 출발선 5m 앞에 출발 신호가 위치해야 하며 각 러너의 출발 지점의 중앙에 위치하여 신호가 러너에게 보일 수 있어야 한다. 출발 신호는 또한 출발 과정에서 경기정에 위치할 선수에게도 보일 수 있어야 한다. 출발 신호는 부록 R4 경기장 전에 명시된 대로 운용한다.

ii. 결승선의 폭은 최소 2m 여야 한다. 2 개의 레인만을 활용하는 경우 결승선에서 각 선수단의 러너가 결승 지점에서 인접하게 될 수 있도록 출발선을 좁은 "깔때기" 모양으로 설계할 수 있다. 하지만 3개이상의 레인을 활용할 경우 결승선은 각 선수단의 러너가 경기정의 항행 종료 지점에서 결승선까지의 거리가 동일하도록 폭을 설계해야 한다. 각 경기정의 해변상의 항행 종료 지점은 레인 부표와 직선상에 위치하도록 깃발로 표시해야 하며 러너는 결승선으로 질주함에 있어 결승선까지 동등한 거리를 달릴 수 있도록 경기정에서 하선한 후 해당 깃발의 바깥쪽으로 진출하도록 해야 한다.

iii. 결승선, 즉 경기의 종료 지점을 표시하는 방식은 다음 중 하나 또는 이와 유사한 방식으로 한다:

- 1) 각 선수단의 러너가 지나야 하는 해변 위의 명확한 선;
- 2) 각 선수단의 러너가 통과해야 하는 테이프;
- 3) 각 선수단별로 모래에 반듯하게 세워져 러너가 집어들어야 하는 깃발 또는 유사한 장치;
- 4) 각 선수단별로 러너가 눌러야 하며, 누른 시점에 청각 또는 시각 신호를 발출하는 동시에 해당 선수단의 경기 소요 시각을 기록하는 버튼 또는 유사한 장치.

지정된 경기 구역 내에서 수면 상의 각 경기정의 항행 종료 지점과 러너의 결승선과의 거리는 동일해야 한다.

iv. 조직위원회는 결승선 표기 방식을 결정하며 이에 관한 정보는 참가팀에 제공하는 모든 정보에 포함되어야 한다.

v. 출발선 및 결승선의 방향은 원칙적으로 경기 구간과 수직이어야 한다.

vi. 본 조례의 부속서 A 와 B 의 도승은 경기장의 종합 배치도를 나타낸다.

d. Race Format

i. There are two options for the format of the rowing section of Beach Sprints. The organising committee shall decide which format shall be used and this shall be notified in the Notice of Regatta and shall be included in all information to teams and displayed at the venue. The same format should be used for all events at a regatta.

1) Option 1 - "Slalom out / slalom back" -

When all crews are in their boats they shall race from the beach in a slalom fashion around each of the three buoys in turn in their respective racing lanes, turning around the last buoy and again racing slalom fashion around each buoy back to the beach, ensuring that they go around each buoy in turn in the correct direction.

The diagram at Annex A refers.

2) Option 2 - "Slalom out / straight back" -

When all crews are in their boats they shall race from the beach in a slalom fashion around each of the three buoys in turn in their respective racing lanes, turning around the last buoy. After rounding the last buoy they shall then race directly in a straight line back to the designated point on the beach. (Note: Crews not taking a straight line course back to the beach or arriving at the beach at other than the designated point shall not be penalised as long as they do not interfere with another crew and they otherwise comply with the requirements of these Regulations.) Crews must ensure that they go around each of the three buoys in turn in the correct direction on the outward sector. The diagram at Annex B refers.

10. Racing Distance (Coastal Regulation 14, Rule 32)

Beach Sprints - In principle the course should include a run on the beach of between approximately 10 m and 50 m to start and to finish the race with an on-water distance of 250 m from the beach to the farthest turning buoy. The race will then comprise a 10 m - 50 m run from the start line to the water, a 250 m (buoys at approximately 85 m + 85 m + 80 m) row out, a similar 250 m row back and a 10 m - 50 m beach run to the finish. See Regulation 9 for the layout of the course. The distances stated here shall be a general guide but will depend on local conditions.

11. Number of Lanes (Coastal Regulation 15, Rule 33)

There shall be a minimum of two lanes up to, in principle, a maximum of four lanes. The number of lanes shall depend on the available space at the beach and on the water and on the number of crews entered in each event.

In all cases, the beach running distance and the water conditions should be equal for all crews. Additional lanes can be provided if a competition format so requires. The number of lanes shall be notified in the technical handbook or notice of regatta.

d. 경기 방식

i. 비치 스프린트의 조정 단계에서의 경기 방식에는 두 가지가 있다. 조직위원회는 어떤 경기방식을 활용할지 결정하며 결정된 사항은 대회 공지 및 팀에 제공되는 모든 정보에 포함되어야 하며 경기 장소에 게시되어야 한다. 하나의 경기에서는 모든 종목에 동일한 경기 방식을 사용한다.

1) 방식 1 - "슬라럼 진출/슬라럼 복귀" -

모든 선수가 경기점에 승선한 후 해변에서 슬라럼 방식으로 각 레인의 부표 3 개 사이를 항행하며, 마지막 부표에서 반환점을 선회하여 다시 슬라럼 방식으로 각 부표 사이를 항행하여 해변으로 복귀하며, 각 부표 주변을 정확한 방향으로 선회해야 한다. 부속서 A 의 도승에서 확인 할 수 있다.

2) 방식 2 - "슬라럼 직출/직선 복귀" -

모든 선수가 경기점에 승선한 후 해변에서 슬라럼 방식으로 각 레인의 부표 3 개 사이를 항행하며, 마지막 부표에서 반환점을 뚫다. 마지막 부표에서 회전한 후에는 해변에 지정된 지점으로 직선으로 복귀한다. (참고: 선수단이 해변으로 복귀함에 있어 직선으로 복귀하지 않거나 지정된 지점으로 복귀하지 않더라도 다른 선수단을 방해하지 않거나 본 조례의 요건에 부합한 경우에는 벌칙을 부과하지 않는다.) 선수단은 반환점으로 진출함에 있어 각 부표 주변을 정확한 방향으로 선회해야한다. 부속서 B 의 도승에서 확인 할 수 있다.

10. 경주 거리 (코스탈 조례 제 14 조, 규정 제 32 조)

비치 스프린트 - 원칙적으로 경기장은 약 10m 와 50m 의 해변 러닝 구간을 경주의 시작 및 종료 구간에 포함해야 하며 해변에서부터 가장 먼 반환점 부표까지의 수상 거리는 250m 여야 한다. 즉, 경주는 출발선에서 수변까지의 10 m - 50 m 러닝, 250m까지의 조정을 통한 진출 구간 (부표는 약 85 m + 85 m + 80 m 지점에 위치), 동일한 250m 의 조정을 통한 복귀 구간, 그리고 수변에서 결승선까지의 10 m - 50 m 러닝 구간으로 구성된다. 경기 구간의 레이아웃에 관해서는 조례 절 9 조를 참조. 본 조례에 명시된 거리는 일반적 지침이나 현장 상황에 따라 바뀔 수 있다.

11. 레인의 수 (코스탈 조례 제 15 조, 규정 제 33 조)

최소 2 개 레인이, 그리고 원칙적으로는 최대 4 개 레인이 있어야 한다. 레인의 수는 해변 및 해역 내 가용 공간 및 각 종목별 참가 선수단의 수에 따라 결정된다.

어떠한 상황에서도 해변 러닝 구간의 거리와 수역 상황은 모든 선수단에게 동일해야 한다. 대회의 방식으로 인해 필요한 경우 추가 레인을 사용할 수 있다. 레인의 수는 기술규정집이나 대회 공지에 고지되어야 한다.

12. Composition of the Jury (Coastal Regulation 17, Rule 37)

a. The Jury shall consist of umpires carrying out the following duties:

i. President of the Jury* ii. Starter / Finish Judge * iii. Judge at the Start / Race Umpire * iv. Lane Umpires (1 per lane) v. Turning Mark Umpire vi. Members of the Control Commission, one of whom shall be the senior member

*The President of the Jury, the Starter / Finish Judge, the Judge at the Start / Race Umpire and senior member of the Control Commission shall each hold an International Umpire's license. The Jury shall be supported in its work by other officials holding a national umpire license.

b. Several members of the Jury may have dual roles. The organising committee may also appoint an Assistant Starter and assistants to other umpires.

c. There shall be at least one Turning Mark Umpire positioned within clear sight of the end turning buoys. Additional Turning Mark Umpires may be required if racing is conducted on more than two lanes.

d. If a Beach Sprints regatta has large entries requiring more than two lanes then the number of Jury members may be increased accordingly.

e. For International Beach Sprints regattas - The Jury shall be appointed by the organising committee.

f. For World Rowing Beach Sprint Championships - The Jury shall be appointed by the Executive Committee after recommendation by the World Rowing Umpiring Commission.

13. Identifications displayed on Equipment and Rowers (Coastal Regulation 18, Rule 38)

The requirements of the Coastal Rowing Competition Regulations for Identifications on rower uniforms and equipment shall also apply to Beach Sprint rowing. Each crew member shall display on their racing shirt or equivalent the three-letter country code and their family name (in Romanised text) in the following manner and format:

Racing Shirt	Font	Height	Width	Case	example
FRONT: Family name	Arial	50mm	120-150mm	Uppercase	GARCIA
FRONT: Country code	Arial	50mm	60-100mm	Uppercase	MEX
BACK: Country code	Arial	100mm	150mm	Uppercase	MEX

These requirements are in addition to the requirements detailed in Rule 39 (Rowers' Clothing and Blade Colours).

12. 심판단의 구성 (코스탈 조례 제 17 조, 규정 제 37 조)

a. 심판단은 다음 임무를 수행하는 엄파이어로 구성된다:

i. 심판장 *

ii. 스타터, 피니시 심판 *

iii. 스타트 판정 심판 / 경기 엄파이어*

iv. 레인 엄파이어 (레인당 1 명) v. 반환점 엄파이어

vi. 통제위원회 회원으로, 이 중 한 명은 시니어 회원이어야 함

*심판장, 스타터, 피니시 심판, 스타트 판정 심판/경기 엄파이어 및 통제위원회의 시니어 회원은 각각 국제 심판 라이선스를 보유해야 한다. 심판단은 업무 수행에 있어 국내 심판 라이선스를 보유한 다른 임원의 지원을 받는다.

b. 심판단의 여러 구성원은 두 가지의 역할을 수행할 수 있다. 조직위원회는 또한 보조 스타터 및 다른 엄파이어의 보조를 임명할 수 있다.

c. 최소한 한 명의 반환점 엄파이어가 반환 부표가 명확히 보이는 곳에 배치되어야 한다. 만약 두 개 이상의 레인에서 경기가 실시될 경우 반환점 엄파이어가 추가적으로 필요할 수 있다.

d. 만약 비치 스프린트 경기에 참가하는 인원이 많아 두 개 이상의 레인이 필요한 경우 이에 따라 심판단 구성원은 증가할 수 있다.

e. 국제 비치 스프린트 조정 경기의 경우 심판단은 조직위원회에 의해 임명된다.

f. 세계비치스프린트조정선수권대회의 경우 심판단은 World Rowing 심판위원회의 추천을 바탕으로 집행위원회에 의해 임명된다.

13. 장비 및 선수에 표시되는 표식 (코스탈 조례 제 18 조, 규정 제 38 조)

코스탈 조정 대회 조례의 선수 경기복 및 장비의 표시 요건은 비치 스프린트 조정에도 적용된다. 각 선수는 경기복 또는 이와 동등한 복장에 3 자리 국가코드와 성 (로마자 표기)을 다음의 방식과 형태로 표시해야 한다:

경기복 상의	서체	세로	가로	케이스	예시
배면: 성	Arial	50mm	120-150mm	대문자	GARCIA
배면: 국가 코드	Arial	50mm	60-100mm	대문자	MEX
등면: 국가 코드	Arial	100mm	150mm	대문자	MEX

본 요건은World Rowing 규정 39 조 (선수 경기복 및 블레이드 색상)의 요건에 더해 시행된다.

14. World Rowing Progression System (Coastal Regulation 20, Rule 57)

a. The World Rowing Beach Sprint Progression System shall in principle be used for international Beach Sprint regattas and World Rowing Beach Sprint Championships. If an organizing committee (or World Rowing in the case of World Championships) decides to adopt an alternative progression system this shall be included as part of the information to teams. The latest version of the World Rowing Beach Sprint Progression System is available on the World Rowing website.

b. International Beach Sprint Rowing Regattas: The progression system for Beach Sprint rowing may be in the format of:

i. Multiple pools of crews; or

ii. Time trials; or

iii. Elimination heats which may or may not include repêchages; or

iv. A combination of these;

in order to bring the number of crews remaining in the medal competition in each event down to the final eight (8) crews.

c. The Final Eight Crews

After the preliminary rounds are completed and the final eight remaining crews (the Final Eight) in an event are determined, then racing shall in all cases be conducted on two lanes with 4 quarter-finals, 2 semi-finals and then finals following a consistent time schedule without additional rest breaks between races. The race for 3rd and 4th positions shall take place before the race for 1st and 2nd positions. Additional semi-finals and finals for ranking all final eight crews may also be rowed within this format.

d. The organising committee in the case of international Beach Sprint Rowing regattas, and World Rowing in the case of World Rowing Beach Sprint Championships, may place a limit on the number of crews from which entries will be accepted and the method of limiting numbers (i.e. qualification, order of entry or random draw of crews or any other method) shall be included in the Notice of Regatta and in all information given to crews before the regatta.

14. World Rowing 대진 시스템 (코스탈 조례 제 20 조, World Rowing 대회 규정 제 57 조)

a. World Rowing 비치 스프린트 대회 대진 시스템은 원칙적으로 국제 비치 스프린트 조정 대회와 세계비치 스프린트조정선수권대회에 사용된다. 만약 조직위원회 (세계 선수권대회의 경우 World Rowing)가 다른 진행 체계를 채택하기로 결정할 경우 해당 내용은 선수단에 제공하는 정보에 포함되어야 한다. World Rowing 비치 스프린트 대진 시스템의 최신 버전은 World Rowing 웹사이트에서 확인 할 수 있다.

b. 국제 비치 스프린트 조정대회: 각 종목별로 최종 8 개 메달 결정전 참가 선수단을 추릴 수 있도록 비치 스프린트 조정대회의 진행은 다음의 방식으로 시행될 수 있다:

i. 여러 선수단으로 구성된 풀, 또는

ii. 타임 트라이얼, 또는

iii. 패자 부활전이 있거나 없는 토너먼트 방식, 또는

iv. 위 여러 방식의 혼합

c. 최종 8 개 선수단

종목의 예선 라운드가 종료되고 남은 8 개 선수단 (8 강)이 결정되면, 이후 모든 경기는 4 개의 준준결승전, 2 개의 준결승전 및 결승전이 경기 사이로 추가 휴식 시간 없이 일관된 스케줄에 따라 2 개 레인에서 실시된다. 3-4 위 결정전은 1-2 위 결정전 이전에 실시해야 한다. 모든 8 개 선수단의 순위 결정을 위한 추가적인 준결승 및 결승 경기 역시 이러한 형태로 실시할 수 있다.

d. 국제 비치 스프린트 조정 대회의 경우 조직위원회, 그리고 세계비치스프린트조정선수권대회의 경우 World Rowing 는 참가 허용 선수단의 수를 제한 할 수 있으며 참가 선수단 수의 정한 방식 (자격, 참가 신청 순서, 선수단 무작위 추천 또는 기타 방식)은 대회 공지 및 대회전에 선수단에 제공되는 모든 정보에 포함되어야 한다.

15. The Draw and Determining the Lanes (Coastal Regulation 21, Rule 59 and 60)

a. Where a system of preliminary heats or time trials is required, a Draw for the first round shall take place at the Team Managers meeting. The Draw, supervised by the Jury, shall be random except in the case of seeded crews, and shall determine which crews take part in which heats and which lanes each crew shall use.

b. If the Executive Committee determines that there will be seeding of crews at the World Rowing Beach Sprint Championships, the highest seeded crews shall be placed at opposite sides of the draw and then descending seedings should follow the same principle.

When the final eight crews remaining in the event are determined, the top four seeded crews in descending order (or less if there are less than four seeded crews) remaining in the final eight crews shall be drawn alternatively on opposite sides of the draw for the last eight. The remaining places shall be allocated by random draw for the remaining crews. (i.e. remaining seeds 1 and 4 shall be on one side of the Draw and 2 and 3 on the other side.)

c. The results of the first round shall be used to determine the following round heat allocations, with the lanes being decided by random draw supervised by the Jury. This process shall apply to subsequent rounds until the Final Eight is reached.

d. Lanes for "The Final Eight"

The lanes for each race in the quarterfinals, semi-finals and finals (the final eight remaining crews) only, shall be determined as follows:

i. The crew with the faster time in its previous round shall choose which of the two lanes it shall use for the race. A crew whose previous round was a repêchage will not have priority in choosing lanes over a crew that did not row in a repêchage in the previous round.

ii. The other crew shall use the other lane. Such determination shall be made not later than 10 minutes before the scheduled start time of the race and shall be confirmed by the crew to the designated Control Commission official who shall notify the other crew in that race and shall also notify the timing and results officials to prepare the start list.

16. Adverse Weather Conditions (Coastal Regulation 22, Rule 63)

The President of the Jury, in consultation with the Race Director and the organising committee, shall take all decisions on any delay, postponement or cancellation of races, or of changes to the course, resulting from adverse weather conditions or other matters relating to the safety of rowers and equipment and officials on the water or the fairness of the course.

17. The Start (Coastal Regulations 23 and 24, Rules 66 and 67)

a. The Start

During the start procedure, the boats shall be lined up in the water in the allotted start position and shall be held by crew members (except solo (C1x)) and up to two boat handlers per boat.

15. 추첨 및 레인 배정 (코스탈 조례 제 21 조, FISA 대회 규정 제 59 및 60 조)

a. 예선전이나 타임 트라이얼 체계가 필요한 경우, 최초 라운드의 추첨은 선수단 매니저 미팅 때 시행된다.

심판단의 감독 하에 시행되는 이 추첨은 시드가 배정된 선수단이 있는 경우를 제외하고는 무작위로 진행되며, 어떤 선수단이 어떤 대진에 참여하며 어떤 레인을 사용하는지를 결정한다.

b. 만약 이사위원회에서 세계비치스프린트조정선수권대회에 시드가 배정되었을 경우를 결정한다면 상위 시드 선수단은 대진표의 서로 반대편에 위치하게 되며, 하위 시드 역시 이와 동일한 원칙을 따른다.

만약 최종 8 개 선수단이 결정되면, 이 8 개 선수단 중 내림차순으로 상위 4 개 시드 선수단 (만약 시드권을 보유한 선수단이 4 개 미만일 경우 이보다 작을 수 있다)은 추첨 시 각각 반대편 대진에 위치한다. (예를 들어, 1 번과 4 번 시드가 대진표의 한 쪽에, 2 번과 3 번 시드는 반대편에 위치한다)

c. 최초 라운드의 결과는 이후 라운드의 대진 배정에 사용되며, 레인은 심판단의 감독 하에 무작위 추천으로 결정된다. 이 절차는 최종 8 개 선수단이 결정될 때까지 이후 라운드에도 적용된다.

d. "최종 8 개 선수단"의 레인 배정

준준결승전, 준결승전 및 결승전 (최종 8 개 선수단)의 각 경기 별 레인은 다음과 같이 결정된다:

i. 직전 라운드에서 빠른 기록을 낸 선수단이 2 개 레인 중 어떤 레인을 사용할지를 결정한다. 이전 라운드에서 패자 부활전을 통해 진출한 선수단은 이전 라운드에 패자부활전에 참가하지 않은 선수단에 대해 레인 선정 우선권을 갖지 못한다.

ii. 상대 선수단은 다른 레인을 사용한다. 레인의 결정은 경기 시작 예정 시간 10 분 전까지 완료되어야 하며 선수단에서 지정된 통제 위원회 관계자에게 승인되어야 한다. 그들은 스타트리스트 준비를 위하여 경기의 다른 선수들에게 또한 시관과 결과를 알려야 한다.

16. 악천후 (코스탈 조례 제 22 조, World Rowing대회 규정 제 63 조)

심판장은 경기 이사 및 조직위원회와 협의 하에 악천후 및 선수와 수상 배치 장비 및 요원의 안전 또는 경기장의 공정성과 관련된 기타 사안으로 인한 경기의 지연, 연기 또는 취소 및 경기장 변경 등에 관한 모든 결정을 내린다.

17. 출발 (코스탈 조례 제 23 및 24 조, FISA 대회 규정 제 66 및 67 조)

a. 출발

출발 절차 중 경기정은 배정된 출발 포지션에 정렬되어 있어야 하며 선수 및 경기정 1 척당 최대 2 명의 경기정 핸들러가 경기정을 잡고 있어야 한다 (솔로 (C1x) 제외).

b. Boat Handlers

There shall be up to two boat handlers per boat. The boat handlers shall, in principle, be provided by the teams and are recognised as official support crew members. The role of the boat handler is to support the departure and arrival of the crew from and to the beach. The boat handlers for each crew should wear matched uniforms or a bib that comply with the Rules in respect of Identifications, and are clearly distinguishable from the crew. In rougher conditions and at the discretion of the President of the Jury the number of boat handlers may be increased. Boat handlers must ensure that they, and the equipment they are handling, do not impede other competitors.

Boat handlers may not board the boat at any time but may assist the crew in any other way, including rudder fixing, etc. When the boat returns to the beach the boat handlers may “catch” the boat to slow its progress when it reaches the beach and a crew member disembarks to run to the finish line.

i. The boat handlers shall at all times remain in shallow water not above their shoulder height. The boat handlers shall comply with any instructions of the race officials and shall at all times be subject to the Rules of Racing, Bye-Laws and Regulations.

Where a crew does not supply its own boat handlers, the organising committee shall provide them.

The boats should be held reasonably in line and shall be positioned so that the centres of boats are in a line with the buoys in their lane. All rowers (except the runner of each crew) must be standing in the water next to their boat and shall not start boarding their boat until the start signal is given.

The Judge at the Start, with the advice of the Lane Umpires shall determine whether the boats are reasonably in line with the buoys in their lane and shall take such action as necessary to ensure this.

ii. The boat handlers will support the crews in holding the best pointing for the boat for the crew members to board and depart.

c. The Runners and Other Crew Members One nominated crew member from each crew shall be a runner. (The runner at the start may be different from the runner at the finish but in both cases must be a member of the crew.) The runners shall stand with both feet behind the start line which shall be clearly marked on the beach. The remaining crew members (except for solo (C1x)) must remain standing in the water next to their boats and shall not start to board their boat or have any part of any rower's torso or legs in or on the boat before the start signal has been given. When the start signal is given the runners shall run to their boats to join the other crew members. The other crew members may start to board their boats as soon as the start signal is given.

b. 경기정 핸들러

경기정 1 척당 최대 2 명의 경기정 핸들러가 배치되어야 한다. 경기정 핸들러는 원칙적으로 선수단이 수급하며 공식 지원단의 구성원으로 인정된다. 경기정 핸들러의 역할은 해변에서의 선수의 출발과 도착을 지원함에 있다. 각 선수단의 경기정 핸들러는 표식과 관련된 규정에 부합하는 동일한 복장 또는 번호판을 착용해야 하며, 선수단과 명확히 구분 가능해야 한다. 악천후의 경우, 그리고 심판장의 판단에 따라 경기정 핸들러의 수는 추가될 수 있다. 경기정 핸들러는 본인과 본인이 운영하는 장비가 대회 참가자를 방해하지 않도록 해야 한다.

경기정 핸들러는 어떤 상황에서도 경기정에 승선할 수 없지만, 이를 제외하고는 키 고정을 포함한 모든 방식으로 선수단을 지원할 수도 있다. 경기정이 해변에 복귀할 경우 경기정 핸들러는 경기정이 해변에 도달하여 선수가 하선하여 결승선으로 질주할 때 경기정의 속도를 줄이기 위해 경기정을 “잡을” 수 있다.

i. 경기정 핸들러는 어떠한 상황에서도 어깨 높이를 넘는 얇은 수심에 위치해야 한다. 경기정 핸들러는 경기 요원의 모든 지시사항에 따라야 하며 모든 상황에서 경기 규정, 세척 및 조례의 적용을 받는다.

선수단이 자체 경기정 핸들러를 수급하지 않았을 경우 조직위원회는 이를 제공한다.

경기정은 마땅히 직선의 형태로 유지되어야 하며 경기정의 중심이 해당 레인과 직선상에 위치하도록 배치되어야 한다. 모든 선수 (각 선수단의 러너 제외)는 경기정 옆 수중에 서 있어야 하며 출발 신호에는 경기정 승선을 시작할 수 없다.

스타트 판정 심판은 레인 엠파이어의 조언 하에 경기정이 각 레인의 부표와 직선상에 배치되어 있는지 판단해야 하며 이를 위해 필요한 조치를 실시해야 한다.

ii. 각 선수단별로 한 명의 선수가 러너로 지정된다. (출발 슛 러너는 도착 슛 러너와 다를 수 있지만 두 상황 모두 선수단의 구성원 중 한 명이어야 한다.) 러너는 해변에 명확히 표시된 출발선 뒤에 서 있어야 한다.

나머지 선수 (솔로 (C1x) 제외)는 수중에 위치해 경기정을 잡고 있어야 한다. 출발 신호가 있기 전까지는 어떠한 선수도 경기정에 승선을 시작할 수 없다.

출발 신호가 주어지면 러너는 경기정으로 질주하여 선수단과 만난다. 러너 이외 다른 선수는 출발 신호가 주어진 시점부터 경기정 승선을 시작할 수 있다.

iii. 경기정 핸들러는 선수들이 경기정에 승선 및 출발할 수 있는 최적의 방향으로 경기정을 잡고 있는 것을 지원한다.

c. 주자와 다른 선수 각 1명의 지명된 선수가 주자가 된다. (출발 주자는 결승에서 주자와 다를 수 있지만, 두 경우 모두 같은 구성원이어야 한다.) 주자는 출발선 뒤로 양 발이 있어야 하며, 해변에 명확히 표시해야 한다. 나머지 선수(단독(C1x)을 제외한)은 출발 신호가 전달되기 전에 보트 옆에 물속에 서 있어야 하며, 배에 탑승하거나 탑승한 선수의 몸통이나 다리를 보트 안이나 보트 위에 올려놓으면 안 된다. 출발 신호가 주어지면 주자는 보트로 달려가 다른 선수와 합류해야 한다. 다른 선수들은 출발 신호가 나오는 대로 배에 탑승할 수 있다.

d. The Start Procedure

The Starter may be assisted by other umpires under the authority of the Starter. The position of the Starter shall be elevated and either beside or behind the start line such that they have a clear view of the start line and all boats. The starting signals should be clearly audible to all rowers.

The Starter shall inform the crews when there are three minutes remaining before the start time either directly or through the race Announcer, by saying "Three Minutes!".

There shall be a Judge at the Start who shall be positioned in such location as to be able to properly carry out their responsibilities. Where the Starter is positioned on the start line, the Starter may also serve as the Judge at Start. Where they consider it necessary, the President of the Jury may instruct another Umpire to assist the Judge at the Start in their duties.

The Judge at the Start shall be responsible to decide if any crew has caused a false start.

The starting procedure for beach sprints from -3 minutes to the Start shall be as follows:

The official start signal will be the moment the red flag starts to move downwards or the red light changes to green.

-3m:00s	Announcement "Three Minutes!" All crew members should be in the start zone and under the control of the starter.
-2m:45s - 1m:45s	The Starter may sanction a crew which is late to the start and may start the race without reference to absentees. Crews are introduced to the spectators by the Announcers. Once the introductions are complete the crews shall immediately return to their start positions.
-1m:00s -0m:45s	When there is one minute to the start, the Starter shall say "One Minute!" After this the runners will position themselves behind the start line and the Starter shall instruct the other members of the crew and/or the boat handlers - "Put the Boats in the Water!" The Starter may delegate these commands to the race Announcer but shall be responsible to ensure they are made correctly and on time.
-0:30s -0:20s	When there are between 30 and 20 seconds to the start, the Starter shall alert the crews by saying "Get ready!", after which alert the Starter may start the race at any time, having taken into account the wave conditions and any other factors.
at any time between approx. -0m:20s and 0m:0s	The start music stops.
	To give the start signal, the Starter shall first say "Attention!";
	After a clear pause, the Starter shall then EITHER raise the red flag, OR where the start is given using traffic lights, shall press a button (or switch) to change the traffic lights from the neutral position to red;
	After a clear and variable pause, the Starter will then start the race by EITHER dropping the red flag quickly to one side and simultaneously sounding a hooter in one long blast;
	OR by pressing a button that shall, at the same instant:
	a. Change the red light to green;
	b. Make an audible signal through the loudspeakers;
	c. Start the timing system for the race;

d. 출발 절차

스타터의 위가 하에 스타터는 다른 엄파이어의 보조를 받을 수 있다. 스타터는 주변보다 높은 곳에, 그리고 출발선 옆이나 뒤에 위치하여 출발선과 모든 경기정에 대한 시야가 확보된 곳에 위치해야 한다. 출발 신호는 모든 선수에 명확히 들릴 수 있어야 한다.

출발 3 분전, 스타터는 직접 또는 경기 아나운서를 통해 "3 분!"이라고 외쳐 선수단에 이를 고지해야 한다.

스타트 판정 심판은 자신의 책임을 적절히 수행할 수 있는 위치에 배치되어야 한다. 스타터가 출발선에 위치할 경우 스타터는 스타트 판정 심판의 역할을 동시에 수행할 수 있다. 만약 필요하다고 판단될 경우 심판장은 다른 엄파이어로 하여금 스타트 판정 심판의 임무를 보조하도록 지시할 수 있다.

스타트 판정 심판은 선수가 부정 출발하였는지를 판단할 책임을 지닌다.

비치 스프린트의 경기 시작 3 분 전부터의 출발 절차는 다음과 같다:

-3m:00s	"공지: 3분!" 모든 선수단은 출발 구간에 위치해 스타터의 통제 하에 있어야 한다.
	스타터는 출발 준비에 늦은 선수를 제재할 수 있으며 보재자에 고지 없이 경기를 시작 할 수 있다.
-2m:45s - 1m:45s	아나운서가 관중에게 선수단을 소개한다. 소개를 마치면 선수단은 즉슨 출발 포지션으로 복귀해야 한다.
-1m:00s -0m:45s	출발 1 분전, 스타터는 "1 분!"이라 외쳐야 한다. 이후 러너는 출발선 뒤에 위치하며 스타터는 다른 선수단 및 경기정 핸들러에 "경기정 입수!" 지시를 내린다. 스타터는 이러한 지시를 아나운서에 위임할 수 있지만 이러한 조치가 정확하고 적시에 이루어지도록 보장할 책임을 진다.
-0:30s -0:20s	출발 약 30 초-20 초 전, 스타터는 "준비!"라고 외쳐 선수단에 준비가 필요함을 알리며, 이후 파도 상황 및 기타 요인을 감안하여 언제든지 경기를 시작 할 수 있다.
약 -0m:20s -0m:0s 중 언제든지	출발 음악 종료
	출발 신호를 주려면 스타터는 먼저 "어텐션!" 이라 외쳐야 한다.
	잠깐의 명확한 침묵이 있은 후, 스타터는 적색기를 들거나 신호를 활용하여 스타트를 할 경우 신호를 중립에서 적색으로 변경하는 버튼 (또는 스위치)을 누른다.
	잠깐의 명확하며 가변적인 침묵이 있은 후 스타터는 적색기를 한 쪽으로 빠르게 내리는 동시에 경적을 한 번 길게 울림으로써,
	또는 다음의 행동을 동시에 시작하는 버튼을 누름으로써 경기를 시작한다:
	a. 적색등을 녹색등으로 변경
	b. 확성기를 통해 가청 신호 발생
	c. 경기 시간 계측 시작

공식 출발 신호는 적색기가 하강을 시작하는 시점 또는 적색등이 녹색등으로 바뀌는 시점으로 한다.

18. False Start (Coastal Regulation 25, Rule 68)

A crew commits a false start if both feet of the crew's nominated runner crosses are not behind the start line when the start signal is given or if any crew member starts to board their boat or if any part of any rower's torso or legs are in or on the boat before the start signal is given.

The Judge at the Start shall be the sole judge of a false start.

a. Consequences of a False Start

i. Where a false start is committed, whether by a runner or other crew member, the Judge at the Start shall immediately raise a red flag and the Starter shall stop the race by waving a red flag and sounding repeated blasts on the hooter until all crews have stopped. Where the Starter is serving as the Judge at Start, when a false start is committed, the Starter will immediately stop the race by waving a red flag and sounding repeated blasts on the hooter until all crews have stopped.

The Judge at the Start shall inform the Starter which crew has caused a false start and the Starter shall award the crew a Yellow Card.

ii. A crew committing two false starts or receiving two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from the event by the Starter.

19. Responsibility of the Rowers (Coastal Regulation 26, Rule70)

a. When turning around the buoys, crews are permitted to touch the turning buoys with their boat or oars, but the keel of the boat must pass around the designated side of the buoy. The crew must round the buoys in the correct direction.

b. A crew must correctly round all designated turning buoys and must complete the full course as designated by the organising committee.

c. A crew not correctly rounding any buoy on the course shall be awarded a sanction of a time penalty as follows:

i. Not correctly rounding the first or second buoy from the beach - 30 seconds each instance;

ii. Not correctly rounding the third buoy from the beach - 120 seconds

d. For coxed boats, the coxswain is required to be in the boat for the whole time the crew is rowing; otherwise the crew shall not be ranked in the race and shall be shown on the results as DNF.

e. Crews returning to the beach must make every effort to keep their boat under control in an upright position with the crew members in contact with the boat until reaching the beach.

In the event the boat capsizes while returning to the beach, the crew is responsible to ensure that all crew members and equipment are safe, and such responsibility shall have priority over finishing their race.

f. Upon their boat reaching the beach, one crew member shall disembark and run in the designated route to the finish point of the race.

i) After exiting the boat, each runner must pass on the outside (relative to the finish line) of the flag placed on the water's edge in line with the lane buoys for their lane when running to the finish line.

ii) A runner not passing on the correct side of the flag shall be awarded a sanction of a Time Penalty of 10 seconds.

g. Crews shall at all times be aware of the weather and water conditions and the safety of themselves and others. Crews rowing in a dangerous manner or in a way which is considered out of control may be excluded or otherwise sanctioned by the umpire.

18. 부정 출발 (코스탈 조례 제 25 조, 규정 제 68 조)

지정된 러너의 양발이 출발 신호 이전에 출발선을 넘거나, 출발 신호 이전에 경기정에 탑승을 시작한 선수 혹은 몸통 혹은 다리가 경기정 안 혹은 밖에 있는 경우 해당 선수단은 부정 출발로 간주된다.

오직 스타트 판정 심판만이 부정 출발을 판정할 수 있다.

a. 부정 출발의 결과

i. 러너 혹은 그 외 선수에 의한 부정 출발이 발생할 경우, 스타트 판정 심판은 즉시 적색기를 들고 스타터는 모든 선수단이 정지할 때까지 적색기를 흔들고 반복적으로 경적을 울려 경기를 중단시킨다.

스타터가 스타트 판정 심판 역할을 수행하는 상황에서 부정 출발이 발생한 경우, 스타터는 모든 선수단이 정지할 때까지 적색기를 흔들고 반복적으로 경적을 울려 즉시 경기를 중단시킨다.

스타트 판정 심판은 부정 출발을 범한 선수를 스타터에게 통보하고 스타터는 해당 선수에게 옐로우 카드를 부여한다.

ii. 동일 경기에서 부정 출발을 2 회 이상 범하거나 옐로우 카드를 2 장 이상 받은 선수단에게는 레드 카드가 부여되고 스타터가 해당 선수단을 경기에서 실격시킨다.

19. 선수의 책임 (코스탈 조례 제 26 조, 규정 제 70 조)

a. 부표 주변을 선회할 때 선수단이 경기정 혹은 노로 부표를 건드리는 것은 허용하나 용골은 반드시 부표의 지정된 방향을 선회해야 한다.

b. 모든 선수들은 모든 반환점 부표를 정확하게 선회하고 조직위원회가 지정한 전체 경기 구간을 완주해야 한다.

c. 선수단이 경기 구간 상의 어떠한 부표라도 정확하게 선회하지 않은 경우 다음과 같은 시간 페널티 제재가 부여된다.

i. 해변에서 첫 번째 혹은 두 번째 부표를 정확하게 선회하지 않은 경우 - 각 경우 30 초

ii. 해변에서 세 번째 부표를 정확하게 선회하지 않은 경우 -120 초

d. 콕스가 탑승한 경기정의 경우, 콕스는 선수단이 조정을 하는 동안 항상 경기정 내에 위치해야 한다. 그렇지 않은 경우 해당 선수단은 해당 경기에서 순위를 받지 못하며 결과지에 완주 실패로 표기되어야 한다.

e. 해변으로 복귀하는 선수단은 해변에 도달할 때까지 선수들이 경기정에 접촉을 유지한 상태로 경기정을 정자세로 유지하기 위한 모든 노력을 다하여야 한다. 해변으로 복귀 도중 경기정이 전복되는 경우, 해당 선수단은 모든 선수와 장비의 안전을 보장할 책임을 지며 해당 책임은 해당 선수단의 경기 완주보다 우선한다.

f. 경기정이 해변에 도달할 시, 선수 1인은 하선하여 경기 결승 지점까지 달려야 한다.

i) 보트를 빠져나간 후, 각 주자는 결승선까지 달릴 때 레인 부표와 함께 물가에 놓인 깃발의 바깥쪽(결승선에 상대적으로)을 통과해야 한다.

ii) 깃발 오른쪽을 통과하지 못한 선수는 10초의 시간 페널티를 받는다.

g. 선수단은 항상 기상, 수역, 본인과 타인의 안전에 주의해야 한다. 위험한 방식 혹은 통제를 벗어난 것으로 간주되는 방식으로 조정하는 선수단은 엄파이어에 의해 실격되거나 기타 방식으로 제재가 부과된다.

20. Interference (Coastal Regulation 27, Rule 71)

A crew causes interference to its opponents if its oars, sculls or boat encroach into the opponent's water and cause a disadvantage to its opponents by contact or by causing the other crew to change course to avoid such contact. The Umpire alone shall decide if a crew is interfering with another crew and causing them a disadvantage. If a crew has caused interference to another crew and has, in the Umpire's opinion, affected the result of that crew, then the Umpire may exclude the crew or alternatively may award a Time Penalty of 10 seconds or such other time as they deem appropriate against the crew causing the interference or take other appropriate measures under the rules.

It is each crew's responsibility to remain in their proper course and their water and to not cause interference to other crews.

21. Conclusion of the Race (Coastal Regulation 29, Rule73)

- The finish of the race for each crew shall be the moment their crew member (the runner) reaches the finish point and completes the action in accordance with Regulation 9 as required to mark the finish of the race.
- Timing - Finish times shall be recorded to 1/100th of a second.
- A race is concluded when the Umpire so indicates by raising a white flag or otherwise confirms the result.

22. Dead Heats (Coastal Regulation 30, Rule74)

If there is a dead-heat in any round other than a final, there must be a re-row over the same course between the crews involved. The re-row must take place not later than 10 minutes after the finish of the race in which the dead-heat occurred. If the re-row results in a dead-heat the crews shall be required to re-row the race again not later than 15 minutes after the finish of the previous re-row.

This process will continue until a decision is reached.

If a dead-heat occurs in a final the crews concerned shall be given equal ranking and the next ranking shall be left vacant.

20. 방해 (코스탈 조례 제 27 조, World Rowing 경기 규정 제 71 조)

노, 스컬, 경기정 등이 상대방의 수역을 침범하여 상대 선수단에 접촉하여 불이익을 초래하거나 그러한 접촉을 회피하기 위해 상대 선수단이 진로를 변경하도록 하는 경우 해당 선수단은 방해 행위를 한 것으로 간주한다.

선수단이 타 선수단을 방해하여 불이익을 초래하였는지의 여부는 ump이어 단독으로 판단을 내린다.

ump이어가 선수단이 타 선수단을 방해하여 해당 선수단의 결과에 영향을 끼쳤다고 판단하는 경우, ump이어는 그러한 방해 행위를 한 선수단을 실격 시키거나, 10 초 혹은 기타 방해 행위를 한 선수단에 대해 합당하다고 판단되는 시간에 해당하는 시간 페널티를 부여하거나, 규정에 따른 기타 적절한 조치를 취할 수 있다.

적절한 진로 및 수역을 유지하고 타 선수단을 방해하지 않는 것은 각 선수단의 책임이다.

21. 경기의 종료 (코스탈 조례 제 29 조, 규정 제 73 조)

- 각 선수단의 경기 종료 시점은 해당 선수단의 선수 (러너)가 결승 지점에 도달하여 조례 제 9 조에 따라 경기의 종료를 표시하는데 필요한 행동을 완수하는 시점으로 한다.
- 기록 측정 - 완주 시간은 100 분의 1 초 단위로 기록한다.
- 경기는 ump이어가 백색기를 들어 경기 종료를 선언하거나 다른 방식으로 결과를 확정하는 시점에 종료된다.

22. 동시통과 (코스탈 조례 제 30 조, 규정 제 74 조)

결승을 제외한 라운드에서 동시통과가 발생하는 경우 당해 선수단 간의 동일 경기 구간에 대한 재 시합을 실시한다. 재 시합은 동시통과가 발생한 경기 종료 후 10 분 이내에 실시되어야 한다. 재 시합의 결과가 동시통과일 경우 이전 재 시합 종료 후 15 분 이내에 재시합을 실시해야 한다. 이러한 절차는 실패가 결정될 때까지 계속한다.

결승에서 동시통과가 발생하는 경우 당해 선수단에게는 동일한 순위가 부여되며 다음 순위는 공식으로 한다.

23. Sanctions (Coastal Regulation 31, Rule 65)

In any case of breach of the Rules, a member of the Jury may impose appropriate sanctions. The sanctions available are:

- a. Reprimand, which is a formal admonishment that the conduct of the rower or crew is in breach of the Rules and that this breach may be taken into account when considering an appropriate sanction for any further breach during that regatta. This will be an appropriate sanction where the breach does not warrant a high level of sanction.
- b. Time Penalty, which is a sanction awarded to a crew which is in breach of these Regulations.
- c. Yellow Card which is a formal warning for a breach of these Rules and Regulations:
 - i. A Yellow Card shall apply to the next race in which that crew competes in that regatta. It shall lapse only when the race is concluded and shall therefore still apply in the case of a postponement or a re-row of that race.
 - ii. A crew awarded two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from the event.
- d. Relegation (REL) which places a crew in the last position in a race where specifically provided in these Rules and Regulations;
- e. Red Card or Exclusion (EXC) which excludes the crew from all the rounds of the event in question. This sanction is for a serious and/or repeated breach of the Rules justifying that the offending crew take no further part in the event.
- f. Disqualification (DSQ) which disqualifies a rower or a crew from all events in the regatta.
 - i. This sanction is for the most serious breach of the Rules justifying removal from the regatta.
 - ii. Where a rower is disqualified, that rower shall take no further part in the regatta.
 - iii. Where a rower is disqualified at a time when Rules 48 and 49 only allow substitutions in a crew for medical reasons, then the rower may not be replaced and the crew of that rower shall be excluded from all rounds of the event in question.
 - iv. Where a crew is disqualified, no member of that crew shall take any further part in any event in the regatta

24. Control Commission (Coastal Regulation 35, Rule 81)

In addition to its other duties, the Control Commission at Beach Sprint Rowing regattas shall check the correct display of the boat registration numbers and that the rower names and member federation acronyms required to be displayed on the uniform of each rower (Regulation 13) are correctly displayed and that crews race in the boats and lanes which are allocated to them.

23. 제재 (코스탈 조례 제 31 조, 규정 제 65 조)

규정의 위반이 발생할 경우 심판단의 일원은 적절한 제재를 부과할 수 있다. 부과 가능한 제재는 다음과 같다:

- a. 견책. 선수 또는 선수단의 행위가 규정에 위배되며 대회 중 추가 위반 사례가 발생할 경우 적절한 제재를 결정함에 있어 해당 위반 사항이 고려됨을 알리는 공식 경고이다. 위반 사항이 경고 이상의 엄격한 제재를 필요로 하지 않을 경우 견책이 적절한 제재이다.
- b. 타임 페널티. 규정을 위반한 선수단으로 하여금 다음 사항을 수행하도록 하는 제재이다.
- c. 옐로우 카드. 규정 위반에 대한 공식 경고이다:
 - i. 옐로우 카드는 해당 선수단이 참가하는 다음 경기에 적용된다. 옐로우 카드는 경기가 종료된 후에만 소멸되며 따라서 경기의 연기나 재경기 시에도 적용이 유지된다.
 - ii. 동일한 경기에 적용되는 옐로우 카드를 두 장 받은 선수에게는 레드 카드가 주어지며 대회에서 실격 처리된다.
- d. 강등 (REL). 본 규정에 명시된 내용에 따라 경기 결과에서 선수단을 최하위로 강등시키는 조치이다.
- e. 레드 카드 또는 실격 (EXC). 해당 선수단을 대회의 모든 라운드에서 실격 처리하는 조치이다. 해당 제재는 규정의 심각하거나 반복된 위반으로 해당 선수단이 해당 종목에 더 이상 참가할 수 없음을 의미한다.
- f. 자격 상실 (DSQ). 선수 또는 선수단을 대회의 모든 종족에서 자격 상실 처리하는 제재이다.
- i. 해당 제재는 가장 심각한 수준의 규정 위반으로 해당 선수 또는 선수단은 대회에서 퇴출된다.
- ii. 선수는 자격 상실 처리된 경우 해당 대회에 더 이상 참가 할 수 없다.
- iii. 규정 제 48 조 및 49 조에 의거해 건강상 이유로만 선수 교체가 가능한 시점에 선수가 자격 상실 처리될 경우, 해당 선수에 대한 교체는 불가능하며 해당 선수가 소속된 선수단은 해당 종목의 모든 라운드에서 실격 처리된다.
- iv. 선수단이 자격 상실 처리된 경우 해당 선수단의 소속 선수는 대회 내 모든 종목에 더 이상 참가할 수 없다.

24. 통제 위원회 (코스탈 조례 제 35 조, 규정 제 81 조)

비치 스프린트 조정 대회의 통제 위원회는 해당 위원회의 기탁 업무 외에도 경기정 등록 번호의 올바른 표시 여부를 확인하고, 각 선수의 유니폼에 표기되어야 하는 선수 이름과 회원 연맹 약자 (조례 제 13 조) 의 표기가 정확한지의 여부와 각 선수단이 배정된 경기정과 레인으로 경기를 진행하는가의 여부를 확인해야 한다.

25. The Starter and the Judge at the Start (Coastal Regulation 36, Rule 82)

The Starter and the Judge at the Start shall ensure that the correct starting procedure is followed.

Both shall be in an elevated position (on a podium or stand) from where they have a clear view of the start/finish line and the racing course, and can be clearly seen by all crews.

The Judge at the Start shall determine if any runner or crew causes a false start and if so shall follow the procedure outlined in Regulation 13.

Where the Starter is positioned on the start line such that the Starter can determine if a false start has occurred, the Starter may also serve as a Judge at the Start.

26. The Umpire (Coastal Regulation 37, Rule 83)

The President of the Jury, in consultation with the Race Director, shall decide the number of Umpires to supervise each race. Where there is more than one Umpire, the Umpires shall have equal status in their areas of responsibility.

a. Race Umpire

i. The Judge at the Start shall act also as the Race Umpire and will be positioned on land, elevated as necessary, so as to have a clear view of all crews during the race. The Race Umpire shall have precedence over the Lane Umpires and the Turning Mark Umpire. The Race Umpire shall in general not communicate with crews during the race but will make decisions based on their own observations and on the advice of the Lane Umpires and the Turning Mark Umpire.

ii. The Race Umpire shall ensure the proper conduct of the race and the safety of the rowers.

In particular, they shall observe whether any crew gains any advantage or suffers any disadvantage from its opponents or from external factors and shall impose appropriate sanctions on crews at fault. The Race Umpire shall not give any steering indications to crews.

If necessary, the Race Umpire may stop the race, impose any necessary sanctions and order the race to be re-started immediately from the start. If for any reason, such as equipment damage, the re-start must be delayed, they shall decide on a new starting time in consultation with the President of the Jury and shall inform the crews concerned.

Where a crew suffers interference or other impediment and the Race Umpire considers the impediment did not affect the result of the race, or considers the effect of the impediment was not significant, they may decline to take any action or may take such action as they see fit in the circumstances.

iii. When all crews have finished the race the Race Umpire shall indicate if the race was in order by raising a white flag. If the race was not in order the Race Umpire shall raise a red flag.

The Judge at the Finish shall not release any results of the race until the Race Umpire makes a determination on the infringement indicated by the red flag.

25. 스타터 및 스타트 판정 심판 (코스탈 조례 제 36 조, 규정 제 82 조)

스타터 및 스타트 판정 심판은 정확한 출발 절차의 수행을 보장해야 한다. 양측 모두 출발선 및 결승선과 경기 구간 명확하게 시야가 확보되고 모든 선수단이 명확하게 볼 수 있는 높은 장소 (단상 혹은 스탠드 위)에 위치해야 한다.

스타트 판정 심판은 러너 혹은 선수단이 부정 출발을 범하였는지 판정하며 부정 출발로 판단하는 경우 조례 제 13 조에 명시된 절차를 따른다.

스타터가 출발선에 위치하여 부정 출발이 있었는지의 여부를 판정할 수 있는 경우, 스타터는 스타트 판정 심판의 역할을 수행할 수 있다.

26. 엠파이어 (코스탈 조례 제 37 조, 규정 제 83 조)

심판장은 경기 관리자와의 협의를 통해 각 경기를 감독한 엠파이어의 수를 결정한다. 한 명 이상의 엠파이어가 배정되는 경우, 각 엠파이어는 각자의 담당 분야에서 동일한 지위를 가진다.

a. 경기 엠파이어

i. 스타트 판정 심판은 경기 엠파이어의 역할도 수행하며 경기 중 모든 선수단에 대한 명확한 시야를 확보할 수 있도록 육상에 위치하며 필요한 경우 높은 장소에 위치한다. 경기 엠파이어는 레인 엠파이어와 반환점 엠파이어에 대해 우선권을 가진다. 일반적인 경우 경기 엠파이어는 경기 중선수단과 소통하여서는 아니되며, 본인의 관측과 레인 엠파이어 및 반환점 엠파이어의 자문을 기초로 판정을 내린다.

ii. 경기 엠파이어는 경기의 적절한 진행과 선수의 약점을 보장한다. 특히, 상대방 혹은 외부 요인으로 인해 특정 선수단이 이득을 취하거나 불이익을 받는지 관측하며, 유책 선수단에 적절한 제재를 부과한다.

경기 엠파이어는 선수단에게 어떠한 조타 관련 표식도 제공하여서는 아니 된다.

필요한 경우 경기 엠파이어는 경기를 중지하고, 필요한 제재를 부과하고, 시작점에서 즉시 경기를 재개하도록 지속할 수 있다. 장비 파손 등 어떠한 이유로든 경기 재개가 지연되어야 하는 경우, 경기 엠파이어는 심판장과 협의하여 새로운 경기 시작 순간을 결정하고 유관 선수단에게 이를 통보해야 한다.

선수단이 방해받거나 기타 애로사항을 겪었으나 경기 엠파이어가 그러한 애로사항이 경기의 결과에 영향을 끼치지 않았다고 판단하거나 그 영향이 중대하지 않다고 판단할 경우, 경기 엠파이어는 조치를 거부하거나 해당 상황에 적절하다고 판단할 조치를 취할 수 있다.

iii. 모든 선수단이 경기를 종료하였을 때, 경기 엠파이어는 백색기를 들어 경기의 규정 준수를 표시한다.

경기에 위반 사항이 있는 경우, 경기 엠파이어는 적색기를 든다.

피니시 판정 심판은 경기 엠파이어가 적색기로 표시한 위반 사항에 대한 판정을 내릴 때까지 경기의 결과에 대한 어떠한 정보도 공개해서는 아니 된다.

b. Lane Umpires - The Lane Umpires shall be positioned on the beach in an elevated position to give them a clear view of their lane, each in line with their lane. They shall ensure the boats are held in line with their lane while waiting for the start signal and shall notify the Judge at the Start if they consider the boats are not correctly in line when the start signal is given (a faulty start) or if any crew member starts to board the boat before the start signal is given (a false start). They shall give such notification by raising a red flag, upon which the Judge at the Start shall follow the procedure outlined in Regulation 18.

c. Turning Mark Umpire - The Turning Mark Umpire shall be stationed in a boat at the farthest point of the course and shall observe the race and shall determine whether all crews go around all buoys correctly as required. The Turning Mark Umpire shall indicate to the Race Umpire by raising a flag after the crew in their lane has rounded the farthest buoy from the beach. The flag shall be raised as follows:

- i. A white flag if the crew has rounded all buoys correctly;
- ii. A red flag if the crew has not rounded the buoys correctly.

The Turning Mark Umpire shall also show a red flag if they considers there has been any other infringement of the Rules, including interference. They shall as soon as possible after the finish of the race inform the Race Umpire of the detailed reasons for showing the red flag.

27. Judges at the Finish (Coastal Regulation 39, Rule 84)

The Judge at the Finish shall determine the order in which the runners of each crew finish the race.

They shall ascertain that the race was in order and shall be responsible for validating the results.

b. 레인 엄파이어 - 레인 엄파이어는 각 레인에 대한 명확한 시야를 확보할 수 있도록 각 레인과 직선상에 있는 해변의 높은 장소에 위치한다. 레인 엄파이어는 출발 신호를 기다리는 동안 각 경기정이 해당 레인과 직선상에 위치하도록 하고, 출발 신호가 주어졌을 때 경기정이 적절한 위치에 있지 않았다고 판단하거나 (비정상 출발) 출발 신호가 주어지기 전에 선수가 경기정에 승선하였을 경우 (부정 출발) 스타트 판정 심판에게 해당 사항을 고지한다. 레인 엄파이어는 적색기를 들어 그러한 사항을 고지하며, 이후 스타트 판정 심판은 조례 제 18 조에 명시된 절차를 따른다.

c. 반환점 엄파이어 - 반환점 엄파이어는 경기 구간의 가장 먼 지점에 위치한 보트에 승선하여 경기를 관측하며 모든 선수단이 규정된 바에 따라 모든 부표를 정확하게 도는지 판정한다. 반환점 엄파이어는 모든 선수단이 해당 선수단의 레인에 위치한 해변에서 가장 먼 부표를 선회하면 경기 엄파이어에게 깃발을 들어 표시한다. 깃발은 다음과 같이 든다.

- i. 선수단이 모든 부표를 정확하게 선회하였을 경우 백색기.
- ii. 선수단이 부표를 정확하게 선회하지 않았을 경우 적색기.

반환점 엄파이어는 방해를 포함하여 기타 규정 위반이 있었다고 판단할 경우에도 적색기를 든다. 반환점 엄파이어는 경기 종료 후 최대한 빠르게 적색기를 든 세부 사유를 경기 엄파이어에게 통지한다.

27. 피니시 판정 심판 (코스탈 조례 제 39 조, 규정 제 84 조)

피니시 판정 심판은 각 선수단의 러너가 경기를 완주한 순서를 판정한다. 피니시 판정 심판은 경기가 규정을 준수하였는지 확인하며, 결과의 유효성에 대한 책임을 진다.

APPENDIX R20

INDOOR ROWING COMPETITION REGULATIONS - EVENT REGULATIONS AND/OR DEPARTURES FROM THE WORLD ROWING RULES OF RACING

Rules applying to International Regattas shall apply to International Indoor Rowing Competitions and rules applying to World Rowing Championships shall apply to World Rowing Indoor Championships except as provided in these Regulations, which are approved by the World Rowing Council as Departures from the Rules.

For the purposes of these Regulations the word “Competition” shall have the same meaning as “Regatta” in the World Rowing Rules of Racing.

1. Rowing, Boats, Regattas (Rule 1)

An Indoor Rowing competition is a competition in which all rowers use rowing machines as defined in these Regulations and where the competition format is in accordance with these Regulations.

2. Application (Rule 2)

These Regulations apply to International Competitions for Indoor Rowing and the World Rowing Indoor Championships together with and not in exclusion of the Rules of Racing and related Bye-Laws.

3. World Rowing Indoor Championships (Rule 4)

The World Rowing Indoor Championships shall be held every year or at such other period as shall be decided by the Council.

4. Attribution of World Rowing Indoor Championships (Rule 6)

In principle, two years in advance, the Rowing for All Commission shall select the most suitable candidate to host the World Rowing Indoor Championships and propose it to the Council for approval.

5. Right to Participate (Rule 7)

The World Rowing Indoor Championships are open only to rowers nominated by their member federations.

6. Eligibility (Rule 19)

To compete in a World Rowing Indoor Championships, a rower shall be a citizen of the country for which they are competing and shall be entered by the member federation of that country.

부록 24

실내조정 대회 규정 - 이벤트 규정 그리고/혹은 World Rowing 경 기 규정에서부터 벗어난

국제경기대회에서 적용하는 규정은 세계실내조정선수권대회에 사용되어야 하며, 세계조정선수권대회에서 적용되는 규정은 세계실내조정선수권대회에 적용되어야 한다. FISA 위원회의 승인 하에 예외적인 사항은 아래에 규정에 명시되어있다.

본 규정에서는 “Competition(대회)”를 FISA 경기 규정의 “Regatta(레가타)”와 같은 의미로 사용한다.

1. 조정, 경기정, 경기장 (제1조)

실내조정 경기대회는 모든 조정선수들이 본 규정에 의해 정의된 로잉 머신을 사용하며, 대회의 형태는 이 규정에 근거한다.

2. 적용 (제2조)

이 규정은 국제 실내조정 대회, 세계실내조정선수권대회에 함께 적용하며, 경기 규정과 부칙을 제외하지 않는다.

3. 세계실내조정선수권대회(제4조)

세계실내조정선수권대회는 해마다 개최되며, 다른 기간의 개최는 위원회에서 결정한다.

4. 세계실내조정선수권대회 개최 (제6조)

원칙적으로, 2년 전에 모든 조정과 관련된 위원회가 가장 적합한 후보지를 선정하고, 위원회의 승인을 제안한다.

5. 참가자격 (제7조)

세계실내조정선수권대회는 회원연맹에서 지명한 그 연맹에 속한 조정선수들만이 참가할 수 있다.

6. 적격성 (제19조)

세계실내조정선수권대회에 참가하기 위해서는 선수는 대표하는 나라의 국적이 있어야 하며, 회원 연맹을 통해서 참가등록을 할 수 있다.

7. Men's and Women's Events (Rule 20)

Only men may compete in men's events and only women may compete in women's events.

8. Commitment (Rule 23)

Rowers may only compete at World Rowing Indoor Championships if they have submitted a signed commitment form, according to Art. 58. Each team official must have submitted a signed commitment form to FISA before accreditation may be issued at the event.

9. Age Categories (Rule 24)

The following age categories for indoor rowing are recognised by FISA:

- Juniors
- Under 23
- Seniors
- Masters

The age of an athlete for indoor rowing events shall be the age at the date of the competition. Where the competition includes several days the age shall be as at the scheduled date of the final for the event concerned. A Junior rower shall not have attained the age of 19 and an Under 23 rower shall not have attained the age of 23 by the relevant date.

12. Categories of Competition (Rule 35)

The following categories of competition are recognised by FISA for indoor rowing:

- Individual
- Pair (slides), pair (combined)
- Four (slides), four (combined)
- Eight (slides), eight (combined)
- Relays - 4 x 500m

Relay Races are those in which two or more rowers in the same team take turns to compete on the same machine in the same race. During a Relay Race where change of rowers is required at specified time or distance points the changeover of rowers must take place at the specified points. A rower must reach the specified changeover point before the next rower starts. Where a rower changes before reaching the specified changeover point or takes more than 2 rowing strokes after reaching the changeover point then that team shall be awarded a Yellow Card. A team being awarded two Yellow Cards which apply to the same race shall be excluded from the event.

It is the responsibility of each team to change at the correct points.

13. World Rowing Indoor Championships Competition Categories (Rule 36)

World Rowing Indoor Championships are held in the following categories:

Men (M): Individual, pair (slides), four (slides)

Women (W): Individual, pair (slides), four (slides)

The FISA Council may decide to hold World Rowing Indoor Championships in additional categories.

7. 남자와 여자 종목 (제20조)

남자 선수는 남자 종목에만 참가할 수 있으며, 여자 선수는 여자 종목에만 참가할 수 있다.

8. 서약서 (제23조)

서약서를 제출 한 선수만 세계실내조정선수권대회에 제58조에 근거하여 참가할 수 있다. 각 팀의 연맹은 반드시 대회 전 AD 카드 발급 전에 선수의 사인이 포함 된 서약서에 서명을 해야 한다.

9. 나이 카테고리 (제24조)

World Rowing가 공인한 실내 조정대회 나이 카테고리는 다음과 같다.

- 주니어
- 23세 미만
- 시니어
- 마스터즈

실내조정 대회의 나이는 대회당일 날짜를 기준으로 한다. 만약 대회가 여러 날에 걸쳐 개최될 경우, 대회의 마지막 날을 기준으로 한다. 주니어 선수의 경우 19세 미만으로 한정하며, 23세 미만의 선수는 대회 마지막 날 기준으로 23세가 넘으면 안 된다.

12. 대회의 카테고리 (제35조)

FISA가 공인한 실내 조정 대회 카테고리는 다음과 같다.

- 개인
- 페어(슬라이드), 페어(혼성)
- 포어(슬라이드), 포어(혼성)
- 에이트(슬라이드), 에이트(혼성)
- 릴레이 -4 X 500m

릴레이 레이스는 두 명 혹은 그 이상의 선수가 같은 팀에 속하여 같은 레이스에 동일한 로잉 머신을 사용하는 대회이다.

지정된 시간 혹은 거리 포인트에서 선수 교체가 이루어지는 릴레이 레이스 동안 선수 교체는 정확한 포인트에서 이루어져야 한다. 다음 선수가 시작하기 전에 선수는 지정된 교체 지점에 도달해야 한다.

만약 선수가 지정된 포인트에 도달하기 전에 교체하거나 교체 포인트에 도달한 후 2번 이상의 스트로크를 한 경우 해당 팀에게 옐로 카드가 부여된다. 동일한 레이스에서 두 개의 옐로 카드를 부여 받은 팀은 이벤트에서 제외된다.

정확한 포인트에서 교체를 하는 것은 각 팀의 책임이다.

13. 세계실내조정선수권대회의 카테고리 (제36조)

세계실내조정선수권대회는 다음 카테고리가 있다.

남자 (M) : 개인, 페어(슬라이드), 포어(슬라이드)

여자 (W) : 개인, 페어(슬라이드), 포어(슬라이드)

FISA 위원회는 세계실내조정선수권대회에 추가적인 카테고리를 결정할 수 있다.

14. Types of Rowing Machines (Rule 39)

14.1 International Indoor Rowing Regattas - All rowers in any one race shall use identical make and model of rowing machines, the intention being that each rower shall have equal racing conditions with all other rowers. No attachments may be added or connections made to any machine without the approval of the President of the Jury. Rowers shall not be permitted to use their own machine in an international Indoor Rowing Regatta but shall use the machine to which they are allotted by the organising committee.

14.2 World Rowing Indoor Championships - In addition to the requirements in 14.1 above, the following additional requirements shall apply to World Indoor Rowing Championship regattas:

14.2.1 Only rowing machines approved by FISA shall be used in World Rowing Indoor Championship regattas. The rowing machines shall at a minimum have interconnection for electronic timing and external graphic display.

14.2.2 Performance Monitor - Each machine shall have a performance monitor display unit so that the rower can follow his own performance during the race and can see his position relative to the rower ahead of him and the rower behind him.

14.2.3 Computer interface - Machines used in a World Rowing Indoor Championships shall have the capacity to be connected through a computer interface for the output to be displayed on external screens and results to be recorded directly to a central computer. A suitable computer race program must be available for the rowing machines. In addition, there shall be the capacity to combine the outputs of up to eight (8) machines into one output for the purpose of crew competitions. The machines shall also be capable of being used on "slides" to simulate a rowing crew.

15. Competition Venue (Rule 42)

The competition venue should be in a sports hall or arena or a similar venue with adequate space for the competition and facilities for spectators suitable for the level of the competition proposed. Ventilation should be adequate. An International Indoor Rowing regatta can be held with a minimum of two rowing machines or can be held over the internet through mutual arrangement with other rowers or teams. In this regard, venue requirements stated below can vary widely depending on the type and level of competition and the resources available to the organising committee.

For a major competition, it is recommended that the following facilities should be provided:

15.1 Athlete facilities, including changing rooms and showers and adequate rest areas where rowers can relax between races. Catering facilities should be available within close proximity;

15.2 A separate registration area for registration of rowers upon arrival at the venue;

15.3 A separate area for athlete weighing if lightweight events are included in the programme;

14. 로잉 머신의 종류 (제39조)

14.1 국제실내조정대회 - 모든 선수들은 한 레이스에서 모두 동일한 제품 및 모델의 로잉 머신을 사용해야 하며, 이는 각 선수들이 동일한 조건에서 경기를 할 수 있게 함이다. 어떠한 부착물이나 연결선이 머신에 심판장 승인 없이는 붙어있으면 안 된다. 선수들은 그들의 개인 소지 로잉 머신을 사용해서는 안 되고, 조직위원회로부터 할당 받은 로잉 머신만 사용할 수 있다.

14.2 세계실내조정선수권대회 - 위 14.1조에 더하여 세계실내조정선수권대회에서는 다음과 같은 요건들이 추가적으로 적용된다.

14.2.1 World Rowing에서 승인한 로잉 머신 만을 세계실내조정선수권대회에서 사용할 수 있다. 로잉 머신은 최소한의 연결 즉 전자기계와, 추가적인 그래프 디스플레이 기능이 있어야 한다,

14.2.2 수행 모니터 - 각 머신은 수행 모니터 디스플레이 세트가 있어서, 선수가 레이스 중간에 수행을 파악하며, 선수의 앞 선수와, 선수의 뒷 선수의 포지션에 대한 상대적 위치를 알 수 있어야 한다.

14.2.3 컴퓨터 인터페이스 - 세계실내조정선수권대회에서 사용하는 로잉 머신은 컴퓨터 인터페이스를 통해 송출되어 외부 스크린에 보일 수 있으며 바로 결과가 중앙 컴퓨터로 기록되는 기능이 있어야 한다. 적절한 레이스 프로그램은 로잉 머신에서 이용 가능해야 한다. 또한, 8대의 머신에서 송출되는 내용을 선수 경쟁을 위하여 하나의 송출로 연결하는 기능이 있어야 한다. 또한 머신은 "슬라이드"가 가능하여 조정 선수들이 시뮬레이션을 할 수 있어야 한다.

15. 대회 경기장 (제42조)

대회 경기장은 스포츠 홀 혹은 경기장, 적절한 대회와 시설이 준비되어 관중들을 수용할 수 있는 공간이어야 한다. 환기가 충분히 되어야 한다. 국제실내조정 경기장은 최소 두 개의 로잉 머신 혹은 다른 선수 혹은 팀과 상호 정리하여 인터넷을 통하여 열릴 수 있다. 이와 관련하여, 아래 언급된 경기장 필요요건은 대회 유형 및 레벨 그리고 조직위원회 상황에 따라 상이할 수 있다.

주요 대회에서는 다음과 같은 시설을 제공하는 것이 권장된다.

15.1 선수 시설. 예를 들어, 탈의실, 샤워, 레이스 사이의 선수의 휴식 공간. 케이터링 시설은 접근 가능한 가까운 곳에 있어야 한다.

15.2 경기장에 도착하였을 때 선수 등록할 수 있는 분리된 공간.

15.3 만약 경량급 대회가 포함 된 경우에는 선수 계체를 할 분리된 공간.

15.4 A separate warming up area within the venue with sufficient machines to enable rowers to properly warm up before their race. It is recommended that the number of warm-up machines be the same as the number of machines used for racing, and in any case not less than 60 percent of this number. In principle the warm up area should not be in the same room as the competition. However, if it is in the same room it must be separate from the competition area and partitions should be erected to minimise any disruption to the competition.

15.5 Race Control area in which the computer race controls and the relevant race management officials will sit during the competition. The location should be immediately adjoining the competition area with a clear view of all competition machines.

15.6 A medical area with bed and other suitable facilities for treatment of rowers, suitably screened to provide privacy and quiet for persons being treated.

15.7 A large digital display screen in the main competition area visible to spectators and displaying the progress of each race and any other available relevant information. NOTE: In principle the rowers should be facing the spectators during competition. It is therefore unlikely that the large display screen can be visible to spectators and to rowers at the same time. Additional small screens can also be provided for spectators if this will enhance their experience and the atmosphere in the venue.

15.8 Spectator stands should be sufficient to accommodate the number of expected spectators. A designated spectator stand should be available for rowers when not racing. In principle, the positioning of the rowing machines should be such that the rowers will be facing the spectators when racing.

NOTE: Where the competition machines are positioned in two or more rows, then if the size and design of the venue allows, spectator areas may be positioned on two sides. In this case the front row of machines will face the spectators in one direction and the second row of machines can be positioned to face the spectators in the other direction. This will allow spectators to have clear views of the faces of rowers during the race.

15.9 Large clocks should be displayed in the main competition venue, the warm-up area and the athlete weighing area, each showing the official race time.

15.10 Sufficient security and barriers should be provided to maintain the integrity of the Competition Area and ensure that access is available only to authorised or accredited persons.

The FISA Council may lay down special requirements for World Rowing Indoor Championships.

15.4 경기 전 적절하게 선수가 워밍업을 할 수 있도록 충분한 머신이 구비된 분리된 워밍업 공간. 워밍업 공간의 로잉 머신은 실제 대회에서 사용할 머신의 개수와 동일할 것을 권장 하며, 어떠한 경우라도 60% 이하의 개수는 허용하지 않는다. 원칙적으로 워밍업 공간은 대회장과 같은 방이어서는 안 된다. 하지만 만약 같은 방이라면 대회 공간에서는 분리되어야 하며, 대회에 방해될 최소화를 위해 파티션을 세워두어야 한다.

15.5 컴퓨터 레이스 컨트롤과 관련 한 레이스 운영요원은 대회 동안 레이스 컨트롤 구역에 앉아있다. 위치는 경기 구역과 바로 인접해야 하며, 모든 로잉머신 기계를 명확하게 볼 수 있어야 한다.

15.6 베드가 구비된 의무지역과 선수를 치료할 수 있는 적합한 기타 시설. 사생활 보호를 위한 칸막이가 있으며, 치료를 받기 위한 조용한 공간이어야 한다.

15.7 대회의 주요 지역에는 큰 디스플레이 스크린이 있어 관중들이 확인 할 수 있어야 하며, 각 경기의 순서와 부가 정보들이 명시되어있어야 한다.

참고 : 원칙적으로 선수들은 대회 중에 관중 방향을 바라본다. 그러므로 관중과 선수 모두에게 큰 디스플레이 스크린이 동시에 보일 수 없다. 관중들의 경험 및 경기장 분위기 향상을 위하여 추가적으로 작은 스크린이 관중들에게 제공될 수 있다.

15.8 관중석은 예상 관중 수를 수용하기 충분한 수여야 한다. 경기가 없을 시 선수들이 이용 가능한 지정 관중석이 있어야 한다. 원칙적으로 로잉 머신의 위치는 경기 중 관중들을 볼 수 있어야 한다.

참고 : 경기 머신이 두 열 혹은 그 이상으로 위치한 경우, 경기장의 크기와 디자인을 고려하여 가능하다면, 관중석은 양 측면에 위치할 수 있다. 이 경우 머신의 앞 열은 한 측 관중석을 두 번째 열은 다른 측면의 관중석을 바라보고 진행하게 된다. 이를 통해 경기 중 관중들이 선수들의 얼굴을 볼 수 있게 된다.

15.9 주 경기장, 워밍업 지역, 선수 계체에는 큰 시계가 부착되어 공식 레이스 시간을 확인할 수 있어야 한다.

15.10 대회 유지를 위하여 충분한 방법과 보안이 제공되어야 한다. 오직 권한을 부여받고 등록된 사람만이 대회장에 출입할 수 있도록 해야 한다.

World Rowing 위원회는 세계실내조정선수권대회에 관하여 추가적인 사항을 규정할 수 있다.

16. Competition Area - Characteristics (Rule 42)

The area in which the rowing machines for competition are located shall be clearly delineated and this shall be the Competition Area.

16.1 Only the Race Officials and competing rowers and one coach per rowing machine are permitted to be in the Competition Area during racing except with the specific approval of the President of the Jury.

16.2 The rowing machines shall be placed on a non-slip surface or some other measures shall be taken to minimise the movement of the machines during racing.

16.3 The minimum distance between the front legs of adjoining rowing machines is recommended to be 0.75m, but in all cases shall be sufficient as to not interfere with the adjoining rower or machine. In particular for relay events, sufficient room must be allowed for the movement of other team members waiting or changing rowers so as not to cause interference with the adjoining team. In the event of dispute the President of the Jury shall decide if the space between machines is sufficient for the purpose of this Rule.

16.4 Each machine shall be clearly numbered so that rowers and spectators can see the number. In crew events where the performance output of all members of the crew is converted and displayed as a combined output, all the machines used by one crew shall display the same number to clearly identify them as a crew.

17. Length of the Course (Rule 43)

17.1 International Indoor Rowing Regattas - The racing distance may vary from competition to competition. However, the distance (or time) to be rowed in each case shall be shown in the FISA International Regatta Calendar (Rule 17) and shall be notified to all participants in the Notice of Regatta.

17.2 World Rowing Indoor Championships - The racing distance shall be 2,000 metres for men and women. Additional categories of events or relays at shorter or longer distances may be approved by the Council as World Rowing Indoor Championship events. Any such additional categories shall be the same for men and women or for mixed events.

18. Number of Lanes (Machines) (Rule 44)

18.1 International Indoor Rowing Regattas - The number of rowing machines may vary from competition to competition. However, the number of machines to be used in each race shall be notified to all participants in the Notice of Regatta.

18.2 World Rowing Indoor Championships - The number of rowing machines to be available for racing shall in principle be ten (10). The Council may stipulate a different number of machines to be used but such information shall be made available to all member federations in the Event Bulletin and Team Managers Manual.

16. 대회 공간 - 특징 (제42조)

대회의 로잉 머신을 위치하는 공간은 상세히 기술되어야 하며 그 공간이 대회 공간이 된다.

16.1 경기 중에는 심판장의 특별한 승인이 있지 않는 한, 경기 운영요원과 선수 그리고 로잉 머신 당 한 명의 코치만이 대회 공간에 입장할 수 있다.

16.2 로잉 머신은 미끄러지지 않는 표면에 설치해야 하며, 경기 중 머신의 움직임을 최소화하기 위한 다른 조치가 취해질 수 있다.

16.3 로잉 머신의 앞 다리 간의 최소 거리는 0.75m를 권장한다. 적어도 근접한 선수 혹은 머신이 방해가 되지 않도록 충분한 공간이 있어야 한다. 특히 릴레이 대회의 경우, 다른 팀 선수들이 기다리고 선수 교체를 할 수 있는 충분한 공간이 있어 근접한 팀을 방해하지 않도록 해야 한다. 대회 분쟁의 경우 심판장이 머신 간 공간이 이 규정의 목적에 맞게 충분했는지 판단한다.

16.4 각 머신에는 구분할 수 있는 번호가 있어, 선수 및 관중들이 번호를 확인할 수 있어야 한다. 모든 선수들의 수행 결과가 전환되어 결합된 산출로 나오는 선수 대회의 경우 한 선수가 사용하는 모든 머신은 동일한 번호를 표시하여 선수를 명확히 식별해야 한다.

17. 코스의 길이 (제43조)

17.1 국제실내조정대회 - 경기의 거리는 대회 별로 상이할 수 있다. 하지만 각각의 거리(혹은 시간)은 World Rowing 국제대회일정(제17조)에 명시되어야 하며 대회 공지에서 모든 참가자들에게 공지해야 한다.

17.2 세계실내조정선수권대회 - 레이스 거리는 남자, 여자 모두 2,000m이다. 추가적인 종목 카테고리 및 더 짧거나 긴 거리의 릴레이는 세계실내조정선수권대회의 위원회에서 승인할 수 있다. 이러한 추가적인 카테고리는 남자와 여자 혹은 혼성에 동등하게 적용한다.

18. 레인의 수 (머신) (제44조)

18.1 국제실내조정대회 - 로잉 머신의 수는 각기 대회 별로 상이할 수 있다. 하지만, 각 레이스 마다 사용되는 머신의 개수는 대회 공지에서 모든 참가자들에게 공지해야 한다.

18.2 세계실내조정선수권대회 - 경기 중에 사용할 로잉 머신의 숫자는 원칙적으로 10개 이다. 위원회는 이외의 머신 수를 규정할 수 있으나 그러한 정보는 대회 게시판 및 팀매니저 매뉴얼을 통해 모든 회원연맹에 제공해야 한다.

19. FISA Advertising Rules (Rule 50)

The FISA Advertising Rules on Racing Clothing shall apply to indoor rowing events.

20. Safety (Rule 62)

Qualified medical personnel with suitable medical equipment, including but not limited to a defibrillator, shall be present throughout the competition. They shall be located immediately adjacent to the Competition Area and ready to respond at all times. There shall be suitable arrangements for ambulance and other emergency services.

20.1 World Rowing Indoor Championships - There shall be at least one qualified doctor and suitably qualified medical support personnel on duty each competition day from 30 minutes before competition starts until 30 minutes after the last race of each day. A medical room shall be provided in a separate room from the main Competition Area. A first aid post shall be located adjoining the competition area and with a clear view over all rowers and shall be manned during the competition so that action can be taken immediately in case of collapse or other occurrence. At least one ambulance shall be on standby at the competition venue during the hours of duty of the doctor. These minimum arrangements shall be subject to any additional requirements of the local or national authorities or of the organising committee which shall be responsible to ensure the proper provision of safety and medical arrangements for the event.

21. FISA Progression System (Rule 67)

Should the number of rowers taking part in an event exceed that of the number of machines available for racing, the organising committee shall decide whether to use a qualification system, with the fastest rowers in each heat competing in subsequent rounds until the final, or whether to declare the result based solely on time taken or distance rowed as the case may be with each rower only rowing once. The organising committee shall state clearly in the Notice of Competition the method to be adopted.

If a qualification system is used, all rowers shall be informed before the Competition the number of rowers who will proceed to the next round from each heat and how many rounds will be rowed to reach the final. In principle there shall not be more than two rounds for each event.

World Rowing Indoor Championships - FISA shall stipulate in the Event Bulletin the number of machines to be used in the final of each event, the number of rounds and the method to be used to determine progression to the final. The progression system to the final shall be determined from the heats, either by ranking rowers within each separate heat or by overall ranking of rowers from all heats in the same round combined. In principle each rower at a World Rowing Indoor Championship regatta shall not be required to compete more than once in each event on each day.

19. World Rowing 광고 규정 (제50조)

유니폼에 관한 FISA 광고 규정은 실내조정에도 적용된다.

20. 안전 (제62조)

제세동기를 포함한 적절한 의학 장비와 함께 자격 있는 의료진이 대회 내내 있어야 한다. 그들은 대회 공간에 바로 인접하여 위치해 있어야 하며 항상 대응할 준비가 되어 있어야 한다. 앰블런스 및 기타 응급 서비스를 위하여 적절한 준비가 되어 있어야 한다.

20.1 세계실내조정선수권대회 - 최소 한 명의 자격있는 의사와 적절한 자격을 갖춘 의학 보조 인원이 대회 시작 30분 전부터 각 대회의 마지막 레이스 30분 후까지 있어야 한다. 메디컬 룸은 주요 경기장과 분리된 공간이어야 한다. 실신 혹은 기타 상황 발생 시 즉시 조치를 취할 수 있도록 응급처치실은 대회기간 동안 사람이 있는 상태로, 대회장과 근접한 지역에 있어야 하며, 모든 선수들을 볼 수 있어야 한다. 의사가 근무하는 동안 적어도 한 대의 앰블런스가 대회 경기장에 대기해야 한다. 이러한 최소한의 준비는 대회를 위한 안전 및 의료 준비의 적절한 제공을 보장할 책임이 있는 지역 또는 국가 당국 또는 조직 위원회의 추가 요건을 따라야 한다.

21. World Rowing 진출 시스템 (제67조)

이벤트에 참가하는 선수의 수가 경기가 가능한 로잉 머신의 수를 초과할 경우, 조직위원회는 각 예선전에서 가장 빠른 선수가 다음라운드로 진출하는 자격부여시스템을 사용할지, 아니면 선수가 레이스를 한 번만 해서 시간과 거리의 결과에 기반한 경기를 할 것인지 결정해야 한다. 조직위원회는 채택된 방식을 대회 공지에 분명하게 명시해야 한다.

만약 자격부여 시스템을 사용한다면, 대회 전 선수들에게 각 예선전에서 다음 라운드로 진출하는 선수들의 숫자와 결승까지 라운드 수를 알려야 한다. 원칙적으로 각 이벤트 별로 두 개 라운드를 초과해서는 안 된다.

세계실내조정선수권대회 - World Rowing는 이벤트 게시판에 각 종목 결승전에서 사용할 로잉머신의 수, 라운드의 수와 결승전 진출을 결정하는 방법에 대해 명시해야 한다. 결승전까지의 진출 시스템은 각 예선전으로 선수의 순위를 매기거나 같은 라운드의 모든 이벤트에서 선수 전체의 순위를 매기는 방식으로 한다. 원칙적으로 세계조정실내선수권대회에 출전하는 각 선수들은 이벤트별로 하루 한 번 이상 경기하도록 요구되지 않아야 한다.

22. The Draw and Determining the Lanes (Rule 68)

22.1 International Indoor Rowing Regattas

22.1.1 The draw for the heats shall take place at a Team Managers' meeting to be held, in principle, the day before the regatta.

22.1.2 A random draw, supervised by the Jury, shall be held to determine the heat and the machine number to which each rower will be assigned in the first round of each event. If the number of entries in an event does not exceed the number of machines to be used in the final, then all rowers will compete directly in the final with no heats or preliminary race and the draw for machines for that final shall take place at the Team Managers meeting.

22.2 World Rowing Indoor Championships

22.2.1 The Executive Committee may appoint a Seeding Panel to determine seeded crews.

22.2.2 If a crew withdraws after the draw, but before the start of the first heat in their event and if the number of crews remaining in the event implies another variant of the heats, or if the withdrawal results in an avoidable imbalance between the number of crews in each heat, the President of the Jury shall supervise a new draw and, if necessary, postpone the race times to allow the redraw to be implemented.

22.2.3 For any rounds after the heats, the principle is to allocate the crews with the best placings, or fastest times in their previous round, depending on the method of ranking being used, to the machines situated in the centre of the front row. The crews with the next lower placings in their previous round are put on the next outer machines on each side of the centre, etc. If the crews have the same placings in the previous round then there shall be a draw, supervised by a member of the Jury, to determine which of those crews should use which allocated machine in the next round.

23. At the Start (Rule 73)

Rowers shall not enter the Competition Area until directed by race officials.

All rowers shall be seated on their machine two minutes before the designated start time. The race may be started without reference to absentees. A rower arriving late at his machine may be awarded a Yellow Card by the Starter.

24. The Starting Procedure (Rule 74)

When the rowers for which they are responsible are seated on their machines, each Timekeeper shall raise a red flag above his head.

When all the rowers are on their machines and approximately one minute before the start time, the Starter shall say:

"All rowers put down the handle"

The Starter shall then wait until the flywheels on all machines have stopped.

Any rower not following the instructions of the Starter or not ready to race without good reason by the time all machine flywheels have stopped may be given a Yellow Card which shall count as a False Start. After all flywheels have stopped, the Starter shall say:

"All rowers pick up the handle"

22. 대진추첨과 레인 결정 (제68조)

22.1 국제 실내 조정 경기장

22.1.1 예선전의 대진추첨은 팀 매니저 미팅에서 열리며, 원칙상 경기 전 날에 열린다.

22.1.2 무작위 대진추첨은 심판이 감독하며, 각 선수의 예선전과 각 종목 첫 번째 라운드에서 선수들에게 배정되는 머신 번호를 배정을 결정하기 위하여 사용된다. 만약 한 종목에서 엔트리의 수가 결승전에서 사용될 머신의 수를 초과하지 않는다면, 모든 선수는 예선전 혹은 예비 경기 없이 바로 결승전으로 진출한다. 그리고 결승전에서 사용하는 머신을 위한 추첨은 팀매니저 미팅에서 이루어진다.

22.2 세계실내조정선수권대회

22.2.1 집행위원회는 시드 배정을 받을 선수를 임명 할 시드 배정 패널을 임명한다.

22.2.2 만약 선수가 대진 추첨 이후이나 해당 종목 첫 예선전 스타트 전에 철회를 할 경우, 만약 종목에 남아 있는 선수 수가 또다른 예선전 변수를 만들거나 철회가 각 예선전 선수의 수에匹할 수 없는 불균형을 초래하는 경우, 심판위원장은 새 추첨을 감독하고 필요한 경우, 재추첨을 이행하기 위하여 경기 시간을 연기한다.

22.2.3 예선전 이후의 모든 라운드에서는 원칙적으로 이전 라운드에서 가장 좋은 순위 혹은 가장 빠른 시간을 기록한 팀에게, 사용되는 랭킹 시스템에 따라, 맨 앞 열의 중앙에 위치한 머신을 할당한다. 이전 라운드에서 두 번째 순위의 선수는 중앙 머신의 양 옆쪽을 배정받게 되는 식으로 머신이 배정된다. 만약 이전 라운드에서 선수들의 성적이 동일한 경우, 심판위원 감독 하의 대진추첨을 통해 다음 라운드에서 어떤 머신을 배정받을지 결정한다.

23. 스타트에서 (제73조)

선수들은 경기 운영 요원의 지시가 있기 전까지는 대회장에 들어갈 수 없다. 선수는 지정 스타트 시각 2분 전까지 그들의 머신에 착석해야 한다. 경기는 결시에 대한 언급 없이 시작할 수 있다. 머신에 늦게 도착한 선수는 스타트 심판에 의해 옐로 카드를 받을 수 있다.

24. 스타팅 절차 (제74조)

머신에 앉아 있을 책임이 있는 선수들이 머신에 앉았을 때 각 시각기록원은 적색기를 그의 머리 위로 들어 올린다.

모든 선수가 머신에 앉아 있고, 스타트 시각으로부터 약 1분이 남았을 때, 스타트 심판은 다음과 같이 말한다.

“모든 선수들은 핸들을 내려주세요(All rowers put down the handle)”

스타트 심판은 모든 머신의 휠(flywheel)이 멈출 때까지 잠시 기다린다.

스타트 심판의 지시를 따르지 않거나 타당한 이유 없이 레이스 준비를 하진 않은 선수들에 대하여 모든 머신의 휠이 멈췄을 때 옐로 카드를 부여하며, 이는 부정출발로 간주된다.

휠이 멈춘 이후에, 스타터는 다음과 같이 말한다.

“모든 선수들 핸들을 들어 올리세요(All rowers pick up the handle)”

When each Timekeeper sees that the rowers for which he is responsible have picked up the handle and are ready to race, he shall lower his red flag. (If a Timekeeper sees that any rower is not ready to race after he has lowered his red flag and before the Start command is given, he shall immediately raise his red flag again and alert the Race Umpires).

When the Starter sees that all red flags are lowered, the Start will then proceed as follows:

24.1 With Computer Interconnection - The Starter shall check that all rowers are ready and when the computer display indicates that all flywheels have stopped, he shall trigger the computer starting command sequence. The computer programme will display the start graphic and will audibly count down to the Start as follows, at the same time displaying the visual symbols on the graphic display screens:

“Sit Ready, Attention - GO!”

(“GO!” is accompanied by an audible signal)”

or

“Five, Four, Three, Two, One - (Audible signal)”.

The audible signal may be an electronic signal or a spoken word such as “GO!” or “ROW!”

The command “GO!” or “Audible signal” is the signal to start the Race.

24.2 Without Computer Interconnection - The Starter shall check that all rowers are ready and when he is satisfied that all flywheels have stopped, he shall raise a red flag and say in a measured and steady cadence:

“Five, Four, Three, Two, One, GO!”

When he says “GO!” he shall at the same time quickly lower the red flag to one side. [The flag will be a visual signal equivalent to the word “GO” shown on the graphics screen where there is a computer connection]

The countdown shall be at an even pace. The command “GO!” is the signal to start the race.

Any rower not ready to race without good reason by the time all machine flywheels have stopped or who in the opinion of the Starter deliberately delays the race may be given a Yellow Card, which shall count as a false start.

A Yellow Card may only be given by the Starter who may consult the President of the Jury in this respect.

If the designated start time has passed the Starter may start a race without reference to absentees or rowers who without good reason refuse to start.

각 기록원들은 본인이 담당한 선수가 핸들을 들어 올렸는지 확인 하고, 경기에 준비가 되었을 때, 적색기를 내린다. (만약 기록원이 적색기를 내린 후, 스타트 명령 전에 준비가 안 된 선수를 본다면 즉시 적색기를 다시 올려서 레이스 엠파이어가 확인할 수 있도록 해야 한다.) 스타트 심판은 모든 적색기가 내려가면 다음과 같은 스타트 절차를 진행한다.

24.1 컴퓨터 상호연결 - 스타트 심판은 모든 선수가 준비가 되었는지 확인해야 하며 컴퓨터 디스플레이에 모든 휠이 멈추었다고 나올 때, 컴퓨터 스타트 명령 시퀀스를 작동시킨다. 컴퓨터 프로그램은 스타트 그래픽을 보여줄 것이며 다음과 같은 청각 신호의 카운트 다운이 나올 것이다. 동시에 그래픽 디스플레이 화면에 시각적 신호가 나온다.

“Sit Ready, Attention- Go” (잇, 레디, 어텐션-고)

(“고”는 청각 신호가 동시에 나온다)

혹은

“Five, Four, Three, Two, One-(Audible Signal)” (5, 4, 3, 2, 1,- 청각신호)

청각 신호는 전기적 신호 혹은 “GO”, “ROW”라고 말로 얘기한다.

“Go” 혹은 “청각적 신호”는 경기 중에 신호로 명령한다.

24.2 컴퓨터 상호연결 없이 - 스타터는 모든 선수들이 준비가 되어있는지 확인하고, 머신의 휠이 멈춘 것을 확인 한 후, 붉은 기를 들어올리고, 다음과 같이 명령을 한다.

“Five, Four, Three, Two, One, Go!” (5, 4, 3, 2, 1, 고)

스타터가 “GO!”라고 외치는 동시에, 적색기를 한쪽으로 내린다. [컴퓨터가 연결되어 있는 경우 깃발은 컴퓨터와 연결된 스크린 상의 “GO”와 동일하게 진행한다.]

카운트다운속도는 일정해야 한다. “GO”라는 명령은 레이스 스타트 신호이다. 모든 머신 휠이 멈췄을 때 타당한 이유 없이 레이스 준비가 안 되어 있는 선수 혹은 스타트 심판이 판단하기에 고의적으로 레이스를 지연시키는 선수는 옐로 카드를 부여받을 수 있으며 이는 부정출발로 간주된다.

옐로우 카드는 심판장과의 상의 하에 스타트 심판만 부여할 수 있다.

만약 지정된 스타트 타임이 지났을 경우 스타트 심판은 결시 혹은 타당한 이유 없이 스타트를 거부하는 선수에 대한 언급 없이 레이스를 시작할 수 있다.

25. False Start (Rule 75)

A rower starting to row after the countdown has started and before the start signal is given has caused a false start.

25.1 With Computer Interconnection - If the computer programme detects that any rower has caused a false start the Starter shall stop the Race and the rower or rowers causing the false start shall be awarded a Yellow Card.

25.2 Without Computer Interconnection - Where the machines have no computer interconnection, if the Starter considers that a rower has caused a false start he may stop the race or he may allow the race to continue. Where the Starter decides to allow the race to continue then no Yellow Card shall be awarded.

When a Yellow Card is awarded, the Starter shall advise the rower receiving the Yellow Card by saying "Name of Rower (or Crew)" - "False Start!" - "Yellow Card!" The Starter shall also advise the rower or crew that if he causes another False Start he shall be excluded. A yellow marker shall be placed upright on the floor next to the machine of the rower who has been awarded a Yellow Card. A rower or a crew receiving two Yellow Cards applying to the same race shall be excluded from the event by the Starter.

26. Responsibility of the Rowers (Rule 77)

Each rower is responsible for his own machine during the race.

26.1 Resistance setting - Where the rowing machine has a facility to adjust the resistance, the setting may be adjusted by the rower before the start of a race but no adjustment is permitted during a race. In the case of a relay event, such adjustment may be made at the same time as the rowers change but not at any other time during a race.

26.2 Damage or Failure Caused by the Rower - In case of any damage caused by the rower to a machine or to the installations or connections which prevents the rower from completing a race or which causes his elapsed time or distance not to be recorded, the rower shall be deemed not to have finished the race and shall not take any further part in that event.

26.3 Damage or Failure not Caused by the Rower - In the event of damage or failure which is not caused by the rower the following shall apply:

26.3.1 In a preliminary heat or other round except a final, the rower shall be permitted to compete again in a later heat, or, if there are no further heats, shall be permitted to row alone at a time to be specified by the President of the Jury and his result shall be the time or distance so recorded;

26.3.2 In a final, where the damage or failure occurs within 30 seconds of the Start, the Starter shall stop the race and will restart the race with all rowers once any repair has been made. In other cases the race will continue and the rower shall be deemed to have stopped rowing. Except that where such damage or failure is part of the central computer and timing system, the Umpire shall decide whether a re-row of the whole Race is required in the case that times or distances of all rowers cannot be recorded.

25. 부정출발 (제75조)

카운트다운이 시작되고 스타트 신호가 나오기 전에 조정을 시작하는 선수는 부정출발에 해당한다.

25.1 컴퓨터 상호연결 - 만약 컴퓨터 프로그램이 선수의 부정출발을 감지한 경우 스타트 심판은 레이스를 멈춰야 하며 부정 출발을 한 선수에게는 옐로 카드를 부여한다.

25.2 컴퓨터 상호연결 없이 - 머신이 컴퓨터에 연결되지 않은 경우, 스타트 심판이 선수가 부정출발을 야기했다고 판단하면 레이스를 멈추거나 레이스를 지속하도록 결정할 수 있다. 스타트 심판이 레이스를 계속 하라고 결정한 경우 옐로 카드는 부여되지 않는다.

옐로 카드가 부여된 경우, 스타트 심판은 "선수의 이름(선수단 이름)" - "부정출발!" - "옐로우 카드"라고 외쳐 선수에게 경고한다. 스타트 심판은 선수 혹은 선수단에게 다시 한 번 부정출발이 있을 경우 실격될 수 있음을 경고한다. 옐로 카드를 받은 선수의 머신 바로 옆 바닥에 옐로 마커를 표시해야 한다. 같은 레이스에서 두 번의 옐로 카드를 받은 선수 및 선수단은 스타트 심판에 의해 실격처리 된다.

26. 선수의 의무 (제77조)

각 선수는 경기 중에 다음과 같이 머신에 대한 책임이 있다.

26.1 저항 세팅 - 로잉 머신이 저항을 조절하는 기능을 가지고 있다면, 레이스 시작 전에 선수가 조절할 수 있다. 하지만 경기 중에 세팅은 안 된다. 릴레이 대회인 경우, 선수 교체와 동시에 조절할 수 있으나 레이스 중에는 안 된다.

26.2 선수 과실로 인한 손상 및 고장 - 선수 과실로 선수가 경기를 완주할 수 없도록 방해하거나 경과 시간 혹은 거리가 기록되지 않도록 하는 머신, 설치, 연결 손상이 있는 경우 선수는 레이스를 끝내지 않은 것으로 간주하며, 해당 이벤트의 추가적으로 참가할 수 없다.

26.3 선수 과실이 아닌 손상 및 고장 - 선수 과실이 아닌 손상 및 고장의 경우에는 다음과 같이 적용한다.

26.3.1 결승전을 제외한 예선전 혹은 다른 라운드에서, 선수는 다음 예선에 참가할 수 있어야 하며, 더 이상의 예선전이 없을 경우, 심판장이 정한 시간에 혼자서 조정을 할 수 있어야 하며 그의 결과는 시간 혹은 거리로 기록된다.

26.3.2 결승전에서 스타트 30초 이내에 손상이나 고장이 발생한 경우, 스타트 심판은 경기를 중단하고 고장 난 머신을 고친 후 전체 선수들의 재경기를 해야 한다. 다른 경우에는 경기를 지속하며 선수는 조정을 멈춘 것으로 간주된다. 중앙 컴퓨터와 타이밍 시스템의 부분에 손상이나 고장이 일어난 경우를 제외하고, 임박하여는 모든 선수의 시간 혹은 거리를 기록할 수 없는 경우에 전체 경기를 다시 할 필요가 있는지 여부를 결정해야 한다.

27. Interference (Rule 78)

During a race no rower or other person shall interfere with another rower. In the case of such interference which affects the outcome of the race the President of the Jury shall decide on the action and the resultant penalty to be applied under these Rules (Rule 76).

Under this Rule, pushing or assisting a rower is not permitted and shall be regarded as interference. However, in a relay event, members of the same relay team shall be permitted to hold the feet of the rower of their team only, and to pick up a dropped handle on behalf of the rower without being penalised.

The President of the Jury is responsible to ensure that no external factors influence the result of a race and to take appropriate action if he considers such influence has occurred.

28. Coaching During Racing (Rule 79)

It is prohibited to give any instructions, advice or directions to rowers that are racing with any electric, electronic or other technical device.

29. The Finish of the Race (Rule 80)

A rower has finished the race when his machine monitor shows that he has completed the distance or the time specified for the race.

A race is concluded when all rowers have finished the race.

Rowers shall be ranked in order of the time taken for the race or the distance rowed respectively, depending on the type of race, whether the race is over a specified distance or a specified time.

If a rower indicates he wishes to make an objection or if the Umpire considers that the race was not in order, the Umpire shall raise a red flag at the end of the race and announce that the results will be withheld pending an objection. The digital display screen, where provided, shall show the word "OBJECTION".

The Umpire shall inform the rowers and the President of the Jury of his decision. The results shall not be announced until the Umpire has given his decision.

30. Penalties (Rule 72)

In any case of breach of the rules, the Jury shall impose appropriate penalties. The penalties available to the Jury are:

- Reprimand;
- Yellow Card which shall constitute a Warning. A crew awarded two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from the event;
- Red Card which shall constitute exclusion (from all the rounds of the event in question);

- Disqualification (from all events in the regatta).

In cases of exclusion or disqualification, the Jury may also order a race to be re-rowed with all the remaining crews or with a limited number of the crews should this be necessary, in his opinion, to ensure the fairness of the competition.

27. 방해 (제78조)

경기 중에는 선수 혹은 어떠한 누구도 다른 선수를 방해하지 않아야 한다. 그러한 방해가 경기의 결과에 영향을 미친다면 심판장은 본 규정에 따라 적용될 조치와 그에 따른 패널티를 결정해야 한다.

본 규정에 의거하여 선수를 밀거나 돕는 행동은 허용되지 않으며 방해로 간주된다. 하지만 릴레이 경기에서 같은 릴레이 팀의 멤버인 경우 그들이 속한 팀 선수의 발을 잡거나, 떨어진 핸들을 선수를 대신하여 잡는 등의 행동은 패널티를 부여 받지 않는다.

심판장은 경기 결과에 영향을 미치는 외부 요인이 없는지 확인하고 그러한 영향이 발생한 것으로 판단되는 경우 적절한 조치를 취할 책임이 있다.

28. 레이스 도중의 코칭 (제79조)

전기, 전자 또는 기타 기술적 장비로 경기 중인 선수에게 지도, 조언, 지시를 주는 것은 금지된다.

29. 레이스의 피니시 (제80조)

머신 모니터에 선수가 거리를 완주했다고 뜨거나 특정 시간이 되었다고 떴을 때 선수의 경기가 끝나게 된다.

모든 선수가 끝났을 때 경기가 끝나게 된다.

레이스가 특정 거리에 관한 것인지, 특정 시간에 관한 것인지, 레이스 종류에 따라 각각 레이스에 걸린 시간 및 조정을 해서 간 거리 순으로 선수들의 순위를 매긴다.

만약 선수가 엠파이어에 이의제기를 하거나 엠파이어가 경기가 정상적으로 이루어지지 않았다고 판단하는 경우, 엠파이어는 경기 종료 직후 적색기를 들어올리며 이의제기로 인하여 결과가 지연될 것임을 알려야 한다. 디지털 디스플레이 스크린이 있을 경우엔 “OBJECTION” (이의제기)를 표시한다.

엠파이어는 선수들과 심판장에게 그의 결정을 알려야 한다. 엠파이어가 결정을 내리기 전까지 결과는 발표되지 않는다.

30. 패널티 (제72조)

규정을 위반한 경우, 심판은 적절한 패널티를 부과해야 한다.

심판이 부여할 수 있는 패널티는 다음과 같다. :

- 견책
- 경고를 동반한 옐로우 카드. 선수가 두 개의 옐로우 카드를 같은 경기에 부여 받았을 때에는 레드 카드를 부여 받게 되며 이벤트에서 실격된다.
- 실격을 동반한 레드 카드 (해당 종목의 모든 라운드)

- 실격 (대회의 모든 경기)

또한, 실격 혹은 부적격의 경우 심판 판단에 대회의 공정성을 지키기 위해 필요하다고 여겨지면 심판은 모든 남은 선수들 혹은 몇몇 선수들에게 재경기를 명할 수 있다.

31. Dead-Heats (Rule 81)

If there is a dead heat in any round other than a final, both rowers shall proceed to the next round. In a final, if a dead heat occurs between rowers, they shall be given equal placing in the final order and the next placing shall be left vacant.

32. Objections (Rule 82)

A rower claiming that his race was not in order may make an objection to the Umpire immediately after the finish of the race and before leaving the Competition Area. Such objection may only concern the conduct of the race.

The Umpire shall decide on the objection and communicate his decision to the rowers in the race and to the other race officials. A rower excluded or otherwise penalised at the Start may make an objection to the Starter or Umpire at the time the penalty is awarded in accordance with Rule 76.

33. Protests (Rule 83)

A rower or rowers whose objection has been rejected or who are affected by the acceptance of the objection, or a rower that has been disqualified or excluded or ruled DNS or DNF, as well as rowers disputing the published results may lodge a protest in writing to the President of the Jury not later than 30 minutes after the Umpire has communicated his decision regarding the objection or, in the case of disputing the published results, not later than 30 minutes after the results have been published. It shall be accompanied by a deposit of Euros 100 or equivalent, which amount shall be refunded if the protest or a subsequent appeal is allowed.

The Board of the Jury shall decide if the protest was justified. It will make its decision before the next round of races in the event concerned, and, in any case, no later than one hour after the last race of the day.

At a World Rowing Indoor Championships, in the case of a protest arising from an objection concerning the final of an event, the Executive Committee or its delegate may postpone the victory ceremony of that event. If the victory ceremony has taken place, and if the subsequent decision of the Board of the Jury changes the final result of the event then the official result shall be changed accordingly and, where the medal placings are affected, then the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.

34. The Outcome of the Protest (Rule 84)

The measures resulting from the decision of the Board of the Jury may include:

- Reprimand;
- Yellow card which shall constitute a Warning. A rower receiving two Yellow Cards applying to the same race shall be awarded a Red Card and excluded from that event;
- Red Card which shall constitute exclusion (from all the rounds of the event in question);
- Disqualification (from all events in the regatta);
- Re-row (for a specified number of rowers).

After application of the appropriate penalty, if any, the Board of the Jury shall take any other appropriate measure(s) to restore the chances of a rower that has suffered a disadvantage.

31. 동시 통과 (제81조)

결승전을 제외한 다른 라운드에서 동시통과가 발생한 경우 두 선수 모두 다음 라운드로 진출한다. 결승전에서 동시통과가 발생한 경우, 두 선수는 결승전에서 동일한 순위를 받게 되며, 다음 순위는 공란으로 비워둔다.

32. 이의제기 (제82조)

자신의 레이스가 정상적이지 않았다고 주장하는 선수는 레이스가 끝난 후 즉시, 대회장을 나가기 전에 이의제기를 해야 한다. 이러한 이의제기는 경기 수행에만 관련될 수 있다.

엄파이어는 이의제기에 대하여 결정을 내리고 레이스에 참가한 선수 및 다른 경기임원들에게 그의 결정을 알려야 한다. 스타트에서 실격 혹은 패널티를 받은 선수는 규정 제 76조에 의거하여 스타트 심판 혹은 엄파이어에게 패널티를 부여받은 즉시 이의제기를 할 수 있다.

33. 항의 (제83조)

발표된 결과에 이의제기를 하는 선수 혹은 선수단뿐만 아니라 이의제기가 받아들여지지 않은 선수 혹은 선수단 또는 이의제기 수용으로 인하여 영향을 받은 선수 혹은 선수단, 또는 부적격, 실격을 받은 선수 혹은 선수단, 또는 DNS, DNF를 받은 선수 혹은 선수단은 엄파이어가 이의제기에 관하여 결정을 내리고 알린 30분 이내에, 또는 발표된 결과에 이의제기를 하는 경우 결과가 발표된 30분 이내에 심판장에게 서면으로 항소를 신청해야 한다. 이 때, 보증금으로 100 유로 혹은 이와 동등한 금액을 함께 내야하며, 항의 혹은 그 이후의 소청이 받아들여지게 되면 돌려받는다.

심판위원회는 항의가 정당한지 판단한다. 관련 이벤트의 다음 라운드 경기 전까지 결정을 내린다. 어떠한 경우에도 결정은 당일 마지막 경기 후 1시간 이내에 결정을 내려야 한다.

실내조정 선수권 대회에서 결승전에서의 이의제기에 관한 소청은 집행위원회 혹은 위임자가 해당 종목 우승 세레모니를 연기할 수 있다. 우승 세레모니가 진행이 되었고, 심판위원회 결정에 의하여 경기 결과에 변화가 있는 경우, 공식 결과도 그에 따라 변하게 된다. 메달 순위가 영향을 받는 경우, 결정에 따라 필요한 경우 메달 수여를 재진행해야 한다.

34. 항의의 결과 (제84조)

심판위원회의 결정으로 인하여 다음과 같은 조치를 내릴 수 있다.

- 견책
- 경고를 동반한 옐로우 카드. 선수가 두 개의 옐로우 카드를 같은 경기에 부여 받았을 때에는 레드 카드를 부여 받게 되며 이벤트에서 실격 당한다.
- 실격과 동반한 레드 카드 (해당 종목의 모든 라운드)
- (제한된 수의 선수들에 대한) 재경기
- 부적격 (대회의 모든 경기)

적절한 패널티를 적용한 후에, 심판위원회는 다른 적절한 방안을 통해서, 불이익을 받은 선수가 기회를 다시 받을 수 있도록 해야 한다.

35. Appeals (Rule 85)

35.1 International Indoor Rowing Regattas - An appeal against a decision of the Board of the Jury (or of an organising committee under Rule 82) by a person affected can only be made to the Executive Committee within three days after such decision has been communicated by the Board of the Jury or by the organising committee to the person affected.

35.2 World Rowing Indoor Championships - The Executive Committee shall designate its representatives who shall comprise the Appeals Committee.

An appeal against a decision of the Board of the Jury may only be made by a person whose accepted objection has been overturned by the Board of the Jury or whose protest against the published results was rejected by the Board of the Jury. The appeal must be submitted in written form to the Appeals Committee on the same day as the decision being appealed. A decision will be given before the next round of the event concerned.

If the decision of the Appeals Committee on the appeal changes the final result of the event then the official result shall be changed accordingly and, where the medal placings are affected, the medals shall be re-awarded as necessary in accordance with the decision.

At World Rowing Indoor Championship regattas as a general rule the victory ceremony will not be postponed for an appeal.

Decisions of the Appeals Committee under this rule are final.

36. Exceptional Cases (Rule 87)

Should it be necessary to take decisions in exceptional cases, the President of the Jury shall appoint and preside over a body to make such decisions.

At a World Rowing Indoor Championship regatta the Executive Committee or its delegate shall make decisions in exceptional cases.

37. The Jury (Rule 89)

The Jury shall be comprised of a group of International Umpires and shall be responsible for ensuring that the regatta is run in accordance with these Rules of Racing, related Bye-Laws and Event Regulations.

35. 항소 (제85조)

35.1 세계실내조정선수권대회 - 심판위원회(혹은 규정 제 82조에 의거 조직위원회)의 결정에 대하여 연관된 사람은 심판위원회 혹은 조직위원회가 연관된 사람에게 결정을 전달한 후 3일 이내에 집행위원회에 항소할 수 있다.

35.2 세계실내조정선수권대회 - 집행위원회는 항소위원회를 구성할 대표를 임명한다.

심판위원회 결정에 대한 항소는 심판위원회에 의해 받아들여졌던 이익제기가 뒤집혀졌을 때, 발표된 결과에 대한 항의가 심판위원회에 의해 거부된 사람만이 할 수 있다. 항소는 결정이 내려진 당일 항소위원회에 서면으로 제출해야 한다. 관련 이벤트의 다음 라운드 전에 결정이 내려진다.

항소위원회의 결정이 대회 최종 결과를 바꾼다면 공식 결과는 그에 따라 변경되어야 한다. 메달 수여가 영향을 받는 경우에는 필요하다면 결정에 따라 메달을 재수여 해야 한다.

세계실내조정선수권대회 대회의 경우 일반적으로 우승 세레모니는 항소로 인하여 연기하지 않는다.

이 규정에 의거한 항소위원회의 결정은 최종적인 것이다.

36. 예외적인 사례 (제87조)

예외적인 사례에 관한 결정이 필수적인 경우 심판장은 결정을 내리기 위하여 위원회를 조직하고 회의를 주재한다.

세계실내조정선수권대회에서 집행위원회 혹은 대표자는 예외적인 상황에 대해서 결정을 내릴 수 있다.

37. 심판 (제89조)

심판은 국제 umpire의 그룹으로 구성되며, 규정과 관련 부칙 그리고 대회 규칙에 따라 대회가 운영 되도록 하는 책임을 갖는다.

38. President of the Jury (Rule 91)

The President of the Jury shall allot duties to each member of the Jury and shall supervise their activities. He shall take the chair at meetings of the Jury and ensure proper co-ordination with the organising committee. The President of the Jury shall chair the Board of the Jury under Rule 83.

39. Composition of the Jury (Rule 92)

The Jury shall consist of persons carrying out the following duties:

- President of the Jury;
- Starter / Judge at the Finish;
- Umpire;
- Control Commission, one of whom shall be the senior member.

The President of the Jury, the Starter, the Umpires and the senior member of the Control Commission shall each hold an International Umpire's licence. The Starter shall also be the Finish Judge.

40. The Board of the Jury (Rule 93)

The Board of the Jury shall consist of the President of the Jury and two other members of the Jury designated by the President of the Jury on a daily basis prior to the start of racing. The names of the Board of the Jury shall be displayed on the notice boards adjacent to the competition area each day. This Board shall decide on any protests made according to Rule 83.

In the case of a protest, any member of the Board directly involved in the dispute (e.g. the Umpire or the Starter) shall not be a member of the Board which decides that protest. In such a case, the President of the Jury shall call upon a substitute.

41. Control Commission (Rule 95)

The Control Commission shall include Jury members and national technical officials. The number of such Jury members and officials appointed shall take into account the regatta programme and the number of rowers. The President of the Jury shall supervise the activities of the Control Commission which shall carry out its duties in the competition venue.

In particular, the Control Commission is responsible for the following:

41.1 The correct weighing of rowers in lightweight events following the procedures required by the Rules of Racing and Bye-Laws;

41.2 Crew changes before the race at International Regattas where crew events are included in the programme;

41.3 Substitution of rowers in crew events who are injured or have fallen ill after the first heat of their crew event at International Regattas (no substitutes are allowed for rowers competing in individual events);

41.4 Checking the identity of rowers to ensure that the rowers are the same as the official entry and any subsequent changes which have been approved in accordance with the Rules of Racing and Bye-Laws. Unless otherwise provided, the organising committee shall prepare the required sets of updated rowers photographs for this purpose;

38. 심판장 (제91조)

심판장은 각 심판들의 업무를 배정하며 그들의 활동을 감독한다. 그는 심판 미팅의 장을 맡으며, 조직위원회와 적절한 협력을 보장해야 한다. 심판장은 규정 83조에 의해 심판위원회의 장을 맡는다.

39. 심판의 구성 (제92조)

심판은 다음과 같은 임무를 수행하는 사람들로 구성해야 한다.

- 심판위원장
- 스타트 심판/피니시 심판
- 엠파이어
- 통제위원회 위원들 (적어도 한 명은 상위 위원이어야 함)

심판 위원장, 스타트 심판, 엠파이어, 및 통제심판의 상위 위원은 각각 국제 심판 자격증을 보유해야 한다. 스타트 심판이 피니시 심판일 수 있다.

40. 심판위원회 (제93조)

심판위원회는 심판장과 매일 경기 시작 전에 심판장이 지명한 두 명의 심판으로 구성되어야 한다. 심판위원회의 명단은 매일 보트하우스 근처 게시판에 공지되어야 한다. 본 규정 제 83조에 따라 제시되는 모든 항의에 대해 결정한다. 국제 대회에서 심판장은 3인의 예비 심판 위원을 임명한다. 항의가 제기되는 경우, 분쟁과 직접적으로 연관된 심판위원은 (엠파이어나 스타트 심판 등), 항의를 결정하는 위원회 멤버에서 제외한다. 이 때 심판위원장은 한 명 혹은 그 이상의 예비 심판을 소집한다.

41. 통제위원회 (제95조)

통제위원회는 심판 위원들과 국내 기술위원들을 포함할 수 있다. 이러한 심판위원들과 기술위원들의 숫자는 대회 프로그램과 참가하는 선수의 규모를 고려해야 한다. 통제위원회는 보트 하우스 근처와 경기장을 세우는 폰툰 지역에서 임무를 수행한다. 통제위원회는 특히 다음과 같은 사항들에 책임을 져야 한다.

41.1 경기규정과 부칙이 요구하는 규정에 따른 경량급 선수의 무게 체계

41.2 선수이벤트가 프로그램에 포함된 국제 대회 레이스 전 선수 교체

41.3 국제경기대회에서 만약 선수가 첫 번째 예선전을 치루고 난 후 부상이나 질병으로 인해 교체를 해야 하는 경우(개인전에 경우에는 교체가 허용되지 않는다.)

41.4 선수의 구성이 공식 엔트리와 동일한지 확실히 하기 위한 선수 확인과 경기 규정과 부칙에 따라 승인된 선수 교체가 있는지 확인해야 한다. 달리 제공되지 않았다면, 조직위원회는 이 목적에 맞는 업데이트된 선수 사진을 필요한 세트만큼 준비해야 한다.

41.5 At International Regattas where other arrangements are not in place for this purpose, checking the nationality of rowers, the ages of Junior, Under 23 and Masters rowers;

41.6 At the end of each race to manually record the time and distance rowed for each rower from the machine monitors and submit the signed record to the Judge at the Finish. For this purpose there shall normally be one official per one or two machines. These officials shall also:

- alert the Umpire to any problem or breach of these regulations;
- monitor the correct changeover of rowers in relay races and that rowers in a relay race change at the specified changeover points and within the required time;
- upon the instruction of the Starter place a yellow card (or yellow cone) against the machine of any rower who has been awarded a Yellow Card;
- check the correct functioning of the machines;
- check that the monitors on each individual machine are correctly set before the start of each race;
- Where doping tests are carried out, that rowers required to undergo tests are taken to the officials responsible for this immediately after leaving the Competition Area;
- Checking the uniform clothing of rowers in crew events and for all rowers its conformity with the rules regarding identifications.

42. The Starter (Rule 96)

The Starter shall ensure that the correct starting procedure is followed.

Duties of the Starter:

42.1 Before taking up his duties, the Starter must satisfy himself that all equipment and installations are present and in working order.

42.2 Starting Procedures - The Starting Procedures to be employed by the Starter (including false starts) are described in Regulations 25 and 26.

42.3 Exclusion - The Starter shall award a Red Card and exclude a rower or the crew or a rower if the rower or the crew has received two Yellow Cards that apply to the same race.

42.4 Late Arrival - The Starter may award a Yellow Card to rowers arriving late (less than 2 minutes before the start time) at their starting positions or not ready to race at the designated start time. He may exclude a rower arriving after the start time.

42.5 Postponement - Should it be necessary to postpone a race (e.g. equipment breakage) the Starter shall consult with the President of the Jury, then inform the crews of the new starting time both verbally and in writing (legible to all rowers) on a board adjacent to the Competition Area. In all cases, crews must inquire from a member of the Jury regarding any changes before leaving the Competition Area.

41.5 국제 대회에서 이러한 목적을 위한 다른 준비가 되어 있지 않은 경우, 선수 국적과 주니어, 23세 미만, 마스터즈 선수의 연령을 확인한다.

41.6 각 경기가 끝날 때마다 머신 모니터에 나오는 각 선수의 시간과 거리를 기록하고 서명된 기록을 피니시 심판에게 제출한다. 이 목적을 위하여 일반적으로 한 대 혹은 두 대 당 한 명의 요원이 있어야 한다. 요원은 또한 다음을 해야 한다.

- 엄파이어에게 본 조항의 위반이나 문제를 알린다.
- 릴레이 경기에서 선수교체가 제대로 이루어지는지 확인한다. 그리고 릴레이 경기에서 선수 교체가 정확한 교체 포인트에서 요구 시간 내에 이루어 지는 지 확인한다.
- 스타트 심판의 지시에 따라 옐로우 카드를 부여 받은 선수의 머신 앞에 옐로 카드(또는 옐로 콘)를 위치시킨다.
- 머신이 제 기능을 잘 하는 지 확인한다.
- 레이스 시작 전에 각 머신의 모니터가 제대로 세팅 되어 있는지 확인한다.
- 도핑 테스트가 진행되는 경우, 테스트를 받아야 하는 선수를 경기장을 나선 직후에 담당요원에게 인계한다.
- 선수단의 유니폼을 확인하고, 신원표시에 관한 조항을 준수했는지 확인한다.

42. 스타트 심판 (제96조)

스타트 심판은 스타팅 절차가 올바르게 이루어지도록 해야 한다.

스타트 심판의 의무:

42.1 스타트 심판은 자신의 임무를 수행하기에 앞서 스타트와 코스에 대한 규정에서 요구하는 모든 장비 및 설비가 준비되어 있고 제대로 작동하는지 확인해야 한다.

42.2 스타트 절차 - 스타트 심판이 수행할 스타트절차(부정출발 포함)는 경기규정 제25조와 제26조에 설명되어 있다.

42.3 제외 - 스타트 심판은 동일 레이스에서 두 번의 옐로 카드를 받은 선수에게 레드카드를 주어 레이스에서 제외시켜야 한다.

42.4 지각 - 스타트 심판은 스타트 위치에 늦게(스타트 시각 전 2분 전보다 늦는 경우) 도착하거나 예정된 스타트시각에 레이스 준비를 마치지 못한 선수에게 옐로 카드를 부여할 수 있다. 스타트 시간 이후에 도착한 선수를 제외시킬 수 있다.

42.5 연기 - 레이스를 연기해야 할 필요가 있거나(예를 들어, 장비 파손) 예상치 못한 상황이 발생할 때(예를 들어, 번개) 스타트 심판은 필요한 경우 심판장과 협의해야 한다. 그리고 나서 새로운 스타트 시각을 선수들에게 구두로 발표하고 대회장 옆 게시판에 서면으로 (모든 선수들이 읽을 수 있도록) 알려야 한다. 스타트 심판은 통제위원 및 피니시 심판에게 새로운 스타트 시각을 알리고, 심판장에게 예외적인 사항을 알려야 한다. 그 어떤 경우라도, 선수는 대회장을 나가기 전 심판 위원에게 변동 사항에 대해 문의해야 한다.

43. The Umpire (Rule 97)

The Umpire shall ensure that each rower competes on the machine which has been allocated to him and shall ensure the proper conduct of the race and the safety of the rowers. In particular, he shall endeavour to ensure that no rower gains any advantage or suffers any disadvantage from its opponents or from outside interference.

Where the Umpire is satisfied that a rower has been significantly impeded, the Umpire shall endeavour to ensure that his chance is restored to him. He shall impose appropriate penalties on rowers at fault.

If necessary, the Umpire may stop the race, impose any necessary penalties and order the race to be re-rowed from the start, either immediately or later. In the latter case, he shall decide on the new starting time in consultation with the President of the Jury and he shall inform the crews concerned.

The Umpire may also allow the race to continue and exclude rowers after the race has finished. He may confine any re-row to such rowers as he shall designate. However, when the Umpire considers that the impediment has not affected the result of the race, or considers the effect of the impediment was not significant, he may decline to order a re-row of the race or of the rowers involved in the incident.

The ratio of umpires to machines should be approximately 1:10.

44. Judge at the Finish (Rule 98)

The Judge at the Finish shall determine the ranking of rowers at the end of each race. The Judge at the Finish shall:

- 44.1 ascertain, in conjunction with the Umpire, that the race was in order;
- 44.2 be responsible for listing the rowers in the correct order of finish;
- 44.3 validate the results;
- 44.4 sign the official record of the results.

45. Health of Rowers (Rule 99)

Each rower shall be responsible for his own health and fitness. For indoor rowers, it is a personal responsibility of the rower to undergo a pre-competition health screening which includes a questionnaire, an annual physical examination and ECG following the IOC's recommended procedure. At a World Rowing Indoor Championships, rowers must be prepared to present a written confirmation that the screening has been carried out, signed by a doctor.

46. Antidoping (Rule 100)

Doping is strictly prohibited.

The fight against doping is regulated by the World Anti-Doping Code, which the FISA Congress has formally adopted as FISA rules and that the FISA Council has the power to clarify and/or supplement, by appropriate Bye-Laws.

In rowing, for those who infringe doping provisions, a penalty may be imposed extending to, in a relevant case, a life ban from all competition.

The version of the World Anti-Doping code, its Bye-Laws and the FISA AntiDoping Bye-Laws valid at the time of the violation shall apply

43. 엠파이어 (제97조)

엠파이어는 각 선수가 자신에게 할당된 머신에서 경쟁하도록 해야 하며, 경기의 적절한 수행과 선수의 안전을 보장해야 한다. 특히 외부의 간섭이나 경쟁 상대방으로부터 이득을 취하거나 불이익을 받지 않도록 노력해야 한다.

만약 엠파이어가 선수가 상당한 방해로 받았다고 판단할 경우, 엠파이어는 그가 기회를 회복할 수 있도록 노력해야 한다. 잘못을 저지른 선수에게는 적절한 패널티를 부과한다.

필요한 경우, 엠파이어는 경기를 중단하고 적절한 패널티를 부과하고 즉시, 혹은 후에 경기를 처음부터 다시 진행하도록 명령할 수 있다. 후에 경기를 다시 진행하는 경우에, 엠파이어는 심판장과 협의하여 새로운 출발 시간을 결정하고 해당 선수들에게 공지해야 한다.

엠파이어는 또한 경기를 계속하도록 하고 경기가 끝난 이후에 선수를 제외시킬 수 있다. 그는 그가 지정한 선수들만 재경기를 하도록 국한시킬 수 있으며 방해가 크지 않다고 판단했을 때, 사건에 관련된 조정 선수의 재경기 요청을 거부할 수 있다.

엠파이어와 머신의 비율은 대략적으로 1:10이어야 한다.

44. 피니시 (제98조)

피니시 심판은 각 경기가 끝날 때 선수들의 순위를 결정한다. 피니시 심판의 의무는 다음과 같다.

44.1 엠파이어와 함께 경기가 순서대로 진행되고 있는지 확인한다.

44.2 피니시 통과 순서대로 정확하게 순위를 나열할 책임이 있다.

44.3 결과를 인증한다.

44.4 공식 경기 결과에 서명한다.

45. 선수의 건강 (제99조)

각 선수는 그의 건강과 신체상태에 대한 책임을 져야 한다. 실내조정경기에 각 선수는 경기 이전에 본인의 건강을 설문지를 포함하여 검진을 해야 하며, 해마다 건강검진과 IOC가 권장하는 절차인 ECG를 따라야 한다. 세계실내조정선수권대회에서는 선수는 반드시 의사가 서명한 건강검진 서면 확인서를 준비해야한다.

46. 도핑방지 (제100조)

도핑은 엄격히 금지된다.

도핑과의 싸움은 World Rowing 총회에서 공식적으로 World Rowing 규정으로 채택한 세계도핑방지규약에 의해 규제되며 World Rowing 위원회는 적절한 부칙으로 명확히 하고 보완할 수 있는 권한을 갖는다.

조정의 경우 도핑규정을 위반한 선수에 대한 패널티로 경우에 따라 평생 경기 출전이 금지될 수 있다.

도핑방지 규약과 부칙 그리고 World Rowing 도핑방지 부칙은 위반 당시에 유효한 버전이 적용된다.

APPENDIX 26

ENTRY FORMS - SUMMARY OF ENTRIES



Summary of Entries/Récapitulation des inscriptions

Regatta/Régate: _____ Date: _____

Federation/Fédération: _____

Address/Adresse: _____

_____. Telephone: _____

Team Manager: _____ Telefax: _____

We enter the following crews whose entry forms are enclosed:

Selon l'(es) inscription(s) incluse(s), nous engageons l'(es) équipe(s) suivante(s):

Race No. <i>Epreuve No.</i>	Category of Event <i>Désignation de l'épreuve</i>	Number of crews <i>Nombre d'équipes</i>	Entry fees <i>Droits d'inscription</i>

The entry fees are remitted by:

Le montant des droits d'inscriptions vous est bonifié par: _____

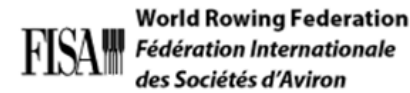
Place and Date/
Lieu et date: _____ Stamp and Signature/
Cachet et signature: _____

Entries for this regatta are authorised by the Member Federation
La participation à cette régatée est autorisée par la fédération membre

Place and Date/
Lieu et date: _____ Stamp and Signature/
Cachet et signature: _____

부록 26

엔트리 형식 - 엔트리 요약



엔트리 요약

대회 : _____ 날짜 : _____

연맹 : _____

주소 : _____

전화번호 : _____

팀 매니저 : _____ 팩스 : _____

우리는 아래 엔트리에 포함된 선수를 대회에 출전시킵니다.

레이스 번호	이벤트 카테고리	선수단의 수	엔트리 비용

엔트리 비용은 다음 송금 계좌를 통해서 송금된다: _____

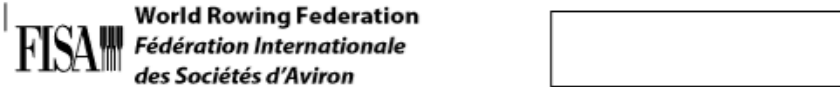
장소와 날짜 : _____ 도장과 서명 : _____

이 대회 엔트리는 회원연맹이 승인한다.

장소와 날짜 : _____ 도장과 서명 : _____

APPENDIX 26

ENTRY FORMS - INDIVIDUAL ENTRY FORM



Individual Entry Form/Inscription

A separate form is required for each race
Remplir un formulaire pour chaque course

Regatta/Régate: _____ Date: _____

Event, Club/Course, Club: _____ Event No/Course No: _____

Federation/Fédération: _____ Entry Fee/Droits d'inscriptions: _____

Crew No./Equipe No: _____

Crew/Equipe

		Start number/No. au départ
Family name/Nom	First Name/Prénom	Date of birth/Date de naissance
Bow/Rameur de tête		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
Cox/Barreur		

Place and Date/
Lieu et date: _____ Stamp and Signature/
Cachet et signature: _____

Declaration/Déclaration

The Member Federation whose stamp and signature appears below certifies that the rowers whose names appear on this form, or their replacement, comply with the FISA Rules of Racing. They are authorised to race in the event entered.

La fédération membre soussignée atteste que les rameurs susmentionnés ou ceux qui pourraient leur être substitués correspondent aux prescriptions du Code des courses de la FISA. Ils sont autorisés à participer à cette course.

Place and Date/
Lieu et date: _____ Stamp and Signature/
Cachet et signature: _____

부록 26

엔트리 형식 - 개인전 엔트리 형식



각 형식은 각 레이스 별로 준비되어야 한다.

개인전 엔트리 형식

대회 : _____ 날짜: _____

이벤트벤트, 클럽: _____ 이벤트 번호: _____

연맹 : _____ 엔트리 비용 : _____

선수단 번호 _____

선수단

		스타트 숫자
성	이름	생년월일
바우/		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
콕스		

장소와 날짜 : _____ 도장과 서명 : _____

선언

아래에 도장 혹은 서명을 기입한 연맹은 본 양식에 기입된 선수 혹은 그의 대리인이 FISA경기규정을 준수할 것임을 증명한다.

그들은 다음 대회에 참가할 권한이 있다.

장소와 날짜 : _____ 도장과 서명 : _____



FISA

Av. de Rhodanie 541007 Lausanne, Switzerland

+41 21 617 8373

info@fisa.org

<http://www.worldrowing.com/>



대한장애인조정연맹

서울시 영등포구 여의대방로 379 제일빌딩 512호

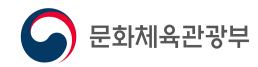
+82 786 8466

kpra.koreanpc.kr

<https://www.facebook.com/pararowing/>

월간 뉴스레터

<http://kpra.koreanpc.kr/>알리미>뉴스레터>



본 사업은 문화체육관광부와 국민체육진흥공단의 재정후원을 받고 있습니다.